


Katastrální území	<b>KOLODĚJE</b>	
Připojeno ke Praze	1974	
Městská část	Koloděje	
Správní obvod	Praha 21	
Obvod hl. m. Prahy	Praha 9	
Údaje o linkách k datu 31.12.2024		
Textový popis k roku 1999		Počet obyvatel 2021: 1626
Poslední úprava obsahu: 17.1.2025 15:44		Rozloha: 375,7 ha

Linky VD <b>KOLODĚJE</b>		
Z historických autobusových obsaženy linky od roku 1946		
linka	*	†
<b>b-282015</b>	(03.02.1946)	27.05.2000
<b>b-128800</b>	01.11.1946	27.05.2000
<b>b-11050</b>	03.06.1956	25.05.1974
<b>b-10960</b>	(01.06.1958)	31.05.1980
<b>b-01118</b>	26.05.1963	25.05.1974
<b>b-10930</b>	(30.05.1965)	28.12.1979
<b>b-11180</b>	26.05.1974	15.11.1981
<b>a-229</b>	27.05.1979	13.12.2008
<b>a-211 (251)</b>	29.12.1979	28.05.2000
<b>a-329</b>	28.05.2000	
<b>a-303/III</b>	29.05.2000	
<b>a-573</b>	24.09.2001	31.01.2002
<b>a-330</b>	02.09.2006	31.08.2007
<b>a-111</b>	14.12.2008	
<b>a-209 (269)</b>	01.09.2010	
<b>a-330</b>	01.09.2014	19.12.2014
<b>a-908</b>	08.10.2017	

(dř. 11260, 01126, 01093, 01072, 01861, 01251, 01218, nezn.)

(dř. 10880, 01088, 01067, 01217, 3692, 3106); viz jízdní řád níže

(dř. 01105, 01084)

(dř. 01096, 01075)

(dř. 01093)

viz jízdní řád níže

příměstská

příměstská

Šk

příměstská

příměstská

noční

## KOLODĚJE

Již v roce 1346 je doložena existence tvrze ve vsi Koloděje. Samotné pojmenování pochází podle kolářů, kterým se v minulosti říkalo kolodějové. Ves vystřídala několik vlastníků a na počátku 17. století byly částí uhříněveského panství. V té době byla místní tvrz přestavěna na renesanční zámek. Katastrofou pro Koloděje ale byla třicetiletá válka, během které byly prakticky srovnány se zemí a zámek značně zpustnul. Časem se ale zase vzpamatovaly a zámek získal nový barokní vzhled. Později u zámku vznikla rozsáhlá obora o rozloze 60 ha. Po zrušení

uhříněveského panství a vzniku moderních obcí v polovině 19. století byly součástí Kolodějů také katastrální obec Újezd a Blatov. V roce 1920 přišly Koloděje o Kolodějské Zálesí, které bylo připojeno ke Klánovicím a v roce 1922 se osamostatnilo i zbývající území Újezda včetně Blatova. V Kolodějích byla škola i farní chrám povýšení sv. Kříže z roku 1806. Spadaly do politického okresu říčanského, kam to bylo jedna a půl hodiny pěšky. Vesnice ležela stranou hlavních silničních tahů, ale na poděbradskou silnici, po níž vedly poštovní dostavníkové linky, to bylo celkem blízko. V blízkých Běchovicích vznikla už 1. září 1845 – současně s tratí – také železniční stanice (nepočítáme-li konečnou stanici v Praze, tak šlo o první železniční stanici na území dnešního města). Někdy od konce 80. let existovala také dnešní zastávka Praha-Klánovice na rozhraní újezdského a klánovického území.

Přímý kontakt s veřejnou autobusovou dopravou získaly Koloděje od 30. května 1930, kdy je doložen vznik linky Autodopravní společnosti č. 2585 z Flory přes Štěrboholy a Dubeč do Kolodějů a dále do Škvorce. Autodopravní společnosti se stala na mnoho let provozovatelem přímého spojení s hlavním městem a její linka nezaznamenala význačnějších změn, nepočítáme-li velmi časté přečíslování. Jezdila i po většinu válečných let, i když v podstatně omezeném rozsahu. Po válce, asi v roce 1947 byla zkrácena ke konečné stanici elektrické dráhy na Černokostecké silnici, o dva roky později ji provozovaly ve stejné trase Československé dráhy a počínaje rokem 1950 přešla na ČSAD, tehdy pod číslem 01217. V roce 1960 jezdilo z Kolodějů do Prahy pět spojů, větší počet jich byl ukončen ve směru z Prahy v Dubči. Linka zajišťovala obsluhu Kolodějů až do zavedení městské dopravy, naposledy pod číslem 10880. V původní trase pak zůstala zachována i nadále, avšak ve výrazně oslabené podobě, nezbytné jen pro zajištění dopravy do Škvorce. V roce 1981 byla pak zkrácena ke konečné zastávce linky č. 229 a stala se tak poněkud paradoxně napájecí linkou jiného systému autobusové dopravy. Prakticky současně s linkou vedenou do centra města vznikla v roce 1930 nejdříve poštovní a následně soukromá linka vedená od klánovického nádraží přes Koloděje do Říčan. Ta zajišťovala napájecí funkci železniční dopravy a sloužila zejména pro spojení do průmyslových oblastí na východě Prahy. O jeho významu svědčí kapacitní nabídka spojů, která např. v roce 1956 činila 14 párů spojů ve všedních dnech i dlouhodobá existence linky, která pod různým označením přetrvávala až do současnosti jako 282015. V některých letech či obdobích existovaly pak na dalších linkách spoje, zajišťující stejné spojení, od roku 1965 pak v nejexponovanějším úseku samostatná linka 01093 (později 10930) Koloděje – Klánovice, žel. stan. Kromě uvedených dvou dopravních směrů bylo v minulosti zajišťováno doplňkové spojení ve směru na Uhříněves.

V roce 1974 se Koloděje staly součástí hlavního města Prahy. Z hlediska dopravy se zprvu příliš mnoho nezměnilo. Nová kapitola se začala psát až v roce 1979, kdy dopravní obsluhu připojené obce převzal pražský Dopravní podnik. Od 27. května 1979 zahájila provoz v klasické trase místních autobusů k tramvaji na Černokosteckou linka č. 229 a od 29. prosince téhož roku přibyla i linka č. 251 (dřívější ČSAD 10930) ke klánovickému nádraží obsluhující současně i Újezd nad Lesy. „Dvěštyřdesátka“ pak změnila svoji konečnou v Praze v závislosti na prodlužování linky A metra. Nejdříve byla prodloužena ke stanici Želivského a později (1991) na Skalku. Na území kolodějského katastru se nacházejí tři zastávky – Kolodějská obora, Kvasinská a Koloděje.

\* \* \* \* \*

Jízdní řád linky ČSD 3106 platný od 4. 5. 1947.

3106 Praha – Škvorec											
Praha VII, Partyzánská 420, telefon 747-56											
Číslo spoje						Číslo spoje					
1	3	5	7	9	11	2	4	6	8	10	12
6.40	7.30	13.00	14.00	17.30	18.45	6.25	7.25	9.25	13.45	16.40	18.20
6.50	7.40	13.10	14.10	17.40	18.55	6.15	7.15	9.15	13.35	16.30	18.10
6.55	7.45	13.15	14.15	17.45	19.00	6.10	7.10	9.10	13.30	16.25	18.05
7.00	7.50	13.20	14.20	17.50	19.05	6.05	7.05	9.05	13.25	16.20	18.00
	8.05	14.35		19.20	12.13	5.50		8.50		16.05	
	8.15	14.45		19.30	15.16.50	5.40		8.40		15.55	
	8.25	14.55		19.40	17.18.-	5.30		8.30		15.45	
				19.20.-	19.20.-						
				21.21.50	21.21.50						

Provozuje Rsd Praha Zastávky

Praha-Strašnice, kon. st. el. dr. 16 ▲ příj.  
 Měcholupy  
 Dubeček  
 Koloděje  
 Šibřina  
 Sluštice  
 Zlatá  
 Škvorec

▲ jen v sobotu  
 b jen v pracovní dny kromě soboty

Poslední jízdní řád linky ČSAD 11180 před převzetím dopravní obsluhy oblasti Uhřetěvesi prostředky městské dopravy platný od 31. 5. 1981.

**11180 Praha-Strašnice—Praha-Koloděje** Převzato zajišťuje: Praha 10-Vršovice, U seřadště 9, tel. 730041

ČSAD KNV Praha, n. p.													
1	3	5	7	9	km	Tč		2	4	6	8	10	
...	...	X	...	Xr	0	1	od Praha-Strašnice, TRAM	...	...	...	Xr	...	
...	12:30	...	16:30	...	1	2	Praha-Malešice, závod	...	...	...	16:00	...	
...	12:32	...	16:32	...	3	3	xPraha-Štěrboholy, rozč. (0,8)	...	...	...	15:58	...	
...	12:35	...	16:35	...	4	4	xPraha-Dol. Měcholupy, záv.	...	...	...	15:55	...	
...	12:37	...	16:37	...	5	5	xPraha-Dol. Měcholupy	...	...	...	15:53	...	
...	12:39	...	16:39	...	6	6	Praha-Uhřetěves, závod I.	...	...	...	15:51	...	
...	12:41	...	16:41	...	7	7	Praha-Uhřetěves, závod II.	...	X	X	15:43	Xr	
...	X	...	16:43	Xr	8	8	Praha-Uhřetěves, žel. st.	...	5:03	...	13:28	...	
6:05	...	...	19:23	...	9	9	Praha-Uhřetěves, výzk. ústav	...	5:02	X	13:26	...	
6:06	12:47	X	16:46	...	10	10	Praha-Uhřetěves, Jednota	...	5:01	6:42	13:24	15:39	18:14
6:08	12:49	15:04	16:48	19:27	11	11	Praha-Uhřetěves, Netluky	...	6:39	...	13:23	15:37	18:12
6:10	12:51	15:06	16:50	19:29	12	12	Praha-Uhřetěves, Háječek	...	6:35	...	13:20	15:35	18:10
6:12	12:55	15:09	16:53	19:33	13	13	xPraha-Koloděje, obora	...	6:33	...	13:18	15:34	18:09
6:14	12:57	15:11	16:56	19:35	14	14	Praha-Koloděje I.	...	6:32	...	13:17	15:32	18:07
6:16	12:59	15:13	16:59	19:36	15	15	Praha-Koloděje II.	...	6:31	...	13:16	15:31	18:06
6:17	13:00	15:14	16:59	19:37	16	16	Praha-Koloděje III.	od	6:30	...	13:15	15:30	18:05
6:18	13:01	15:15	17:00	19:38	16	16							

Na lince neplatí dělnické a zázkovské jízdenky pro jízdy v obvodu MHD Praha

