


Katastrální území	KLÁNOVICE	
Připojeno ke Praze	1974	
Městská část	Klánovice	
Správní obvod	Praha 21	
Obvod hl. m. Prahy	Praha 9	
Údaje o linkách k datu 31.12.2024		
Textový popis k roku 1999		Počet obyvatel 2021: 3511
Poslední úprava obsahu: 11.1.2025 11:33		Rozloha: 589,7 ha

Linky VD KLÁNOVICE		
Z historických autobusových obsažena pouze základní obslužná linka cca od roku 1947		
linka	*	†
tr-011	<i>01.09.1845</i>	<i>31.10.1993</i>
b-10140	<i>(1947)</i>	<i>27.12.1981</i>
a-221/II (261)	28.12.1981	
a-262	28.12.1981	10.12.2004
a-211/IV (251)	19.11.1984	28.06.1996
a-262/III (417)	19.11.1984	
ž-S1 (tr-011)	<i>01.11.1993</i>	
a-343 (303)	01.06.1996	
a-303/III	09.11.1998	
a-516	12.12.2010	10.12.2011
ž-S7	<i>12.12.2010</i>	<i>14.12.2024</i>
a-212/III (262)	11.12.2011	
a-908	29.06.2019	
a-408/III	30.10.2023	
ž-S61	<i>15.12.2024</i>	

zastávka od roku 1882

(dř. 01014, 01219, 3001); viz jízdní řád níže

Šk

příměstská

příměstská

noční

noční

příměstská

KLÁNOVICE

Ze všech obcí připojených ku Praze v roce 1974 mají nejmladší historii zcela určitě Klánovice. V době jejich připojení k hlavnímu městu se psala právě sto let. V roce 1874 byla dána do dražby poslední část pozemků bývalého univerzitního statku v Šestajovicích. Část zakoupil šestajovický podnikatel Václav Klán, který zde začal v roce 1876 stavět domky pro tzv. letní byt. Zřejmě v souvislosti s prováděnou parcelací jsou od tohoto roku pozemky vykazovány v samostatném katastrálním území, které získalo podle svého zakladatele i jméno. Při sčítání lidu v roce 1900 mělo v Klánovicích trvalý pobyt jen 52 lidí, o třicet let později zde žilo už 633 obyvatel. Od roku 1920, už byly Klánovice zcela samostatnou obcí, jejíž území bylo vytvořeno jednak oddělením části Šestajovic a spojením s osadou Kolodějské Zálesí, která byla oddělena od katastrální

obce Újezd, v té době součástí Kolodějí. Nová obec patřila mezi vyhledávaná rekreační území movitější vrstvy Pražanů. Klánovice spadaly do karlínského politického okresu, zároveň příslušely do soudního okresu Brandýs nad Labem. Farní úřad měli Klánovičtí v Jirnech, stejně jako četnickou a telegrafní stanici. Už v roce 1914 byla v Klánovicích poštovna, později změněná v obvyklý poštovní úřad. Při mladosti obce, resp. její zástavby se ani nedivíme, že v ní nenalezneme vlastně žádné významné památky.

Nejstarším prostředkem hromadné dopravy na území Klánovic byla železnice. Zdejší železniční trať je vskutku stará, vždyť tudy přijel vůbec první parní vlak do Prahy už v roce 1845. Železniční zastávka zde (tehdy pod názvem Jirny či Jirna) byla zřízena patrně na konci 80. let, od r. 1912 se jmenovala Jirny-Koloděje, pak ještě Jirny Klánovice a teprve v roce 1937 se ustálilo pojmenování Klánovice. Dnešní podoba Praha-Klánovice pochází z roku 1976, když již byla obec částí Prahy. Železniční trať tvoří katastrální hranici mezi Klánovicemi a Újezdem nad Lesy a nástupiště včetně čekárny ve směru na Kolín leží proto v Újezdě, v názvu se však tato skutečnost neprojevila. Železniční doprava je na této trati natolik intenzivní, že si v průběhu let vynutila výstavbu podchodu pro pěší a úroňový silniční přejezd se závorami nahradil silniční nadjezd nad železniční trať. Dodnes Klánovičtí železnici velmi využívají. Intervalová doprava známými příměstskými pantografovými jednotkami (nyní v rámci pražské integrované dopravy) poskytuje velmi rychlé spojení přímo s centrem Prahy, a klánovická železniční zastávka je dnes důležitým přestupním uzlem na dopravu autobusovou, a to nejen do Klánovic, ale i do okolních obcí či dalších městských částí Prahy.

Autobusová doprava se v Klánovicích objevila 30. května 1930. Linka Československé pošty 845a, vedená do Brandýsa n. L. měla ovšem pouze jeden pár spojů a na území obce měla zastávky u nádraží a u místního biografu. Druhá linka obdobného charakteru s číslem 845 jezdila třemi páry spojů z újezdské strany klánovické zastávky přes Koloděje, kde byly dva ukončeny a jeden pokračoval přes Sibřinu a Sluštice, jeden do Říčán k poště. Obě linky provozovaly pošta zřejmě jen několik měsíců, avšak zavedená spojení nezankla. Již v následujícím roce získaly Klánovice jednak autobusové spojení s Prahou a současně spojení k železnici pro ty, kteří nechtěli docházet pěšky. Bylo to jednak soukromou linkou 2006a (brzy zaniklou) a současně paralelní 932a, kterou provozovaly Československé dráhy. Jezdily z Lützovovy ulice (Opletalovy) přes Žižkov, Dolní Počernice, Újezd nad Lesy a Klánovice do Jiren. Tato linka ČSD několikrát změnila své označení (za války několik let nejezdila) a když veřejnou meziměstskou autobusovou dopravu do svých rukou soustředil národní podnik ČSAD, byla známá mnoho let pod číslem 01014, nakonec pak 10140. V letech 1947–1963 jezdila několika spoji až do Brandýsa nad Labem, jinak končila v Nových Jirnech. V období 1959–1962 byla posílena některými spoji újezdské linky 01014A, které byly pak nahrazeny samostatnou napájecí linkou 01012 (naposledy 281036) Klánovice – Nové Jirny. Od roku 1951 měla u klánovického nádraží konečnou i další linka ČSAD, 01013 (10130), která umožňovala přes Jirny spojení s průmyslovými závody při severovýchodním okraji Prahy. Druhou konečnou měla v Letňanech. Druhá z jmenovaných původních poštovních linek (fakticky končící v Újezdě n. L.) ve směru na Koloděje a Říčany byla nahrazena soukromou linkou, po převzetí dopravy ČSAD provozovanou pak nakonec pod číslem 11260, nyní 282015. V tomto směru jezdí od roku 1979 také linka MHD 251 do Kolodějí, později zajiřďující i k sídlišti Rohožník v Újezdě nad Lesy.

Až několik let po připojení Klánovic ku Praze, jako vůbec poslední z připojených obcí, byly napojeny na systém pražské MHD. Dne 28. prosince 1981 začaly jezdit linky Dopravního podniku č. 261 a 262, které vlastně nahradily linky ČSAD 10140 na Žižkov a 10130 do Letňan. Linka 261 byla ukončena původně na Spojovací s vazbou na linky tramvajů, v roce 1990 byla prodloužena k nové stanici trasy B metra Palmovka, od roku 1998 jezdí k nové konečné stanici této trasy Černý Most. Pomineme-li školní spoj linky č. 251 a samostatnou školní linku č. 417, stala se v r. 1996 další novinkou v Klánovicích linka pražské integrované dopravy č. 303 (dnes 343), která víceméně nahradila linku 281036. Další linka integrované dopravy, nová 303, je v provozu od roku 1998 v souvislosti s úpravami linek při prodloužení metra na Černý Most.

* * * * *

Poslední jízdní řád linky ČSAD 10140 před převzetím dopravní obsluhy prostředky městské dopravy (linkou a-261) platný od 31. 5. 1981.

10140 Praha, Hrdlořezy—Praha, Klánovice—Jirny, Nové Jirny

Přepřevážně zajišťuje:
Praha 9 - Kličov, Cakovická ul.,
tel. 828141—9

10140

km		TČ	ČSAD KNV Praha, n. p.	1	3	5	7	9	11	13	17	19	21	23	25	27	29	31	33	35
0	1		Praha-Hrdlořezy, TRAM od	X	X	ok	S	k	a	X	b	+	X	b	b	X	r	br	+0	r
3	3		»Praha-Kyje, Sokolská ul.	5:05	5:35	6:35	7:15	8:15	9:45	11:00	13:20	13:30	14:30	15:10	16:10	17:10	18:10	19:00	19:30	20:30
4	4		»Praha-Kyje, Jahodnice MHD	5:11	5:41	6:41	7:19	8:21	9:51	11:05	13:26	13:36	14:36	15:16	16:16	17:16	18:16	19:06	19:36	20:36
6	4		»Praha-Dolní Počernice MHD	5:13	5:42	6:42	7:20	8:23	9:53	11:08	13:28	13:38	14:38	15:18	16:17	17:18	18:18	19:08	19:38	20:38
8	5		»Praha-Běchovice, žel. st.	5:18	5:47	6:47	7:24	8:28	9:58	11:13	13:33	13:45	14:43	15:24	16:21	17:23	18:23	19:13	19:43	20:45
9	6		»Praha-Běchovice, obec MHD	5:20	5:49	6:49	7:25	8:30	10:00	11:15	13:35	13:47	14:46	15:25	16:25	17:25	18:25	19:15	19:45	20:47
10	7		»Praha-Běchovice, Vaňhův MHD	5:22	5:51	6:51	7:27	8:32	10:02	11:17	13:37	13:49	14:47	15:27	16:27	17:26	18:26	19:17	19:47	20:48
11	8		»Praha-Ujezd nad Lesy, Blatov MHD	5:24	5:54	6:54	7:30	8:34	10:05	11:19	13:39	13:50	14:49	15:28	16:29	17:28	18:28	19:19	19:49	20:50
12	9		»Praha-Ujezd n. Lesy, MNV MHD	5:26	5:56	6:56	7:32	8:36	10:07	11:21	13:41	13:52	14:52	15:31	16:31	17:30	18:30	19:21	19:51	20:52
14	10		Praha-Klánovice, u žel. stan. MHD	5:30	5:59	6:59	7:35	8:38	10:10	11:25	13:45	13:55	14:55	15:34	16:35	17:35	18:35	19:25	19:55	20:55
15	11		»Praha-Klánovice, škola MHD	5:31	6:01	7:01	7:37	8:40	10:12	11:26	13:47	13:58	14:57	15:37	16:37	17:37	18:37	19:27	19:57	20:56
15	12		»Praha-Klánovice, Bazar MHD	5:32	6:02	7:02	7:38	8:41	10:13	11:30	13:49	14:00	14:59	15:39	16:38	17:38	18:38	19:28	19:57	20:58
16	13		Šestajovice, Balkán MHD	5:34	6:04	7:04	7:40	8:43	10:15	11:32	13:51	14:02	15:01	15:40	16:40	17:40	18:40	19:30	20:00	21:00
17	14		»Šestajovice, u školy MHD	5:35	6:06	7:06	7:42	8:44	10:17	11:33	13:53	14:04	15:03	15:42	16:42	17:42	18:42	19:31	20:01	21:01
18	15		Jirny, st. statek MHD	5:36	6:08	7:08	7:44	8:45	10:19	11:34	13:54	14:06	15:04	15:44	16:44	17:44	18:44	19:33	20:03	21:03
18	16		Jirny MHD	5:37	6:10	7:10	7:45	8:47	10:20	11:35	13:55	14:07	15:05	15:45	16:45	17:46	18:46	19:35	20:05	21:05
20	17		Jirny, Nové Jirny I. MHD	5:39	6:14	7:14	7:49	8:49	10:24	11:39	13:59	14:09	15:09	15:49	16:49	17:48	18:49	19:39	20:09	21:09
20	18		Jirny, Nové Jirny II. MHD	5:40	6:15	7:15	7:50	8:50	10:25	11:40	14:00	14:10	15:10	15:50	16:50	17:50	18:50	19:40	20:10	21:10

86

Opoňný směr

km		TČ	ČSAD KNV Praha, n. p.	2	4	6	8	10	12	14	16	18	20	22	24	26	28	30	32	34	36
0	18		Jirny, Nové Jirny II. od	X	k	k	b	X	7:30	X	b	...	a	b	...	S	X	r	Xr	+0	r
0	17		Jirny, Nové Jirny I.	4:10	4:40	5:35	6:15	7:10	7:30	8:55	11:00	12:24	12:30	14:50	...	15:45	16:40	17:00	17:30	18:25	19:20
2	16		Jirny MHD	4:11	4:41	5:36	6:16	7:11	7:31	8:56	11:01	12:25	12:31	14:51	...	15:46	16:41	17:01	17:31	18:26	19:21
2	15		Jirny, st. statek MHD	4:15	4:45	5:41	6:20	7:15	7:35	9:00	11:05	12:15	12:35	14:15	15:23	15:50	16:15	17:05	17:35	18:30	19:25
3	14		Jirny, st. statek MHD	4:16	4:46	5:43	6:22	7:16	7:37	9:02	11:07	12:17	12:37	14:17	...	15:52	16:17	17:07	17:37	18:32	19:27
4	13		»Šestajovice, u školy MHD	4:18	4:48	5:46	6:24	7:18	7:40	9:05	11:09	12:20	12:40	14:19	15:25	15:54	16:19	17:09	17:39	18:34	19:30
4	13		Šestajovice-Balkán MHD	4:20	4:50	5:48	6:26	7:20	7:41	9:06	11:11	12:21	12:41	14:21	15:27	15:56	16:21	17:11	17:41	18:36	19:31
5	12		»Praha-Klánovice, Bazar MHD	4:22	4:52	5:51	6:29	7:23	7:44	9:09	11:13	12:24	12:44	14:23	15:29	15:58	16:23	17:14	17:44	18:39	19:34
5	11		»Praha-Klánovice, škola MHD	4:23	4:53	5:54	6:31	7:25	7:47	9:11	11:15	12:26	12:45	14:25	15:31	16:00	16:25	17:16	17:46	18:40	19:35
6	10		Praha-Klánovice, u žel. stan. MHD	4:25	4:55	5:54	6:31	7:25	7:47	9:11	11:15	12:26	12:45	14:25	15:31	16:00	16:25	17:16	17:46	18:40	19:35
8	9		Praha-Ujezd nad Lesy, MNV MHD	4:26	4:56	5:55	6:31	7:25	7:48	9:12	11:15	12:26	12:45	14:25	15:32	16:00	16:25	17:16	17:46	18:40	19:35
9	8		»Praha-Ujezd nad Lesy, Blatov MHD	4:29	5:00	5:58	6:33	7:29	7:50	9:15	11:19	12:30	12:49	14:28	15:35	16:04	16:28	17:19	17:49	18:44	19:39
10	7		»Praha-Běchovice, Vaňhův MHD	4:31	5:03	6:00	6:35	7:31	7:52	9:18	11:21	12:33	12:52	14:30	15:37	16:07	16:30	17:21	17:51	18:46	19:42
11	6		»Praha-Běchovice, obec MHD	4:33	5:05	6:02	6:37	7:33	7:54	9:20	11:23	12:35	12:54	14:33	15:39	16:09	16:33	17:23	17:53	18:48	19:44
12	5		»Praha-Běchovice, žel. st. MHD	4:35	5:07	6:04	6:39	7:35	7:56	9:22	11:25	12:37	12:56	14:35	15:41	16:11	16:35	17:25	17:55	18:50	19:46
12	5		»Praha-Běchovice, žel. st. MHD	4:38	5:10	6:06	6:42	7:37	7:58	9:25	11:27	12:40	12:59	14:37	15:43	16:13	16:37	17:27	17:57	18:52	19:49
14	4		»Praha-Dolní Počernice MHD	4:42	5:13	6:08	6:45	7:40	8:01	9:28	11:29	12:42	13:01	14:40	15:51	16:16	16:40	17:30	18:00	18:55	19:51
16	3		»Praha-Kyje, Jahodnice MHD	4:43	5:14	6:10	6:48	7:42	8:03	9:29	11:31	12:44	13:03	14:42	15:52	16:18	16:42	17:32	18:02	18:57	19:53
17	2		»Praha-Kyje, Sokolská ul. MHD	4:45	5:15	6:12	6:50	7:44	8:05	9:30	11:33	12:46	13:05	14:44	15:54	16:20	16:44	17:34	18:04	18:59	19:55
20	1		Praha-Hrdlořezy, TRAM MHD	4:50	5:20	6:20	6:55	7:50	8:10	9:35	11:40	12:50	13:10	14:50	16:00	16:25	16:50	17:40	18:10	19:05	20:00

k nejede 25. XII. a 1. I. 0 jede jen v létě do 28. IX. a od 19. IV.
Na lince neplatí dělnická a žákovská lízdenky pro jízdy v obvodu MHD Praha

87

Rozprodání velkostatku a založení nové osady **Klánovice!**

Na základě povolení vysocestátného c. k. místodržitelství v Praze ze dne 23. března 1878 a 12836, budo u Velkých Jířan v okruhu brandýře kým, nová osada „Klánovice“ saviřádná a sice úplná na rovině v stěde posemků k jejímu založení ustanovených: Osada ta bude míti hojnost zdravé vody, valného dříví a skládáti se bude nejméně z 18 hospodářských usedlostí.

Pozemky pro tuto novou osadu ustanovené mají celkem 180 jiter výměry a pravitávají z hlubokých a dobrých polí a v malé části lesa. Na blízkú nalezá se stavební kámen i písek, jakož i stavební dříví, jež koupiti lze levně již ostaněm.

Rozprodávání těchto posemků započne dnem 10. května t. r. za podmínek následujících:

- Pozemky stavební i orné budou se na místě v katastrální obci Šestajovicích normám o-aznávkám z volné ruky prodáváti na základě schváleného návrhu polokopírného po kusech jedno-živých a ve velkosti jak si toho koupjící přád bude, spolu i s letošním úrodou za ceny následující:
 - I. třída: 1 míra za 100 sl. — s úrodou za 114 sl. r. m.
 - II. „ 1 „ „ 90 „ „ 102 „ „
 - III. „ 1 „ „ 80 „ „ 90 „ „
 - IV. „ 1 „ „ 70 „ „ 80 „ „
- 1 míra nízkého lesa, vršek ve spodkem za 60 „ „
- 1 „ vysokého lesa (dříví na krovnice) vršek ze spodkem za 70 sl. r. m.

2. Každý kupce posemků musí položit na odrážku kupní ceny:

- při uzavření koupí třicet procent celé kupní ceny co závdavek;
- dne 1. ledna 1879 dalších dvacet procent a spola se zavázati
- ostatní polovici kupní ceny šesti se sta zůrokovati a v pěti jednorozročních lhůtách zapláti.

Bližší podmínky, sděli a pozemky na místě samém ukáže pan Josef Turnovský v Horejích Počernicích (pošta Běchovice), nebo lesní Tomáš Sylaba, v myslivně č. 14 v Šestajovicích (pošta Nehrdydy). 2763

V Šestajovicích, 4. května 1878.

Wacław EKlám.

KLÁNOVICE. — Nádraží.

