

Katastrální území	MALÁ CHUCHLE	
Vznik, změny	1923 z Velké Chuchle	
Připojeno ke Praze	1922	
Městská část	Velká Chuchle	
Správní obvod	Praha 16	
Obvod hl. m. Prahy	Praha 5	
Údaje o linkách k datu 31.12.2023		
Textový popis k roku 2004		Počet obyvatel 2021: 289
Poslední úprava obsahu: 22.1.2025 20:40		Rozloha: 141,0 ha

Linky MD MALÁ CHUCHLE		
linka	*	†
<i>tr-171</i>	<i>15.07.1862</i>	<i>30.19.1992</i>
a-S	11.12.1932	12.02.1933
a-M/II	30.04.1933	31.05.1936
a-Z	01.06.1936	09.10.1939
t-59	18.04.1954	02.01.1960
<i>a-453 (224)</i>	<i>05.04.1959</i>	<i>29.10.1992</i>
a-129 (59)	03.01.1960	
a-172	30.08.1971	10.12.2011
a-241	29.12.1979	
a-243	29.12.1979	31.08.2012
a-244/III	29.12.1979	
<i>a-246</i>	<i>29.12.1979</i>	<i>31.08.2012</i>
<i>a-247</i>	<i>29.12.1979</i>	<i>31.08.2012</i>
<i>a-248</i>	<i>29.12.1979</i>	<i>31.08.2012</i>
a-255/II	23.11.1981	25.02.2006
<i>a-X104</i>	<i>04.01.1983</i>	<i>10.05.1984</i>
<i>a-104</i>	<i>11.07.1984</i>	<i>02.11.1985</i>
<i>a-420/II</i>	<i>03.09.1984</i>	<i>27.06.1986</i>
<i>a-120/V</i>	<i>03.11.1985</i>	<i>03.03.1989</i>
a-507/II	27.10.1988	23.12.1991
a-261/II (415)	01.09.1992	31.08.1993
ž-S7 (tr-171)	01.10.1992	
a-360	18.09.1995	11.12.2004
a-317/II	01.07.1996	
a-318	01.07.1996	

zastávka do 21.02.1940

rekreační

K Barrandovu

K Barrandovu

K Barrandovu

K Barrandovu

K Barrandovu

Šk, K Barrandovu

K Barrandovu

noční

Šk

příměstská

příměstská

příměstská

a-321	01.07.1996	05.03.2022	příměstská
a-322	01.07.1996	11.12.2004	příměstská
<i>a-330</i>	<i>01.07.1996</i>	<i>11.12.2004</i>	příměstská, <i>Strakonická</i>
a-338	01.07.1996	13.12.2002	
<i>a-165</i>	<i>17.03.1997</i>	<i>31.10.1997</i>	výluka, <i>Strakonická</i>
<i>a-320</i>	<i>25.05.1998</i>	<i>11.12.2004</i>	příměstská, <i>Strakonická</i>
a-907 (507)	27.05.2000		noční
<i>a-388</i>	<i>24.07.2000</i>	<i>11.12.2004</i>	příměstská, <i>Strakonická</i>
a-314/II	01.01.2003		příměstská
<i>a-951 (601)</i>	<i>29.11.2003</i>		noční, příměstská, <i>K Barrandovu</i>
<i>a-514</i>	<i>29.11.2003</i>	<i>09.12.2006</i>	noční, <i>K Barrandovu</i>
<i>a-338/II</i>	<i>01.07.2004</i>		příměstská, <i>Strakonická</i>
<i>a-390/II</i>	<i>01.07.2004</i>		příměstská, <i>Strakonická</i>
<i>a-361/II</i>	<i>01.07.2004</i>		příměstská, <i>Strakonická</i>
a-204/II	01.09.2004	07.03.2009	
<i>a-230/II</i>	<i>04.09.2006</i>	<i>15.12.2023</i>	<i>K Barrandovu</i>
<i>a-320/II</i>	<i>03.09.2007</i>		příměstská, <i>Strakonická</i>
<i>a-334/II</i>	<i>01.09.2011</i>		příměstská, <i>Strakonická</i>
<i>a-120/V</i>	<i>01.09.2012</i>		<i>K Barrandovu</i>
a-172/II	01.05.2016		
<i>a-130/IV</i>	<i>28.08.2016</i>		<i>K Barrandovu</i>
<i>a-360/II</i>	<i>01.04.2017</i>		příměstská, <i>Strakonická</i>
<i>a-392/II</i>	<i>29.06.2019</i>		příměstská, <i>Strakonická</i>
<i>a-395/II</i>	<i>29.06.2019</i>		příměstská, <i>Strakonická</i>
<i>a-393/II</i>	<i>01.07.2019</i>		příměstská, <i>Strakonická</i>
<i>a-407/VII</i>	<i>13.06.2022</i>		příměstská, <i>Strakonická</i>
<i>a-104/II</i>	<i>16.12.2023</i>		<i>K Barrandovu</i>
<i>a-319/II</i>	<i>01.09.2024</i>		příměstská
a-961	03.09.2024		noční, příměstská
<i>a-416/V</i>	<i>01.12.2024</i>		příměstská
<i>a-428/IV</i>	<i>01.12.2024</i>		příměstská

MALÁ CHUCHLE

Historie Malé Chuchle je velmi podobná minulosti Velké Chuchle. Od roku 1292 bývala majetkem zbraslavského kláštera a dvakrát se během staletí objevily snahy zdejší majetek církvi zabavit. Poprvé to bylo za husitských válek, po druhé v roce 1620. Vždy však vesnici klášter získal po čase zpět. V roce 1785 byl zbraslavský klášter zrušen a jeho majetek, včetně Malé Chuchle, připadl náboženskému fondu. Když byl v roce 1849 přijat zákon, který zaváděl obecní zřízení, vytvořila katastrální území Velká a Malá Chuchle jednu obec politickou pod jménem Velká Chuchle, později jen Chuchle. S účinností od roku 1922 byla zákonem o vytvoření Velké Prahy Malá Chuchle připojena ku Praze, zatímco Velká Chuchle zůstala dál samostatnou obcí (do roku 1968). V rámci hlavního města Prahy se Malá Chuchle nejdříve stala součástí městské části (od roku 1947 městského obvodu) Praha XVI. a v roce 1960 byla zahrnuta do nového

obvodu Praha 5. V roce 1990 byly obě Chuchle po 68 letech opět spojeny a vytvořily samostatnou městskou část Praha-Velká Chuchle.

Malá Chuchle patří mezi nejmenší katastrální území Prahy. V současné době má nejméně obyvatel ve své moderní historii – pouhých 113 k 31. prosinci 2001. Nejvíce lidí zde žilo v roce 1950 – 688. Podíváme-li se dál do historie, zjistíme, že při sčítání lidu v roce 1869 (prvním, kdy byla uváděna jako samostatná statistická jednotka) měla 254 obyvatel.

Malá Chuchle se ve své době dostala do povědomí Pražanů především jako oblíbené výletní, a především lázeňské místo. Pramen vyvěrající nad vsí měl prý léčivé účinky a byl potrubím sveden do obce, kde byly zřízeny lázně. Lázně jsou doloženy už v roce 1760. Jistě právě pro existenci těchto lázní byla zde otevřena pošta již v roce 1869. Mezi oběma světovými válkami význam lázní klesal, až zanikly zcela. Jejich slavnou éru dodnes připomínají mnohé zdejší domy. Vzhledem k charakteru terénu, který je z velké části ve svahu a kde i dnes 62 ze 142 hektarů tvoří les, se v Malé Chuchli nikdy významněji nerozvinulo ani zemědělství ani průmysl.

Studánka, ze které pramen vyvěral mívala název Mariánský pramen, je tedy logické, že i zdejší kostel byl zasvěcen Narození Panny Marie. Je raně gotického původu a v roce 1774 byl barokně přestavěn.

Malá Chuchle neměla po staletí šťastnou polohu pro spojení s Prahou. Do hlavního města bylo povozem či kočárem možné cestovat jen velkou oklikou přes Velkou Chuchli a Slivenec, protože skály pod nynějším Barrandovem sahaly až k samému toku Vltavy. Teprve v roce 1742 francouzská vojska při okupaci Prahy vylámala výhodnější pobřežní cestu z Prahy do Zbraslavi a ta se stala v roce 1810 erární silnicí. Touto silnicí je dnešní ulice Zbraslavská, která původně ve směru do Prahy pokračovala přímo do hlubočepské ulice Na Zlíchově. Při její stavbě byl odkryt významný geologický profil.

Nového prostoru bylo využito i při stavbě České západní dráhy – železniční tratě, která jako první prostředek veřejné hromadné dopravy zajistila spojení Malé Chuchle s Prahou. Provoz na železnici byl slavnostně zahájen 14. července 1862 a od následujícího dne se jezdilo pravidelně. V Malé Chuchli byla vzhledem k jejímu charakteru a silné přepravní poptávce zřízena železniční stanice s názvem Chuchle. Trať byla původně jednokolejná, druhá kolej byla položena v roce 1908. Zřejmě v té době byla stanice přeměněna na zastávku. V roce 1892 odtud jezdila silniční koněspřežná linka do Zbraslavi. Zrušena byla až v roce 1912. Provoz na významné železniční trati postupně vzrůstal. V roce 1924 trvala jízda vlakem z Wilsonova nádraží do Malé Chuchle 24 minut a o pět let později tady zastavovalo už 19 párů vlaků ve všední dny. Železnice začala brzy narušovat plynulost provozu na zbraslavské silnici, protože v Malé Chuchli bylo jejich úrovněvé křížení. V roce 1935 zde byl postaven podjezd. S úpadkem zdejšího lázeňství klesl i význam železniční zastávky a po zprovoznění nové zastávky ve Velké Chuchli byla časem (asi v roce 1942) malochuchelská zastávka trvale zrušena.

Druhým dopravním prostředkem, který zajišťoval pravidelnou dopravu mezi Malou Chuchlí a Prahou byly parníky Pražské paroplavební společnosti, která zahájila provoz 26. srpna 1865. Jízda lodí od Palackého mostu do Malé Chuchle trvala v roce 1918 jen 33 minut.

Také Malé Chuchli, podobně jako dalším povltavským obcím, vždy chyběl silniční most, který by zajistil spojení s druhým břehem řeky, kde se naskýtal další pracovní příležitost. Proto i zde vznikly přívozy. Od 90. let 19. století je uváděn přívoz z Malé Chuchle do Hodkoviček, který se nacházel přibližně proti ústí dnešní Zbraslavské ulice do Strakonické. Jeho poloha se nejméně jednou změnila. Původně patřil obci Hodkovičky, v roce 1950 byl jeho provozovatelem podnik Lázeňská a rekreační služba. V roce 1956 umožňoval tzv. povolený přechod mezi zastávkami městské dopravy Malá Chuchle a Černý kuň nebo nádraží Braník. Dnes už přívoz neexistuje.

Druhý přívoz ležel u severní hranice katastrálního území a byl obvykle označován jako „přívoz z Malé Chuchle do Braníka“. O převozní koncesi požádaly v roce 1912 obě obce společně, 29. května 1913 byl zkolaudován a povoleno jeho užívání. K dispozici byla pramice pro 12 osob a 2 plavce. Už po pěti letech chuchelské obecní zastupitelstvo konstatovalo, že přívoz není zapotřebí a c. k. místodržitelství dalo pokyn k jeho vymazání z vodní knihy. Zřejmě se však brzy ozvaly hlasy proti jeho zrušení a časem byl obnoven (doložen je opět nejpozději od roku

1927). V roce 1950 byla i jeho provozovatelem Lázeňská a rekreační služba. Zanikl pravděpodobně kolem roku 1955 po výstavbě Branického mostu.

Vraťme se ale na pevninu. Už v závěru 19. století se objevily projekty na stavbu elektrické dráhy z Prahy do Chuchle, případně na Zbraslav. O koncesi se zajímali především František Křížík a pražské Elektrické podniky. Ty v roce 1898 vypracovaly dokonce podrobný projekt jednokolejné tratě s výhybnami, na které mělo provoz zajišťovat 10 tramvajových vlaků v intervalu 15 minut, který bylo možné vsunutými vozy o nedělích a svátcích zkrátit na polovinu. Nevýhodou projektu bylo, že tramvajová trať měla třikrát křížovat železniční trať. Zda to byl hlavní důvod, proč z realizace sešlo, není známo.

Na státní zbraslavské silnici si v osobní dopravě brzy konkurovaly autobusy Československých státních drah i soukromých provozovatelů a zájem jezdit na Zbraslav měly i Elektrické podniky. Jako první přes Malou Chuchli jezdil od 25. června 1927 podnikatel Vladimír Nedoma, později se přidali další soukromníci, například Zdenka Karpíšková a Jaroslav Paulů. Autobusy ČSD zahájily ve směru na Zbraslav provoz nejpozději 30. května 1929.

Elektrické podniky získaly koncesi na autobusovou linku Praha – Velká Chuchle po mnoha průtazích až v roce 1932. Do provozu ji uvedly 11. prosince 1932 a obyvatelé Malé Chuchle se mohli za 3 koruny svézt až na Václavské náměstí. V Malé Chuchli byly dvě zastávky – u úřadu potravní daně a před domem čp. 31. Radost zdejších obyvatel ale neměla dlouhé trvání. Autobusy linky S jely 12. února 1933 naposledy, protože nevýhodné daňové zákony značně prodražovaly provoz za hranice města. Provozovat linku jen do Malé Chuchle pro Elektrické podniky také nebylo ekonomické. Jen o nedělích za hezkého počasí tudy projížděly autobusy linky M na chuchelské závoďiště, to ale pro každodenní cestování nemělo žádný význam.

Podruhé se autobusy Elektrických podniků v Malé Chuchli objevily od 1. června 1936 na lince **Z** vedené z Karlova náměstí na Zbraslav. Také této lince osud moc nepřál – zrušena byla z úsporných důvodů brzy po okupaci a vytvoření Protektorátu. Obyvatelé Malé Chuchle tak byli opět odkázáni na cestování autobusy jiných dopravců, případně na přívoz do Braníka a tamní tramvaje. I přes výrazné omezení autobusové dopravy v době okupace byl provoz některých linek v této trase zachován. S ohledem na jejich využití je otázkou, zda ve směru do Prahy měli chuchelští obyvatelé naději se do jejich vozidel vejít.

Po druhé světové válce se začaly realizovat starší představy o moderní výpadovce z hlavního města směrem na Zbraslav. Kolem roku 1952 byla dána do provozu první část moderní čtyřproudé silnice v úseku Zlíchov – Malá Chuchle (Strakonická), 13. července 1961 byla dána do užívání polovina dalšího úseku a přikročilo se k likvidaci staré silnice a výstavbě druhé poloviny nové. S ohledem na rekreační charakter horního povltaví a dolního poberouní se stala v této době jednou z nejzatíženějších silnic rozvíjejícím se individuálním automobilismem. I počet autobusových linek zde rostl až do 70. let – na konci roku 1961 jich např. bylo 27.

Do podoby Malé Chuchle v 50. letech 20. století zásadním způsobem zasáhla výstavba nového železničního mostu, známého pod lidovým názvem „most intelligence“, který se stal výraznou dominantou zdejší krajiny. Má 15 železobetonových oblouků o rozpětí 53,3 m a vede 19 m nad Vltavou. Byl dokončen v roce 1955, kdy se uskutečnila zkušební jízda a zatěžkávací zkouška. Do pravidelného provozu byl uveden až 10. května 1964 (!) po dokončení celé železniční jižní spojky na vršovické seřaďovací nádraží. Ačkoliv byl postaven pro dvoukolejnou trať, leží na něm jen jedna kolej. Je určen jen pro nákladní dopravu a osobní vlaky jsou na něm jen vzácnou výjimkou při některých výlukách. Snad jediným přínosem pro obyvatele Malé Chuchle se stala skutečnost, že po mostě vede chodník, umožňující přechod do Braníka na tramvaj.

O obnovení městské hromadné dopravy se na území Malé Chuchle postarala až trolejbusová linka č. 59 zavedená 18. dubna 1954 po nové výpadovce. Chuchelská trolejbusová trať měla k překvapení všech jen krátkou historii. Od 3. ledna 1960 byl na ní pro stavbu nové silnice dočasně (ale dlouhodobě) přerušen provoz a trolejbusy se sem nakonec už nevrátily. Náhradní autobusová linka č. 59 byla od 1. ledna 1962 přecíslována na 129 a zůstala zde trvale. V roce 1971 přes Malou Chuchli začala jezdit linka č. 172 a na sklonku 70. let přibýly linky zavedené do Zbraslavi, Lipenců a Radotína.

V současnosti přes jedinou zastávku Malá Chuchle projíždí 6 linek městské dopravy a 9 dalších regionálních linek, vesměs zahrnutých do systému Pražské integrované dopravy a ukončených u stanice metra Smíchovské nádraží.

Během povodně v srpnu 2002 byla Malá Chuchle 16 dní dopravně zcela odříznuta od okolního světa. Jediné pěší spojení umožňoval Branický most.

