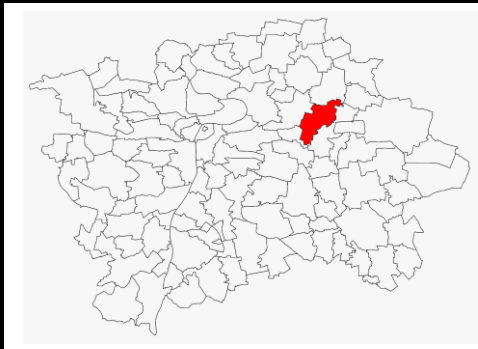


Katastrální území	<b>HLOUBĚTÍN</b>	
Připojeno ke Praze	1922	
Městská část	Praha 9, 10, 14	
Správní obvod	Praha 9, 10, 14	
Obvod hl. m. Prahy	Praha 9, 10	
Údaje o linkách k datu 31.12.2024		
Textový popis k roku 2004		Počet obyvatel 2021: 14 074
Poslední úprava obsahu: 14.1.2025 22:34		Rozloha: 544,6 ha

Linky MD HLOUBĚTÍN		
linka	*	†
<i>tr-011</i>	<i>01.09.1845</i>	<i>31.12.1991</i>
<i>tr-070</i>	<i>28.10.1872</i>	<i>30.06.1994</i>
<i>tr-232</i>	<i>04.10.1873</i>	<i>30.06.1994</i>
<b>a-M</b>	27.10.1929	13.06.1931
<b>d-15</b>	23.05.1931	02.01.1932
<b>d-5</b>	03.01.1932	14.09.1992
<b>a-109 (D)</b>	16.10.1932	08.11.1998
<b>d-10</b>	16.03.1942	12.03.1961
<b>d-5/n</b>	17.12.1945	02.11.1985
<b>a-119 (F)</b>	05.03.1946	19.09.1965
<b>d-15</b>	27.10.1948	(31.01.1952)
<i>tr-Malešice</i>	<i>03.01.1949</i>	<i>(28.09.1957)</i>
<b>d-19</b>	12.03.1951	28.05.1991
<b>d-19/n</b>	(31.12.1951)	31.08.1983
<b>a-110</b>	02.06.1952	
<b>d-25/II</b>	31.08.1959	02.07.1972
<b>d-15</b>	05.09.1960	02.11.1985
<b>d-13/IV</b>	13.03.1961	06.03.1981
<b>a-115</b>	11.12.1964	04.07.1990
<b>a-145</b>	02.01.1967	08.11.1998
<b>a-126</b>	16.03.1970	02.01.1971
<b>a-127</b>	16.03.1970	22.11.1990
<b>a-139</b>	16.03.1970	20.06.1980
<b>a-140</b>	16.03.1970	22.11.1990
<b>a-142</b>	16.03.1970	28.09.1975
<b>a-146</b>	16.03.1970	03.10.1997

zastávka 01.05.1882–31.12.1976

noční

noční

a-404 (4/Šk)	01.09.1971	10.02.1974	Šk
<b>d-8/III</b>	<b>02.07.1972</b>	<b>17.10.1999</b>	
<b>a-903 (310)</b>	28.08.1972	29.08.2008	noční
<b>a-184</b>	04.06.1973	10.03.1978	
<b>a-185</b>	04.06.1973	21.03.1977	
<b>d-3/II (35)</b>	<b>29.06.1973</b>	<b>02.09.1973</b>	
<b>a-186</b>	27.08.1973	14.10.2016	
<b>a-181</b>	01.04.1974	11.12.2010	
<b>a-198</b>	12.05.1974	30.06.1976	
<b>a-177/II</b>	05.02.1975	02.04.1991	
<b>d-3/II</b>	<b>01.09.1975</b>	<b>30.06.1976</b>	
<b>d-25/II</b>	<b>01.07.1976</b>	<b>02.11.1984</b>	
<b>a-201/II</b>	22.03.1977	22.11.1990	
<b>a-185</b>	23.01.1978	02.05.1978	
<b>a-54/II</b>	13.03.1978	26.02.1980	účelová
<b>a-221</b>	29.05.1978	08.11.1998	
<b>a-222/II</b>	29.05.1978	08.11.1998	
<b>a-223</b>	29.05.1978	08.11.1998	
<b>d-3/III</b>	<b>13.08.1978</b>	<b>15.04.1991</b>	
<b>a-3/II (3/Šk)</b>	15.10.1979	30.06.1982	Šk
<b>a-250</b>	29.12.1979	08.11.1998	
<b>d-3/n</b>	<b>19.12.1980</b>	<b>02.11.1985</b>	noční
<b>a-912 (512)</b>	06.03.1981		noční
<b>a-221/II (261)</b>	28.12.1981	08.11.1998	
<b>d-20/n</b>	<b>01.09.1983</b>	<b>02.11.1985</b>	noční
a-262/III (417)	03.09.1984	18.11.1984	Šk
<b>d-1/IV (31)</b>	<b>03.11.1984</b>	<b>03.03.1986</b>	
<b>d-92/II (52)</b>	<b>03.11.1985</b>		noční
<b>d-95 (55)</b>	<b>03.11.1985</b>	<b>31.08.2001</b>	noční
<b>d-13/V</b>	<b>04.11.1985</b>	<b>22.11.1990</b>	
<b>a-183/II</b>	19.12.1985		
<b>d-15/III</b>	<b>21.04.1986</b>	<b>22.11.1990</b>	
a-418/III	01.09.1988	30.06.1995	Šk
<b>a-506/II</b>	04.09.1989	22.11.1990	noční
<b>a-127/II</b>	23.11.1990	10.06.2001	
<b>a-141/II</b>	23.11.1990	08.11.1998	
<b>a-168/IV (451)</b>	23.11.1990	08.11.1998	
<b>a-277</b>	23.11.1990	17.10.1999	
<b>a-X8</b>	26.03.1991	14.09.1992	ND
<b>a-X55</b>	26.03.1991	14.09.1992	ND

<b>a-276</b>	03.04.1991	03.10.1997	
<b>a-141/III (273)</b>	01.07.1991		
<b>d-32/III</b>	01.08.1991	14.09.1992	ND
<b>d-3/III</b>	09.06.1992	24.07.2012	
<b>d-19</b>	15.09.1992	21.05.2012	
<i>ž-S1 (tr-011)</i>	<i>01.01.1992</i>		
<b>d-5</b>	04.01.1993	08.11.1998	
<b>a-353/II</b>	05.01.1993	08.11.1998	příměstská
<i>ž-S2 (tr-232)</i>	<i>01.07.1994</i>		
<i>ž-S3 (tr-071)</i>	<i>01.07.1994</i>		
<b>a-304</b>	01.06.1996	08.11.1998	příměstská
<b>a-323</b>	30.08.1997	08.11.1998	příměstská
<b>m-B</b>	08.11.1998		2002 povodeň
<b>d-12</b>	09.11.1998	04.03.2002	
<b>a-190/IV</b>	18.10.1999	23.09.2000	
<b>a-554 (406)</b>	03.01.2000	29.06.2007	Šk
<b>a-386</b>	24.09.2000	29.08.2008	příměstská
<b>a-259/II (559)</b>	29.01.2001		Šk
<b>a-146/II</b>	29.07.2001	25.06.2004	
<b>d-94 (54)</b>	01.09.2001		noční
<b>d-7/VI</b>	29.06.2002	14.03.2003	
<b>a-222/II</b>	(14.08.2002)	14.03.2003	<i>povodeň</i>
<b>a-223</b>	(14.08.2002)	14.03.2003	<i>povodeň</i>
<b>a-250</b>	(14.08.2002)	14.03.2003	<i>povodeň</i>
<b>a-221/II (261)</b>	(14.08.2002)	14.03.2003	<i>povodeň</i>
<b>a-141/II</b>	14.08.2002	14.03.2003	<i>povodeň</i>
<b>a-221</b>	14.08.2002	14.03.2003	<i>povodeň</i>
<b>a-304/II</b>	14.08.2002	14.03.2003	<i>povodeň</i> příměstská
<b>a-303/III</b>	14.08.2002	14.03.2003	<i>povodeň</i> příměstská
<b>a-323</b>	14.08.2002	14.03.2003	<i>povodeň</i> příměstská
<b>a-344/II</b>	14.08.2002	14.03.2003	<i>povodeň</i> příměstská
<b>a-353/II</b>	14.08.2002	14.03.2003	<i>povodeň</i> příměstská
<b>a-346</b>	14.08.2002	01.03.2003	<i>povodeň</i> příměstská
<b>a-367</b>	14.08.2002	01.03.2003	<i>povodeň</i> příměstská
<b>a-379</b>	14.08.2002	01.03.2003	<i>povodeň</i> příměstská
<b>ž-M1</b>	<i>15.08.2002</i>	<i>21.03.2003</i>	<i>povodeň</i>
<b>d-XB</b>	20.08.2002	16.02.2003	ND <i>povodeň</i>
<b>d-12</b>	02.09.2002	14.03.2003	<i>povodeň</i>
<b>d-8/III</b>	09.09.2002	22.12.2002	<i>povodeň</i>
<b>a-353/II</b>	(15.12.2002)	14.03.2003	<i>povodeň</i> příměstská

<b>a-701</b>	16.05.2005	30.06.2005	ND
<b>d-8/III</b>	01.07.2009		
<i>ž-S22 (20)</i>	13.12.2009		
<b>a-223</b>	12.12.2010	30.11.2019	
<i>ž-S7</i>	12.12.2010		
<i>ž-S49</i>	12.12.2010		
<i>ž-S9</i>	11.12.2011		
<b>d-16</b>	22.05.2012	19.05.2021	
<b>d-25/II</b>	01.09.2012	28.04.2024	
<i>ž-S34</i>	01.10.2013		
<b>a-182/II</b>	17.10.2016		
<b>a-396 (386)</b>	17.10.2016	31.12.2019	příměstská
<b>a-239/III</b>	04.09.2017	22.12.2017	
<b>a-909</b>	08.10.2017		noční
<b>a-171/II</b>	01.12.2019		
<b>a-186/II</b>	06.01.2020		
<b>a-953</b>	04.01.2021		noční, příměstská
<b>d-19/III</b>	05.06.2021	16.02.2024	
<b>d-7/VI</b>	17.02.2024		
<b>d-12</b>	29.04.2024		

## HLOUBĚTÍN

Jméno Hloubětín nemá nic společného s hloubkou, jak by se možná na první pohled zdálo. Někoho možná překvapí, že toto jméno dostala obec až vyhláškou c. k. místodržitelství z 5. ledna 1906 (!) na základě povolení ministerstva vnitra ze 17. listopadu 1905. Do té doby se po staletí jmenovala *Hloupětín*, ale ani tady se nedejme mýlit zdánlivě průhledným názvem připomínající hloupost. Jméno je údajně odvozeno podle jakéhosi vladyky Hlupaty (či Glúpaty). V průběhu dob se však vesnice v listinných pramenech uváděla pod různými názvy. Například v listině papeže Inocence III. z roku 1207 se uvádí jméno *Lupatín*, ale objevují se i podoby *Glupetín*, *Hlupetín*, *Lupetín*, *Luputín* či *Hlaupietin*. Na území dnešního Hloubětína existovaly i vesnice Humenec a Hnidošice. První zanikla už v 16., druhá v 15. století.

Hloubětín v roce 1207 patřil řádu německých rytířů. V roce 1233 ho darovala královna Konstancie, vdova po Přemyslu Otakaru I., řádu sv. Františka, který se později změnil v řád křižovníků s červenou hvězdou. S výjimkou husitských válek a krátkého období stavovského povstání byl řád majitelem vesnice až do vzniku moderních obcí v polovině 19. století.

Po připojení ku Praze existoval Hloubětín už jen jako katastrální území v rámci obvodu Praha IX (později Praha 9)

Jádro bývalé obce Hloubětín dnes leží jihovýchodně od křižovatky Kbelská × Poděbradská. Na přelomu 17. a 18. století byl položen základ osady Chaloupky. Kolem roku 1910 začaly vznikat laciné činžáky označované jako Přední Hloubětín, lidově přezdívané Mandžursko, což svědčí o kvalitě tamního bydlení, a ve stejné době vznikala i vilový soubor Vinice. Ještě s původním názvem Hloupětín byla v obci zřízena v roce 1902 pošta. Kolem roku 1921 se začaly stavět první velké vily v Novém Hloubětíně a ve 20. letech 20. století zástavba zasáhla i prostor mezi Poděbradskou silnicí a Chaloupkami. Na hloubětínském území začaly vyrůstat i laciné nouzové kolonie Za Horou (180 domků v blízkosti Českobrodské ulice v jižní části katastru), U potravní daně (60 domků v západní části území při tehdejší hranici Prahy) a Za to-

várnou Aero (226 domků, lidově zvaných Čína). Zatímco v roce 1850 měl Hloubětín jen 393 obyvatel, o půl století později v něm žilo už 1875 lidí. V roce 1946 byl v rámci velkých změn pražských katastrálních území odloučen Přední Hloubětín (k Vysočanům) a Vinice (k Hrdlořežům) a připojena kolonie Za mostem (z Hrdlořež). Nevýznamná a neobydlená část katastrálního území Hloubětín se v roce 1960 stala součástí Prahy 10. V polovině 60. let 20. století se začalo stavět severně od Poděbradské sídliště Hloubětín, díky kterému počet hloubětínských obyvatel překročil 11 tisíc. V roce 1988 bylo k hloubětínskému katastru připojeno území sídliště Lehovec, které bylo do té doby součástí Kyjí.

V roce 1990 se Hloubětín stal součástí městské části Praha 9. Nejvýznamnější správní změna se uskutečnila v roce 1994, kdy byla větší část katastrálního území ležící východně od Kbelské a Průmyslové ulice, (73 % území s 11 088 obyvateli) připojena k městské části Praha 14, zatímco u Prahy 9 zůstala především průmyslová část.

Původně se zdejší obyvatelstvo věnovalo zemědělství, ale v roce 1767 se tu začal těžit kamenec a dlouho se v severní části hloubětínského katastru prováděly pokusy s těžbou uhlí, naposledy v roce 1915. Od poloviny 19. století se v Hloubětíně začaly objevovat menší i větší průmyslové podniky – sušárna krve pro výrobu barev, továrny na umělá hnojiva, barvy a fermeže, lepenku, impregnované tašky a další. Byla zde také továrna na zpracování surových kůží Samuel Brill, od 90. let 19. století v Hloubětíně existovala známá továrna na margarín, Sana a v roce 1921 zahájila činnost továrna Elektra, vyrábějící žárovky (později Phillips či Tesla).

Z hloubětínských památek jmenujme alespoň původně gotický kostel sv. Jiří, doložený v polovině 13. století, přestavěný v roce 1695 barokně a v roce 1847 novogoticky. Mezi významné stavby patří tzv. Stará hospoda (čp. 1) a bývalý Křižovnický dvůr.

Tradiční dopravní spojení Hloubětína s Prahou představovala dnešní Poděbradská ulice (silnice Poděbradsko-Náchodská či Královéhradecká, později č. I/11). Českobrodská silnice (jedna z nejstarších „umělých silnic“ v Čechách, dříve Jihlavská, později č. I/12) získala pro toto katastrální území význam až po vzniku kolonie Za Horou. V polovině čtyřicátých let 20. století bylo zřízeno nové spojení směrem na Prosek a Kbely a současně dnešní Kolbenova ulice. V polovině 60. let byla otevřena východní část Fučíkovy (Kolbenovy) ulice mezi Novým Hloubětínem a Černým mostem a v roce 1985 byla dána do užívání důležitá část Průmyslové ulice.

Přestože Hloubětín postupně prošlo pět železničních tratí, 3 osobní (1845 Severní státní dráha do Olomouce, 1872 Turnovsko-kralupsko-pražská dráha, 1873 Rakouská severozápadní dráha do Nymburka; v Hloubětíně souběžná s předchozí) a 2 nákladní (1919 Vršovice – Libeň, 1939 Malešice – Běchovice), neměl tento druh dopravy nikdy pro obec příliš velký význam. V Hloubětíně byla otevřena jen jedna železniční zastávka, od 1. května 1882, umístěná necelé dva kilometry od obce v oblasti Vinice blízko Předního Hloubětína. Zastavovala zde vždy ale jen část osobních vlaků, nejvíce koncem 20. let minulého století, 12 párů v pracovních dnech. Pro nepatrné využití byla zrušena dnem 1. ledna 1976.

Hlavní roli v dopravním spojení s Prahou hrála především klasická městská hromadná doprava. Tramvaje se k této části města přibližovaly zvolna – teprve v roce 1925 dorazily až na křižovatku Harfa, což představovalo do Hloubětína přes půl hodiny svižné chůze. Vzhledem k tomu, že poděbradská silnice byla kvalitní a směrově i sklonově velmi příznivou komunikací, zavedly mezi Harfou, Hloubětínem a hloubětínským úřadem potravní daně od 27. října 1929 Elektrické podniky autobusovou linku **M**. První autobusy vyjížděly z Harfy do Hloubětína už ve 4 hodiny ráno a poslední odjížděly ze zastávky Potravní daň pět minut před 23. hodinou. Během dne měla linka **M** interval 20 minut. V té době už bylo rozhodnuto o stavbě tramvajové tratě z Harfy do Hloubětína. První tramvaje na smyčku za hloubětínským mostem přes Rokytku přijely 23. května 1931 odpoledne. V lednu 1932 začala do Hloubětína namísto původní „patnáctky“ jezdit linka č. 5, která vydržela v této části města celých 50 let. Autobusová linka **M** byla po zahájení tramvajového provozu zkrácena jen do úseku Hloubětín – Potravní daň, ale v této krátké trase byla využívána tak málo, že ji po necelém měsíci Elektrické podniky zrušily bez náhrady. Pokud někdo z Hloubětínských přesto nechtěl k potravní dani šlapat pěšky, mohl

využít soukromou autobusovou linku Karla Zitty, která jezdila do Jiren, či stejným směrem jezdící autobusovou linku ČSD č. 932a. Při existenci kvalitní tramvajové dopravy (jezdící ve špičce v intervalu 5,3 minuty) nepředstavovaly státní ani soukromé autobusy pro Elektrické podniky zásadnější konkurenci. Přitom průjezdných příměstských i dálkových linek a jejich spojů rychle přibývalo, největší počet byl dosažen po napojení komunikace R10 na ulici Chlumec-kou, kdy sem byly převedeny i linky ve směru na Mladou Boleslav.

Oblast kolonie Za Horou obsluhovala od roku 1932 autobusová linka **D** (dnešní 109), takže i o tuto část obce bylo kvalitně postaráno.

V roce 1948 přijely první tramvaje také do Nového Hloubětína po nové trati od vysočanské Kolbenky. I když bylo prvotním úkolem této tratě obsloužit vysočanské továrny, naskytlo se hloubětínským obyvatelům současně významné alternativní spojení. Tramvajová smyčka na novohloubětínské konečné byla postavena až v roce 1949 a zdejší „rondel“, kruhová křižovatka kolem smyčky, byl dokončen až v polovině 60. let. V Novém Hloubětíně byla dlouho konečná autobusů do Kbel. V roce 1961 dojíždělo na hloubětínský katastr 5 tramvajových linek – tři končily v Novém Hloubětíně (15, 19, 25) a dvě v Hloubětíně (5, 13; dnes se konečná jmenuje Starý Hloubětín).

Obě hloubětínské tramvajové větve byly propojeny manipulační tratí ve Kbelské ulici, která od roku 1951 zajišťovala spojení do nejmladší pražské tramvajové vozovny Hloubětín. Pro pravidelnou osobní dopravu byla trať používána až od roku 1976, kdy byl současně zahájen provoz na nové tramvajové trati na Černý Most (nyní Lehovec). Tramvajová konečná se stala ve své době důležitým přestupním uzlem na autobusovou dopravu do oblastí Horních Počernic. Koncepce pražské dopravy s touto tratí počítaly už v roce 1963, ale její realizace byla neustále oddalována, i samotná stavba trvala poměrně dlouho. Předtím, už od roku 1951, jezdila mezi Hloubětínem a Černým Mostem autobusová linka č. 110, zřízená pro obsluhu Kyjí. Větší roli začaly hrát v Hloubětíně autobusy až později. Dne 16. března 1970 bylo dáno do užívání velké autobusové nádraží MHD Nový Hloubětín, na kterém mělo u sedmi nástupišť zastávku 9 autobusových linek. Toto obratiště je ale celé umístěno už na katastru Vysočan a autobusové linky na něm ukončené jezdily jen po hranici obou katastrů.

Dopravní možnosti obyvatelům Hloubětína významně rozšířila v roce 1974 autobusová linka č. 181, zajišťující spojení přes Prosek na sídliště Ďáblice a přes Kyje do hostivařské průmyslové oblasti. V roce 1985 začala jezdít také autobusová linka č. 183 vedená do hostivařské oblasti po novém úseku Průmyslové. Od roku 1990 jezdí autobusy i přes sídliště Lehovec.

V roce 1987 se tramvajová spojovací trať přestěhovala z Kbelské ulice na samostatné těleso západně od vozovny Hloubětín, protože bylo zapotřebí uvolnit ulici pro další rozšiřování tzv. průmyslového polookruhu.

Významné změny v dopravě přineslo zprovoznění metra do stanice Českomoravská v roce 1990. Přes Hloubětín byly souběžně s tramvají prodlouženy i četné autobusové linky z počernické oblasti a sídliště Černý Most. Další změny pak přineslo prodloužení metra do stanice Černý Most v roce 1998, kdy byly městské a příměstské autobusové linky ukončeny v terminálu této stanice. Na prodloužené trase metra je situována stanice Hloubětín, obsluhující v přímé docházce téměř celé území zástavby nového sídliště. Stanice však byla uvedena do provozu dodatečně až 17. října 1999 se současnou další redukcí tramvajové dopravy. Klesl však jen počet linek a četnost jejich spojů, tramvajové tratě zůstaly v původním rozsahu.

