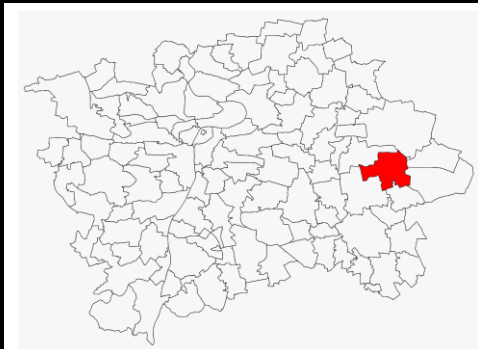


Katastrální území	DUBEČ	
Připojeno ke Praze	1974	
Městská část	Dubeč	
Správní obvod	Praha 15	
Obvod hl. m. Prahy	Praha 10	
Údaje o linkách k datu 31.12.2024		
Textový popis k roku 1999	Počet obyvatel 2021: 4175	
Poslední úprava obsahu: 17.1.2025 16:24	Rozloha: 860,0 ha	

Linky VD DUBEČ		
Z historických autobusových obsaženy pouze linky od roku 1946		
linka	*	†
b-10880	(01.11.1946)	30.05.1981
b-01089	31.05.1959	29.06.1960
b-11140	28.05.1961	26.05.1979
b-01118	31.05.1964	14.09.1973
a-229	27.05.1979	13.12.2008
a-228	28.05.1979	31.08.2007
a-401 (1/Šk)	28.05.1979	28.06.1996
a-329	28.05.2000	
a-240/IV	03.09.2001	25.01.2002
a-572	24.09.2001	31.01.2002
a-573	24.09.2001	31.01.2002
a-240/V	01.12.2005	
a-253/III (553)	09.05.2006	29.06.2018
a-330/II	02.09.2006	31.08.2007
a-111/II	03.09.2007	
a-909 (509)	12.12.2010	07.10.2017
a-330/III	01.09.2014	19.12.2014
a-908	08.10.2017	
a-228/II	01.09.2018	

(dř. 01088, 01067, 01217, 3692, 3106

(dř. 01114); viz jízdní řád níže

Šk

příměstská

Šk

Šk

Šk

příměstská

noční

příměstská

noční

DUBEČ

Další obcí, která se stala v roce 1974 součástí Prahy je Dubeč (ta Dubeč). Její název pochází od těžby dubového dřeva. ves pochází snad již z 9. století, ale písemně je prvně doložena později, ve 12. století. Lidské osídlení je však mnohem starší. Archeologické nálezy keramiky z místního návrší Rohožník jsou datovány až do mladší doby kamenné. Oblast je chráněnou archeologickou lokalitou.

Na katastru Dubče se v minulosti nacházelo víc samostatných osad. Vlastní Dubeč byla od poloviny 14. do 16. století v držení pánů z Dubče. Za Jana Dubeckého z Dubče byla v roce 1502 povýšena králem Vladislavem II. Jeggellonským na městečko. V roce 1508 se stala majetkem Zápských ze Záp, za nichž byla tamní stará tvrz přestavěna v honosné renesanční sídlo. Zde se v r. 1608 setkali během svého sporu o uherskou (a vlastně i českou) korunu císař Rudolf II. a jeho bratr Matyáš. Majetek Zápských byl po bitvě na Bílé hoře konfiskován a v r. 1623 byla Dubeč jako majetek Lichtenštejnů připojena k uhříněveskému panství. Dubečská tvrz rychle zpusťla a byla rozebrána na výstavbu budov okolního velkostatku. Dnes z ní najdeme jen nepatrné fragmenty. V roce 1849, po zavedení obecního zřízení, se Dubeč stala samostatnou obcí.

Součástí nové obce se stala také ves Dubeček (někdy se psávala také Dubček). První doložená zmínka o této vesnici pochází z roku 1352 a vystředalo se zde několik majitelů, mezi nimi např. Prokop z Bříště. Také v Dubečku stála samostatná tvrz, už v roce 1508 však byla pustá a nedochovalo se z ní vlastně nic. Na rozdíl od Dubče tu však měli už ve 14. století vlastní kostel sv. Petra. Ten dostal v roce 1867 pseudogotickou úpravu a z původní gotické stavby zůstala jen část obvodového zdiva a presbytář. V presbytáři jsou umístěny kopie známých deskových gotických obrazů českých patronů. Jejich originály se dnes nacházejí ve sbírkách Národní galerie. Také Dubeček se stal po Bílé hoře součástí uhříněveského panství a od roku 1849 byl součástí Dubče jako osada. Název osady, jako správní jednotky, byl zrušen v roce 1952. Důvodem bylo postupné stavební splynutí obou částí obce, jejichž jádra jsou od sebe vzdálena asi jeden a půl kilometru. Mezi nimi se začalo již za první republiky obydlovat území, nazývané dnes Lázeňka.

Jednou ze zajímavostí dubečského katastru je starobylý pomístní název Litožnice. Tak se totiž jmenovala třetí vesnice v této oblasti. Je doložena písemně v polovině 14. století, ale také ona patrně existovala dříve. Měla vlastní farní kostel sv. Gottharda a tvrz. Poslední zpráva o ní pochází z roku 1542, kdy se již pustá ves s tvrzí stala majetkem Zápských ze Záp. Co a kdy přesně vedlo k zániku vesnice nevíme. Zůstalo po ní jen pojmenování lokality vpravo od silnice do Běchovic. O litožnickém kostelu je zmínka ještě v roce 1713, ale brzy poté byl zbořen.

Pro úplnost ještě uveďme, že osada Nová Dubeč, která vyrostla u běchovického nádraží je novějšího data. Neleží však na dubečském katastru, ale patří k Běchovicím. Dnes se v plánech Prahy pro Novou Dubeč užívá označení Běchovice II.

Dubeč se nachází stranou od hlavních komunikací. Vlastní Dubeč vlastně ležela na polovině cesty mezi starou vídeňskou silnicí (dnes č.1/12, Českokobrodská) a silnicí kutnohorskou (č. 1/2). S okolním světem ji propojovaly a propojují silnice na Štěrboholy (2,5 km), Běchovice (2,5 km), Dolní Měcholupy (2,5 km), Koloděje (3,5 km). Další cesta vedla přes Netluky do Uhříněvsi (3,5 km). V Uhříněvsi měli Dubečtí faru, četnictvo a telegraf měli v Běchovicích, stejně tak i poštu. (V Dubči byla pošta zřízena až v roce 1955.) Z Dubče bylo možné od roku 1845 dojít na běchovickou železniční stanici Severní státní dráhy. V případě potřeby však mohli od roku 1871 využít železniční zastávku (od r. 1882 stanici) v Hostivaři na dráze císaře Františka Josefa, kam to bylo tak hodinku pěšky, nebo nádraží v Uhříněvsi. (Tato železnice měla snad i větší význam, protože Dubečtí spadali do soudního okresu Říčany.) Docházka na železnici se zlepšila v roce 1926, když vznikla nová zastávka v Dolních Měcholupech.

Od 30. května 1930 mohli Dubečtí používat autobusovou dopravu Linka tehdy měla číslo 2585 a provozovala ji Autodopravní společnost. Jezdila z Flory přes Štěrboholy (míněno zřejmě rozcestí), a z Dubče pokračovala ještě na Koloděje, Újezd nad Lesy a Škvorec. Linka mnohokrát změnila své označení. Po válce (jako č.3106) jezdila z Černokostelecké a přes Dolní Měcholupy. Když ji po krátkém provozování ČSD převzalo v roce 1950 ČSAD, měli z Dubče už celkem slušné spojení s konečnou tramvaje na Černokostelecké. Na dubečském katastru byly tři zastávky – Dubeček; Dubeč, u sokolovny; a Dubeč, u potoka. V roce 1956 jezdilo v pracovní dny z obce 15 spojů a 16 spojů přijíždělo z Prahy do Dubče, z toho 4 pokračovaly dál směrem na Koloděje, případně až do Škvorce. Kromě toho byly ve dnech školního vyučování dva dubečské spoje prodlouženy až do Nové Dubče, tedy do Běchovic k nádraží Tyto spoje zanikly v roce 1961, současně s novým uspořádáním dopravy do Dubče, kdy z popisované linky byly vyčleněny spoje ukončené v Dubči jako samostatná linka 01114. Dvě linky pak jezdily ve směru do Strašnic až do zahájení provozu MHD. První z popisovaných linek však jezdila v již redukované

podobě ještě dva roky a teprve v roce 1981 se tak Dubeč rozloučila s poslední linkou ČSAD. Autobusy tohoto dopravce však zde ještě několik dalších roků zajišťovaly MHD ve službách Dopravního podniku. V období 1959/60 jezdila přes Dubeč ještě jedna linka – 01089, tvořená pouze jedním spojem v pracovní dny, který jezdil z Černokostecké přes Štěrboholy (obec), Dubeč a Dubeček, Dolní i Horní Měcholupy, Chodov a Jesenici do Jílového u Prahy; pro běžné spojení Dubče však neměl příliš velký význam. Obyvatelé Dubečku však mohli v případě zájmu už od roku 1946 využívat také linky G (pozdější č. 111) Dopravního podniku, která jezdila do Dolních Měcholup, případně i dalších autobusových linek (ČSAD a později i DP), jezdících po kutnohorské silnici směrem na Uhřetěves.

Po připojení Dubče ku Praze ještě nějaký čas obsluhu obce zajišťovalo ČSAD, ale od 27. května 1979 tu zahájil provoz pražský DP linkami č. 229 (Černokostecká – Dubeč – Koloďeje) a špičkovou 228 Černokostecká – Dubeč. Jednalo se o plnou náhradu provozu linky ČSAD č. 11140 a pražských spojů linky 10880 v účelnějším provozním uspořádání. Pražské ukončení obou linek se změnilo jen v závislosti na zahájení provozu linky A metra do stanice Želivského v roce 1980, resp. později do na Skalku (1991). Pro úplnost nesmíme opomenout ani školní linku č. 401 (Štěrboholy, U slunce – Dubeč), která zahájila provoz také v roce 1979.

* * * * *

Poslední jízdní řád linky ČSAD 11140 před převzetím dopravní obsluhy prostředky městské dopravy (linkami a-228, 229) platný od 28. 5. 1978.

11140 Praha-Strašnice—Praha-Dubeč		Přepravu zajišťuje: Praha 10-Vrřovice, U seřadiště 9, tel. 730041																																									
km	Tě	ČSAD KNV Praha, n. p.																																									
0	1	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42
0	1	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42
0	1	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42
0	1	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42
0	1	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42
0	1	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42
0	1	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42
0	1	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42
0	1	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42
0	1	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42
0	1	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42
0	1	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42
0	1	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42
0	1	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42
0	1	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42
0	1	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42
0	1	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42
0	1	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42
0	1	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42
0	1	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42
0	1	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42
0	1	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42
0	1	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42
0	1	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42
0	1	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42
0	1	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42
0	1	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42
0	1	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42
0	1	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42
0	1	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42
0	1	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42
0	1	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42
0	1	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	4

