


Katastrální území	HORNÍ MĚCHOLUPY	
Připojeno ke Praze	1968	
Městská část	Praha 15	
Správní obvod	Praha 15	
Obvod hl. m. Prahy	Praha 10	
Údaje o linkách k datu 31.12.2024		
Textový popis k roku 2001	Počet obyvatel 2021: 16 006	
Poslední úprava obsahu: 10.1.2025 19:36	Rozloha: 225,1 ha	

Linky MD HORNÍ MĚCHOLUPY		
linka	*	†
tr-220	<i>14.12.1871</i>	<i>30.06.1994</i>
a-154/II	30.09.1968	31.08.2012
a-187	16.04.1973	05.04.1981
a-204	04.05.1975	25.01.2002
a-220/II (51)	28.03.1978	26.01.2001
a-136	04.11.1984	11.07.1987
a-181	04.11.1984	04.07.1990
a-905 (505)	04.11.1984	31.08.2001
a-429	02.09.1985	27.06.1986
a-271/II	12.07.1987	31.08.2012
a-464	01.02.1989	04.07.1990
a-183/II	05.07.1990	
ž-S9 (tr-220)	<i>01.07.1994</i>	
a-111/II	03.04.1995	30.11.2005
a-506/III	18.11.1995	31.08.2001
a-270/II (570)	04.09.2000	
a-911 (511)	01.09.2001	
a-240/IV	03.09.2001	25.01.2002
a-240/V	01.12.2005	
ž-S29	<i>14.12.2008</i>	<i>11.12.2010</i>
a-224/IV (296)	12.12.2010	30.11.2019
a-125/II	01.09.2012	
a-175/II	20.11.2012	
a-154/III	15.10.2016	
a-252/IV (552)	17.10.2016	
a-254/II	04.03.2018	
a-204/III	01.12.2019	

zastávka od 15.05.1926

noční

Šk

Šk

noční

noční

Šk

Šk

HORNÍ MĚCHOLUPY

Horní Měcholupy (původ jména je uveden u Dolních Měcholup) se dříve nazývaly Malé Měcholupy a doložena je i podoba Měcholupce. První písemná zpráva o této vesnici pochází z roku 1353. Z dalších dvou staletí máme jen málo zpráv a ani držitelé zdejších statků nepatří mezi významné rody. Nejznámějším vlastníkem části vsi byl Jan z Kunvaldu, podkomoří Království českého. Od 16. století byla ves na dlouhou dobu rozdělena na dvě části – jedna patřila ke statku v nedalekých Petrovicích, druhá náležela k lichtenštejnskému panství v Uhříněvsi. Když byla v roce 1849 vytvořena obec Horní Měcholupy, bydlelo v ní pouze devět desítek obyvatel. Proto byla připojena k sousedním Petrovicím (zůstala však zachována jako tzv. katastrální obec, což byl tehdejší pojem pro nynější katastrální území). Na přelomu 19. a 20. století bydlelo v Horních Měcholupech ve 27 domech 213 obyvatel. Okresní hejtmanství pro Horní Měcholupy tehdy sídlilo na Žižkově, okresní soud v Říčanech, pošta v Hostivaři (od roku 1872) a faru měli Hornoměcholupští až v téměř 6 kilometrech vzdálených Čestlicích. Brzy po vyhlášení československé samostatnosti, v roce 1920, se Horní Měcholupy osamostatnily a vytvořily samostatnou politickou obec. V roce 1936 proběhla malá úprava hranic s Petrovicemi, v roce 1951 s Prahou. V roce 1968 se staly Horní Měcholupy součástí hlavního města (ale zachovaly si vlastní místní národní výbor) a jejich území bylo vybráno k rozsáhlé bytové výstavbě. V roce 1978 byla zahájena stavba sídliště Horní Měcholupy-Petrovice s 6759 byty. Sídlíště obklopilo starou zástavbu a zasáhlo (jak už název napovídá) částečně i na území Petrovic. V průběhu doby tak došlo prakticky k urbanistickému splynutí obou bývalých obcí, i když si ponechaly svoji vzájemnou samostatnost. Část původní obce byla zbořena. V důsledku výstavby sídliště proto v osmdesátých letech velmi prudce vzrostl počet hornoměcholupských obyvatel. Jestliže v roce 1980 žilo na území Horních Měcholup 799 obyvatel, v roce 1991 to bylo už 10124. Výstavba nových domů a komunikací si vynutila některé menší změny hranic katastrálního území. Nejdříve byla v roce 1976 odloučena severozápadní část zdejšího území ve prospěch katastru Hostivaře, na kterém vzniklo dnešní sídliště Hornoměcholupská. Od 1. ledna 1988 byla naopak připojena část hostivařského katastru (přes 26 hektarů) a současně upraveny katastrální i správní hranice s Petrovicemi. V roce 1990, po přijetí nového zákona o hlavním městě Praze, se Horní Měcholupy staly jednou z městských částí Prahy (městské části začaly formálně fungovat v den komunálních voleb, tj. 24. listopadu 1990). Jen za nedlouho, při dalších komunálních volbách, bylo s účinností od 18. listopadu 1994 k městské části Horní Měcholupy připojeno celé katastrální území Hostivaře, náležející do té doby k městské části Praha 10 a takto zvětšená městská část byla přejmenována na Prahu 15.

Na počátku 20. století byla naprostá většina hornoměcholupského katastru předurčena k zemědělství. Teprve v roce 1938 vznikl v obci malý závod na výrobu celuloidového zboží; stával u dnešní železniční zastávky. V roce 1968 byla uvedena do provozu první část nové zahájila v Horních Měcholupech činnost nová pražské plynárny na nízkotlakou výrobu svítiplynu a dominantou severní části katastru se na dlouhá léta stal největší suchý plynojem v republice o objemu 300 tisíc m³ (k jeho technologickému odstavení došlo v roce 1981). V roce 1975 byl doplněn zdroj na vysokotlakou výrobu, což umožnilo zcela zrušit výrobu svítiplynu v Michli. Dočasnými podniky stavebního průmyslu se na východním okraji Horních Měcholup staly areály Armabetonu a Pozemních staveb Zlín.

Horní Měcholupy ležely sice stranou hlavních silnic, ale na černokosteleckou silnici to nebyl ani kilometr. Největší význam pak měla silnice do Hostivaře (odpovídá dnešní ulici Lochotínské, Frankelové a západní části Hornoměcholupské. Jižním směrem místní silnice pokračovala do Petrovic (Bolevecká a v Petrovicích Edisonova), ze kterých mělo větší význam spojení do Uhříněvsi.

Prvním prostředkem hromadné dopravy se zde stal vlak. Projížděl hornoměcholupským územím sice od roku 1871, ale nejbližší nádraží bylo ve 2,5 kilometru vzdálené Hostivaři. Teprve od 1. června 1926 byla v Horních Měcholupech zřízena vlastní zastávka. Přesto, že na tehdejší dobu bylo železniční spojení s hlavním městem kvalitní a bylo i dlouho poměrně silně využíváno, brzy začala hrát svoji roli v hornoměcholupském životě také doprava autobusová. O linkách jezdících po černokostelecké silnici jsme se již zmínili v části o Dolních Měcholupech. Veřejná

autobusová doprava se obci začala přibližovat také ve směru od Hostivaře. Od 14. září 1930 dojížděla na hostivařské Husovo náměstí (dnešní Hostivařské) linka Elektrických podniků **A**, (pozdější 101), prodloužená o rok později až k hostivařskému nádraží.

Přímo do Horních Měcholup přijela autobusová linka v roce 1931 a provozoval ji velkopopovický podnikatel Vodenka. Jeho autobusy jezdily z Velkých Popovic přes Horní Měcholupy na vinohradské Náměstí krále Jiřího (nynější nám. Jiřího z Poděbrad). Od 4. září 1933 však zahájily dopravu na podobné lince č. 1019 ČSD s konečnou stanicí u Wilsonova nádraží, ale hned v závěru roku dopravu opět zajišťoval Vodenka. Od roku 1934 opět jezdila linka ČSD, a to až do roku 1941, kdy byla zkrácena do trasy Říčany – Stránčice. Od té doby zůstaly Horní Měcholupy bez autobusového spojení až do roku 1964. Nová linka ČSAD (01123, později 1080) se zde objevila 27. září 1964 a zajistila spojení s hostivařskou průmyslovou oblastí na straně jedné a s Petrovicemi, Pitkovicemi a Čestlicemi na straně druhé.

Základní dopravní obsluhu převzal brzy po připojení ku Praze Dopravní podnik hlavního města Prahy. Dne 30. září 1968 zahájil provoz na nové autobusové lince č. 154 Spořilov – Chodov – Háje – Petrovice – Horní Měcholupy – Hostivař, nám. J. Marata a od roku 1973 přibyla i linka Chodov – Hostivař, Autorenova. V té době se přes Horní Měcholupy ještě jezdilo po původních komunikacích. Po zahájení provozu na prvním úseku linky C metra, začala linka 154 dojíždět až ke stanici Budějovická. V pozdějších letech se v Horních Měcholupech objevila řada dalších linek – 204, 220, 136, 181, 505, 271 (ta zajistila spojení ke stanici linky A metra), 183, 111 a 506. V závislosti na výstavbě sídliště Horní Měcholupy – Petrovice opouštěly autobusy původní cesty a byly převedeny na nové komunikace. V roce 1984 se přestalo jezdit Lochotínskou ulicí (uvádíme dnešní názvy) a byl zahájen provoz v severní části Milánské (přes zastávku sídliště Horní Měcholupy) a v nové části Hornoměcholupské severozápadně od obce. V roce 1986 autobusy opustily Boleveckou a byly převedeny na jihovýchodní úsek Hornoměcholupské a dočasně i do ulic Na Křečku a Holoubkovské, ze které se v roce 1990 přestěhovaly na zbývající úsek Hornoměcholupské kolem železniční zastávky. Od roku 1995 jezdí autobusy také ulicí K Měcholupům novým nadjezdem přes železniční trať do Dolních Měcholup. Pro úplnost ještě dodejme, že od roku 1977 zajišťují autobusy také na severní okraj hornoměcholupského katastru k Plynárně Měcholupy. Pro obsluhu vlastní bývalé obce však tamní linka (101) fakticky nemá význam. Připomeňme také, že se několikrát vážně uvažovalo také o obsluze hornoměcholupských sídlišť tramvajemi. Zatím však zůstalo jen u předběžných studií.

