


Katastrální území	ŠEBEROV	
Připojeno ke Praze	1974	
Městská část	Šeberov	
Správní obvod	Praha 11	
Obvod hl. m. Prahy	Praha 4	
Údaje o linkách k datu 31.12.2023		
Textový popis k roku 1999	Počet obyvatel: 3179	
Poslední úprava obsahu: 13.1.2024 18:48	Rozloha: 500,1 ha	

Linky MD ŠEBEROV			
linka	*	†	
a-X/II	19.01.1976	27.05.1979	dočasná
a-165	01.02.1978	26.05.2023	
a-226/III	27.05.1979	05.03.2005	
a-239	10.11.1980	15.04.1985	
a-122	23.02.1983	31.08.2009	
a-154/II	23.02.1983	31.08.2012	
a-451/II	04.10.1983	02.01.1987	úcelová
a-145	04.11.1984	17.11.1995	
a-197/II	05.11.1984		
a-252/II	12.07.1987	30.11.1987	
a-270	01.04.1988	16.11.1989	
a-118/II	03.04.1989	09.11.2005	
a-426/III	04.09.1995	20.11.1995	Šk
a-177/II	18.11.1995		
a-326	22.01.1996		příměstská
a-466	17.03.1997	31.10.1997	Šk
a-327	01.04.1997		příměstská
a-426/IV	15.04.1998	30.06.1998	
a-325	02.11.1998	13.06.2009	příměstská
a-911 (511)	01.09.2001		
a-136	10.11.2005		
a-114	10.12.2007	31.08.2009	
a-385	14.06.2009	02.01.2022	příměstská
a-193	29.06.2013	14.10.2016	
a-203/II	15.10.2016		
a-901	29.04.2017		noční

a-357/IV	03.01.2022		příměstská
a-331/III	01.09.2022		příměstská
a-276/II	21.11.2022	30.06.2023	Šk
a-154/III	27.05.2023		

ŠEBEROV

První zmínka o Šeberovu pochází z roku 1382, tehdy se nazýval Všeborov, a o celých třicet let starší je nejstarší známá zpráva o vsi Hrnčičře, která je dnes součástí této pražské městské části. Během staletí se v obou vesnicích vystřídalo až překvapivě mnoho majitelů. Většinou nešlo o dnes příliš známé a slavné rody, a tak za zmínku stojí snad jen Michnové z Vacínova, kteří obě vesnice, ještě s několika jinými, vlastnili nějaký čas v období třicetileté války. Od roku 1728 byly obě vesnice součástí Kunratického panství a v jeho rámci ještě několikrát opět stačily změnit majitele. Když v polovině 19. století vznikly moderní obce, staly se obě vsi součástí Chodova. Teprve o více než půl století později byla vyhláškou c. a k. místodržitelství z 18. února 1909 vytvořena samostatná obec Šeberov s osadou Hrnčičře. V té době bylo v Šeberově 52 domů se 422 obyvateli a v Hrnčičřích bydlelo ve 13 staveních 105 lidí. Obyvatelé obce příslušeli k faře v Kunraticích a do téže obce museli i na poštu (byla v Kunraticích otevřena v roce 1902). Okresní úřad býval v Karlíně, kam to bylo dvě a čtvrt hodiny cesty. Samostatnost si Šeberov zachoval až do svého připojení ku Praze v roce 1974. V roce 1981 se uskutečnila určitá změna katastrálních hranic s Újezdem v oblasti Kateřinek (v té době byla část pozemků neprakticky oddělená dálnicí D1) a podobné územní úpravy vyvolané výstavbami nových komunikací se uskutečnily i s Kunraticemi a Chodovem. Ve všech případech šlo o neobývaná území.

Šeberov i Hrnčičře byly vždy typickými zemědělskými vesnicemi. Nevznikl zde prakticky žádný průmysl, a tak později muselo mnoho obyvatel za prací jít jinam – buď do hlavního města či jiných okolních obcí, například Říčán. Na severním okraji Šeberova však dnes najdeme jeden z důležitých energetických uzlů hlavního města Prahy. Jeho název, transformovna a rozvodna 110/22 kV Chodov, dodnes připomíná původní územní příslušnost. Zařízení bylo uvedeno do provozu v roce 1979 v souvislosti s rozsáhlou bytovou výstavbou v Jižním Městě. V loňském roce uvedla a. s. ČEZ v jeho těsném sousedství do provozu nový napájecí bod pro hlavní město Prahu – transformovnu a rozvodnu 400/110 kV. Tato rozvodna je zajímavá především tím, že celé její složité zařízení je umístěno v budově – jde o tzv. vnitřní zapouzdřenou rozvodnu a je teprve druhým takovým zařízením v napěťové hladině 400 kV u nás.

Zajímavostí šeberovského katastru je pro Prahu nezvykle velká koncentrace rybníků. Najdeme jich tu deset, například Šeberovský (nezaměňovat s nedalekým Šeberákem), Šmejkal, Jordánek, Šmatlík a další. Jde o pozůstatek rozsáhlé prameništní oblasti. Celá oblast byla prohlášena za přírodní památku. Zatímco ve vlastním Šeberově najdeme z uměleckých památek snad jen barokní pískovcovou sochu sv. Jana Nepomuckého, v Hrnčičřích stojí kostel sv. Prokopa pocházející z poslední třetiny 13. století a upravený barokně kolem roku 1700. Od svého vzniku (či přesněji od doby co oněm spolehlivě víme) býval až do 19. století kostelem farním.

Šeberov ležel vždy stranou hlavních cest, a i železnice se mu vyhnula. A tak museli Šeberovští spoléhat jen na silniční dopravu. A v moderní době na tom vlastně nebyli špatně. Už 2. února 1927 udělila Zemská správa politická koncesi Autodopravní společnosti v Praze koncesi „k provozování živnosti k periodické dopravě osob autobusem“ z Vršovic do Průhonic. Na lince byly zřízeny zastávky: Vršovice (poblíž stanice elektrické dráhy), Rozcestí (křižovatka Chodovská), Spořilov, Chodovec, Chodov, Šeberov, Hrnčičře, Rozkoš a Průhonice. Z deseti spojů, které vyjížděly o pracovních dnech z Vršovic, jezdily tři v celé trase, jeden končil už na Spořilově, čtyři v Chodově, a dva v Šeberově. Obyvatelé vlastního Šeberova měli tedy k dispozici pět spojů, Hrnčičřtí o dva méně. Cesta z Vršovic do zastávky Šeberov trvala 35 minut. Linka je zatím spolehlivě doložena jízdním řádem platným od 30. května 1928 (pod číslem 2116), zdá se však, že jezdila už dříve. S obdobnou paralelní linkou do Říčán, vzniklou jen o něco později, tvořila na dlouho základní dopravní obsluhu Šeberova, i když se měnilo její označení a v některých detailech i trasa. Už od roku 1930 byla část spojů linky vedena přes Újezd u Průhonic, není však

vyloučeno, že s výjimkou některých kratších období. Po válce převzaly na krátkou dobu provoz ČSD a v roce 1950 pak nový národní podnik ČSAD. V té době zde byly v provozu následující linky: 01211 (pozdější 10820, 128640) Praha – Průhonice, jejíž součástí byla i místní doprava Praha – Chodov, 01213 (10840, 282016) Praha – Velké Popovice – Říčany, 01212 († 1952) Praha – Říčany. Později zde v tomto směru na Průhonice přibyla ještě linka 01083 (11040, 128642), V roce 1954 byla zavedena nová linka 01076 Praha – Hrnčíře, kterou můžeme pro Šeberov označit pro určité období jako základní. Spojovala Vršovice, resp. Spořilov se Šeberovem a obsluhovala plně i Hrnčíře, neboť byly ukončena až v zastávce Hrnčíře, kostel. Celkem šlo o 17 spojů v pracovní dny. Ani o nedělích a svátcích to nebylo špatné, protože jezdilo na lince 9 spojů. Tato hrnčířská linka byla zrušena po zavedení městské dopravy do obce, průjezdné linky do Průhonic zůstaly zachovány až do zavedení integrované dopravy do Průhonic (1998), přičemž od roku 1981 byly přes Šeberov vedeny všechny jejich spoje. Připomeňme v této souvislosti, že „hlavní“ silnicí do Průhonic byla dnešní ulice K Rozkoši, zatímco do Hrnčířů vedla jen místní cesta. Dnes, po vybudování nových komunikací v jižní části Prahy, je situace právě opačná. Samozřejmě neplatí už ani tvrzení, že Šeberov leží stranou hlavních komunikací. Dnes se nachází v těsné blízkosti snad nejdůležitější české komunikace – dálnice D1, uvedené v tomto úseku do provozu v roce 1971.

Pražský Dopravní podnik pronikl na území připojené obce 19. ledna 1976, a to autobusovou linkou označenou v té době netradičně – písmenem X. To mělo upozorňovat na její prozatímní podobu. Jezdila z Kunratic přes Hrnčíře a Šeberov na Chodov, školní spoje dojížděly až do zastávky Na sádce. Šeberov se tak stal první připojenou obcí hlavního města, kam začala nově jezdit pražská městská hromadná doprava. O několik týdnů později byl zaveden školní spoj i k zastávce Stavební plocha IPS na staveništi sídliště Jižní Město (dnes zastávka Modrá škola). Od začátku února 1978 byla přes Šeberov prodloužena linka 165, která zajišťovala spojení do oblasti Jižního Města na straně jedné a do Modřan či Komořan na straně druhé. Dne 27. května 1979 dostal Šeberov novou, definitivní linku s číslem 226, která nahradila stávající „ixko“. Jezdila ze zastávky Na sádce přes Šeberov do Hrnčířů. Zatímco linka X měla původně zastávku Hrnčíře na křižovatce u hrnčířského hřbitova, nová linka dojížděla až ke kostelu. Když do oblasti Jižního Města začalo jezdit metro, byla odkloněna k jeho stanici. I dnes linky 226 (provozovatel DP Praha) a 165 (provozovatel ČSAD Vršovice) tvoří základ dopravní obsluhy městské části Šeberov. Kromě toho však šeberovským katastrem projíždí i linka 197 vedená Kunratickou spojkou a několik dalších linek, které se katastru dotýkají na jeho severním okraji. Pro obsluhu Šeberova však mají okrajový význam.



Šeberov.

