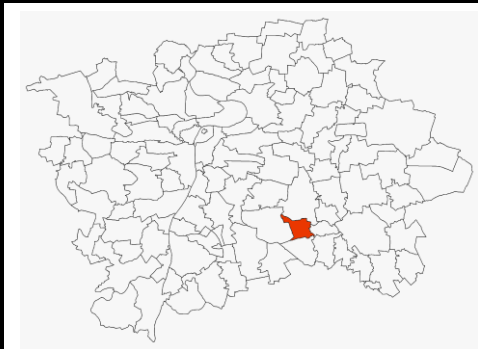


Katastrální území	HÁJE	
Připojeno ke Praze	1968	
Městská část	Praha 11	
Správní obvod	Praha 11	
Obvod hl. m. Prahy	Praha 4	
Údaje o linkách k datu 31.12.2023		
Textový popis k roku 2001		Počet obyvatel: 23 276
Poslední úprava obsahu: 24.12.2023 12:47		Rozloha: 236,4 ha

Linky MD HÁJE		
linka	*	†
a-154/II	30.09.1968	28.06.2013
a-187	16.04.1973	05.04.1981
a-178	10.04.1975	07.11.1980
a-204	04.05.1975	25.01.2002
a-203	17.12.1975	31.08.2012
a-122	29.01.1976	07.11.1980
a-206	30.08.1976	07.11.1980
a-507	30.08.1976	03.11.1984
a-122	21.02.1977	07.11.1980
a-213	16.03.1977	
a-190/II	01.12.1977	26.11.1982
a-165	01.02.1978	26.05.2023
a-121	22.05.1978	07.11.1980
a-212/II	29.10.1979	31.08.2009
m-C	07.11.1980	
a-226/III	08.11.1980	17.01.1992
a-242	08.11.1980	06.04.2007
a-253	08.11.1980	26.11.1982
a-239	10.11.1980	15.04.1985
a-232/II	16.11.1981	28.04.2017
a-227/IV (267)	16.11.1981	
a-227/II	27.11.1982	25.01.2002
a-905 (505)	04.11.1984	
a-197/II	05.11.1984	31.08.2009
a-425	02.09.1985	30.06.1988
a-430	01.09.1986	30.06.1988
a-252/II	12.07.1987	30.11.1987

noční

noční

Šk

Šk

a-456/II	01.12.1987	17.01.1992	účelová
a-426/II	01.02.1988	29.06.1990	Šk
a-425/II	01.09.1988	29.06.1990	Šk
a-435	01.09.1988	30.06.1989	Šk
a-436	01.09.1988	30.06.1989	Šk
a-260/III	02.06.1989	31.08.2009	
a-115/II	09.07.1990	17.11.1995	
a-419/II	03.09.1990	30.06.1992	Šk
a-170	23.11.1990		
a-271/II	30.08.1993	31.08.2012	
a-427/IV	12.09.1996	06.01.1998	Šk
a-466	17.03.1997	31.10.1997	ND
a-551 (401)	01.09.1997	29.06.2007	Šk
a-511/II	23.01.1999	31.08.2001	noční
a-911 (511)	01.09.2001		noční
a-553/II	05.01.2004	30.11.2005	Šk
a-240/V	01.12.2005		
a-754	01.12.2005	11.12.2010	smluvní
a-955 (605)	10.12.2006	08.12.2018	noční, příměstská
a-381	14.12.2008		příměstská
a-382	08.03.2009		příměstská
a-383	14.12.2008		příměstská
a-387	14.12.2008		příměstská
a-135	01.09.2009	31.08.2012	
a-122	01.09.2009	31.08.2012	
a-293	08.03.2010	31.08.2012	
a-959 (609)	01.09.2010	07.10.2017	noční, příměstská
a-125/II	01.10.2010		
a-906 (506)	12.12.2010	08.12.2018	noční
a-136	01.09.2012		
a-183/II	01.09.2012		
a-224/IV (296)	20.11.2012	14.10.2016	
a-197/II	29.06.2013	26.05.2023	
a-293/II	29.06.2013	14.10.2016	
a-203/II	15.10.2016		
a-175/II	15.10.2016		
a-154/III	15.10.2016		
a-226/IV	29.04.2017		
a-959	01.01.2020		noční, příměstská
a-126/III	27.05.2023		

HÁJE

Háje se zařadily mezi obce, které prošly v posledním čtvrtstoletí zásadní přeměnou. Změnilo se tu vlastně vše. Domy, komunikace a vlastně i lidé. Za všechno mluví skutečnost, že v roce 1970 žilo v Hájích 762 obyvatel, zatímco o deset let později už 26621!

Obec Háje (ještě na počátku 20. století se také používalo jednotného čísla Háj) je velmi mladého data. Zdejší pozemky byly částí Hostivaře, patřící mezi statky nejvyššího purkrabství. Pojmenování je z hlediska původu dost průhledné. Ještě v roce 1720 totiž byl je na místě pozdější vsi les, ale snad tu byl i první dvůr, jehož majitelkou byla pražská měšťanka Alžběta Prenzová z Letošic. V 18. století se ve vojenských mapách uvádí malá osada (ovšem bez dvora) pod jménem Maly Hostivarz.

Vazba k Hostivaři byla velmi těsná. V Hostivaři byly i fara a pošta. V Hájích byla v roce 1841 postavena jen malá kaplička sv. Jana Nepomuckého.

Když byl 6. února 1920 přijat zákon, kterým byly s Prahou sloučeny některé sousední obce a osady, stala se součástí hlavního města na jeho základě také obec Hostivař, avšak bez svých osad Milíčova a Hájí. Nařízením vlády z 19. prosince 1921, které nabylo účinnosti současně s uvedeným zákonem 1. ledna 1922, byly osady Háje a Milíčov sloučeny pod jménem Háje v novou samostatnou obec. Jádrem obce bylo přibližně v místech dnešní ulice Mandlovy. Ve dvacátých letech začala vznikat v místech dnešní Kazimírovy ulice vilová zástavba označovaná v mapách jménem Nové Háje. Postupně starší a novější zástavba prakticky splynuly. Osadou Milíčov byl míněn dvůr s jedním obytným domem, ve kterém na začátku 20. století žily tři desítky lidí. Vesnice patřila v roce 1843 ke statkům nejvyššího purkrabství a po vytvoření moderních obcí v roce 1850 se stala součástí Hostivaře, stejně jako nedaleký Milíčov, který vznikl asi v 18. století a v koncem 18. století patřil k průhonickému panství.

V roce 1960 bylo 17 hektarů hájského katastru připojeno ku Praze. Dne 26. října 1967 schválila veřejná schůze sloučení Hájů s Chodovem, ale brzy poté byly Háje i Chodov připojeny ku Praze. Místní národní výbor tu byl tedy zrušen a bývalá obec (přesněji jen tzv. stará zástavba) byla spravována z Místního národního výboru v Chodově. Díky výstavbě gigantického komplexu sídelního souboru Jižního Města měly obě bývalé obce mnoho společného. Teprve s účinností od 26. listopadu 1987 došlo k zásadní reorganizaci zdejší správy a pravomoc MNV byla rozšířena i na území sídlištní zástavby. Územní obvod místního národního výboru dostal oficiální název Jižní Město a národní výbor byl úředně označen jako Místní národní výbor v Praze 4-Jižním Městě-Chodově. V roce 1987 byla ke katastru Hájů připojena část katastrálních území Hostivaře a Záběhlic spravovaná do té doby ONV v Praze 10. V souvislosti s volbami 24. listopadu 1990 byla z Jižního Města vytvořena samostatná městská část Praha-Jižní Město a v roce 1994 byla přejmenována na Prahu 11 a správní orgány byly přejmenovány v souladu se zákonem o hlavním městě Praze. Z původní obce Háje mnoho domů nezůstalo, většina jich byla zbořena v rámci výstavby sídliště, část také v souvislosti s výstavbou metra.

Spojení s okolním světem dlouho představovala jediná významnější cesta vedoucí do Hostivaře. Jde o dnešní ulici K jezeru a patrně nikoho dnes už nenapadne, jak významná komunikace to kdysi bývala. Cesta do Hostivaře trvala pěšky tak 20–25 minut. Bylo to 1,6 km. V Hostivaři už bylo možné od roku 1871 využívat železnici, od roku 1925 také první autobusovou linku A Elektrických podniků. Kromě toho existovaly i polní cesty do Litochleb, směrem na Milíčov a do Petrovic. Teprve mnohem později vzrostl význam litochlebské cesty a do Chodova.

Je zajímavé, že se vlastním Hájům vyhýbala veřejná doprava poměrně dlouho. Teprve v roce 1954 sem byla zavedena linka ČSAD č. 01062 z Vršovic přes Spořilov a Chodov, pokračující pak do Křeslic a dva páry spojů jezdily přes Petrovice až do Uhříněvsi. Na území Hájů existovaly tři zastávky – Háje, okraj; Háje, MNV a Milíčov, rozcestí. Ve směru do Prahy jel první spoj už ráno ve 4.42 h. Šest párů spojů jezdilo jen v pracovní dny, dva páry jen o svátcích, jeden v pracovní dny kromě soboty a dva páry celotýdenně. Od roku 1969 ovšem linka přes Háje přestala jezdit, protože dopravní obsluhu tady převzal pražský Dopravní podnik.

Dne 30. září 1968 vyjela poprvé na svou trasu linka č. 154 ze Spořilova přes Chodov, Háje, Petrovice a Horní Měcholupy do Hostivaře na tehdejší náměstí J. Marata ke konečné

tramvajová, která zde byla od roku 1954. Výstavba komunikací v rodícím se sídlišti měla v době od 24. března 1969 do 18. února 1970 za následek dočasné rozdělení linky na dvě samostatné větve: Spořilov – Háje, MNV (později Petrovice, most) a Nám. J. Marata – Horní Měcholupy (později Petrovice, vinice). Postupně se tu pak v souvislosti s výstavbou sídliště začaly objevovat i další linky. Tak například 16. dubna 1973 byl zahájen provoz na autobusové lince 187, která posílila přetíženou linku 154 ve směru do hostivařské průmyslové oblasti. Současně docházelo k dílčím změnám trasy podle postupu výstavby komunikací. Od 9. května 1974 byla linka 154 prodloužena ze Spořilova ke stanici metra Budějovická. V té době již byla část staré zástavby zlikvidována a linka do oblasti Hájí proto vozila především zaměstnance stavebních podniků. Její zastávky ještě nesly původní názvy, od Chodova Na sádce, V průčelí, Brechtova, Háje okraj, Milíčov, ... a trasa byla vedena z větší části po původních komunikacích, resp. jejich zbytcích, které dosud nezničily stavební činnost a provoz. I za suchého počasí byl někdy velký problém stavenišťem s autobusem projet, pokud začaly deště, přestalo se to občas dařit úplně. Pak zasahoval dispečink Dopravních podniků a doprava se obnovila, až některý ze staveních podniků alespoň částečně odstranil vrstvu kluzkého bahna. Po přestěhování prvních nájemníků do nových paneláků v roce 1976 už byla situace o poznání lepší, v části obytných souborů již byly vybudovány nové komunikace a střety dopravy se stavební činností byly řidší. Tomuto stavu nasvědčovaly i názvy zastávek linky 154 v poněkud pozměněné trase: Brechtova, Wagnerova, K jezeru, Stavební plocha IPS, Betonárka, Jižní Město, Sídliště Jižní Město, ... Linka 154 i její zastávkové posily (178, 203) již přestaly dostačovat a byla proto zavedena první „rychlíková“ linka pro spojení s metrem – 206; současně byla zavedena i noční doprava (507). V dalších letech, s přibývajícím obyvateli, se plošně rozšiřovala síť autobusových linek, rostl jejich počet, a hlavně se zvyšoval počet autobusů na nich nasazovaných do denního provozu. Proto právě zde, na druhé "rychlíkové" lince 190 se jako první v Praze objevily kloubové autobusy Ikarus, které svojí, o polovinu vyšší obsaditelností proti vozům ŠM11, pomáhaly zvládnout přetěžování dopravních prostředků, k němuž zde docházelo. Až do roku 1980 byl pak pro zdejší linky 190 a 203 provoz těchto vozidel typický. Konečně od 8. listopadu 1980 převzalo v celé oblasti základní obsluhu (alespoň v radiálním směru) metro. Na území katastru Háje byla vybudována konečná stanice linky C s nepříliš šťastným místopisným názvem ruského vzoru „Kosmonautů“, která byla teprve v roce 1990 přejmenována na výstižnější a správnější Háje. Autobusová doprava zde ovšem zůstala zachována v nemalém rozsahu, a to zejména pro přímé tangenciální spoje i do značně odlehlých oblastí, rovněž však jako návazná doprava do míst, která nejsou metrem obsloužena – zde například sídliště Horní Měcholupy-Petrovice nebo připojené obce uhříněveska. O současném rozsahu autobusové dopravy udělá alespoň částečnou představu strohý statistický údaj, že zastávkou Háje (tj. u stanice metra) projíždí 13 denních a 2 noční linky a v autobusové smyčce Jižní Město je ukončeno 7 linek.

