


Katastrální území	ÚJEZD NAD LESY	
Připojeno ke Praze	1974	
Městská část	Praha 21	
Správní obvod	Praha 21	
Obvod hl. m. Prahy	Praha 9	
Údaje o linkách MD k datu 31.12.2024		
Textový popis k roku 1999	Počet obyvatel 2021: 10 429	
Poslední úprava obsahu: 10.1.2025 16:48	Rozloha: 1014,9 ha	

Linky MD ÚJEZD NAD LESY		
linka	*	†
<i>tr-011</i>	<i>01.09.1845</i>	<i>30.10.1993</i>
a-250	29.12.1979	
a-211/IV (251)	29.12.1979	
a-17 (17/Šk)	03.01.1980	31.08.1981
a-416 (16/Šk)	03.01.1980	28.06.1991
a-221/II (261)	28.12.1981	
a-262	28.12.1981	10.12.2004
a-209/III (269)	28.12.1981	
a-903 (503)	18.04.1983	07.10.2017
a-262/III (417)	03.09.1984	
a-412/IV	27.10.1988	30.06.1995
a-168/IV (451)	23.11.1990	08.11.1998
a-264/III (419)	08.03.1993	
<i>ž-S1 (tr-011)</i>	<i>01.11.1993</i>	
a-109	09.11.1998	10.12.2011
a-303/III	09.11.1998	
a-330/II	02.09.2006	31.08.2007
a-391/II	02.09.2006	
a-343	10.12.2007	10.12.2011
a-163	12.12.2010	
a-516	12.12.2010	10.12.2011
<i>ž-S7</i>	<i>12.12.2010</i>	<i>14.12.2024</i>
a-210/IV (260)	11.12.2011	
a-239/III	04.09.2017	22.12.2017
a-909	08.10.2017	
a-908	29.06.2019	
<i>ž-S61</i>	<i>15.12.2024</i>	

Šk

Šk

noční

Šk

Šk

Šk

příměstská

příměstská

příměstská

příměstská

noční

noční

noční

ÚJEZD NAD LESY

Újezd nad Lesy známe od roku 1309, kdy se uváděl také pod jménem Újezdec. To patřil zderazskému klášteru. V polovině téhož století je ve vsi doložen i farní kostel sv. Bartoloměje, po kterém však už dávno není ani stopy. I v Újezdě se střídali různí majitelé a rody. Byl mezi nimi v době husitských válek i sám císař Zikmund, který ale vesnici brzy dal do zástavy Svojšovi ze Zahrádky. V roce 1645, za třicetileté války, Újezd vypálili Švédové a pak byla ves více než sto let pustá. Přesto ji (či přesněji zdejší pozemky) zakoupili Lichtenštejnové, kteří se v roce 1783 postarali o její znovuzrození, když tu založili deset nových hospodářství. Asi ve stejné době vznikla nová víska, Blatov. Připomeňme si, že někde v této oblasti kdysi dávno bývaly také vesnice Lhota, o které pocházejí zprávy z poloviny 14. století a znalosti o ní končí už rokem 1402. Někdy na počátku 16. století dobové prameny hovoří také o vsi Vidrholec, která zanikla za třicetileté války. Někteří historikové se domnívají, že Lhota a Vidrholec jsou jedna a ta samá vesnice. Jak to bylo doopravdy se asi už nikdy nedozvíme, protože se ani neví kde vesnice přesně ležely (nebo snad ležela?). Lhotu, ve které býval kostel dnes jen přibližně připomíná pomístní název Na Kostelíku na východním okraji Újezda „při císařské silnici k Úvalům“, přibližně v místech, kde je dnes retranslační věž. Jméno Vidrholec dnes označuje zdejší rozsáhlý les, který byl kdysi neblaze proslulý zdejšími loupežníky. Nakonec na dnešním katastru Újezdu nad Lesy tedy zbyly dvě skupiny domů, vlastní Újezd a Blatov, které v polovině 19. století vytvořily katastrální obec (dnes říkáme katastrální území), která byla součástí Kolodějů a od nichž se oddělila až 15. února 1922 jako samostatná obec. Část katastrálního území byla krátce předtím přičleněna ke Klánovicům. Aby se Újezd odlišil od mnoha stejnojmenných českých obcí, byl současně výnosem ministerstva vnitra jeho název doplněn podle charakteru zdejší krajiny o upřesnění „nad Lesy“. K 1. červenci 1953 byla k obci připojena část Nová Sibřina z obce Sibřina.

Na začátku 20. století žilo ve vlastním Újezdě jen 193 lidí ve 36 domech. Prakticky všechny stály podél kolodějské silnice, dnešní ulice Staroújezdské. V Blatově stálo 12 domů (všechny podél císařské či státní silnice) pro 56 obyvatel. V Újezdě vlastně nikdy neexistoval průmysl a šlo o zemědělskou obec, která se v období samostatného Československa začala rychle rozrůstat až se prakticky změnila v sídelní obec, ze které se dojíždělo za prací do okolí. Když se v roce 1974 Újezd nad Lesy stal součástí hlavního města Prahy, žilo v něm 3350 obyvatel a existovalo tu bezmála 900 domů. V té době už vznikalo sídliště Rohožník (mimořádně, je nejvzdálenějším sídlištěm od centra Prahy), a proto není divu, že dnes počet újezdských obyvatel už překročil 6 tisíc. Na území Újezda nad Lesy dnes nenajdeme žádné architektonické památky, a tak se ještě na okamžik alespoň vraťme k zdejšímu lesu Vidrholci. Je součástí přírodní rezervace Klánovický les (jeho podstatná část totiž leží na klánovickém území a část zasahuje až na katastr Horních Počernic), která svojí rozlohou 256 hektarů představuje největší souvislý lesní celek na území Prahy!

Přestože po hlavní císařské silnici uháněly poštovní dostavníky již sto let, pro místní dopravu valný význam neměla. Panstvo sídlilo v Kolodějích a v Uhříněvsi, fara byla také v Kolodějích, politický okres míval sídlo chvíli v prakticky nedostupném Jílovém, v Říčanech (tam to bylo hodinu a třičtvrtě pěšky), pak v Českém Brodě i jinde, okresní soud měl budovu v Říčanech, pošta byla již od roku 1755 v Běchovicích (v Újezdě byla otevřena v roce 1937). Když severním okrajem újezdského katastru začal v roce 1845 jezdit vlak směrem na Prahu, nikoho ani nenapadlo, že by někde tady mohla být zastávka. V případě potřeby se muselo pěšky dojít na stanici v Běchovicích. Blízká zastávka vznikla až koncem 80. let minulého století pod názvem Jirny (později Jirny-Koloděje, pak Jirny-Klánovice, dnes Praha-Klánovice).

První autobusová linka do nedalekých Kolodějů začala jezdit v roce 1930, z pražské Flory, přes Štěrboholy, Dubeč a Koloděje na Škvorec. Dopravu z Prahy přímo do Újezda zahájily dvě shodné linky v roce 1931 z pražské Lützovovy (dnešní Opletalovy) ulice do Jiren. Jednalo se o soukromou linku č.2006a, která brzy zanikla a dále linku ČSD, která naopak s výjimkou let 2. světové války jezdila trvale – od r.1950 v provozu ČSAD až do roku 1981, s různým označením, naposledy pod číslem 10140. V Praze byla ukončena od roku 1947 na autobusovém nádraží Florenc, od roku 1965 byla postupně zkracována ke konečné tramvaji na Spojovací, kde byla od roku 1978 ukončena všemi spoji. Obsluhu celého lesoujezdského území zajistila od roku

1958 další linka ČSAD, 10141 (původně 01014A), která jezdila paralelně s předcházející linkou, když většina jejích spojů byla ukončena od začátku na Spojovací.

Již v roce 1930 zahájila Československá pošta provoz na lince 845, která jezdila ze Sluštic přes Sibřinu, Koloděje a újezdskou křižovatku ke klánovickému „nádraží“, jeden pár spoj jezdil z/do Říčan. Ve stejné trase je v dalších letech známa existence soukromé linky, když pošta tuto trasu opustila. Není zatím známo, zda se udržela v provozu trvale ve všech letech, v každém případě však lze současnou linku 282015 považovat za její přímou následovnici. Po druhé světové válce přibýly další podobné linky místního významu – 01075 spojující Újezd a klánovické nádraží se Sibřinou od roku 1954 a podobná 01083 z roku 1956, s předcházející později sloučená a jezdící až do roku 1992 jako linka 10960. Z těchto vztahů je mimo jiné patrný i rostoucí význam klánovické železniční zastávky. Železnice poskytovala kvalitní a rychlé spojení nejen do centra Prahy, ale vlastně také k průmyslovým podnikům v Libni a ve Vysočanech, kam řada lidí dojížděla do zaměstnání. V roce 1976 jezdilo v pracovní dny 25 párů vlaků, od roku 1983 byla na kolínské trati zavedena pravidelná intervalová doprava.

Do systému pražské městské hromadné dopravy byl Újezd nad Lesy začleněn až na samém konci roku 1979. Tehdy, 29. prosince, zahájily provoz první dvě linky DP Praha, č. 250 (Spojovací – Rohožnická) a 251 (Nádraží Klánovice – Koloděje). O dva roky později přibýly tři linky, č. 261 (Spojovací – Klánovice), č. 262 (Nádraží Čakovice – Běchovice – Újezd n. L. – Klánovice) a č. 269 (také z Čakovice ale do zastávky Rohožnická). Připomeňme, že až v roce 1986 se začalo jezdit s cestujícími až do smyčky sídliště Rohožník. V roce 1983 získal Újezd nad Lesy také noční spojení linkou č. 503. Vliv na kvalitu autobusové dopravy do Újezda a na sídliště Rohožník měl i rozsáhlý areál výzkumných ústavů v sousedních Běchovicích, ke kterému nejdříve zajížděly některé spoje „dvěstěpadesátky“ a od roku 1990 linka č. 451 (později 168). Jinak můžeme říci, že se obyvatelé Újezda v zásadě dělili do dvou skupin. Jedna pro cesty do Prahy používala (a používá) železnici, druhá autobusy. Jestliže zpočátku měli ti „autobusoví“ k dispozici jen přestup na tramvaj u smyčky Spojovací, od roku 1990 mohli dojíždět až do stanice metra Palmovka, ale mimořádná hustota automobilové dopravy na českobrodské silnici jízdu autobusů zdržovala. Koncem roku 1998 došlo v této oblasti k několika zásadním změnám v souvislosti s prodloužením metra na Černý Most. Základní újezdská linka č. 250 se přestěhovala přes tzv. Východní spojku právě k Černému Mostu, linka 168 na Rohožník přestala jezdít a nově se tady objevila nejstarší autobusová linka východního sektoru Prahy č. 109 a také některé spoje příměstské linky č. 303.



MASARYKOVA UL.



MASARYKOVA UL.

Újezd nad Lesy



KOUPALIŠTĚ



ZE ŠKOLNÍ ZAHRADY