


| | | |
|---|--------------------------|--|
| Katastrální území | LAHOVICE |  |
| Připojeno ke Praze | 1968 | |
| Městská část | Zbraslav | |
| Správní obvod | Praha 16 | |
| Obvod hl. m. Prahy | Praha 5 | |
| Údaje o linkách k datu 31.12.2023 | | |
| Textový popis k roku 2001 | Počet obyvatel 2021: 381 | |
| Poslední úprava obsahu: 21.1.2025 22:02 | Rozloha: 202,8 ha | |

| Linky MD LAHOVICE | | | |
|-------------------------|-------------------|-------------------|-------------------|
| linka | * | † | |
| a-Z | 01.06.1936 | 09.10.1939 | |
| a-453 (224) | 07.08.1965 | 01.10.1965 | rekreační |
| a-129 | 01.07.1968 | | |
| a-453 (F) | 17.05.1970 | 29.10.1992 | rekreační |
| a-172 | 30.08.1971 | 31.08.2007 | |
| a-261/II (15/Šk) | 01.10.1979 | | Šk |
| a-241 | 29.12.1979 | | |
| a-243 | 29.12.1979 | 31.08.2012 | |
| a-244/III | 29.12.1979 | 10.12.2011 | |
| a-245/II | 29.12.1979 | 09.05.1995 | |
| a-255/II | 23.11.1981 | 25.02.2006 | |
| a-165 | 04.11.1984 | 09.05.1995 | |
| a-507/II | 27.10.1988 | 23.12.1991 | noční |
| a-465 | 10.05.1995 | 14.07.1995 | ND |
| a-165 | 15.07.1995 | 31.08.2012 | |
| a-360 | 18.09.1995 | 11.12.2004 | příměstská |
| a-317/II | 01.07.1996 | | příměstská |
| a-318 | 01.07.1996 | | příměstská |
| a-321 | 01.07.1996 | 05.03.2022 | příměstská |
| a-322 | 01.07.1996 | 11.12.2004 | příměstská |
| <i>a-330</i> | <i>01.07.1996</i> | <i>11.12.2004</i> | příměstská |
| <i>a-338</i> | <i>01.07.1996</i> | <i>13.12.2002</i> | příměstská |
| <i>a-320</i> | <i>25.05.1998</i> | <i>11.12.2004</i> | příměstská |
| a-907 (507) | 27.05.2000 | | noční, příměstská |
| <i>a-388</i> | <i>24.07.2000</i> | <i>11.12.2004</i> | příměstská |
| a-314/II | 01.01.2003 | | příměstská |

| | | | |
|-----------------------|-------------------|-------------------|------------------------|
| <i>a-338/II</i> | <i>01.07.2004</i> | | příměstská |
| <i>a-390/II</i> | <i>01.07.2004</i> | | příměstská |
| <i>a-361/II</i> | <i>01.07.2004</i> | | příměstská |
| <i>a-320/II</i> | <i>03.09.2007</i> | | příměstská |
| a-172 | 08.03.2009 | 30.04.2009 | |
| př-P6 | 19.09.2009 | | 2009 a od 2013 sezónní |
| a-334/II | 01.09.2011 | | příměstská |
| a-246/II (255) | 01.09.2012 | | |
| <i>a-360/II</i> | <i>01.04.2017</i> | | příměstská |
| a-247/II | 01.09.2018 | | |
| <i>a-392/II</i> | <i>29.06.2019</i> | | příměstská |
| <i>a-395/II</i> | <i>29.06.2019</i> | | příměstská |
| <i>a-393/II</i> | <i>01.07.2019</i> | | příměstská |
| <i>a-407/VII</i> | <i>13.06.2022</i> | | příměstská |
| <i>a-420/V</i> | <i>10.12.2023</i> | | příměstská |
| <i>a-319/II</i> | <i>01.09.2024</i> | | příměstská |
| a-961 | 03.09.2024 | | noční, příměstská |
| <i>a-416/V</i> | <i>01.12.2024</i> | | příměstská |
| <i>a-428/IV</i> | <i>01.12.2024</i> | | příměstská |

LAHOVICE

Lahovice, které dnes leží podél jedné z nejfrekventovanějších pražských „výpadovek“, Strakonické, mají svoji historii velmi starou, ale současně vlastně poměrně stručnou. Před sto lety se udávalo, že je to ves 10 km jižně od Smíchova, 1,2 km severně od Zbraslavi v rovině u vstupu Berounky do Vltavy. Pojmenování obce pochází z osobního jména Láh či Lahoda. Nejstarší zpráva, která se k obci vztahuje, má více než tisíc let! V roce 999 (podle některých údajů 1000) daroval kníže Boleslav III. ze svých statků klášteru na Ostrově rybáře v Lahovicích. Když byl založen v roce 1115 klášter v Kladrubech, i jemu přičkl panovník (Vladislav I.) tři lahovické rybáře a také řeku Mži od jejího vltavského ústí k Chotečskému potoku. Český král Přemysl Otakar II. vyměnil v roce 1270 tyto pozemky s oběma kláštery za jiné a jeho nástupce Václav II. připojil Lahovice v roce 1304 k nově založenému klášteru zbraslavskému. Od té doby byly osudy Zbraslavi a Lahovic úzce spojeny. Po zrušení zbraslavského kláštera zůstaly Lahovice součástí zbraslavského panství a teprve po vzniku moderních politických obcí v roce 1849 získaly samostatnost. Zákonem č. 111/1967 Sb. byla k hlavnímu městu připojena část Lahovic na levém břehu Berounky, Lahovičky. Teprve dodatečně, s účinností od 1. října 1968, byly ku Praze připojeny i vlastní Lahovice. Nějaký čas tady zůstal v činnosti i zdejší místní národní výbor, později byl zrušen a správa Lahovic přešla přímo na ONV Prahy 5. V roce 1990 byly Lahovice připojeny k městské části Praha-Zbraslav, což jen připomnělo jejich historický vývoj.

Lahovice byly vždy zemědělskou a díky blízkosti dvou velkých řek také rybářskou obcí. Někdy před rokem 1870 tu byla založena malá továrna na hliněné zboží a v minulém století se v obci uváděla také velká cihelna. Na počátku 20. století bylo v Lahovicích celkem 44 domů se čtyřmi stovkami obyvatel, z toho v Lahovičkách žilo 148 lidí v 18 domech. Výrazněji počet obyvatel vzrostl mezi roky 1921 a 1930, kdy dosáhl 628. V posledních desetiletích 20. století opět klesal a v roce 1997 dosahoval jen 365.

Jak už poloha naznačuje, život Lahovic byl vždy úzce spjat se dvěma řekami, Vltavou a Berounkou. Neposkytovaly však jen obživu, ale byly také závažnou komunikační překážkou. Ačkoliv to tak dnes nevypadá, po několika staletí se Lahovicím hlavní silnice vyhýbaly. Důležitá

obchodní cesta do Bavor vedla z Prahy oklikou přes Slivenec a radotínský přívoz do Zbraslavi. Důvodem byly hlubočepské (barrandovské) skály, které dosahovaly až k řece. Lahovice byly se světem spojeny jen cestou přes Radotín (dnešní ulicí Výpadovou) a teprve v roce 1742 vylámala francouzská vojska novou, mnohem pohodlnější pobřežní cestu ze Smíchova přímo přes Chuchli a Lahovice. Součástí nové silnice byly také dva dřevěné mosty, z nichž jeden byl postaven právě v Lahovicích přes Berouнку. Mějme na paměti, že v té době vedlo hlavní koryto Berounky přes Zbraslav a v Lahovicích bylo jen méně významné rameno. V roce 1829 si řeka při velké povodni zvolila svoji dnešní cestu za hlavní a z původního koryta se stalo jen mrtvé rameno, známé dnes pod jménem Krňov. Most vybudovaný Francouzi sloužil zřejmě až do 20. století. V březnu 1913 byla povolena stavba nového železobetonového mostu, jehož kolaudace se uskutečnila 19. února 1920, ale zřejmě byl v provozu dřív. K původnímu mostu byl přistavěn kolem roku 1963 nový, určený pro směr do Prahy. Stalo se tak v rámci rekonstrukce Strakonické silnice, přizpůsobované velmi silnému, zprvu zejména rekreačnímu provozu. Lahovice (a zejména Lahovičky), které vyrostly podél cesty, tak v ní paradoxně získaly další komunikační překážku, kterou bylo nutné překonávat podchody a podjezdy. V šedesátých letech došlo k výstavbě nových komunikací – v letech 1961–1963 byla postavena povltavská silnice (II/102) v úseku Zbraslav – Záběhllice včetně úpravy rozštěpu silnice I/4, 1. prosince 1966 byl uveden do provozu obchvat Zbraslavi na silnici I/4 od Lahovic na Baně. Zatížení Strakonické silnice v lahovickém profilu je dnes větší než u dálnic D5, D8 i D11 a z pražských výpadovek je předstihuje pouze dálnice D1! Překážku pro spojení se světem tvořila pochopitelně i Vltava, kterou museli Lahovičtí překonávat pomocí přívozů. První vedl z Lahovic do Komořan a když byl v roce 1861 uveden do provozu modřanský cukrovar, byl vedle dosavadního osobního přívozu zřízen další, určený k přepravě povozů s řepou. Po druhé světové válce přívoz provozoval lahovický národní výbor, v roce 1978 je doložen ve správě MNV Zbraslav a jezdilo se po něm tou dobou zdarma! Tento osobní přívoz se spodním vodičem je vykazován v plavebních mapách ještě v roce 1985. Druhý přívoz vznikl v Lahovičkách, přibližně proti ulici K řece. Existoval ještě v roce 1970 a za jeho použití se platilo 50 haléřů. Zanikl zřejmě v souvislosti s výstavbou modřanského zdymadla. Oba přívozy poskytovaly dlouho dobré spojení do průmyslových závodů v Modřanech, v případě potřeby také na železnici, která v Modřanech jezdila od 1. března 1882. Zajímavé je, že se Vltava nestala prostředkem spojení Lahovic s Prahou, jako tomu bylo v případě sousední Zbraslavi nebo Velké Chuchle. Pokud někdo chtěl k cestě parník použít, musel nejdříve cestovat k nejbližším přístavištím. Přímo v Lahovicích je přístaviště vykazováno jen krátkou dobu na počátku 20. století, naposledy spolehlivě jen jízdním řádem z roku 1905. V současné době se na katastru Lahovic nachází část areálu přístavu Radotín, jehož první část byla na levém břehu Berounky vybudována v 80. letech.

V Lahovicích tedy převažovala především veřejná silniční doprava. V letech 1892–1912 je doložena koněspřežná linka ze Zbraslavi do Malé Chuchle k železniční stanici. V období nástupu autobusové dopravy jsou dopravní osudy Lahovic velmi podobné dopravní historii Zbraslavi. Postupně zde vzniklo několik autobusových linek, které si nezdědka vzájemně konkurovaly. Od roku 1927 je doložena soukromá autobusová linka K. Nedomy z pražského Jungmannova náměstí na Zbraslav, později přibyly spoje ČSD, JAS i soukromníků Fr. Růžičky, J. Zitty a dalších. Vždy šlo o linky jezdící na Zbraslav nebo do dalších vzdálenějších obcí. Celkem si tedy Lahovice na dopravní spojení nemohly stěžovat. Asi od května 1929 začala jezdit jen na Zbraslav významná linka ČSD, jejíž provozování převzaly od 1. června 1936 pražské Elektrické podniky svojí linkou Z. V Lahovicích existovaly tři zastávky: Lahovičky, Walterova zahrada (v severní části obce), Lahovičky, U Lebedů (u mostu přes Berouнку, dodnes tu existuje místní název Lebedov) a konečně vlastní Lahovice. V roce 1939 vzala v důsledku válečného omezení autobusové dopravy linka Z zasvě a Lahovičtí byli opět odkázáni především jen na soukromé dopravce, kteří ale provoz omezovali také. V roce 1943 tehdejší Českomoravské dráhy zavedly autobusovou linku Praha – Zbraslav – Lipany, ale už 16. října 1944 ji opět zrušily, a proto alespoň posílily dopravu na pravobřežní železniční trati v úseku Vrané – Zbraslav. V té době opět na čas vzrostl význam zdejších přívozů. Po válce byla doprava autobusových linek přes Lahovice opět postupně rozšiřována, po roce 1950 už v režii ČSAD. Nejdůležitější linky, jejichž spoje většinou také zastavovaly v Lahovicích, jsou uvedeny u Velké Chuchle. V roce 1961 trvala cesta na smíchovské autobusové nádraží 16 minut a stála z vlastních Lahovic 2,60 Kč, z Lahoviček o 40 ha-

lěů méně. Od roku 1959 byla v provozu také autobusová linka ČSAD č. 01123 (později 11690) z Radotína do Modřan, která zajišťovala Lahovickým v obou směrech důležité spojení s průmyslovými podniky.

První linkou Dopravního podniku, která se v Lahovicích objevila byla rekreační linka **F**, zřízená pro obsluhu závodiště ve Velké Chuchli. Do Lahovic jezdila ale jen o víkendech v létě 1965 za jízdné 2 Kč. Definitivní linky se Lahovičtí dočkali od 1. července 1968, kdy byly do obce prodlouženy některé spoje (přibližně každý třetí) linky č. 129. Autobusy obracely podjezdem v Lahovicích, druhou konečnou měly u tramvajové smyčky Lihovar. Od roku 1970 jezdily do Lahovic všechny spoje, protože v Chuchli bylo zakázáno, vzhledem k silné víkendové dopravě, levé odbočení z ulice Dostihové (a tím i z autobusové smyčky) do centra. Ze stejného důvodu byla vedena v tomto směru i rekreační linka **F** přes Lahovičky, kde využívala podjezd ulice Výpadové. Stejnou trasu měla o víkendech také pravidelná chuchelská linka č. 172 zřízená v roce 1971, přičemž od roku 1974 tak jezdila celodenně a celotýdenně.

K posílení městské dopravy v Lahovicích došlo od zahájení provozu na autobusových linkách DP číslo 241, 243, 244 a 245 koncem roku 1979, které nahrazovaly některé dosavadní linky ČSAD. V roce 1985 získaly Lahovice propojení na novou linku metra B u stanice Smíchovské nádraží. Od roku 1995 jsou další linky ve směru na Dobříš zapojovány do systému integrované dopravy a rozšiřují zde počet linek s městským tarifem. Můžeme tedy říci, že dopravní obsluha Lahovic má mnoho desetiletí v zásadě stejnou podobu, mění se jen provozovatelé a označení projíždějících linek. Díky návaznosti na metro je však spojení s centrem Prahy dnes velmi rychlé a kvalitní.

Připomeňme ještě, že Lahovicemi mohla jezdit tramvaj i trolejbus. Jde však o neuskutečněné projekty, o kterých jsme se zmínili již v kapitole věnované Zbraslavi.



Prvá silnice u Lahoviček.