


Katastrální území	KRÁLOVICE	
Připojeno ke Praze	1974	
Městská část	Královice	
Správní obvod	Praha 22	
Obvod hl. m. Prahy	Praha 10	
Údaje o linkách k datu 31.12.2024		
Textový popis k roku 1999	Počet obyvatel 2021: 438	
Poslední úprava obsahu: 21.1.2025 14:43	Rozloha: 495,9 ha	

Linky VD KRÁLOVICE		
Z historických autobusových obsaženy pouze linky od roku 1946		
linka	*	†
b-282017	21.03.1946	27.05.2000
a-264	16.11.1981	13.06.2009
a-364	28.05.2000	13.06.2009
a-229/II (266)	14.06.2009	
a-903/III	01.01.2020	

(dř. 10850, 01085, 01064, 01214, 3686); viz *jízdní řády níže*

příměstská

noční

KRÁLOVICE

Mezi nejmenší městské části, které byly ku Praze v roce 1974 připojeny, patří podle počtu obyvatel Královice. V roce 1994 měly 269 obyvatel. Jejich historie je však poměrně stará, protože se poprvé v písemných pramenech připomínají v roce 1207. Původ jména této typické zemědělské vsi pochází podle historiků ze skutečnosti, že prý vznikla na královských pozemcích, tedy ves lidí králových. K dávným dobám se váže pověst, že tu údajně stával za Václava II. královský hrad, v němž královna Guta porodila v r. 1296 dceru Markétu. Na památku této události měl být hrad přeměněn později v kostel sv. Markéty. Kostel raně gotického původu (prvně doložený v r. 1364) existuje dodnes. Najdete ho poněkud osamoceně v severní části královického katastru. V průběhu let byl přestavován. V 16. století získal renesanční věž a v letech 1739–1740 byl upraven barokně. Nedaleko kostela je místo, kterému se říká Šance. Jsou tu dva zřetelné souběžné valy, které dokládají, že zde kdysi dávno bylo hradiště. Určitě nejzajímavější památkou v obci je původně gotická tvrz, která, jak říkají odborníci, právě se zmíněnými valy Šance vzácně dokumentuje posun charakteru osídlení od tzv. mladší doby hradištní k vesnici vrcholného středověku. Je poprvé doložena roku 1388, kdy ji i s přilehlým dvorem a částí vesnice prodával Pešík z Komárova novému držiteli. Rod Pešíků z Komárova vstoupil do povědomí heraldiků erbovní pověstí, podle které byl předek rodu zajat i se svým knížetem a oba byli společně přikováni za nohu ve vězení. Aby uvolnil pouta a umožnil svému pánovi útěk, uřízl si Pešík nohu. Za tento hrdinský čin později získal erb s useknutou obrněnou nohou. Když už jsme u heraldiky, samotná tvrz se stala také znakovým znamením, když se v roce 1992 dostala do znaku této městské části. V Královicích se vystřídalo během let několik majitelů a vesnice byla dlouho rozdělena na dvě části. Několik dvorů tu vlastnila vyšehradská kapitula. V roce 1623 se tvrz a půl vsi dostalo do vlastnictví Lichtenštejnů, kteří v té době značně rozšířili svůj majetek díky pobělohorským konfiskacím, které se nevyhnuly pochopitelně ani Královicím. Za třicetileté války byla

Jízdní řád linky ČSAD 10850 před převzetím dopravní obsluhy oblasti uhříněveska prostředky městské dopravy platný od 31. 5. 1981.

10850 Praha—Babice, Doubek		Přepřav zajišťuje: Praha 10—Vršovice, U seřadiště 9, tel. 730041	
km	ITČ	ČSAD KNV Praha, n. p.	
0	0	Praha—Strašnice, aut.st.	od
1	1	Praha—Strašnice, Třásk	
2	2	Praha—Malšovice, závod	
3	3	Praha—Štěrboholy, rozč. (0,8)	
4	4	Praha—Dol. Měcholupy, záv.	
5	5	Praha—Dol. Měcholupy, záv.	
6	6	Praha—Dol. Měcholupy, záv.	
7	7	Praha—Uhřetěves, závod I.	
8	8	Praha—Uhřetěves, závod II.	
9	9	Praha—Uhřetěves, jednota	
10	10	Praha—Uhřetěves, výzk. ústav	
11	11	Praha—Kralovice	
12	12	Praha—Nadvěž	
13	13	Říčany, záv. Disk MHD	
14	14	Říčany, Pacov	
15	15	Babice, Březí, rozč. (0,8)	
16	16	Babice, Březí, obec	
17	17	Babice	
18	18	Říčany, Strašín	
19	19	Babice	
20	20	Babice, Babičky	
21	21	Babice, Doubek	pr

1	3	5	7	9	11	13	15	17	19	21	23	25	27	29	31	33	35	37
6:10	6:40	8:20	10:10	11:45	14:20	14:25	14:30	15:00	16:30	16:40	17:05	17:25	18:15	19:05	20:05	20:40	21:05	22:55
6:14	6:44	8:24	10:14	11:49	14:24	14:29	14:34	15:04	16:34	16:44	17:09	17:29	18:19	19:09	20:09	20:44	21:09	22:58
6:18	6:48	8:28	10:18	11:53	14:28	14:33	14:38	15:08	16:38	16:48	17:13	17:33	18:23	19:13	20:13	20:48	21:13	23:02
6:22	6:52	8:32	10:22	11:57	14:32	14:37	14:42	15:12	16:42	16:52	17:17	17:37	18:27	19:17	20:17	20:52	21:17	23:06
6:26	6:56	8:36	10:26	12:01	14:36	14:41	14:46	15:16	16:46	16:56	17:21	17:41	18:31	19:21	20:21	20:56	21:21	23:10
6:30	7:00	8:40	10:30	12:05	14:40	14:45	14:50	15:20	16:50	17:00	17:25	17:45	18:35	19:25	20:25	21:00	21:25	23:14
6:34	7:04	8:44	10:34	12:09	14:44	14:49	14:54	15:24	16:54	17:04	17:29	17:49	18:39	19:29	20:29	21:04	21:29	23:18
6:38	7:08	8:48	10:38	12:13	14:48	14:53	14:58	15:28	16:58	17:08	17:33	17:53	18:43	19:33	20:33	21:08	21:33	23:22
6:42	7:12	8:52	10:42	12:17	14:52	14:57	15:02	15:32	17:02	17:12	17:37	17:57	18:47	19:37	20:37	21:12	21:37	23:26
6:46	7:16	8:56	10:46	12:21	14:56	15:01	15:06	15:36	17:06	17:16	17:41	18:01	18:51	19:41	20:41	21:16	21:41	23:30
6:50	7:20	9:00	10:50	12:25	15:00	15:05	15:10	15:40	17:10	17:20	17:45	18:05	18:55	19:45	20:45	21:20	21:45	23:34
6:54	7:24	9:04	10:54	12:29	15:04	15:09	15:14	15:44	17:14	17:24	17:49	18:09	18:59	19:49	20:49	21:24	21:49	23:38
6:58	7:28	9:08	10:58	12:33	15:08	15:13	15:18	15:48	17:18	17:28	17:53	18:13	19:03	19:53	20:53	21:28	21:53	23:42
7:02	7:32	9:12	11:02	12:37	15:12	15:17	15:22	15:52	17:22	17:32	17:57	18:17	19:07	19:57	20:57	21:32	21:57	23:46

● Jezdí jen v létě do 20. IX. a od 4. IV. Ⓢ Jezdí jen v zimě od 27. IX. do 28. III. k nejede 25. XII. a 1. I.

Na lince neplatí dělnické a zákovské jízdenky pro jízdy v obvodu MHD Praha

