

Katastrální území	LOCHKOV	
Připojeno ke Praze	1974	
Městská část	Lochkov	
Správní obvod	Praha 16	
Obvod hl. m. Prahy	Praha 5	
Údaje o linkách k datu 31.12.2024		
Textový popis k roku 1999	Počet obyvatel 2021: 874	
Poslední úprava obsahu: 17.1.2025 17:01	Rozloha: 271,6 ha	

Linky VD LOCHKOV		
Z historických autobusových obsaženy pouze linky od roku 1948		
linka	*	†
b-11410	15.05.1949	28.12.1979
b-01142	03.06.1956	30.05.1964
a-246	29.12.1979	31.08.2012
a-247	29.12.1979	31.08.2012
a-420/II	03.09.1984	03.11.1985
a-951 (601)	29.11.2003	
a-514	29.11.2003	09.12.2006
a-120/V	01.09.2012	
a-903/II	08.10.2017	28.06.2019

(dř. 01141, 01101, 01301, 3489);
viz jízdní řád níže

(dř. 01101a)

Šk
noční, příměstská

noční

noční

LOCHKOV

Severně od Radotína se nachází městská část Lochkov. Její jméno pochází ze starého označení Lochkův dvůr. Nejstarší údaj o vsi pochází z roku 1333. Koncem 14. století se tu v zemanském dvoře připomíná Vavřinec z Lochkova. V dalších staletích se v Lochkově vystřídalo až nezvykle mnoho majitelů. V 17. století Lochkov krátce patřil i zbraslavskému klášteru. Od roku 1849 byl Lochkov samostatnou obcí a ku Praze byl připojen v roce 1974. Je zajímavé, že počet obyvatel se v Lochkově příliš dramaticky neměnil. V roce 1850 tu žilo 536 lidí. A v roce 1994 – 548! Nejvíce obyvatel (700) se uvádí v roce 1961.

Lochkov byl dlouho čistě zemědělskou obcí. Ještě na počátku tohoto století připadalo z celkové rozlohy 308 ha celých 224 ha na pole, 34 ha pastviny a 30 ha na lesy. Přesto se ve vsi objevoval i menší průmysl. V roce 1800 tu například tehdejší majitel lochkovského panství Ferdinand Delorme zřídil první továrnu na cikorku se sušárnou čekanky. Později vznikl v Lochkově malý pivovar. Ostatně, dodnes tu najdeme ulici U sladovny. Také tu byla cihelna.

Malý zámek, který v obci najdeme je snad jedinou významnější památkou. Je však mladý, vznikl až v minulém století úpravou domu u poplužního dvora. Zato v Lochkově najdeme významné přírodní památky – tzv. Ortocerový lůmek, rezervaci Slavičí údolí a také část tzv. Lochkovského profilu (jde o národní přírodní památku s významným paleontologickým nalezištěm). Tím se dostáváme k tomu, čím byl v minulosti Lochkov nejznámější – k mimořádně

kvalitnímu vápenci. Nedaleko obce bylo několik menších vápencových lomů a vápenice. V 50. letech se ve východní části lochkovského katastru začala stavět velká nová cementárna. Dnes ale celý pozemek patří k Radotínu. Přesto je významnou pracovní příležitostí i pro mnohé lochkovské obyvatele.

V Lochkově nikdy neměli ani školu, ani faru, ani poštu. Do školy a na faru, museli Lochkovští do nedalekého Slivence, kam to bylo asi půl hodiny chůze. Na poštu museli až do Radotína, kde vznikla v roce 1869. Dnes spadá Lochkov pod sliveneckou poštu, která byla zřízena v roce 1944.

Dopravní spojení s okolím neměl Lochkov příliš dobré. Vesnice ležela zcela stranou významnějších silnic. Obcí vedla jediná silnice – od erární (státní) silnice ze Zlíchova do Radotína (pozdější III/1155) a ta předurčovala hlavní směr pro spojení s okolním světem. Byla tu také místní cesta do Velké Chuchle. Spojení s okresním i hlavním městem tedy bylo složitější. Nejbližší železnice byla v Radotíně, a to od roku 1862. Na radotínské nádraží to ovšem bylo asi hodinku chůze. Ještě horší to bylo zpět, kdy se šlapalo do kopce. Železnice z Radotína – to bylo na několik desetiletí jediné spojení s Prahou prostřednictvím veřejné dopravy.

Nová možnost cestování, ovšem také s pěší docházkou, se lochkovským občanům naskytla v roce 1931, když do sousedního Slivence přijel poprvé autobus soukromé linky od smíchovského Anděla. Linka měla v době vzniku číslo 2021, ale později se několikrát změnilo. Podle všeho linka přežila i válečné období. V roce 1949 ji provozovalo ČSD (pod. č. 3489) a jezdila od smíchovského autobusového nádraží přes Sliveneček až do Lochkova. O rok později opět změnila číslo (a to ne naposledy) i provozovatele, kterým se stalo ČSAD. Linka pak představovala velmi kvalitní spojení s hlavním městem i Slivencem. Vždyť i v neděli a svátky jezdila v hodinovém intervalu. V roce 1956 se dopravní spojení obyvatelům Lochkova ještě víc zlepšilo. Začala jezdit další autobusová linka (tehdy pod č. 01101a) z Lochkova k radotínskému nádraží. Radotín totiž poskytoval řadu pracovních příležitostí v místním průmyslu, zejména ve staré cementárně. Její význam pro spojení na železnici byl však už v té době menší.

Šedesátá léta přinesla dílčí změny. „Slivenecká“ linka (tentokrát s číslem 01141) byla prodloužena do zastávky Radotín, Na Cikánci a o rok později až na autobusové nádraží v Radotíně. Současně však zanikla původní linka Lochkov – Radotín. V této podobě linka jezdila po zbývající období své existence, jen v roce 1974 změnila své číslo na 11410. Ještě celých pět let zajišťovalo veřejnou dopravu v Lochkově ČSAD. Teprve v závěru roku 1979 začala éra pražských Dopravních podniků.

Dne 29. prosince 1979 zahájily DP provoz na několika nových autobusových linkách v oblasti Prahy 5. Mezi nimi byly také linky č.246 a 247. Obě začínaly v Hlubočepích u konečné stanice elektrických drah a vedly společně barrandovskými serpentinami přes Pražskou čtvrť (Nový Sliveneček) a Sliveneček do Lochkova, přičemž „dvěstěčtyřicetšestka“ pokračovala až do Radotína, zatímco „dvěstěčtyřicetsedmička“ v Lochkově končila. Určitý poklid a stabilitu těchto linek narušila krátce v letech 1984–1985 výstavba barrandovské výstupní komunikace, která si vyžádala odklon veškeré dopravy přes Hlubočepy a Sliveneckou ulici. V té době linky používali také první obyvatelé barrandovského sídliště. Rok 1985 znamenal nejen návrat do původní trasy, ale také její přeložení na dokončenou magistrálu. Omezené možnosti odbočení znamenaly, že směr do Prahy byl v oblasti Slivence veden jinudy než směr do Lochkova. Zásadnější úpravu však znamenalo prodloužení obou linek až k nové stanici metra linky B Smíchovské nádraží. Pro úplnost ještě dodejme, že v letech 1987–1988 byla na lochkovském katastru zprovozněna nová komunikace (ulice Pod Lochkovem), která zajišťuje propojení radotínské oblasti s okruhem H1 i ul. K Barrandovu, aniž by průjezdná automobilová doprava musela projíždět vlastním Lochkovem.

* * * * *

Poslední jízdní řád linky ČSAD 11410 před převzetím dopravní obsluhy prostředky městské dopravy (linkami a-246, 247) platný od 27. 5. 1979.

11410 Praha—Praha, Radotín

Prépravu zajištuje: Praha-Smíchov, Nádraží 4, tel. 547691

11410

km	Tč	ČSAD KNV Praha, n. p.	1	3	5	7	9	11	13	15	17	19	21	23	25	27	29	31	33	35	37	
0	1	Praha-Smíchov, aut. nádr.	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
2	2	Praha-Zlíchov, pod Barrandovem	4:00	4:25	4:29	4:30	4:32	4:35	4:38	4:41	4:44	4:47	4:50	4:53	4:56	4:59	5:02	5:05	5:08	5:11	5:14	5:17
4	3	Praha-Barrandov, film. ateliéry	4:06	4:31	4:35	4:36	4:39	4:42	4:45	4:48	4:51	4:54	4:57	5:00	5:03	5:06	5:09	5:12	5:15	5:18	5:21	5:24
6	4	Praha-N. Sliveneč, rest. „Nad Barrandovem“	4:10	4:40	4:42	4:43	4:45	4:48	4:51	4:54	4:57	5:00	5:03	5:06	5:09	5:12	5:15	5:18	5:21	5:24	5:27	5:30
7	5	Praha-Sliveneč, Havlíčkova ul.	4:12	4:44	4:46	4:47	4:49	4:52	4:55	4:58	5:01	5:04	5:07	5:10	5:13	5:16	5:19	5:22	5:25	5:28	5:31	5:34
7	6	Praha-Sliveneč, Kampelická	4:13	4:47	4:49	4:50	4:52	4:55	4:58	5:01	5:04	5:07	5:10	5:13	5:16	5:19	5:22	5:25	5:28	5:31	5:34	5:37
8	8	Praha-Sliveneč, u kostela	4:16	4:50	4:52	4:53	4:55	4:58	5:01	5:04	5:07	5:10	5:13	5:16	5:19	5:22	5:25	5:28	5:31	5:34	5:37	5:40
8	8	Praha-Sliveneč, u křižku	4:18	4:51	4:53	4:54	4:56	4:59	5:02	5:05	5:08	5:11	5:14	5:17	5:20	5:23	5:26	5:29	5:32	5:35	5:38	5:41
9	9	Praha-Sliveneč, cihelna	4:21	4:53	4:55	4:56	4:58	5:01	5:04	5:07	5:10	5:13	5:16	5:19	5:22	5:25	5:28	5:31	5:34	5:37	5:40	5:43
10	10	Praha-Lochkov, Na pískách	4:23	4:54	4:56	4:57	4:59	5:02	5:05	5:08	5:11	5:14	5:17	5:20	5:23	5:26	5:29	5:32	5:35	5:38	5:41	5:44
10	11	Praha-Lochkov, MNV	4:24	4:55	4:57	4:58	5:00	5:03	5:06	5:09	5:12	5:15	5:18	5:21	5:24	5:27	5:30	5:33	5:36	5:39	5:42	5:45
12	12	Praha-Radotín, Na Cikáncé	4:26	4:57	4:59	5:00	5:02	5:05	5:08	5:11	5:14	5:17	5:20	5:23	5:26	5:29	5:32	5:35	5:38	5:41	5:44	5:47
12	13	Praha-Radotín, nová cementárna	4:27	4:58	5:00	5:01	5:03	5:06	5:09	5:12	5:15	5:18	5:21	5:24	5:27	5:30	5:33	5:36	5:39	5:42	5:45	5:48
12	14	Praha-Radotín, učiliště	4:28	4:59	5:01	5:02	5:04	5:07	5:10	5:13	5:16	5:19	5:22	5:25	5:28	5:31	5:34	5:37	5:40	5:43	5:46	5:49
13	15	Praha-Radotín, U Kubrů	4:30	5:01	5:03	5:04	5:06	5:09	5:12	5:15	5:18	5:21	5:24	5:27	5:30	5:33	5:36	5:39	5:42	5:45	5:48	5:51
14	16	Praha-Radotín, aut. stan.	4:32	5:03	5:05	5:06	5:08	5:11	5:14	5:17	5:20	5:23	5:26	5:29	5:32	5:35	5:38	5:41	5:44	5:47	5:50	5:53

Pokračování

km	Tč	ČSAD KNV Praha, n. p.	39	41	43	45	47	49	51	53	55	57	59	61	63	65	67	69	71	73	75	
0	1	Praha-Smíchov, aut. nádr.	10:30	11:00	11:20	11:24	11:26	11:28	11:30	11:32	11:34	11:36	11:38	11:40	11:42	11:44	11:46	11:48	11:50	11:52	11:54	11:56
2	2	Praha-Zlíchov, pod Barrandovem	10:33	11:03	11:23	11:27	11:29	11:31	11:33	11:35	11:37	11:39	11:41	11:43	11:45	11:47	11:49	11:51	11:53	11:55	11:57	11:59
4	3	Praha-Barrandov, film. ateliéry	10:41	11:11	11:31	11:35	11:37	11:39	11:41	11:43	11:45	11:47	11:49	11:51	11:53	11:55	11:57	11:59	12:01	12:03	12:05	12:07
6	4	Praha-N. Sliveneč, rest. „Nad Barrandovem“	10:45	11:15	11:35	11:39	11:41	11:43	11:45	11:47	11:49	11:51	11:53	11:55	11:57	11:59	12:01	12:03	12:05	12:07	12:09	12:11
7	5	Praha-Sliveneč, Havlíčkova ul.	10:48	11:18	11:38	11:42	11:44	11:46	11:48	11:50	11:52	11:54	11:56	11:58	12:00	12:02	12:04	12:06	12:08	12:10	12:12	12:14
7	6	Praha-Sliveneč, Kampelická	10:50	11:20	11:40	11:44	11:46	11:48	11:50	11:52	11:54	11:56	11:58	12:00	12:02	12:04	12:06	12:08	12:10	12:12	12:14	12:16
8	8	Praha-Sliveneč, u kostela	10:53	11:23	11:43	11:47	11:49	11:51	11:53	11:55	11:57	11:59	12:01	12:03	12:05	12:07	12:09	12:11	12:13	12:15	12:17	12:19
8	8	Praha-Sliveneč, u křižku	10:55	11:25	11:45	11:49	11:51	11:53	11:55	11:57	11:59	12:01	12:03	12:05	12:07	12:09	12:11	12:13	12:15	12:17	12:19	12:21
9	9	Praha-Sliveneč, cihelna	10:57	11:27	11:47	11:51	11:53	11:55	11:57	11:59	12:01	12:03	12:05	12:07	12:09	12:11	12:13	12:15	12:17	12:19	12:21	12:23
10	10	Praha-Lochkov, Na pískách	10:59	11:29	11:49	11:53	11:55	11:57	11:59	12:01	12:03	12:05	12:07	12:09	12:11	12:13	12:15	12:17	12:19	12:21	12:23	12:25
10	11	Praha-Lochkov, MNV	11:00	11:30	11:50	11:54	11:56	11:58	12:00	12:02	12:04	12:06	12:08	12:10	12:12	12:14	12:16	12:18	12:20	12:22	12:24	12:26
12	12	Praha-Radotín, Na Cikáncé	11:04	11:34	11:54	11:58	12:00	12:02	12:04	12:06	12:08	12:10	12:12	12:14	12:16	12:18	12:20	12:22	12:24	12:26	12:28	12:30
12	13	Praha-Radotín, nová cementárna	11:06	11:36	11:56	12:00	12:02	12:04	12:06	12:08	12:10	12:12	12:14	12:16	12:18	12:20	12:22	12:24	12:26	12:28	12:30	12:32
12	14	Praha-Radotín, učiliště	11:08	11:38	11:58	12:02	12:04	12:06	12:08	12:10	12:12	12:14	12:16	12:18	12:20	12:22	12:24	12:26	12:28	12:30	12:32	12:34
13	15	Praha-Radotín, U Kubrů	11:10	11:40	12:00	12:04	12:06	12:08	12:10	12:12	12:14	12:16	12:18	12:20	12:22	12:24	12:26	12:28	12:30	12:32	12:34	12:36
14	16	Praha-Radotín, aut. stan.	11:12	11:42	12:02	12:06	12:08	12:10	12:12	12:14	12:16	12:18	12:20	12:22	12:24	12:26	12:28	12:30	12:32	12:34	12:36	12:38

Pokračování

km	Tč	ČSAD KNV Praha, n. p.	77	79	81	83	85	87	89	91	93	95	97	99	101	103	105	107	
0	1	Praha-Smíchov, aut. nádr.	15:45	16:15	16:35	16:39	16:41	16:43	16:45	16:47	16:49	16:51	16:53	16:55	16:57	16:59	17:01	17:03	17:05
2	2	Praha-Zlíchov, pod Barrandovem	15:48	16:18	16:38	16:42	16:44	16:46	16:48	16:50	16:52	16:54	16:56	16:58	17:00	17:02	17:04	17:06	17:08
4	3	Praha-Barrandov, film. ateliéry	15:53	16:23	16:43	16:47	16:49	16:51	16:53	16:55	16:57	16:59	17:01	17:03	17:05	17:07	17:09	17:11	17:13
6	4	Praha-N. Sliveneč, rest. „Nad Barrandovem“	15:56	16:26	16:46	16:50	16:52	16:54	16:56	16:58	17:00	17:02	17:04	17:06	17:08	17:10	17:12	17:14	17:16
7	5	Praha-Sliveneč, Havlíčkova ul.	15:58	16:28	16:48	16:52	16:54	16:56	16:58	17:00	17:02	17:04	17:06	17:08	17:10	17:12	17:14	17:16	17:18
7	6	Praha-Sliveneč, Kampelická	16:00	16:30	16:50	16:54	16:56	16:58	17:00	17:02	17:04	17:06	17:08	17:10	17:12	17:14	17:16	17:18	17:20
8	8	Praha-Sliveneč, u kostela	16:03	16:33	16:53	16:57	16:59	17:01	17:03	17:05	17:07	17:09	17:11	17:13	17:15	17:17	17:19	17:21	17:23
8	8	Praha-Sliveneč, u křižku	16:05	16:35	16:55	16:59	17:01	17:03	17:05	17:07	17:09	17:11	17:13	17:15	17:17	17:19	17:21	17:23	17:25
9	9	Praha-Sliveneč, cihelna	16:07	16:37	16:57	17:01	17:03	17:05	17:07	17:09	17:11	17:13	17:15	17:17	17:19	17:21	17:23	17:25	17:27
10	10	Praha-Lochkov, Na pískách	16:09	16:39	16:59	17:03	17:05	17:07	17:09	17:11	17:13	17:15	17:17	17:19	17:21	17:23	17:25	17:27	17:29
10	11	Praha-Lochkov, MNV	16:10	16:40	17:00	17:04	17:06	17:08	17:10	17:12	17:14	17:16	17:18	17:20	17:22	17:24	17:26	17:28	17:30
12	12	Praha-Radotín, Na Cikáncé	16:14	16:44	17:04	17:08	17:10	17:12	17:14	17:16	17:18	17:20	17:22	17:24	17:26	17:28	17:30	17:32	17:34
12	13	Praha-Radotín, nová cementárna	16:16	16:46	17:06	17:10	17:12	17:14	17:16	17:18	17:20	17:22	17:24	17:26	17:28	17:30	17:32	17:34	17:36
12	14	Praha-Radotín, učiliště	16:18	16:48	17:08	17:12	17:14	17:16	17:18	17:20	17:22	17:24	17:26	17:28	17:30	17:32	17:34	17:36	17:38
13	15	Praha-Radotín, U Kubrů	16:20	16:50	17:10	17:14	17:16	17:18	17:20	17:22	17:24	17:26	17:28	17:30	17:32	17:34	17:36	17:38	17:40
14	16	Praha-Radotín, aut. stan.	16:22	16:52	17:12	17:16	17:18	17:20	17:22	17:24	17:26	17:28</							