


Katastrální území	KŘESLICE	
Připojeno ke Praze	1974	
Městská část	Křeslice	
Správní obvod	Praha 11	
Obvod hl. m. Prahy	Praha 4	
Údaje o linkách k datu 31.12.2024		
Textový popis k roku 1999	Počet obyvatel 2021: 1173	
Poslední úprava obsahu: 13.1.2025 17:06	Rozloha: 343,5 ha	

Linky VD KŘESLICE		
Nejsou obsaženy historické autobusové linky před rokem 1945		
linka	*	†
b-01083	03.10.1954	29.09.1968
b-10830	27.09.1964	15.11.1981
a-220/II (51)	28.03.1978	26.01.2001
a-232/II	16.11.1981	28.04.2017
a-111/II	29.01.2001	30.11.2005
a-553/II	05.01.2004	30.11.2005
a-270/II (570)	01.12.2005	
a-754	01.12.2005	11.12.2010
a-959 (609)	01.09.2010	07.10.2017
a-906 (506)	12.12.2010	
a-213	29.04.2017	26.05.2023
a-272/III (572)	29.04.2017	
a-122/II	27.05.2023	
a-126/III	27.05.2023	

(dř. 01062); viz jízdní řád níže

(dř. 01083/II, 01123); viz jízdní řád níže

původně účelová

Šk

Šk

„smluvní doprava DPP“

noční; příměstská

noční

Šk

KŘESLICE

Při známém pražském potoku Botič při jihovýchodním okraji hlavního města leží Křeslice. Žije zde pouze 220 obyvatel, takže jde o druhou nejmenší městskou část, pokud jde o osídlení. Součástí křeslického území jsou i někdejší samoty Fantův mlýn, dvůr Štít a někdejší mlýn Dobrá Voda. Název obce prý pochází ze staročeského osobního jména Křeč a původní jméno znělo snad Křešice a později se měnilo na Křesice a dnešní Křeslice. Poprvé se o vsi dovídáme k roku 1324, kdy ji její tehdejší majitel Oldřich z Říčan věnoval staroměstskému klášteru sv. Anny. Část vsi patřila vyšehradské kapitule a pravděpodobně už od této doby trvalo rozdělení na Horní a Dolní Křeslice. Majitelé se zde střídali velmi často, a nakonec oba díly vesnice postupně připadly k průhonickému panství. Poté, co panství při vytváření moderních obcí po roce 1849 zaniklo, staly se Dolní Křeslice (se 16 domy a 108 obyvateli), jejichž částí byly i Horní Křeslice (8 domů s 86 obyvateli) součástí obce Újezd. Od něj se Křeslice oddělily až v roce 1922, názvy Horní a Dolní Křeslice byly formálně zrušeny v roce 1952. Ku Praze byly připojeny v roce 1974.

Na území Křeslic nenajdeme žádné významnější památky. Do povědomí veřejnosti vstoupily Křeslice snad až v roce 1931, kdy zde byla nalezena část mamutího klu dlouhá 1 metr. Znovu se jméno této městské části dostává na stránky novin v současnosti, kdy by přes křeslický katastr měla vést trasa vnějšího dopravního okruhu, což se neseťkává s podporou místních obyvatel.

Pohlédneme-li do starších map, snadno zjistíme, že do této zemědělské obce vedly jen komunikace vysloveně místního významu. Snad můžeme říci, že ani dnes přes obec nevedou žádné významnější směry. Největší vazby byly v polovině 19. století na Říčany (sídlo politického okresu), kam to bylo jednu a půl hodiny pěšky, a pak také k sousední obci Čestlice, kde byla pro křeslické obyvatele fara. Později se příslušnost k okresu několikrát změnila, a tak obec patřila k okresům Český brod, Žižkov, Říčany, Praha-venkov-jih, Říčany a Praha-východ. Po připojení k hlavnímu městu v roce 1974 byly Křeslice začleněny do obvodu Praha 10. Od roku 1893 mohli Křesličtí chodit na více než 3 km vzdálenou poštu do Průhonic. Dnes spadají pod poštu v Uhříněvsi.

První veřejná doprava v moderní podobě, která se obci přiblížila (i když na vzdálenost 4,75 km), byla železnice. Od roku 1871 bylo k dispozici nádraží v Uhříněvsi. Od roku 1926 byla na téže železniční trati do Benešova i zastávka Horní Měcholupy. První linka autobusové dopravy přes křeslický katastr projela v roce 1933 a provozovaly ji po číslem 1019 ČSD v trase Wilsonovo nádraží – Dolní Měcholupy – Velké Popovice. Pravděpodobně v roce 1940 byla odkloněna přes Uhříněves a pro Křeslice ztratila význam, Nově se autobusy v obci objevily až v roce 1954, kdy zahájila provoz linka ČSAD 01062 z Vršovic přes konečnou tramvaj na Spořilově (kde byla ukončena většina spojů), přes Chodov, Háje a Petrovice do Křeslic; část spojů jezdila až do Uhříněvsi. Tato linka zanikla v roce 1968, kdy byla pro obsluhu Háje a Petrovic zavedena linka MHD č. 154. V roce 1964 byla zavedena další linka z Černokostelecké přes Hostivař, Horní Měcholupy a Petrovice, která přes Křeslice pokračovala do Čestlic. Zajišťovala dopravní spojení do hostivařské průmyslové oblasti a od roku 1968 jediné spojení do Křeslic; zrušena byla v roce 1981.

Pražský dopravní podnik vstoupil v Křeslicích na scénu až čtyři roky po připojení obce ku Praze, a to 28. března 1978 linkou č. 51 z Dolních Měcholup přes Hostivař a Horní Měcholupy do Křeslic. Po několika měsících byla přečíslována na 220 a v závěru roku byla prodloužena z Křeslic do sousedních Pitkovic. V průběhu let zaznamenala „dvěstědvacítka“ několik dílčích změn trasy v oblasti Petrovic a Horních Měcholup, od roku 1995 je vedena ke stanici metra A Skalka. Svůj význam základní dopravní obsluhy v Křeslicích ztratila se zavedením linky č. 232. Ta byla zřízena 16. listopadu 1981 jako součást dopravních opatření k zapojení celé oblasti uhříněveska na systém městské dopravy. Zajišťuje spojení obce na linku metra C (stanice Kosmonautů, dnes Háje), resp. na druhém konci s nádražím Uhříněves. V letech 1982–1990 jezdila v sedle pracovních dnů a ve dnech pracovního klidu z Uhříněvsi až na Černokosteleckou. Od 1. července 1995 tuto linku provozuje místo Dopravního podniku v rámci pražské integrované dopravy soukromý podnikatel Milan Bado.

* * * * *

Jízdní řád linky ČSAD 01062 platný od 22. 5. 1955.

01062 Praha – Křeslice – Uhřetěves
 Výprava: Praha-Vršovice, U seřadliště č. 9, telefon 92-74-40

km	ř.č.	Dopravní závod 102, Praha-Vršovice	1	3	7	9	11	13	15	17	19	21	23
0	1	Praha-Vršovice odjíždí	3:55	5:00	6:30	8:00	12:05	13:45	15:30	17:00	17:20	18:30	19:40
3	2	Praha-Spáňov k st. el. dr. 15, 01061, 01063	4:05	5:08	6:40	8:10	12:15	13:52	15:40	17:00	17:30	18:40	19:48
6	3	Chodov u Prahy, Iškárna	4:07	5:10	6:52	8:17	12:17	13:53	15:42	17:02	17:32	18:42	19:51
7	4	Chodov u Prahy, škola 01061, 01063	4:08	5:11	6:53	8:13	12:18	13:54	15:43	17:03	17:33	18:43	19:51
7	5	Chodov, Skalka	4:10	5:13	6:55	8:15	12:20	13:56	15:45	17:05	17:35	18:45	19:53
8	6	Háje, okraj	4:13	5:15	6:58	8:18	12:23	13:57	15:48	17:08	17:38	18:48	19:55
8	7	Háje, MNV	4:16	5:18	7:01	8:21	12:26	14:00	15:51	17:11	17:41	18:51	...
11	8	Milčov rozc.	4:20	5:22	7:05	8:25	12:30	14:05	15:55	17:15	17:45	18:55	...
11	9	Petrovice u Prahy	4:25	5:27	7:10	8:30	12:35	14:10	16:00	17:20	17:50	19:00	...
11	10	Křeslice	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
11	11	Petrovice u Prahy	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
12	11	Petrovice, závod	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
14	12	Uhřetěves přijíždí	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

45 a zpět

km	ř.č.	Dopravní závod 102, Praha-Vršovice	2	4	8	10	12	14	16	18	20	22	24
0	12	Uhřetěves odjíždí	...	5:34	...	...	...	14:25	...	...	...	...	...
2	11	Petrovice, závod	...	5:37	...	...	...	14:29	...	...	...	...	...
3	9	Petrovice u Prahy	4:30	5:43	7:25	8:50	12:55	14:32	16:20	17:35	17:55	19:05	...
3	10	Křeslice	4:35	5:48	7:30	8:55	13:00	14:35	16:25	17:40	18:00	19:10	...
6	7	Petrovice u Prahy	4:39	5:52	7:34	8:59	13:04	14:39	16:29	17:44	18:04	19:14	...
6	8	Milčov rozc.	4:42	5:55	7:37	9:02	13:07	14:42	16:32	17:47	18:07	19:17	20:15
6	10	Háje, MNV	4:45	6:00	7:40	9:05	13:10	14:45	16:35	17:50	18:10	19:20	20:17
7	11	Chodov, Skalka	4:47	6:01	7:42	9:07	13:12	14:47	16:37	17:52	18:12	19:22	20:19
7	11	Chodov u Prahy, škola 01061, 01063	4:48	6:02	7:43	9:08	13:13	14:48	16:38	17:53	18:13	19:23	20:21
8	12	Chodov u Prahy, Iškárna	4:50	6:04	7:45	9:10	13:15	14:50	16:40	17:55	18:15	19:25	20:23
11	15	Praha-Spáňov k st. el. dr. 15, 01061, 01063	5:00	6:14	7:55	9:20	13:25	15:00	16:50	18:05	18:25	19:35	20:30
14	18	Praha-Vršovice přijíždí	...	6:24	...	...	...	...	...	...	...	...	...

Poslední jízdní řád linky ČSAD 10830 před převzetím dopravní obsluhy prostředky městské dopravy (linkou a-232) platný od 31. 5. 1981.

10830 Praha-Petrovice-Čestlice-Dobřejičovice
 Přípravu zajišťuje: Praha 10-Vršovice, U seřadliště 9, tel. 730041

km	ř.č.	ČSAD KNV Praha, n. p.	2	4	6	8	10	12
0	1	od Praha-Petrovice, most ...	5:00	8:31	13:24	15:00	16:32	18:37
2	2	Praha-Křeslice, přeložka ...	4:59	8:28	13:21	14:58	16:29	18:34
2	3	Praha-Křeslice ...	4:56	8:26	13:20	14:57	16:27	18:32
3	4	Praha-Pitkovice, závod ...	...	...	...	...	...	...
3	5	Praha-Pitkovice ...	4:54	8:24	13:19	14:56	16:25	18:30
6	6	Čestlice I. ...	4:50	8:20	13:15	14:52	16:20	18:25
9	7	od Dobřejičovice II. ...	4:45	...	...	...	...	...

Na lince neplatí dělnické a zákrovské jízdenky pro jízdy v obvodu MHD Praha

