


Katastrální území	RADOTÍN	
Připojeno ke Praze	1974	
Městská část	Praha 16	
Správní obvod	Praha 16	
Obvod hl. m. Prahy	Praha 5	
Údaje o linkách k datu 31.12.2023		
Textový popis k roku 1999	Počet obyvatel: 8462	
Poslední úprava obsahu: 11.1.2024 23:35	Rozloha: 929,9 ha	

Linky VD RADOTÍN		
linka	*	†
př-00320	(1159)	(1950)
tr-171	15.07.1862	30.06.1994
b-129480 (11570, 01157, 01313)	1950	31.05.1997
b-129421 (11600, 01160)	(03.10.1954)	31.05.1997
b-01142	03.06.1956	30.05.1964
b-11690 (01169, 01123)	31.05.1959	28.12.1979
b-470800 (13250, 01325, 01546)	01.09.1959	12.12.2020
b-129482 (11730, 01173)	11.06.1962	31.05.1997
b-11410 (01141)	26.05.1963	28.12.1979
<i>a-453 (F)</i>	17.05.1970	29.10.1992
b-12970 (01297)	28.05.1972	22.05.1982
b-301251 (13251)	28.05.1978	08.12.2007
<i>a-172</i>	02.07.1979	08.12.2007
a-261/II (15/Šk)	01.10.1979	
a-244/III	29.12.1979	
a-245/II	29.12.1979	09.05.1995
a-246	29.12.1979	31.08.2012
a-256/II	23.11.1981	06.04.2015
a-165	04.11.1984	09.05.1995
ž-S7 (tr-171)	01.07.1994	
a-465	10.05.1995	14.07.1995
a-165	15.07.1995	31.08.2012

účelová

Šk

ND

a-313/II	01.05.1996		příměstská
a-907 (507)	27.05.2000	28.11.2003	noční
a-245/III	01.09.2001		
a-315/II	31.08.2002	01.09.2021	příměstská
a-951 (601)	29.11.2003		noční, příměstská
a-514	29.11.2003	09.12.2006	noční
a-309/II	14.12.2003		příměstská
a-204/II	01.09.2004	07.03.2009	
a-172	08.03.2009	10.12.2011	
a-120/V	01.09.2012		
a-246/II (255)	01.09.2012		
a-269/II (569)	04.03.2013		Šk
a-903/II	08.10.2017	28.06.2019	noční
a-247/II	01.09.2018		
a-248/II	01.09.2018		
a-419/VI (415)	01.09.2021		příměstská

RADOTÍN

Radotín patří k nejstarším, resp. nejdříve zmiňovaným částem dnešní Prahy – první písemná památka na něj je z roku 993. Český kníže Boleslav II. tehdy daroval zdejší dvůr benediktinům z břevnovského kláštera. Ostatní pozemky připadly v roce 1159 malostranskému johanitskému klášteru a později, r. 1304 (dle jiných údajů 1292), se Radotín dostal na řadu let do majetku zbraslavského cisterciáckého kláštera. Zbraslavský klášter byl zrušen Josefem II. v roce 1785 a jeho majetek se stal převážně vlastnictvím náboženské matice, od níž panství koupil v roce 1827 rod Ottingenů-Wallersteinů. Po celá staletí byl Radotín malou zemědělskou vsí. V polovině 19. století se stal samostatnou obcí. V roce 1869 bylo v obci jen 43 domů s 334 obyvateli. Na Radotínském potoce bylo několik mlýnů a na zemědělství navazoval i první průmyslový podnik v obci – cukrovar, založený v roce 1864. (Zrušen byl v roce 1921.) Mohutná ložiska vápence v blízkém okolí měla brzy za následek vznik velké cementárny. Povolení k její výstavbě bylo dáno v roce 1871 a v roce 1897 byla rozšířena. Stala se nejvýznamnějším podnikem v Radotíně. Nacházela se ale zcela jinde než dnes – v blízkosti dnešního nádraží. Výroba cementu ve starém areálu probíhala až do roku 1963. O výstavbě nové cementárny, která dnes patří akciové společnosti Cement Bohemia, a která je v těsné blízkosti lomů, bylo rozhodnuto v roce 1959 a už v roce 1961 se v ní rozběhl zkušební provoz. Více než stoletou tradici má také závod Janka, založený v roce 1873. Z Radotína se na přelomu století stala průmyslová obec a ve dvacátých letech se v obci uvádějí chemická továrna, továrna na akumulátory, továrna na potřeby pro železnici a polní dráhy, závod na čerpadla, výroba linolea, řemenů, ústředního topení, krycí lepenky, stavebních hmot, tělocvičných nářadí a podnik na výrobu ventilátorů. Kromě toho byly v Radotíně tři mlýny a dvě pily. V roce 1921 stálo v Radotíně už 245 domů a žilo zde téměř dva a půl tisíce obyvatel. V období první republiky v obci začala výstavba rodinných domků pro střední vrstvy zaměstnané v Praze a Radotín tak pomalu začal získávat i charakter obytného předměstí Prahy. Po druhé světové válce došlo k několikerému rozšíření území obce připojením některých pozemků okolních obcí. Nejvýznamnější územní změna se uskutečnila v roce 1958, kdy bylo k Radotínu (v souvislosti s připravovanou výstavbou nové cementárny) připojeno 133 hektarů z katastru Slivence (oblast Cikánky) a 38 hektarů z Lochkova. Růst Radotína vyvrcholil v roce 1967, kdy se stal městem (získal městský národní výbor). Městského statutu si ale Radotín příliš dlouho neužil. V roce 1971 si stačil schválit městský znak, ale už v roce 1974 se stal součástí hlavního města Prahy. Dnes žije v městské části Praha – Radotín přes 7 tisíc lidí.

Na území Radotína nenajdeme příliš mnoho památek. Snad jedinou je filiální kostel sv. Petra a Pavla. Kdysi tu byl farní kostel téhož jména, zmiňovaný už v roce 1353. Z této gotické stavby zůstal zachován jen presbytář, ke kterému byla v první polovině 18. století přistavěna loď a věž. Další úpravy byly prováděny v 19. století a naposledy v roce 1936.

Ač se to nezdá, v Radotíně býval nejstarší písemně doložený prostředek pravidelné hromadné dopravy na území dnešní Prahy – přívoz. Je uváděn už na listině Vladislava II. z roku 1159! V té době (a ostatně ještě několik dalších staletí) ležel Radotín na zemské cestě z Prahy směrem na Písek. Až v roce 1742 vznikla silnice podél Vltavy v Hlubočepích, na kterou navázaly dva kamenné mosty přes Berounku a Krňov u Zbraslavi, čímž význam radotínského přívozu značně poklesl. Přívoz ale existoval i nadále jako významné místní dopravní spojení, především se Zbraslaví, kam to bylo asi půl hodiny chůze. (Ve Zbraslavi bylo sídlo panských úřadů.) V roce 1913 se uvádí prámový přívoz s horním vodičem. Prám měl nosnost přes 16 tun či 103 osoby (!). Pro dopravu osob v době menší frekvence byla k dispozici ještě menší pramice. Přívoz byl v provozu až do 70. let 20. století. Pak se přes Berounku zřizovala mimo zimu pontonová lávka, která byla nakonec nahrazena stálou lávkou a původní dopravní prostředek od té doby připomíná jen ulice K přívozu. Je možná trochu překvapivé, že na zřízení mostku alespoň pro pěší si musel Radotín počkat více než osm set let a stavba se uskutečnila v době, kdy je význam komunikace menší než v minulosti. Ve směru do Prahy zůstal pak Radotín napojen pozdější okresní silnicí Lahovicko-Radotínskou (II/115).

Mimořádně významným dopravním prostředkem se v Radotíně stala železnice. První vlak České západní dráhy projel obcí slavnostně 14. července 1862 a následujícího dne byla zahájena pravidelná doprava nejen na trati, ale i v železniční stanici Radotín. O dvacet let později uvádějí jízdní řády ve všední dny tři páry vlaků a další dva v neděli. V roce 1912 už jezdilo každodenně 14 párů vlaků (a jeden pár navíc v sobotu, neděli a další o letní neděli). Na sklonku 20. let ČSD nabízely pro spojení Radotína s hlavním městem 18 párů vlaků každý v den. O stoupajícím rekreačním významu tratě svědčí, že o letních nedělích mohlo být vypraveno za příznivého počasí až devět dalších vlaků oběma směry. Frekvence na trati rostla i v dalších letech a po její elektrifikaci v roce 1973 počet spojů dále rostl a elektrické jednotky („pantografy“) dnes neodmyslitelně k radotínské trati patří. V současné době je trať zahrnuta do systému Pražské integrované dopravy.

V květnu 1964 byla uvedena do provozu jižní železniční spojka z Radotína přes Branický most do Krče. Kromě mimořádných situací ale neslouží osobní dopravě. Jako místní radotínskou zajímavost uvedme, že mezi lochkovskými lomy a starou cementárnou jezdila mnoho let úzkorozchodná průmyslová dráha pro dopravu vápence. Vedla přibližně v místech Ledvické ulice a dodnes ji připomíná ulice U drážky. Místo drážky dnes údolím Radotínského potoka (po jeho druhém břehu) vede normálně rozchodná vlečka do nové cementárny.

Díky kvalitnímu železničnímu spojení se v Radotíně objevily veřejné autobusy až po druhé světové válce a jejich význam až do nedávné doby nespočíval ve spojení s Prahou ve směru, zajišťovaném dopravou kolejovou. První byla linka 01313 (11570) Praha – Třebotov (později Roblín), jejíž hlavní smysl byl v napojení obcí za Radotínem na železnici. Podobný význam měly i linky do Vonoklas (01116) a Dolního Roblína (01173). Od roku 1956 existovalo spojení ve směru na Lochkov, od roku 1963 prodloužené přes Slivenec až na Smíchov; v rámci Radotína mělo toto spojení význam především pro oblast Cikánky. Z dalších linek ČSAD, které měly význam pro dopravní spojení s dnešní Prahou je nutné zmínit ještě linku 01123, která od roku 1959 zajišťovala spojení Radotína s modřansko-komořanskou oblastí.

Zásadní změna se pro Radotínské odehrála koncem roku 1979. Dne 29. prosince Dopravní podniky hl. m. Prahy zahájily provoz několika nových autobusových linek, z nichž tři se dotýkaly Radotína: – 244 (Lihovar – Lahovice – Sídliště Radotín), 245 (Nádraží Braník – Modřany – Nádraží Radotín, s vybranými či samostatnými spoji k cementárně) a 246 (Hlubočepy – Filmové ateliéry – Lochkov – Nádraží Radotín). Tím byl Radotín, po pěti a půl roce poté, co byl připojen k hlavnímu městu, napojen na systém pražské městské hromadné dopravy. Po zprovoznění tratě metra B získal Radotín přímé spojení i na nový dopravní prostředek. V roce 1981 přibyla linka 256, která zajistila dopravní obsluhu Cikánky a o pět let později se v Radotíně objevila i linka 165 z Jižního Města. V roce 1986 městské autobusy opustily ulici Výpadovou mezi Horymírovým

náměstím a Přeštínskou ulicí (se zastávkou Benátky) a od roku 1991 zajíždějí některé spoje „dvěstěšestapadesátky“ do Lahovské. Poslední novinkou bylo zavedení linky 313 Pražské integrované dopravy od 1. 5. 1996, která však nemá význam pro spojení Radotína s Prahou.

* * * * *

Poslední jízdní řád linky ČSAD 11410 před převzetím dopravní obsluhy prostředky městské dopravy (linkou a-244) platný od 27. 5. 1979.

11410 Praha—Praha, Radotín		Přepravu zajišťuje: Praha-Smíchov, Nádražní 4, tel. 547691																																									
km	TĚ	ČSAD KNV Praha, n. p.																																									
		1	3	5	7	9	11	13	15	17	19	21	23	25	27	29	31	33	35	37	39	41	43	45	47	49	51	53	55	57	59	61	63	65	67	69	71	73	75				
0	1	Praha-Smíchov, aut. nádr. ...	od	4:00	4:25	4:50	5:05	5:25	5:45	5:55	6:00	6:25	6:50	7:00	7:10	7:20	7:30	7:40	7:50	8:00	8:30	9:00	10:00		
2	2	Praha-Zličov, pod Barrandovem	MHD	4:03	4:28	4:52	5:08	5:28	5:48	5:58	6:03	6:28	6:53	7:03	7:13	7:23	7:33	7:43	7:53	8:03	8:33	9:03	10:03		
4	3	Praha-Barrandov, film. ateliéry	MHD	4:06	4:31	4:55	5:11	5:31	5:51	6:06	6:11	6:36	7:01	7:11	7:21	7:31	7:41	7:51	8:01	8:31	9:01	10:01	
6	4	Praha-N. Sliveneč, rsl. „nad Barrandovem“	MHD	4:10	4:35	4:59	5:15	5:35	5:55	6:10	6:15	6:40	7:05	7:15	7:25	7:35	7:45	7:55	8:05	8:35	9:05	10:05	
7	5	Praha-Sliveneč, Havlíčkova ul.	MHD	4:12	4:37	5:01	5:17	5:37	5:57	6:12	6:17	6:42	7:07	7:17	7:27	7:37	7:47	7:57	8:07	8:37	9:07	10:07	
7	6	Praha-Sliveneč, Kampelička	MHD	4:13	4:38	5:02	5:18	5:38	5:58	6:13	6:18	6:43	7:08	7:18	7:28	7:38	7:48	7:58	8:08	8:38	9:08	10:08	
8	7	Praha-Sliveneč, u kostela	MHD	4:16	4:41	5:05	5:21	5:41	6:01	6:16	6:21	6:46	7:01	7:11	7:21	7:31	7:41	7:51	8:01	8:31	9:01	10:01	
8	8	Praha-Sliveneč, u křížku	MHD	4:18	4:43	5:07	5:23	5:43	6:03	6:18	6:23	6:48	7:03	7:13	7:23	7:33	7:43	7:53	8:03	8:33	9:03	10:03	
9	9	Praha-Sliveneč, cihelna	MHD	4:21	4:46	5:10	5:26	5:46	6:06	6:21	6:26	6:51	7:06	7:16	7:26	7:36	7:46	7:56	8:06	8:36	9:06	10:06
10	10	Praha-Lochkov, Na pískách	MHD	4:23	4:48	5:12	5:28	5:48	6:08	6:23	6:28	6:53	7:08	7:18	7:28	7:38	7:48	7:58	8:08	8:38	9:08	10:08
10	11	Praha-Lochkov, MNV	MHD	4:24	4:49	5:13	5:29	5:49	6:09	6:24	6:29	6:54	7:09	7:19	7:29	7:39	7:49	7:59	8:09	8:39	9:09	10:09
12	12	Praha-Radotín, Na Cikáncě	MHD	4:26	4:51	5:15	5:31	5:51	6:11	6:26	6:31	6:56	7:11	7:21	7:31	7:41	7:51	8:01	8:31	9:01	10:01
12	13	Praha-Radotín, nová cementárna	MHD	4:27	4:52	5:16	5:32	5:52	6:12	6:27	6:32	6:57	7:12	7:22	7:32	7:42	7:52	8:02	8:32	9:02	10:02
12	14	Praha-Radotín, učiliště	MHD	4:28	4:53	5:17	5:33	5:53	6:13	6:28	6:33	6:58	7:13	7:23	7:33	7:43	7:53	8:03	8:33	9:03	10:03
13	15	Praha-Radotín, U Kubrů	MHD	4:30	4:55	5:19	5:35	5:55	6:15	6:30	6:35	7:00	7:15	7:25	7:35	7:45	7:55	8:05	8:35	9:05	10:05	
14	16	Praha-Radotín, aut. stan.	MHD	4:32	4:57	5:21	5:37	5:57	6:17	6:32	6:37	7:02	7:17	7:27	7:37	7:47	7:57	8:07	8:37	9:07	10:07	

Pokračování		ČSAD KNV Praha, n. p.																																								
km	TĚ	39	41	43	45	47	49	51	53	55	57	59	61	63	65	67	69	71	73	75																						
0	1	Praha-Smíchov, aut. nádr. ...	od	10:30	11:00	11:20	12:10	12:30	12:40	12:45	13:10	13:50	14:00	14:05	14:30	14:35	14:38	14:38	14:38	14:38	14:38	14:38	14:38	14:38	14:38	14:38	14:38	14:38	14:38	14:38	14:38	14:38	14:38	14:38	14:38	14:38	14:38	14:38	14:38	14:38		
2	2	Praha-Zličov, pod Barrandovem	MHD	10:33	11:03	11:23	12:13	12:33	12:43	12:48	13:13	13:53	14:03	14:08	14:33	14:38	14:41	14:41	14:41	14:41	14:41	14:41	14:41	14:41	14:41	14:41	14:41	14:41	14:41	14:41	14:41	14:41	14:41	14:41	14:41	14:41	14:41	14:41	14:41	14:41	14:41	
4	3	Praha-Barrandov, film. ateliéry	MHD	10:41	11:11	11:31	12:21	12:41	12:51	12:56	13:21	14:01	14:11	14:16	14:41	14:46	14:49	14:49	14:49	14:49	14:49	14:49	14:49	14:49	14:49	14:49	14:49	14:49	14:49	14:49	14:49	14:49	14:49	14:49	14:49	14:49	14:49	14:49	14:49	14:49	14:49	
6	4	Praha-N. Sliveneč, rsl. „nad Barrandovem“	MHD	10:45	11:15	11:35	12:25	12:45	12:55	13:00	13:25	14:05	14:15	14:20	14:45	14:50	14:53	14:53	14:53	14:53	14:53	14:53	14:53	14:53	14:53	14:53	14:53	14:53	14:53	14:53	14:53	14:53	14:53	14:53	14:53	14:53	14:53	14:53	14:53	14:53	14:53	
7	5	Praha-Sliveneč, Havlíčkova ul.	MHD	10:48	11:18	11:38	12:28	12:48	12:58	13:03	13:28	14:08	14:18	14:23	14:48	14:53	14:56	14:56	14:56	14:56	14:56	14:56	14:56	14:56	14:56	14:56	14:56	14:56	14:56	14:56	14:56	14:56	14:56	14:56	14:56	14:56	14:56	14:56	14:56	14:56	14:56	14:56
7	6	Praha-Sliveneč, Kampelička	MHD	10:50	11:20	11:42	12:32	12:50	13:00	13:05	13:32	14:12	14:22	14:27	14:52	14:57	14:57	14:57	14:57	14:57	14:57	14:57	14:57	14:57	14:57	14:57	14:57	14:57	14:57	14:57	14:57	14:57	14:57	14:57	14:57	14:57	14:57	14:57	14:57	14:57	14:57	
8	7	Praha-Sliveneč, u kostela	MHD	10:53	11:23	11:45	12:35	12:53	13:03	13:08	13:35	14:15	14:25	14:30	14:55	15:00	15:00	15:00	15:00	15:00	15:00	15:00	15:00	15:00	15:00	15:00	15:00	15:00	15:00	15:00	15:00	15:00	15:00	15:00	15:00	15:00	15:00	15:00	15:00	15:00	15:00	
8	8	Praha-Sliveneč, u křížku	MHD	10:55	11:25	11:46	12:36	12:54	13:04	13:10	13:36	14:16	14:26	14:31	14:56	15:01	15:01	15:01	15:01	15:01	15:01	15:01	15:01	15:01	15:01	15:01	15:01	15:01	15:01	15:01	15:01	15:01	15:01	15:01	15:01	15:01	15:01	15:01	15:01	15:01	15:01	
9	9	Praha-Sliveneč, cihelna	MHD	10:57	11:27	11:48	12:38	12:57	13:07	13:12	13:38	14:18	14:28	14:33	15:03	15:03	15:03	15:03	15:03	15:03	15:03	15:03	15:03	15:03	15:03	15:03	15:03	15:03	15:03	15:03	15:03	15:03	15:03	15:03	15:03	15:03	15:03	15:03	15:03	15:03	15:03	15:03
10	10	Praha-Lochkov, Na pískách	MHD	10:59	11:29	11:49	12:39	12:59	13:09	13:14	13:39	14:19	14:29	14:34	15:04	15:04	15:04	15:04	15:04	15:04	15:04	15:04	15:04	15:04	15:04	15:04	15:04	15:04	15:04	15:04	15:04	15:04	15:04	15:04	15:04	15:04	15:04	15:04	15:04	15:04	15:04	
10	11	Praha-Lochkov, MNV	MHD	11:00	11:30	11:50	12:40	13:00	13:10	13:15	13:40	14:20	14:30	14:35	15:05	15:05	15:05	15:05	15:05	15:05	15:05	15:05	15:05	15:05	15:05	15:05	15:05	15:05	15:05	15:05	15:05	15:05	15:05	15:05	15:05	15:05	15:05	15:05	15:05	15:05		
12	12	Praha-Radotín, Na Cikáncě	MHD	11:01	11:31	11:51	12:41	13:01	13:11	13:16	13:41	14:21	14:31	14:36	15:06	15:06	15:06	15:06	15:06	15:06	15:06	15:06	15:06	15:06	15:06	15:06	15:06	15:06	15:06	15:06	15:06	15:06	15:06	15:06	15:06	15:06	15:06	15:06	15:06	15:06	15:06	
12	13	Praha-Radotín, nová cementárna	MHD	11:03	11:33	11:53	12:43	13:03	13:13	13:18	13:43	14:23																														

