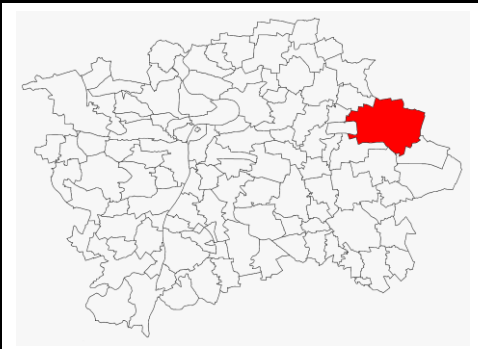


Katastrální území	HORNÍ POČERNICE	
Připojeno ke Praze	1974	
Městská část	Praha 20	
Správní obvod	Praha 20	
Obvod hl. m. Prahy	Praha 9	
Údaje o linkách VD k datu 31.12.2024		
Textový popis k roku 1999	Počet obyvatel 2021: 15 303	
Poslední úprava obsahu: 10.1.2025 23:50	Rozloha: 1694,2 ha	

Linky VD HORNÍ POČERNICE		
Z historických autobusových obsažena pouze základní obslužná linka cca od roku 1947		
linka	*	†
<i>tr-071</i>	<i>28.10.1872</i>	<i>30.06.1994</i>
tr-232	04.10.1873	30.06.1994
b-10150	(1947)	28.05.1978
a-221	29.05.1978	27.01.2017
a-222/II	29.05.1978	11.12.2010
a-223	29.05.1978	
a-912 (512)	06.03.1981	
a-262	28.12.1981	10.12.2004
a-263	28.12.1981	10.12.2004
a-209/III (269)	28.12.1981	
a-262/III (562,417)	03.09.1984	31.08.1987
a-262/III (562,417)	01.09.1988	
a-403/IV	17.04.1990	30.06.1992
a-141/III (273)	01.07.1991	
a-353/II	05.01.1993	
Ž-S2 (tr-232)	01.07.1994	
Ž-S3 (tr-071)	01.07.1994	
a-407/V	02.05.1995	30.06.1999
a-304/II	01.06.1996	31.08.2018
a-323	30.08.1997	06.03.2010
a-250	09.11.1998	
a-221/II (261)	09.11.1998	
a-303/III	09.11.1998	
a-344/II	23.01.2000	

(dř. 01015, 01220, 3006); viz jízdní řády níže

noční

Šk

Šk

Šk

příměstská

Šk

příměstská

příměstská

příměstská

příměstská

a-367	28.05.2000		příměstská; <i>Pražský okruh</i>
a-346	29.05.2000		příměstská; <i>Pražský okruh</i>
a-379	11.10.2000		příměstská; <i>Pražský okruh</i>
a-398/II	01.10.2002		příměstská
a-701	16.05.2005	08.12.2007	dočasná
a-240/IV	01.12.2005		
a-220/III	09.12.2007		
Ž-S22 (S20)	13.12.2009		
a-224/IV (296)	12.12.2010		
Ž-S9	11.12.2011		
a-354/II	01.04.2012		příměstská
Ž-S34	01.10.2013		
a-222/III	17.10.2016		
a-171/II	01.12.2019		
a-204/III	01.12.2019		
<i>a-315/III</i>	<i>12.12.2021</i>		příměstská; <i>Pražský okruh</i>
<i>a-345/II</i>	<i>12.12.2021</i>		příměstská; <i>Pražský okruh</i>
<i>a-403/VII</i>	<i>12.12.2021</i>		příměstská; <i>Pražský okruh</i>
<i>a-700</i>	<i>12.12.2021</i>		příměstská; <i>Pražský okruh</i>
<i>a-420</i>	<i>12.12.2021</i>		příměstská; <i>Pražský okruh</i>
<i>a-730</i>	<i>12.12.2021</i>		příměstská; <i>Pražský okruh</i>
<i>a-405/V</i>	<i>01.12.2024</i>		příměstská; <i>Pražský okruh</i>
<i>a-425/V</i>	<i>01.12.2024</i>		příměstská; <i>Pražský okruh</i>

HORNÍ POČERNICE

Horní Počernice byly největší obcí, která byla v roce 1974 ku Praze připojena. Mají rozlohu 1792 ha (a 12 500 obyvatel). Zahrnují totiž území tří historických obcí – Horních Počernic, Chval a Svěpravice.

Vlastní Horní Počernice jsou doloženy v roce 1329 a ještě před rokem 1366 je daroval Karel IV. pražským vysokým školám. Ve 14. a 15. století se tu připomíná český rod vladyků z Počernic. Pojmenování Počernice pochází ze slova „počerný“ čili tmavý. Snad je to narážka na dnes neznámého zakladatele obce. Pražská univerzita místní pozemky vlastnila až do roku 1787, kdy je dědičným pachtem pustila v držení zemědělců. Podle jiných údajů bylo vysoké učení vlastníkem tvrze a poplužního dvora až do roku 1850, kdy vznikla politická obec Horní Počernice. V roce 1869 stálo v Horních Počernicích 90 domů s 676 obyvateli. K obci měly blízko i Čertousy, malá víska na východním kraji katastru, ale severně od hlavní silnice. Bylo zde ve stejné době 32 domů s 264 obyvateli. Před vznikem obecního zřízení patřila většina Čertous k panství Chvaly. Teprve v roce 1933 byly Čertousy definitivně sloučeny s Horními Počernicemi. Pro úplnost musíme uvést i samotou Sychrov (též Sichrov), která leží na nejvýchodnějším okraji počernického katastru, kde bývala dlouho zájezdní hospoda. V Horních Počernicích měli školu, ale scházel jim kostel (na dnešním Křovinově náměstí je dodnes jen malá šestiboká kaple). Spadali tedy do chvalské farnosti. Od roku 1879 byla v Horních Počernicích pošta. Do té doby se muselo chodit až do Běchovic. Kdysi samostatná obec Chvaly se poprvé připomíná k roku 1088 coby majetek vyšehradské kapituly. Od husitských válek se zde vystřídalo několik majitelů a v r. 1652 připadla jezuitům. Po zrušení řádu v r. 1783 byl chvalský statek zabrán státem

a předán do vlastnictví c. k. studijního fondu. V 16. století byla místní tvrz přestavěna na renesanční zámek. Místní kostel sv. Ludmily byl farním nejen pro Chvaly, ale také pro Horní Počernice s Čertousy a Svépravice s Xaverovem. Vznikl na sklonku 18. století rozšířením původní zámecké kaple. Z místních památek je zajímavý také barokní hospodářský dvůr. V roce 1869 bylo ve Chvalech 73 domů s 620 obyvateli. Třetí bývalou obcí, která tvoří dnešní Horní Počernice byla Svépravice (při pátrání, jak se místo skloňuje, jsme našli kupodivu ženský rod). Jméno vsi údajně pochází z dnes již zapomenutého osobního jména Sveprav. Ves, či přesněji – původní dvůr – byla v r. 1407 majetkem kostela sv. Michala v Opatovicích. (Tato vesnice byla založena v r. 1115 a ležela na dnešním Novém Městě, i v současnosti ji jménem i polohou připomíná Opatovická ulice.) Později spadala pod chvalské panství a po vzniku moderních obcí zprvu zůstala i součástí Chval. V r. 1869 tu bylo 23 domů se 140 obyvateli. Ke Svépravici patřila i místní část Xaverov se čtyřmi domy a 13 lidmi. Tato nepatrná víska vznikla v roce 1779, ale název Xaverov se u prvního dvora připomíná už v roce 1713. Založili ho jezuité a přičinili se tak o v češtině poměrně nezvyklé místní jméno. Vesnice byla pojmenována podle sv. Františka Xaverského. Původně se tu však údajně říkalo Dubice.

Tři popisované obce zůstaly samostatné až do roku 1942 s výjimkou poměrně krátkého období v 60. a 70. letech 19. století, kdy Svépravice byla připojena k Chvalům. V roce 1942 byly obce, jejichž zástavba mezi světovými válkami téměř splynula, spojeny pod jménem Horní Počernice. Jako akt okupační správy ztratilo toto opatření v roce 1945 formálně platnost; protože se však jednalo o opatření, vyhovující skutečnému stavu, bylo v roce 1947 potvrzeno a obce de iure definitivně sloučeny. Časem zanikly i historické katastry a Horní Počernice tak tvoří dnes jediné katastrální území.

V původně čistě zemědělských obcích v moderní době vyrostl i průmysl. Najdeme zde pracoviště Metrostavu, Armabetonu, Energovodu, Vojenských staveb, Teplotechny apod. Xaverov se stal ve své době známý svými drůbežářskými závody založenými v roce 1964. Dnes už tento závod ve své původní podobě neexistuje. V Xaverově vznikl i světoznámý hřebčinec. Horní Počernice byly známým zimovištěm cirkusů. Horní Počernice byly v roce 1969 povýšeny na město. Svého městského statutu (přesněji „městského národního výboru“) si však neužily dlouho, protože se v roce 1974 staly součástí hlavního města. Dnes tvoří samostatnou městskou část v rámci obvodu Praha 9.

Z Horních Počernic to bylo do Karlína, kde bylo v minulém století sídlo politického a soudního okresu, tři hodiny chůze, z Chval o půl hodinu méně. Změnu přineslo vybudování železnice. Rakouská severozápadní dráha zahájila provoz 4. října 1873 a od téhož dne sloužila veřejnosti i železniční stanice Chvaly Počernice. Až od roku 1929 se pro nádraží zavedlo jméno Horní Počernice a teprve od roku 1976, tedy až dva roky po připojení ku Praze bylo označení stanice rozšířeno i o jméno hlavního města. Železnice umožnila hornopočernickým mnohem rychleji dosáhnout nejen sídla svého soudního okresu (zastávka Karlín, zřízená v roce 1899), ale i Prahy (Severozápadní nádraží, později Praha-Těšnov). Osobní provoz mezi stanicemi Těšnov a Vysočany byl ukončen v roce 1972. Už na počátku třicátých let se starostové Chval i Horních Počernic několikrát obrátili na Elektrické podniky hlavního města Prahy, aby zabezpečily spojení jejich obcí s Prahou. Chvalským občanům by stačilo prodloužení tramvajové tratě na čáru potravní daně, tj. přibližně na Černý most. Počernickým by pochopitelně víc vyhovovalo prodloužení hloubětínské autobusové linky M. Správní rada EP nechtěla vyhovět z několika důvodů. Jednak byla v oblasti železnice, jezdily už první veřejné autobusové linky, a jedním z důvodů byla i potřeba zajistit přednostně dopravní spojení do těch míst, která se od počátku roku 1922 stala součástí hlavního města. Linka M byla pro nízké využití v krátké hloubětínské trase zrušena úplně. A tak zbývaly Počernickým a Chvalským hlavně vlaky. Zejména však dělnické spoje jezdily do Prahy značně přeplněné a často se zpožděním.

První známá autobusová linka, vedená po dnešní silnici II/611, byla od roku 1929 dálková linka Praha – Poděbrady, která jezdila jen čtyřikrát denně a neměla pro obce pochopitelně většího významu. Od roku 1931 zavedly ČSD autobusovou linku z Prahy, Lützovovy ulice (Opletalovy) přes Horní Počernice do Jiren, o dva roky později ji odklonily do Čelákovic, ale v roce 1935 byla linka zrušena. Provozovatelem klasické předválečné autobusové linky do Horních Počernic se stal nakonec soukromník – Karel Zitta. Dopravu zahájil v roce 1932. Koncese, o kterou

zažádal, mu stanovila trasu z karlínského Jungmannova (dnešního Karlínského) náměstí do Horních Počernic a Kounic. Na území Prahy měl úředně určené zastávky na Palmovce a u konečné tramvaje v Hloubětíně. Zitta však v praxi jezdil svévolně jen v úseku Hloubětín – Horní Počernice a zemský úřad v Praze mu proto koncesi odebral. Patrně však došlo k vyřešení sporu, protože Zitta brzy jezdil z hloubětínské konečné oficiálně. Linka přežila i válečné období. Od roku 1947 provoz převzaly ČSD a od roku 1950 ČSAD. Některé spoje měly konečnou na Florenci. Od roku 1950 měla linka své typické označení 01015, později 01015A. Postupně byla do obsluhy zapojena i Svěpravice a před připojením Horních Počernic ku Praze tu existovaly pod číslem 10150 již čtyři autobusové linky ČSAD, které byly od roku 1969 označovány v jízdních řádech jako městské doprava. V roce 1977 byl na těchto linkách dokonce zaveden shodný od-bavovací systém pomocí maďarských označovacích strojků jako v systému MHD v Praze. Proto byly Horní Počernice zařazeny do první skupiny připojených obcí, které byly zapojeny do systému MHD pražského DP. Od 29. května 1978 vyjely linky č. 221, 222 a 223, které spojovaly různé části Horních Počernic s konečnou tramvají Černý Most (dnes Lehovec). V roce 1981 přibýly tangenciální linky č. 262, 263 a 269, vzniklé převzetím další skupiny linek ČSAD, zajišťující spojení do letňansko - čakovické průmyslové oblasti a ve směru do Běchovic, které v provozu ČSAD postupně vznikaly od roku 1951. Noční dopravy se v Horních Počernicích dočkali také v roce 1981 (linka 512). Významnou změnou bylo prodloužení linky B metra do stanice Českomoravská v roce 1990, na nový terminál MHD byly prodlouženy i linky 221, 222 a 223. Nabídku MHD od roku 1991 rozšířila linka č. 273 (Ve Žlábku – Českomoravská) vedená přes vysočanskou průmyslovou oblast. Konečně v roce 1998 se přiblížila trasa metra až k okraji počernického katastru do stanice Černý Most, kde je nyní z radiálních počernických linek umožněn přestup.

Zejména v 60. a 70. letech vznikla řada dálkových linek ČSAD z některé měly v Horních Počernicích i zastávku či zastávky. Po vybudování úseku dálnice D11 byly převedeny na tuto rychlostní komunikaci a počernické zástavbě se tak vyhýbají.

* * * * *

Poslední jízdní řád linek ČSAD 10150 před převzetím dopravní obsluhy prostředky městské dopravy (linkami a-221, 222, 223) platný od 22. 5. 1977.

10150 Městská doprava Praha, Hloubětín—Praha, Horní Počernice	10150
	Převzato zajišťuje: Praha 9-Klížov, Čakovická ul., tel. 626141—9
Samooobslužný provoz	
Městská doprava je vedena v těchto směrech:	
Linka č. 1: Praha-N. Hloubětín, k. st. el. dr. 15 a 19—Praha-Hloubětín, k. st. el. dr. 13—Praha-Kyje, Ralská zahrada—Praha, Horní Počernice, Chvaly, nám.—Praha-Horní Počernice, Chvaly, u hřbitova—Praha-Horní Počernice, žel. st.—Praha-Horní Počernice, zdrav. střed.—Praha-Horní Počernice, na kovárně a opačně.	
Linka je v provozu v X od 4.15 do 23.05 hod. v intervalu 10—30 min. v a od 5.15 do 23.58 hod. v intervalu 20—40 min.	
Linka č. 2: Praha-N. Hloubětín, k. st. el. dr. 15 a 19—Praha-Hloubětín, kon. st. el. dr. 13—Praha-Kyje, Ralská zahrada—Praha-Horní Počernice, Chvaly, nám.—Praha-Horní Počernice, Svěpravice, Na vyhlídce—Praha-Horní Počernice, Svěpravice—Praha-Horní Počernice, Svěpravice, závod—Praha-Horní Počernice, Svěpravice, ZVK a opačně.	
Linka je v provozu v X od 4.30 do 22.30 hod. v intervalu 15—30 min. v a od 5.30 do 23.15 hod. v intervalu 30—60 min.	
Linka č. 3: Praha-N. Hloubětín, k. st. el. dr. 15 a 19—Praha-Hloubětín, k. st. el. dr. 13—Praha-Horní Počernice, Chvaly, nám.—Praha-Horní Počernice, Bezručova ul. (jen pro výstup)—Praha-Horní Počernice, sídliště—Praha-Horní Počernice, Khodlova ul.—Praha-Horní Počernice, Chvaly, nám.—Praha-Hloubětín, k. st. el. dr. 13—Praha-N. Hloubětín, k. st. el. dr. 15 a 19.	
Linka je v provozu v X od 5.05 do 7.35 hod. a od 14.40 do 19.45 hod. v intervalu 10—30 min.	
Linka č. 4: Praha-N. Hloubětín, k. st. el. dr. 15 a 19—Praha-Hloubětín, k. st. el. dr. 13—Praha-Kyje, Ralská zahrada—Praha-Horní Počernice, Chvaly, nám.—Praha-Horní Počernice, Chvaly, u hřbitova—Praha-Horní Počernice, Bezručova ul. (jen pro výstup)—Praha-Horní Počernice, Šafaříkova ul.—Praha-Horní Počernice, Šafaříkova ul.—Praha-Horní Počernice, žel. st.—Praha-Horní Počernice, Chvaly, u hřbitova—Praha-Horní Počernice, Chvaly, nám.—Praha-Kyje, Ralská zahrada—Praha-Hloubětín, k. st. el. dr. 13—Praha-N. Hloubětín, k. st. el. dr. 15 a 19.	
Linka je v provozu v X od 5.15 do 6.45 hod. a od 14.55 do 18.05 hod. (nejezdí v červenci a srpnu).	
Ve dnech 24., 25., 31. XII. a 1. I. provoz na linkách omezen	
Na lince se přepravují cestující za jízdné stanovené tarifem městské dopravy ČSAD-KNV Praha, n. p. V době od 23.30 do 4.00 hod. včetně platí noční tarif.	
Blíže informace na vývěsných jízdních řádech	

Vytvořený souhrnný jízdní řád zastávkového typu platný od 22. 5. 1977.

	odjedy z HLUBŠETINA		Ne	odjedy z okrajových zastávek					
	Pol	So		Pol				Ok	
4	15, 25, 30, 35, 50, 50			25, 45, 55	25, 55				4
5	00, 10, 10, 15, 20, 20, 25, 30, 30, 35, 45, 50, 50, 50	15, 30, 45		00, 05, 15, 25, 30, 40, 50	05, 30, 55	05, 15, 35, 45	15, 45	15, 30	5
6	00, 10, 15, 15, 20, 20, 30, 30, 35, 45, 50, 50, 55	00, 30, 55		10, 05, 15, 25, 35, 40, 45, 55	15, 35	05, 15, 35, 45	15, 45	00, 30	6
7	00, 00, 00, 10, 20, 30, 30, 45	00, 15, 30, 45		10, 15, 30, 45	00, 30	05, 15, 35		00, 30	7
8	00, 00, 15, 30	00, 15, 30, 45		00, 30, 45	00, 30			00, 30	8
9	00, 15, 30	00, 15, 20, 40, 45		00, 30	45			00, 20, 40	9
10	00, 15, 30	00, 15, 20, 40		00, 30	45			00, 20, 40	10
11	00, 15, 30, 45	00, 15, 30, 45		00, 30	15, 45			00, 30	11
12	00, 15, 30, 45	00, 15, 30, 45		00, 30	45			00, 30	12
13	00, 15, 30, 45, 45	00, 15, 20, 40, 45		00, 15, 45	15, 45			00, 20, 40	13
14	00, 15, 15, 30, 35, 40, 45, 45, 55, 55	00, 15, 30, 45		00, 15, 30, 45	20, 45	30		00, 30	14
15	00, 05, 15, 15, 25, 25, 30, 35, 45, 45, 55, 55	00, 15, 30, 45		00, 15, 30, 45	15, 45	10, 20, 40, 50	10, 40	00, 30	15
16	00, 05, 15, 15, 25, 25, 30, 35, 45, 45, 55, 55	00, 15, 20, 40, 45		00, 15, 30, 45	15, 45	10, 20, 40, 50	10, 40	00, 20, 40	16
17	00, 15, 15, 25, 30, 45, 45, 55	00, 15, 20, 40, 45		00, 15, 30, 45	15, 45	10, 40	10	00, 20, 40	17
18	00, 15, 15, 15, 25, 30, 45, 45	00, 15, 30, 45		00, 15, 30, 45	15, 45			00, 30	18
19	00, 30, 30, 45	00, 15, 20, 45		00, 15, 30	15			00, 30	19
20	00, 30, 30	00, 30, 45		00, 30	00			00	20
21	15, 30	30		00, 30	00			00	21
22	00, 30	00		15	10			00	22
23	05	00, 05, 55		00	00			20	23

jako v sobotu

Trasy linek:

- 1: Nový Hlubětín - Chvaly, návesní - Horní Ročernice, Na kvačíně
- 2: Nový Hlubětín - Chvaly, návesní - Šepsovice - Šepsovice, ŽFK
- 3: Nový Hlubětín - Chvaly, návesní - H.P., Šepsovice (1. příj.) - H.P., Chvaly (12) - H.P., návesní
- 4: Nový Hlubětín - Chvaly, návesní - H.P., Šepsovice (1. příj.) - H.P., příj. ul. (2) - H.P., Šepsovice

Rozsah provozu dle j.ř. 1977/78:

- X: 0015 - 2305, z: 10:30'; a: 0515 - 2205, z: 20:40'
- X: 0010 - 2230, z: 15:30'; a: 0510 - 2215, z: 30:40'
- X: 0005 - 0935, 1440 - 1945, z: 10:30'
- X: 0515 - 0645, 1155 - 1805, z: nuncian, nepřijíždí v III. a VII.

10. únor 1977
20. únor 1977
19. únor 1977
19. únor 1977

Remarčky (dle TČ):

Grafy linky č. 4 opaceni podstatným uspechi v činnosti a v rozvoji.
Linka č. 4 nepřijíždí 20. a 31. 12.



Pozdrav
ze
CHVAL

*Josefíně
Blahopřání
kto umění
Anna a Jan Hlivoří*

