


Katastrální území	PETROVICE	
Připojeno ke Praze	1968	
Městská část	Petrovice	
Správní obvod	Praha 15	
Obvod hl. m. Prahy	Praha 10	
Údaje o linkách k datu 31.12.2023		
Textový popis k roku 2001		Počet obyvatel: 5753
Poslední úprava obsahu: 3.1.2024 15:18		Rozloha: 178,6 ha

Linky MD PETROVICE			
linka	*	†	
a-154/II	30.09.1968	31.08.2012	
a-187	16.04.1973	05.04.1981	
a-204	04.05.1975	25.01.2002	
a-220/II (51)	28.03.1978	26.01.2001	
a-232/II	16.11.1981	28.04.2017	
a-227/IV (267)	16.11.1981		
a-905 (505)	04.11.1984	31.08.2001	noční
a-271/II	12.07.1987	31.08.2012	
a-464	01.02.1989	04.07.1990	Šk
a-183/II	05.07.1990		
a-115/II	09.07.1990	30.06.1994	
a-203	13.01.1992	29.08.1993	
a-111/II	03.04.1995	30.11.2005	
a-506/III	18.11.1995	31.08.2001	noční
a-270/II (570)	04.09.2000		Šk
a-911 (511)	01.09.2001		noční
a-240/IV	03.09.2001	25.01.2002	
a-553/II	05.01.2004	30.11.2005	
a-240/V	01.12.2005		
a-754	01.12.2005	11.12.2010	smluvní
a-381	14.12.2008		příměstská
a-382	08.03.2009		příměstská
a-383	14.12.2008		příměstská
a-387	14.12.2008		příměstská
a-125/II	01.09.2012		
a-175/II	20.11.2012		

a-224/IV (296)	20.11.2012	30.11.2019	
a-154/III	15.10.2016		
a-252/IV (552)	17.10.2016		Šk
a-226/IV	29.04.2017		
a-254/II	04.03.2018		Šk
a-204/III	01.12.2019		
a-959	01.01.2020		noční, příměstská

PETROVICE

Jméno Petrovic, nejmenší z městských částí hlavního města Prahy, pokud jde o rozlohu, znamená ves lidí Petrových. První historická zmínka o vesnici tohoto jména na jihovýchodním okraji dnešní Prahy v úrodné oblasti na břehu Botiče pochází z roku 1355 (dle některých publikací 1352).

Ve druhé polovině 15. století patřily Petrovice staroměstské patricijské rodině Klementerů. Později se tu vystřídalo mnoho různých šlechtických rodů. Jen namátkou z mnoha jmen uveďme pány z Dubé nebo Krakovské z Kolovrat. V letech 1693–1701 patřily Františkovi Antonínovi Šporkovi. V roce 1861 zakoupil zdejší statek francouzský chemik Nicolas Bellot, spoluzakladatel známé žižkovské kapslovny Sellier a Bellot.

Po vydání obecního zákona v roce 1849 byly součástí Petrovic i nedaleké Horní Měcholupy. Ty se osamostatnily v roce 1920 a od té doby tvoří Petrovice jediné katastrální území. Drobné změny hranic obce se uskutečnily v letech 1936 a 1951. K 1. červenci 1960 byla malá část petrovického katastru, která leží severně od dnešní Edisonovy ulice a západně od Botiče (26 ha), připojena ku Praze. Právě do této oblasti, kde jsou převážně zahrádkářské kolonie, zasáhla i část hostivařské přehradní nádrže, zbudované v letech 1959–1963. S účinností od 1. ledna 1968 byly k hlavnímu městu připojeny i vlastní Petrovice. Jejich místní národní výbor zůstal zachován a petrovické katastrální území bylo opět sjednoceno. K menší úpravě katastrálních hranic s Horními Měcholupy došlo ještě k 1. lednu 1988. Stalo se tak pod vlivem výstavby sídliště Horní Měcholupy-Petrovice. Když se v roce 1990 formovaly podle nového zákona o hlavním městě Praze městské části, staly se Petrovice jednou z nich. Na počátku 20. století bylo v Petrovicích jen 45 domů se 413 obyvateli. Dnes tu bydlí 6403 lidí. Urbanisticky však, díky sídlištní zástavbě, prakticky splynuly s Horními Měcholupy, které jsou ale součástí městské části Praha 15.

Petrovice byly vždy především zemědělskou obcí, ale na počátku 20. století v nich byl kromě velkostatku také pivovar. Ještě na sklonku 20. let vykazoval várku 72 hektolitrů.

V Petrovicích najdeme i některé stavební památky. Snad už ze 13. století pochází původně gotický jednolodní kostel sv. Jakuba Většího. Někdy ve druhé čtvrtině 18. století byl upraven barokně a v roce 1887 byl regotizován. Dodnes se dochovaly zbytky gotických nástěnných maleb z počátku 15. století a některé drobné původní architektonické detaily. Kolem kostela byl původně hřbitov, nový byl založen východně od obce snad v roce 1930. V jižní části staré petrovické zástavby je bývalý hospodářský dvůr a barokní zámeček, který byl postaven v 18. století na místě středověké tvrze.

Petrovice ležely stranou státních silnic. Do Prahy se jezdívalo po okresní silnici přes Horní Měcholupy, Hostivař (kde byla nejbližší pošta), Záběhlice a Vršovice nebo z Horních Měcholup do Dolních Měcholup a po černokostecké silnici přes Královské Vinohrady.

První veřejné dopravní spojení se světem představovala železnice. Někdejší dráha císaře Františka Josefa (dnešní trať ČD č. 221) sice nejezdila nikdy přímo přes petrovický katastr, vzdálenost nejbližší železniční stanice v Uhříněvsi (3,6 km) byla pro zdejší obyvatele v závěru 19. století určitě přijatelná. Na hostivařské nádraží to bylo zhruba stejně daleko. V roce 1926 vznikla železniční zastávka v Horních Měcholupech a železnice se tak výrazně přiblížila. Už to k vlaku bylo jen jeden a půl kilometru.

Počátky silniční autobusové dopravy jsou úzce spjaty se sousedními Horními Měcholupy. I do Petrovic přijel tedy zřejmě jako první v roce 1931 autobus velkopopovického podnikatele Vodenky z Vinohrad do Velkých Popovic. Další informace o této lince zatím nemáme. Od 4. září 1933 zahájily dopravu na podobné lince, avšak v Praze vyjíždějící od Wilsonova nádraží, také Československé státní dráhy (linka 1019). Linka později změnila několikrát označení a udržela se zde v provozu až do roku 1941, kdy byla zkrácena do vnějšího úseku s ukončením v Říčanech. Po válce již v trase přes Petrovice obnovena nebyla.

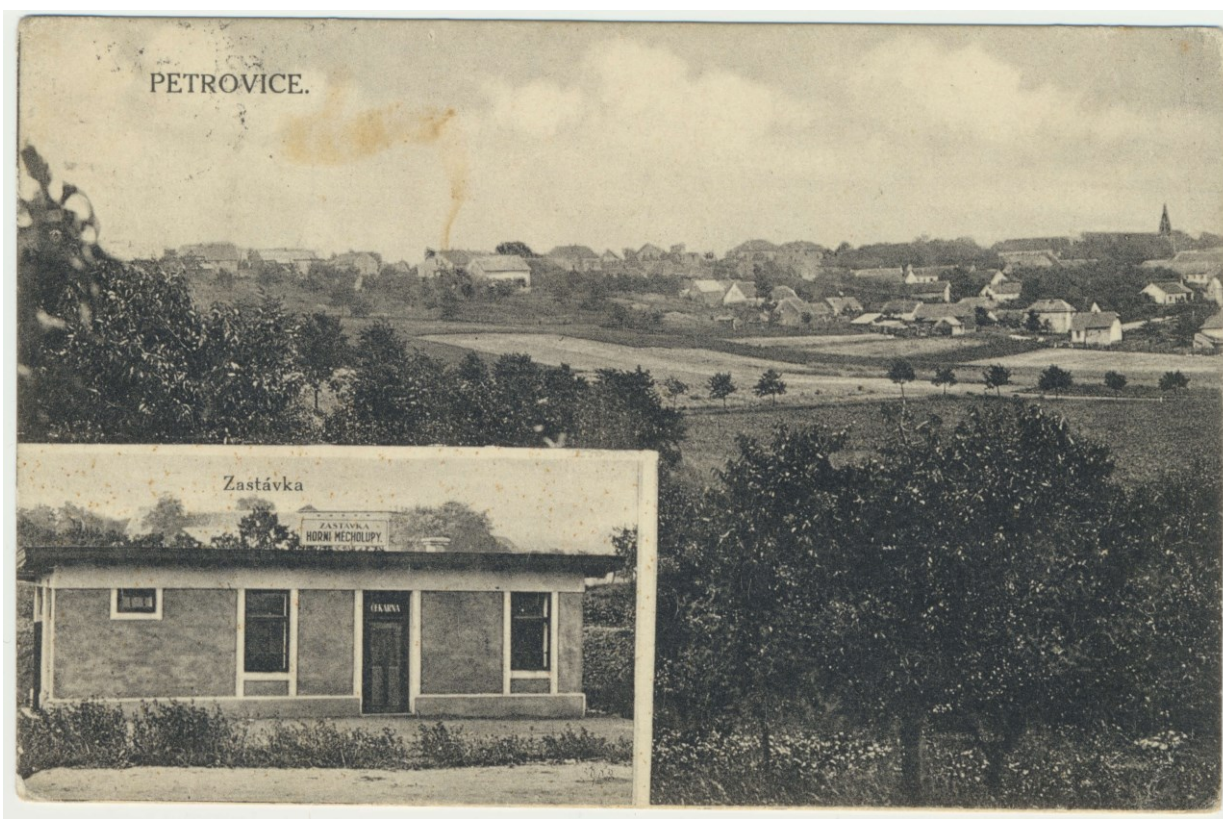
Pokud je známo, autobusy se v Petrovicích objevily opět zřejmě až v roce 1954. To vyjela linka ČSAD č. 01062 (pozdější 01083) ze Spořilova (vybrané spoje jezdily z Vršovic), přes Chodov a Petrovice do Uhřetěvesi. K té přibyla o deset let později linka 01123 z Černokostelecké, hostivařskou průmyslovou oblastí, přes Horní Měcholupy, Petrovice a Pitkovice do Čestlic.

Zásadní změnu Petrovice zažily v roce 1968. Připojení k hlavnímu městu mělo za následek, že ještě v témže roce, od 30. září 1968, se zdejší obyvatelé poprvé svezli autobusovou linkou pražského Dopravního podniku. Dostala číslo 154 a plně nahradila linku ČSAD 01083 a částečně i druhou 01123, která získala pod novým označením 01083 jiný charakter a pro Petrovice prakticky ztratila význam. Linka 154 jezdila v trase Spořilov – Chodov – Háje – Petrovice – Horní Měcholupy – Hostivař, nám. J. Marata a propojovala tak dvě tramvajové větve. Na území Petrovic byly zřízeny dvě zastávky: Petrovice, most (dnešní Newtonova) a Petrovice, MNV (později Edisonova, dnes zrušena). Později k nim přibyla ještě zastávka Petrovice, Na vinici (Dieselova). Na rozdíl od dnešního stavu jezdily v roce 1968 autobusy stále starou hlavní petrovickou silnicí – ulicí Edisonovou, na kterou navazovala v Měcholupech dnešní Bolevecká. Další linka DP Praha, č. 187, se v Petrovicích objevila v roce 1973. Měla posílit „stočtyřiapadesátku“, která začínala být v některých obdobích špičky značně přetížena. Současně vytvářela přímé spojení do hostivařské průmyslové oblasti. Linka 154 zajistila v roce 1974 pro Petrovice spojení i na metro – ke stanici Budějovická prvního úseku první linky C. Později, v závislosti na postupné výstavbě sídlišť v jihovýchodním sektoru Prahy a potřebě zajistit dopravu do obcí připojených ku Praze v roce 1974, se v Petrovicích objevila řada nových linek. V roce 1978 například vznikla linka č. 51 (záhy přečíslovaná na 220) z Křeslic do Dolních Měcholup. Výstavba nových komunikací měla za následek, že se autobusové linky začaly objevovat i v jiných částech petrovického katastru. V roce 1981 začala jezdit linka č. 267 (Kosmonautů – Uhřetěves) dnešní ulicí Novopetrovickou, ale zastávky tu byly zřízeny až později. Větší změnu v dopravní obsluze znamenalo 10. června 1986 převedení autobusových linek z Edisonovy do Bellovy ulice a přes zastávku Sídliště Petrovice do Hornoměcholupské. Dne 12. července 1987 byla uvedena do provozu autobusová smyčka sídliště Petrovice (a ukončena na ní linka 271 pro spojení s linkou metra A ve stanici Strašnická) a 23. dubna 1991 začaly jezdit autobusy také ulicí Archimedovou.

Výstavbou sídliště a nových komunikací také některá silniční spojení zanikla. Takovým příkladem je původní propojení Bellovy ulice se silnicí do Uhřetěvesi (kolem nového hřbitova), na jehož místě nyní stojí obytný dům, či stará silnice od petrovického mostu do Křeslic.

Síť autobusových linek projíždějících Petrovicemi vytváří kapacitní dopravní spojení ke dvěma tratím metra, C (Háje) a A (Skalka), avšak „petrovické“ linky umožňují také přímou dopravu k mnoha průmyslovým podnikům ve východní části Prahy (například linka 183 dožádá až do Kobylis). Petrovicemi dnes jezdí 8 denních a 2 noční autobusové linky, 505 (od roku 1984) a 506 (od roku 1995).

V osmdesátých letech se prověřovala možnost výstavby tramvajové tratě do zdejšího sídliště. V úvahu připadaly varianty vedené Milánskou a Archimedovou ulicí nebo Hornoměcholupskou na její jižní konec. Napojení na ostatní tramvajovou síť připadalo v úvahu buď u hostivařského nádraží, případně na tehdejší náměstí J. Marata. Znovu se myšlenka tramvajové dopravy do Petrovic začala zvažovat v roce 1995, v současné době se však s výstavbou tratě nepočítá.



PETROVICE.

Zastávka

ZASTÁVKA
HORŇÍ MECHOLUPY

ZASTÁVKA