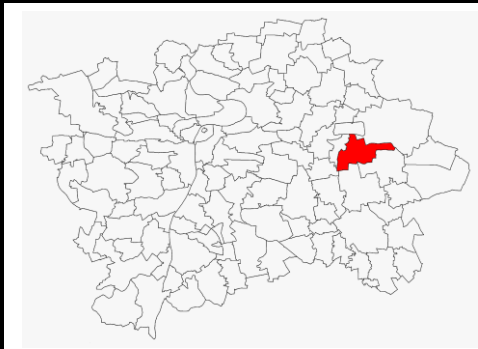


|   |                           |  |
|---|---------------------------|--|
| Katastrální území                       | <b>DOLNÍ POČERNICE</b>    |  |
| Připojeno ke Praze                      | 1974                      |  |
| Městská část                            | Dolní Počernice           |  |
| Správní obvod                           | Praha 14                  |  |
| Obvod hl. m. Prahy                      | Praha 9                   |  |
| Údaje o linkách MD k datu 31.12.2024    |                           |  |
| Textový popis k roku 1999               | Počet obyvatel 2021: 2802 |  |
| Poslední úprava obsahu: 10.1.2025 17:38 | Rozloha: 575,9 ha         |  |

| Linky MD <b>DOLNÍ POČERNICE</b> |                   |                   |
|---------------------------------|-------------------|-------------------|
| linka                           | *                 | †                 |
| <b>tr-011</b>                   | <i>01.09.1845</i> | <i>31.10.1993</i> |
| <b>a-109 (D)</b>                | 02.07.1951        |                   |
| <b>a-903 (310)</b>              | 04.06.1973        | 07.10.2017        |
| <b>a-250</b>                    | 29.12.1979        |                   |
| <b>a-208</b>                    | 20.12.1980        | 09.12.2011        |
| <b>a-221/II (261)</b>           | 28.12.1981        | 08.11.1998        |
| <b>a-412/IV</b>                 | 27.10.1988        | 30.06.1995        |
| <b>a-168/IV (451)</b>           | 23.11.1990        | 08.11.1998        |
| <b>Ž-S1 (tr-011)</b>            | <i>01.11.1993</i> |                   |
| <b>a-163</b>                    | 30.05.1995        |                   |
| <b>a-190/IV</b>                 | 09.11.1998        | 23.09.2000        |
| <b>a-168/IV</b>                 | 12.04.1999        | 08.05.2008        |
| <b>a-110</b>                    | 24.09.2000        | 10.12.2011        |
| <b>Ž-M1</b>                     | <i>15.08.2002</i> | <i>21.03.2003</i> |
| <b>a-701</b>                    | 16.05.2005        | 08.12.2007        |
| <b>a-557</b>                    | 01.09.2005        | 03.01.2014        |
| <b>a-240/IV</b>                 | 01.12.2005        |                   |
| <b>a-208/II (263)</b>           | 12.12.2010        |                   |
| <b>a-224/IV (296)</b>           | 12.12.2010        |                   |
| <b>Ž-S7</b>                     | <i>12.12.2010</i> | <i>14.12.2024</i> |
| <b>a-110</b>                    | 15.10.2016        |                   |
| <b>a-239/III</b>                | 04.09.2017        | 22.12.2017        |
| <b>a-909</b>                    | 08.10.2017        |                   |
| <b>a-204/III</b>                | 01.12.2019        |                   |
| <b>Ž-S61</b>                    | <i>15.12.2024</i> |                   |

zastávka od roku 1882

noční

Šk

*povodeň*

dočasná

Šk

noční

## DOLNÍ POČERNICE

„Na základě žádosti občanů ... žádáme o prodloužení autobusu linky D Doprav. podniků hl. m. Prahy, který dosud končí na Jahodnici katastr obce Kyje u Prahy, o cca 800 metrů na křižovatku v naší obci, silnice českobrodské s ulicí šterboholskou. ... Naše obec je noclehárnou průmyslových zaměstnanců hl. m. Prahy, kteří dojíždějí do všech částí Prahy. ... Do vnitřní Prahy dojíždí z naší obce 380 dělníků a zaměstnanců, do Libně, Vysočan a Hloubětína dojíždí mimo těch, kterým vyhovuje vlakové spojení cca 100 pracujících, z nichž značná část by prodloužené linky používala, jak bylo již zjištěno průzkumem MNV. ... Mnoho občanů jezdí také na ONV a jiné ústřed. úřady, na schůze, konference, do nemocnic apod., do obce jezdí kontrol. orgány těchto a jiných úřadů, referenti, zástupci kom. statku hl. m. Prahy aj., kteří by ušetřili spoustu času. ... Nelze popírat, že i ženy v domácnosti by zaplnily provoz v denní době při vyřizování úředních formalit na ústřed. úřadech a ušetřily by tak hodně času a mohly se snáze zapojit v pomoci v zemědělských pracích, na které z vnitřní Prahy těžko se občané získávají.“ Tolik stručný výtah z dopisu Místního národního výboru v Dolních Počernicích Krajskému národnímu výboru, kterým se v dubnu 1951 Počerničtí dožadovali prodloužení městské autobusové linky do své obce. Vybraná ukázka snad dostatečně vystihuje atmosféru doby. Brzy na to se „červené autobusy“ (jak vozy DP počerničtí obyvatelé označovali) v obci skutečně objevily. Ale abychom nepředbíhali.

Dolní Počernice, typická zemědělská obec ve východní části dnešního hlavního města na potoce Rokytce, se poprvé připomínají v roce 1323. Také místní zámek má středověké založení (původně byl tvrzí), byl později mnohokrát přestavován a do dnešní podoby byl rozšířen v roce 1870. Nedaleký kostel Nanebevzetí Panny Marie, původně románský, však pochází snad už z období kolem roku 1200. V roce 1384 zaznamenal gotické úpravy a v té době je doložen jako farní. Také on zaznamenal četné přestavby a podepsaly se na něm renesance i baroko. Do dnešní pseudorománské podoby se dostal v roce 1887. Z barokního období pochází i někdejší velkostatek. Jádrem obce se nacházelo severně od významné vídeňské silnice (dnešní ulice Českobrodská). V roce 1900 měla obec 649 obyvatel. Teprve ve 20. století se obec začala významněji rozrůstat. Během období let 1921–1930 počet obyvatel vzrostl z 853 na 2191! Vyrostla domková zástavba jižně od Českobrodské a v průběhu doby západní okraj obce stavebně splynul s katastrem Hostavic, které byly (a jsou) součástí Kyjí. (Kyje, vč. Hostavic se staly součástí Prahy v roce 1968, zatímco Dolní Počernice až v roce 1974.) Součástí obce je také vzdálená hájovna Háje, která leží v lese nedaleko Xaverova, a také nejmladší část obce – Vinice, která leží v těsné blízkosti Běchovic.

Kromě již zmíněné významné vídeňské silnice, měli počerničtí spojení místními komunikacemi s blízkými obcemi Chvaly (dnes součást Horních Počernic) a Šterboholy. Kromě toho existovaly polní cesty do Hostavic a do Dubče. Hostavická cesta zprostředkovávala cestu do Kyjí, kde bylo sídlo farnosti. Po státní silnici, která byla vystavěna do roku 1765, byly vedeny pravidelné poštovní spoje, které však neměly místní význam.

Přes Dolní Počernice vede už od roku 1845 nejstarší pražská železniční trať, nejbližší stanice však byla v sousedních Běchovicích, nepřilíživě vzdálená od části obce Vinice. Dolnopočernická zastávka byla zřízena mnohem později, pravděpodobně koncem 80. let minulého století. Méně známé je to, že přes Dolní Počernice vede ještě jedna železniční trať: Malešice – Běchovice, která je v provozu od roku 1939. Slouží ovšem jen nákladní dopravě. S ohledem na kvalitní železniční spojení (kolínská trať byla z pražských tratí vždy nejfrekventovanější) nebyl potřeba autobusové dopravy akutní. Nejstaršími linkami byly od roku 1931 soukromá č. 2006a a linka ČSD č. 932a. Obě jezdily z pražské Lützovovy (Opletalovy) ulice do Jiren. Zatímco první z nich zanikla hned po roce provozu, druhá jezdila až do roku 1940, změnila však dvakrát své číslo (na 1005 a 591). Po válce byl její provoz obnoven pod číslem 3001, s počáteční stanicí na Florenci. Když ji v roce 1950 převzalo ČSAD, dostala další nové označení – 01219, její poslední označení před zrušením v roce 1981 bylo 10140. Dálkové autobusové linky žádný význam pro Dolní Počernice neměly.

Autobusy pražského Dopravního podniku se obci přiblížily 1. prosince 1948, kdy byla na Jahodnici (součást Kyjí) prodloužena jedna z nejstarších linek někdejších Elektrických podniků – D. V té době jezdila od konečné stanice tramvají v Hrdlořezích. Do Dolních Počernic to však

stále bylo ještě jeden a půl kilometru. Nakonec se Počerničtí splnění svého požadavku dočkali. Od pondělí 2. července 1951 byla linka D prodloužena až do jejich obce. Za cestu z Dolních Počernic do Hrdlořez bylo stanoveno jízdné 5 Kč. K 31. prosinci téhož roku získalo „děčko“ své dnešní číselné označení – 109. „Stodevítka“ byla dlouhá léta typickou a také jedinou počernickou linkou DP. Část spojů však byla až do roku 1965 stále ukončena na Jahodnici. Na pražském konci byla postupně prodlužována do vysočanské průmyslové oblasti. V roce 1973 do Dolních Počernic začala jezdit polonoční autobusová linka 310, která zajišťovala přestup na síť nočních tramvajových linek v Novém Hlobětíně. Celonoční provoz byl do Dolních Počernic zaveden na počátku roku 1975. Od roku 1980 bylo možné cestovat linkou 208 na metro A na stanici Želivského a „stodevítka“ se stala jen špičkovou linkou. Další posílení dopravy v Dolních Počernicích bylo spjato zejména se zaváděním MHD do dalších připojených obcí. Na sklonku roku 1979 tudy projela poprvé linka 250 a v roce 1981 přibyla klánovická linka č. 261. Obě byly v roce 1990 prodlouženy ke stanici metra Palmovka, čímž byly Dolní Počernice připojeny i na trasu B; od stejné doby přes obec jezdila i linka 451 (dnešní 168). V nových podmínkách se změnil i význam linky 109, která nyní přepravuje cestující v ranní špičce jen ve směru do centra a odpoledne jen do Dolních Počernic. V roce 1995 se v Dolních Počernicích objevily také vybrané spoje linky 163, která jednak nabídla zcela nové spojení přes Štěrboholy na Skalku a jednak zajistila autobusové spojení počernické oblasti Vinice (zastávka Bezděkovská). Nejnověji získala městská část další spojení ke stanici prodloužené trasy metra B Rajska zahrada linkou č. 190 v roce 1998.

Jestliže nejstarším prostředkem hromadné dopravy byla v Dolních Počernicích železnice, je vhodné drážní tematikou stručný nástin historie dolnopočernické dopravy také ukončit. Od roku 1993 mohou dolnopočerničtí občané cestovat do centra Prahy v rámci integrovaného dopravního systému ze své železniční zastávky tzv. „na tramvajenku“, což při intervalové dopravě na trati Praha – Kolín představuje kvalitní spojení na Masarykovo nádraží.

