


Katastrální území	SATALICE	
Připojeno ke Praze	1974	
Městská část	Satalice	
Správní obvod	Praha 19	
Obvod hl. m. Prahy	Praha 9	
Údaje o linkách k datu 31.12.2024		
Textový popis k roku 1999	Počet obyvatel 2021: 2388	
Poslední úprava obsahu: 13.1.2025 17:37	Rozloha: 379,8 ha	

Linky VD SATALICE			
linka	*	†	
tr-070	28.10.1872	30.06.1994	
pk-936	(1898)	(1921)	
b-10080	(1948)	(27.05.1995)	(dř. 01008, 3014)
b-10130	02.09.1951	27.12.1981	(dř. 01013); viz jízdní řád níže
b-10464)	27.05.1962	02.06.1973	(dř, 01045d)
b-01047	18.06.1962	25.05.1968	
b-10280	22.05.1966	27.12.1981	(dř. 01028)
b-10131	26.05.1968	27.12.1981	(dř. 01013A)
b-10464	30.05.1976	30.06.1992	
a-186	15.02.1978	14.10.2016	
<i>b-10081</i>	<i>31.05.1981</i>	<i>27.05.1995</i>	
a-262	28.12.1981	10.12.2004	
a-263	28.12.1981	10.12.2004	
a-209/III (269)	28.12.1981		
b-10431	29.05.1983	22.05.1993	
a-278	02.01.1992	23.09.2000	
b-128260	29.05.1994	(2001)	(dř- P-0025)
ž-S3 (tr-070)	01.07.1994		
a-386	24.09.2000	29.08.2008	příměstská
a-146/II	29.07.2001	25.06.2004	
a-953 (603)	10.06.2007		noční, příměstská
a-513	30.08.2008	28.04.2017	noční
a-554/II	01.09.2008	06.04.2015	Šk
a-202/II	01.09.2012	14.10.2016	
ž-S34	01.10.2013		
a-396 (386)	07.04.2015		příměstská

a-201/IV	15.10.2016		Šk, dočasná
a-286	22.10.2018	18.06.2019	
a-186/II	06.01.2020		

SATALICE

Na severovýchodním okraji Prahy leží městská část Satalice. Kdysi se jmenovaly Sotalice a z toho odborníci usuzují, že jméno pochází zřejmě ze staročeského slovesa „sotati“, které znamenalo „udeřit“ či „uhodit“. Snad tady tedy žili lidé, kteří se rádi bili, prali. Ale nelze zcela vyloučit ani možnost, že snad kdysi existoval jakýsi člověk jménem Sotal, kterému zdejší ves patřila. První písemné zmínky o této vsi pocházejí z roku 1374. Zdejší pozemky patřily více majitelům. Část vlastnil nedaleký kbelský statek a další pozemky patřily církevním držitelům – kapitule u sv. Apolináře a jeden dvůr staroměstskému klášteru sv. Anny. Později pravděpodobně bývalý církevní majetek připadl Starému Městu, ale spolehlivě to doloženo není. Z útržkovitých dobových sdělení pak víme, že Satalice patřily v závěru 16. století Janu Beřkovskému ze Šebířova, o sto let později byly majetkem vyšehradské kapituly a v polovině 18. století se celá vesnice stala součástí vinořského panství hraběte Prokopa Adalberta Černína z Chudenic. Když bylo 17. března 1849 zavedeno obecní zřízení, staly se Satalice součástí Vinoře, podobně jako ne-daleké Kbely. Od Vinoře byly odděleny v roce 1891 a staly se také samostatnými obcemi.

Satalice nemají žádné významnější památky. Zajímavou je snad jen barokní kaple sv. Anny z druhé čtvrtiny 18. století. Kostel tu nikdy nebyl a zdejší obyvatelé patřili k vinořské faře. Ve stejném století byl severně od vsi založen patnáctihektarový smíšený les, který je dnes pod názvem Bažantnice v Satalicích přírodní památkou. Najdeme v něm staré lípy, duby a jasaný a díky jejich stáří i některé vzácné druhy hmyzu.

Začátkem 20. století byly Satalice typickou zemědělskou obcí, ale objevovaly se i první náznaky průmyslu – menší lučební (chemický) závod a továrna na strojové máslo. Později je v Satalicích zmiňována například výroba krému na obuv, tužek, margarínu a také tu byla cihelna. Během první republiky v obci vyrostl významný dřevařský závod a pila. V současné době je zřejmě nejznámějším satalickým podnikem Český plyn, který se zabývá prodejem propanu a propan-butanu v lahvích a do zásobníků i prodejem autoplynu. Tento závod připomíná i autobusová zastávka s nepříliš přesným, ale vžitým názvem Plynárna Satalice. Kromě pracovních příležitostí v obci Sataličtí pochopitelně hledali zaměstnání i jinde a v moderní době zajížděli nejen do Prahy, ale i do významných továren v nedalekých obcích (např. v Letňanech či Kbelích). Z důležitých vazeb (kromě již zmíněné vinořské farnosti) připomeňme ještě také dlouhou příslušnost ke karlínskému politickému a soudnímu okresu. To ostatně přetrvalo ještě nějaký čas i poté, co byl Karlín připojen ku Praze. V roce 1869 byla ve Vinoři zřízena pošta, do jejíhož obvodu působnosti patřily i Satalice. Přímo v obci vznikl poštovní úřad až v roce 1929.

Satalice sice neležely na žádné hlavní silnici, ale nebylo to k nim příliš daleko. Do Vinoře to bylo po silnici (dnešní Vinořská ul.), 1,8 km – tedy necelou půlhodinku chůze. Do Kbel to bylo o něco blíž (ul. Trabantská a Hornopočernická; 1,6 km), patrně to však byla nejfrekventovanější cesta z obce směrem na Prahu. Samostatná silnice vedla také do Chval (dnes část Horních Počernic), tam už to bylo 2,5 km (ul. K cihelně). Část této cesty vzala zasvé při výstavbě nové mladoboleslavské komunikace (ul. Novopacká) a musela být propojena na silnici od Radonic do Chval (ul. Bystrá). Méně významná cesta (dnešní ulice Budovatelů) vedla přes Hutě směrem k Hloubětínu. Pro úplnost dodejme ještě mimopražské spojení Satalice – Radonice (ul. K Radonicům).

Satalice si rozhodně nemohly stěžovat na dopravní spojení se svým okresním ani hlavním městem. Už 28. října 1872 projel obcí první vlak Turnovsko-kralupsko-pražské dráhy. Přímo v Satalicích bylo zřízeno i nádraží, takže význam obce značně vzrostl. Ostatně to bylo vidět i na postupném vzniku místního průmyslu. Dlouho tu jezdilo 5 párů vlaků denně, a to pro obec pro spojení s hlavním městem bohatě stačilo. Za první republiky to bylo až 12 párů. V této době, od 20. let, některé vlaky jezdily na dnešní Hlavní nádraží a některé na Těšnov. Pro spojení s průmyslovými závody ve Vysočanech sloužilo tamní nádraží, na trati na Těšnov byla situována

zastávka Karlín-přístav. Ani tedy není divu, že autobusové spojení pro směr do Prahy Satalice dlouho nepotřebovaly. Kvalitní železniční spojení (v roce 1960 jezdilo celotýdenně 14 párů vlaků, v naprosté většině na Těšnov) vydrželo až do 1. července 1972, kdy byla trvale zastavena osobní doprava mezi vysočanským nádražím a Těšnovem a všechny vlaky od Satalic končily jen ve Vysočanech, kde bylo třeba přestupovat na linky městské dopravy. Teprve v poměrně nedávné době byly zavedeny opět vlakové spoje až na Hlavní nádraží.

První autobusová linka v Satalicích je zaznamenána až v roce 1949 jako linka ČSD 3014 v trase Praha – Kbely – Satalice – Čelákovice a jejím hlavním účelem bylo zajištění spojení do letňansko-čakovické průmyslové oblasti. V provozu ČSAD jezdila pak pod číslem 01008, resp. 10080. Linka zůstala v provozu i po zapojení obce do systému městské dopravy a v současné době – po několika změnách – jezdí obdobná linka pod označením 281064 281022 V roce 1951 zde přibyla linka 01013 (později 10130), která zabezpečila spojení Satalic s dalšími průmyslovými podniky v blízkém okolí a podobný charakter měly i postupně zaváděné další linky – 01028 (10280) a 01013A (10131).

Zásadní změna dopravní obsluhy nastala 15. února 1978, kdy byly Satalice přímo zapojeny do systému MHD. Byla do nich prodloužena autobusová linka Dopravního podniku č. 186, jezdící do té doby z tehdejšího Černého Mostu (nyní Lehovec) do Hutí. Do Satalic jezdila ulicí Budovatelskou, na rozdíl od dnešního stavu ale končila už před železničním přejezdem za plynárnou. I tak šlo o zcela nové dopravní spojení Satalic, a to po komunikaci, kudy dosud žádná hromadná doprava nejezdila. Teprve v létě 1981 byla „stošestaosmdesátka“ prodloužena do dnešní konečné zastávky, při současném zřízení nových zastávek na satalickém katastru. Když byla koncem roku 1990 uvedena do provozu část tratě B metra do stanice Českomoravská, byla k ní prodloužena pochopitelně i linka 186. Po dalším prodloužení této trasy v roce 1998 a navazující změně linky 186 je nyní možný přestup na metro již ve stanici Rajská zahrada. V roce 1981 převzal Dopravní podnik i provoz na již zmíněných tangenciálních linkách 10130, 10131 a 10280, z nichž se v modifikovaných trasách staly linky MHD č. 262, 263 a 269, které nadále zajišťovaly spojení Satalic (ale samozřejmě nejen jich) jak s průmyslovými podniky v letňansko-čakovické oblasti, tak i s rozsáhlým areálem tehdejších výzkumných ústavů v Běchovicích. Všechny tyto linky si zachovaly charakter odlišný od městské dopravy a jsou tvořeny pouze jednotlivými spoji. S počátkem roku 1992 vznikla zatím poslední satalická linka DP – č. 278, jezdící od Českomoravské přes Kbely a ze Satalic pokračující do Vnoře. Je vlastně alternativním spojením na metro. Nutno ale připomenout, že své místo i dnes stále zaujímá železnice (přes deset párů vlaků denně) zapojená do systému Pražské integrované dopravy.

* * * * *

Poslední jízdní řád tangenciální linky ČSAD 10130 před převzetím dopravní obsluhy prostředky městské dopravy (linkami a-262, 263) platný od 31. 5. 1981.

10130 Praha, Letňany—Jirny—Praha, Klánovice

Přepravu zajišťuje: Praha 9 - Klížov, Čakovická ul., tel. 828141—9

ČSAD KNV Praha, n. p.													
1	3	5	7	9	km	TŽ	od			2	4	6	10
XD	Xm	X	XrD	XrD	0	0	od Praha-Letňany, Avia			X	X	XD	XrD
640	14 05	15 45	18 15	18 15	1	1	x Praha-Letňany, u Jelenků			530	612	640	18 05
643	14 08	15 47	18 18	18 18	1	2	x Praha-Kbely, opravny			528	610	637	18 02
645	14 51	15 59	17 00	18 26	3	3	x Praha-Kbely, u lékárny			526	607	634	18 06
648	14 55	15 52	17 02	18 22	4	4	x Praha-Satalice			521	605	631	17 56
650	14 59	15 56	17 06	18 27	6	6	x Praha-Hor. Počernice, Ohvaly, nám.			515	600	627	17 52
652	15 04	16 02	17 12	18 31	9	9	x Praha-Hor. Počernice, žel. st.			519	595	620	17 45
654	15 07	16 05	17 15	18 33	10	10	x Praha-Hor. Počernice, Na kov.			511	593	617	17 42
655	15 10	16 07	17 17	18 35	12	11	x Praha-Hor. Počernice, Síchov, ZVK			509	592	613	17 40
7 00	15 20				17	16	Sestavaovice, u váhy			506		606	17 32
7 02	15 23	16 16	17 27	18 45	18	17	Jirny			499	543	604	17 36
7 04	15 26				20	19	Jirny, Nové Jirny I			456		601	17 26
7 05	15 28				20	19	Jirny, Nové Jirny II			455		600	17 25
		16 04	17 36	18 49	18	14	x Sestavaovice, u školy					541	
		16 21	17 32	18 36	19	17	Sestavaovice, Balkán					540	
		16 23	17 31	18 32	20	18	x Praha-Klánovice, Bazar					538	
		16 25	17 36	18 35	21	19	x Praha-Klánovice, žel. st. MHD od					535	

m vyběk v Jirnech příjezdu spoje 25 linky 10090 nejvýše 5 min.

D nejede v době ocelozávodní dovolené n. p. Letov, PAL a Avia

Na lince neplatí dělnické a žákovské jízdenky pro jízdy v obvodu MHD Praha

10130

84



STŘED OBCE S TOVÁRNOU



VILLA JOVANKA



STŘED OBCE

POZDRAV ZE SATALIC.