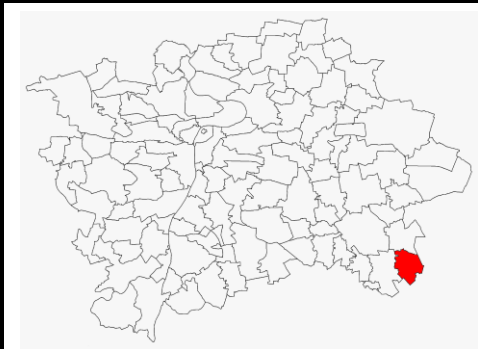


Katastrální území	<b>NEDVĚZÍ U ŘÍČAN</b>	
Připojeno ke Praze	1974	
Městská část	Nedvězí	
Správní obvod	Praha 22	
Obvod hl. m. Prahy	Praha 10	
Údaje o linkách k datu 31.12.2023		
Textový popis k roku 1999	Počet obyvatel: 332	
Poslední úprava obsahu: 13.1.2024 18:51	Rozloha: 380,9 ha	

Linky MD <b>NEDVĚZÍ U ŘÍČAN</b>		
linka	*	†
<b>a-268</b>	16.11.1981	13.12.2008
<b>a-435/II</b>	01.10.1990	28.06.1996
<b>a-368</b>	29.05.2000	26.01.2001
<i>a-381</i>	<i>24.09.2000</i>	
<i>a-382</i>	<i>24.09.2000</i>	
<i>a-383</i>	<i>24.09.2000</i>	
<i>a-387</i>	<i>10.06.2001</i>	
<i>a-393</i>	<i>10.06.2001</i>	<i>13.12.2008</i>
<b>a-227/IV (267)</b>	14.12.2008	
<i>a-959 (609)</i>	<i>01.09.2010</i>	
<b>a-906 (506)</b>	29.04.2017	

Šk  
příměstská  
příměstská, *ul. Přátelství*  
příměstská, *ul. Přátelství*  
příměstská, *ul. Přátelství*  
příměstská, *ul. Přátelství*  
příměstská, *ul. Přátelství*  
noční, příměstská, *ul. Přátelství*  
noční

## NEDVĚZÍ

Na jihovýchodním okraji Prahy můžeme navštívit nejmenší městskou část, pokud jde o počet obyvatel – Nedvězí. Při posledním sčítání lidu tu bydlelo jen 206 lidí. Pro někoho možná neobvykle znějící místní jméno má nečekaně prostý a jasný původ. Pro nápovědu se stačí podívat do znaku této městské části. Je v ní medvěd a ten se staročesky nazýval nedvěd. A právě od medvěda je odvozováno jméno obce. Tedy zřejmě – místo, kde žijí medvědi. Jazykovědci ovšem připouštějí i možnost původu názvu obce od osobního jména Medvěd.

Ves Nedvězí, která si od nepaměti až do dnešních dob ponechala svůj ryze zemědělský charakter, se v písemných pramenech poprvé zmiňuje v roce 1313. Tehdy její část patřila vysehradské kapitule. V témže století patřila další část staroměstskému měšťanovi Donátu Rostovi. V dalších staletích se tu střídali různí méně známí majitelé a části vsi byly několikrát i v zástavě (například Nupakům a Chřenicím). V roce 1574 patřilo Nedvězí ke Kolodějím. Po bělohorské bitvě se stalo majetkem Lichtenštejnů a jejich uhříněveského panství. Po roce 1849 se Nedvězí stalo součástí Kolovrat, ale zákonem z 2. února 1867 se stalo samostatnou obcí a bylo jí až do roku 1974, kdy bylo připojeno ku Praze.

Nedvězí postrádá jakékoliv památky. Nebyla tu žádná tvrz ani zámek, ale ani kostel či kaple (nejbližší fara byla v Uhříněvsi), a proto se připomíná jako zajímavost alespoň přírodní rezervace Mýto-Nedvězí podél známého potoka Rokytky.

Pokud obyvatelé obce chtěli jet do Prahy v závěru minulého století, mohli si dojít na vlak do Říčán. Železniční stanice na dráze císaře Františka Josefa byla předána veřejnosti 14. prosince 1871, tedy současně se zahájením provozu na trati. Na nádraží to bylo z Nedvězí tak tři čtvrtě hodiny cesty. Později mělo větší význam spojení po silnici. Nedvězí leží nepříliš daleko od kutnohorské silnice (dnes silnice č. II/333). Patrně to mělo za následek, že velmi dlouho k jeho dopravní obsluze veřejnou hromadnou dopravou stačily jen linky jezdící po této cestě. První autobusové linky, které mohli Nedvězští použít, projely po kutnohorské silnici v roce 1929 a provozovala je Československá pošta pod čísly 837 (linka Praha – Jevany – Kostelec n. Č. l. od 27. září 1929) a 838 (Praha – Kostelec n. Č. l. – Kouřim od 13. října 1929). Zastávka pro obec byla daleko asi jeden kilometr a jmenovala se Křížovatka k Nedvězí (či Kolovraty – rozcestí). V dalších letech zde počet projíždějících linek rychle rostl. Už v roce 1930 získalo Nedvězí další, i když spíše teoretickou, možnost spojení s okolím. Zavedena byla totiž linka č. 845 ze Sluštic na klánovickou železniční zastávku. Jeden její spoj však ráno před osmou jezdil přes nedaleké Křenice (tam to bylo asi jeden a půl kilometru) či pacovskou křížovatku až k říčanskému nádraží a k poštovnímu úřadu a po jedenácté se vracel zpět do Klánovic. Na této lince (v té době pod označením 01072) a v tomto dopravním směru však vznikl pravděpodobně v roce 1958 jeden pár spojů, který projížděl jako první veřejná doprava přímo přes jádro obce. Spojení s Prahou poměrně četnými autobusovými linkami vedenými po hlavní silnici bylo několik desetiletí bez zásadních změn, kromě zásadního omezení rozsahu dopravy v letech 2. světové války. Měnila se občas jen čísla linek a jejich mimopražské konečné stanice. Autobusové linky zajížděly v Praze většinou až k Wilsonovu (Hlavnímu) nádraží a teprve výstavba komunikací v centru města měla za následek jejich zkrácení do Strašnic. Teprve po zprovoznění metra byly opět prodlouženy na obratiště u stanice Želivského. V tomto dopravním směru vznikly první spoje, projíždějící přímo vlastní obcí, teprve v roce 1974, a to na lince ČSAD č. 10850. Od 16. listopadu 1981 sem jezdí autobusová linka DP č. 268 s celotýdenním provozem v intervalu přibližně jedné hodiny. Původně jezdila v trase Černokostecká – Uhříněves – Nedvězí, v roce 1990 byla prodloužena ke stanici metra Skalka. Několik let do Nedvězí jezdila také školní autobusová linka č. 435, jednalo se však jen o jediný ranní spoj z Uhříněvsi.

