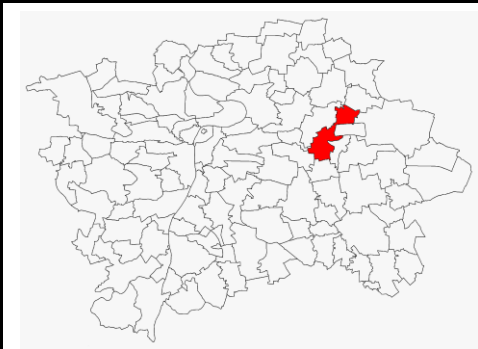


Katastrální území	KYJE	
Připojeno ke Praze	1968	
Městská část	Praha 14	
Správní obvod	Praha 14	
Obvod hl. m. Prahy	Praha 9	
Údaje o linkách k datu 31.12.2024		
Textový popis k roku 2001	Počet obyvatel 2021: 10 031	
Poslední úprava obsahu: 10.1.2025 17:37		Rozloha: 569,2 ha

Linky MD KYJE			
linka	*	†	
tr-011	<i>01.09.1845</i>	<i>30.09.1992</i>	zastávka od roku 1882
<i>tr-070</i>	<i>28.10.1872</i>	<i>30.06.1994</i>	
<i>tr-232</i>	<i>04.10.1873</i>	<i>30.06.1994</i>	
a-109 (D)	01.12.1948		
a-110	02.06.1952		
a-05/Šk	17.09.1969	13.10.1969	Šk
a-404 (4/Šk)	07.06.1971	29.06.1983	Šk
a-184	04.06.1973	10.03.1978	
a-903 (503, 310)	04.06.1973	07.10.2017	noční
a-186	27.08.1973	14.10.2016	
a-181	01.04.1974		
a-208	03.03.1975	09.12.2011	
a-54	13.03.1978	26.02.1980	úcelová
a-187	28.03.1978	05.04.1981	
a-221	29.05.1978	27.01.2017	
a-222/II	29.05.1978	11.12.2010	
a-223	29.05.1978		
a-177/II	03.09.1979	22.11.1990	
a-3 (3/Šk)	15.10.1979	30.06.1982	Šk
a-250	29.12.1979		
a-912 (512)	06.03.1981		noční
a-212/II	04.05.1981	05.10.1997	
a-221/II (261)	28.12.1981		
a-183	19.12.1985		
a-412/IV	01.09.1988	30.06.1995	Šk
a-418/III	01.09.1988	30.06.1995	Šk

a-141/II	23.11.1990	08.11.1998	
a-168/IV (451)	23.11.1990	08.11.1998	
a-277	23.11.1990	17.10.1999	
a-127/II	03.04.1991	08.11.1998	
a-276	03.04.1991	03.10.1997	
a-141/III (273)	01.07.1991		
ž-S1 (tr-011)	01.10.1992		
a-353/II	05.01.1993		příměstská
a-163	15.02.1994	30.06.1995	
ž-S2 (tr-232)	01.07.1994		zast. Rajská zahrada od 10.12.2023
ž-S3 (tr-070)	01.07.1994		zast. Rajská zahrada od 10.12.2023
a-407/V	02.05.1995	30.06.1999	Šk
a-556 (409)	04.09.1995	30.06.2006	Šk
a-557 (410)	04.09.1995	03.01.2014	Šk
a-259/II (559, 412)	30.10.1995		Šk
a-304/II	01.06.1996	31.08.2018	příměstská
a-323	30.08.1997	06.03.2010	příměstská
a-163	24.09.1998	12.07.1999	
m-B	08.11.1998		
a-190/IV	09.11.1998	23.09.2000	
a-303/III	09.11.1998		příměstská
a-168/IV	12.04.1999	08.05.2008	
a-554 (406)	03.01.2000	29.06.2007	Šk
a-344/II	23.01.2000		příměstská
a-367	28.05.2000		příměstská
a-346	29.05.2000		příměstská
a-386/III	24.09.2000	29.08.2008	příměstská
a-379	11.10.2000		příměstská
a-146	29.07.2001	25.06.2004	
a-141/II	14.08.2002	14.03.2003	
ž-M1	15.08.2002	21.03.2003	<i>povodeň</i>
a-701	02.09.2002	08.12.2007	ND
a-398/II	01.10.2002		příměstská
a-702	07.10.2002	21.03.2003	ND
a-240/V	01.12.2005		
a-190/V	10.12.2007	11.12.2010	
a-224/IV (296)	12.12.2010		
ž-S7	12.12.2010	14.12.2024	
a-208/II (263)	11.12.2011		
ž-S9	11.12.2011		zast. Rajská zahrada od 10.12.2023

a-354/II	01.04.2012		příměstská
a-202/II	01.09.2012	14.10.2016	
ž-S34	01.10.2013		
a-201/IV	15.10.2016		
a-182/II	17.10.2016		příměstská
a-396 (386)	17.10.2016	31.12.2019	
a-239/III	04.09.2017	22.12.2017	
a-909	08.10.2017		noční
a-171/II	01.12.2019		
a-186/II	06.01.2020		noční, příměstská
a-953	04.01.2021		
ž-S61	15.12.2024		

KYJE, ČERNÝ MOST, HOSTAVICE

Jméno Kyje (též Keje) se objevuje v písemných materiálech v roce 1279 a je odvozeno od starého osobního jména Kyj – znamená tedy „ves Kyjovy rodiny“. V té době ves patřila pražskému biskupství, ale jeden manský dvůr s tvrzí patřil Ješkovi z Kyj. Jednotlivé části vsi v průběhu staletí patřily různým majitelům a vrchnost se tu často střídala. V roce 1588 patřily Kyje Zápským ze Záp, ale po bělohorské bitvě jim byly konfiskovány a po čase je odkoupil kníže Karel Eusebius Lichtenštejn a připojil je ke svému uhříněveskému panství. V roce 1849, po vzniku moderního obecního zřízení, vytvořily Kyje samostatnou politickou obec, jejíž součástí se stalo i sousední katastrální území (či jak se tehdy říkalo, katastrální obec) Hostavice. Nejstarší zprávy o Hostavicích pocházejí až z roku 1432. Původ názvu se odvozuje od ženského jména Hostava a znamená „ves lidí Hostaviných“. Moc zpráv o vsi z té doby není. Patřila krátce i císaři Zikmundovi, který ji dal do zástavy Starému Městu. Tomu byly Hostavice konfiskovány a dostaly později stejné majitele jako sousední Kyje. Až do roku 1923 se vedle úředního pojmenování obce, Kyje, používal také po staletí vžitý tvar Keje. Dokonce se vyskytoval i na obecním razítku!

Na území Kyjí vzniklo postupně několik menších, ale od sebe více či méně izolovaných skupin domů. Vlastní Kyje se nacházejí kolem kostela sv. Bartoloměje. V roce 1812 vznikla na protějším břehu Kyjského rybníka osada Aloisov pojmenovaná podle knížete Aloise z Lichtenštejna. Další skupinky rodinných domků vznikly později v oblasti Hutí (severně od poděbradské silnice i železničních tratí Turnovsko-kralupské a Rakouské severozápadní dráhy) a Rajske zahrady (mezi silnicí a železnicí). Další domky byly postaveny severně od starých Kyjí směrem k Černému mostu (Nad rybníkem) a jižně od jádra obce, za kolínskou železniční tratí, vznikla především Masarykova čtvrť. K jejímu pojmenování dal souhlas prezident republiky v roce 1934. Kolem roku 1950 byl pro tuto část zaveden název Jiráskova čtvrť.

Na hostavickém katastru, jižně od Českobrodské, začali v roce 1925 stavět bývalí českoslovenští legionáři novou kolonii rodinných domků, Jahodnici. V té době se dokonce používal název Nové Hostavice Na Jahodnici u Dolních Počernic. Později se území Jahodnice rozrostlo a zasáhlo až na katastr Kyjí. V Hostavicích vznikly pak i další domky, které prakticky splynuly se zástavbou sousedních Dolních Počernic. V roce 1951 došlo k menší úpravě hranic s Prahou.

Kyje byly i s Hostavicemi ku Praze připojeny 1. ledna 1968. I nadále si však ponechaly vlastní místní národní výbor. I na území Kyjí pak pronikla sídlištní výstavba – nejdříve v podobě sídliště Lehovec, budovaného od roku 1972, a sídliště Černý Most I, jehož výstavba byla zahájena v roce 1976. Protože toto sídliště zasahovalo i na katastry Hostavic a Dolních Počernic a Černý Most II vznikl na katastru Horních Počernic, rozhodl Národní výbor hlavního města Prahy, že území sídliště bude katastrálně sjednoceno. Podle tehdejších zvyklostí (už od roku 1986) sídliště spadala pod správu tehdejšího Obvodního národního výboru Prahy 9, a proto se přikročilo k do té doby nezvyklému řešení – od 1. ledna 1988 vzniklo zcela nové katastrální

území Černý Most. Jméno sídliště i katastrálního území bylo odvozeno od vžitého pomístního názvu Černý most (tj. s „malým m“), kterým byla označována oblast kolem starého silničního mostku vedoucího přes železniční trať do Hutí. Most byl nahrazen novým, ale zbytky původního jsou patrné dodnes. K hloubětínskému katastru bylo pod správu téhož ONV připojeno i sídliště Lehovec a územní obvod MNV Kyje byl téměř rozdělen na dvě části, které spojoval jen nepatrný pruh území v oblasti křižovatky Chlumecké a Broumarské. V roce 1990 byla podle nového zákona o hlavním městě Praze vytvořena z územního obvodu dosavadního MNV městská část Praha-Kyje, ke které byly v roce 1994 připojeny větší část Hloubětína a katastrální území Černý Most a současně bylo zavedeno nové jméno městské části – Praha 14.

Nejvýznamnější kyjskou památkou se bezesporu stal kostel sv. Bartoloměje, který je už v roce 1306 uváděný jako farní. Je vzácnou románskou stavbou s barokním vybavením. I Hostavice mají alespoň skromnou památku. Ve druhé polovině 19. století tu vznikl přestavbou staršího objektu honosnější dům označovaný zdejšími lidmi pro svůj vzhled jako zámeček. Patřil Kolmanově velkostatku, který v roce 1934 koupil Tomáš Baťa. Po roce 1950 byl přeměněn na základní školu.

Staré Kyje ležely přibližně v polovině silničního propojení dvou erárních silnic, poděbradské a českobrodské. Už od roku 1845 projížděla přímo středem kyjského katastru první pražská parostrojní železnice a u rybníka vznikl známý kyjský viadukt. Zastávka tu byla zřízena patrně až v roce 1892, stejně jako v sousedních Dolních Počernicích. Tamní zastávka byla výhodnější pro obyvatele Hostavic. Teprve po první světové válce, asi v roce 1920, se na kyjské zastávce dočkali kryté čekárny. V době vzniku zastávky tu z pěti projíždějících osobních vlaků v každém směru zastavoval pouze jeden, v roce 1912 ve všední dny už 6 z dvanácti párů vlaků. Železniční doprava měla pro Kyje vždy velký význam a v průběhu let tu zastavovalo stále víc a víc vlaků (v roce 1994 ve pracovní dny dokonce 28).

Přes význam železnice vzrůstaly požadavky i na dopravní spojení silniční. Příčinou byl, mimo jiné, i vznik dalších, výše zmíněných domkových kolonií. Jako první se městská hromadná doprava Kyjím alespoň přiblížila v podobě autobusové linky Elektrických podniků **M**, zavedené 27. října 1929 z Harfy přes Hloubětín na čáru potravní daně u Černého mostu. Když byla do Hloubětína (dnešní zastávka Starý Hloubětín) prodloužena v roce 1931 tramvajová trať, ukázalo se, že zbývající úsek Hloubětín – Potravní daň je nerentabilní a linka zanikla. V roce 1932 se hranice potravní daně, tentokrát na českobrodské silnici, dotkla linka **D**, zajišťující spojení na tramvaj v Hrdlořezích.

Asi v roce 1931 se v Kyjích objevily také autobusové linky jiných provozovatelů. ČSD uvedly do provozu autobusovou linku č. 932a z Lützowovy (Opletalovy) ulice přes Hrdlořezy a kyjskou křižovatku do Jiren. Jezdilo tu směrem do Prahy 9 spojů a cesta z kyjské křižovatky trvala 25 minut a platily se za ni 4 koruny. O stejné spojení se pokoušel i soukromník, ale po roce jeho linka č. 2006 zanikla. Kromě toho existovala i severní větev linky ČSD, 932b, jezdící přes Hloubětín a Horní Počernice. Pro Kyje měla význam zastávka u potravní daně na Černém mostě. Do Prahy odtud jezdilo pět spojů za 3 koruny. Tato linka zanikla v roce 1935, zatímco jižní větev vydržela až do roku 1940. V roce 1932 začal po poděbradské silnici jezdit soukromník Karel Zitta. Ačkoliv měl podle koncese jezdit v trase Karlín – Kounice, fakticky jezdil jen v úseku Hloubětín – Horní Počernice.

O průjezdných linkách jezdících po dnešních ulicích Českobrodské a Chlumecké přes Dolní a Horní Počernice jsme se podrobněji zmínili už v prvním svazku Pražského dopravního zeměpisu. Na Českobrodské silnici lze považovat za nejvýznamnější z mnoha linek již zmíněnou linku ČSD do Jiren, která zůstala v různých podobách v provozu, naposledy pod číslem 10140, až do roku 1981, kdy byla nahrazena linkou městské dopravy 261. Ze Zittovy linky do Horních Počernic se rovněž po řadě změn vyvinula linka ČSAD 10150, v jejímž rámci byly fakticky provozovány nakonec čtyři samostatné linky s charakterem městské dopravy, nahrazené v roce 1978 linkami Dopravního podniku č. 221+223. Od třicátých let až do zavedení linky 186 měly tak oblast Rajske zahrady velmi kvalitní autobusové spojení s Prahou, byť ne s tarifem městské dopravy.

Na kyjsko-pražské hranici byly hned dva úřady potravní daně. Jeden byl u Černého mostu na silnici Poděbradské (skupině dnes už zbořených hloubětínských domků, která tu později vyrostla, patřil místní název U potravní daně) druhý na silnici Českobrodské v místě zvaném Zahorou. Budova tohoto úřadu existuje dodnes, obklopená mimoúrovňovou křižovatkou s ulicí Průmyslovou a patří dnes Pražské energetice. Čára potravní daně byla zrušena v roce 1942.

Teprve 1. prosince 1948 vjela až na kyjský katastr městská linka **D** a začala obsluhovat oblast Masarykovy čtvrtě a Jahodnice. S posledním dnem roku 1951 získalo „děčko“ číselné označení – 109. Městské autobusové dopravy se nakonec dočkaly i vlastní (tj. staré) Kyje. Nejprve vznikla linka č. 110, jezdící od hloubětínské konečné tramvaje k Černému mostu, kde obracela ve smyčce hned za mostem ve směru na Hutě. Od 6. ledna 1955 jezdila až do Kyjí, kde obracela smyčkou kolem kostela. O deset let později byla prodloužena do Kbel a na jižní straně na Jahodnici, později do Hostavic. Protože v této podobě byla nevyvážená a s komplikovaným jízdním řádem, kdy řada spojů jezdila jen v některých úsecích, byla formálně rozdělena na víc linek, z nichž pro Kyje měly význam 110 (Čakovice – Hostavice) a 184 (Čakovice, resp. Kbely – Kyje). Protože další vývoj linek obsluhujících katastr Kyjí, Hostavic a Černého Mostu je velmi složitý, připomeňme z velkého množství změn alespoň ty nejdůležitější. (Vynecháváme průjezdné linky do obcí připojených v roce 1974). V roce 1973 získala autobusové spojení linkou DP oblast Hutí, o rok později další část Jiráskovy čtvrtě, v roce 1979 sídliště Lehovec a o dva roky později přijela první linka přímo i do rozestavěného sídliště Černý Most. Další linky obsluhovaly podniky podél Průmyslové ulice, která také částečně přes Kyje vede.

Velkým přínosem bylo prodloužení metra na Českomoravskou v roce 1990, které mělo velký vliv na autobusovou dopravu. Největší význam, pochopitelně s celou řadou návazných změn v autobusové dopravě, mělo zprovoznění dalšího úseku metra B až na Černý Most, obsahující patrně nejkrásnější stanici pražského metra, Rajská zahrada. Bývalá obec Kyje, dnes městská část Praha 14, má dnes velmi kvalitní spojení prakticky s celým hlavním městem, a to jak prostřednictvím městské hromadné dopravy a příměstských autobusových linek, tak železnicí, zahrnutou do rámce Pražské integrované dopravy.

