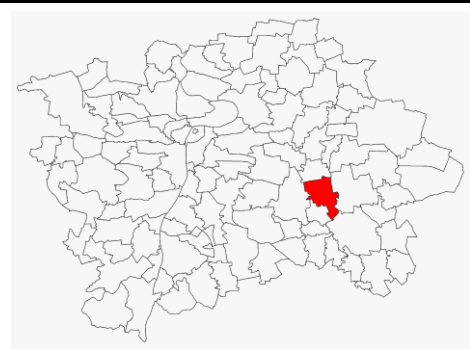


Katastrální území	<b>DOLNÍ MĚCHOLUPY</b>	
Připojeno ke Praze	1968	
Městská část	Dolní Měcholupy	
Správní obvod	Praha 15	
Obvod hl. m. Prahy	Praha 10	
Údaje o linkách MD k datu 31.12.2024		
Textový popis k roku 2001		Počet obyvatel 2021: 4132
Poslední úprava obsahu: 11.1.2025 11:17		Rozloha: 466,0 ha

Linky MD <b>DOLNÍ MĚCHOLUPY</b>		
linka	*	†
<i>tr-220</i>	<i>14.12.1871</i>	<i>30.06.1994</i>
<b>a-111 (G)</b>	09.09.1946	02.10.1960
<b>a-115</b>	03.10.1960	15.01.1963
<b>a-111/II</b>	16.01.1963	
<b>a-115</b>	26.03.1975	04.07.1990
<b>a-122</b>	26.03.1975	28.06.2013
<b>a-187</b>	04.05.1975	27.03.1978
<b>a-204</b>	04.05.1975	25.01.2002
<b>a-101</b>	26.09.1977	08.05.2008
<b>a-220/II (51)</b>	28.03.1978	26.01.2001
<b>a-229</b>	27.05.1979	13.12.2008
<b>a-228</b>	28.05.1979	31.08.2007
<i>a-401 (1/Šk)</i>	<i>28.05.1979</i>	<i>28.06.1996</i>
<b>a-154/II</b>	16.07.1979	07.11.1980
<b>a-238</b>	22.12.1980	31.08.2009
<b>a-264</b>	16.11.1981	13.06.2009
<b>a-228/II (265)</b>	16.11.1981	31.08.2012
<b>a-229/II (266)</b>	16.11.1981	
<b>a-268</b>	16.11.1981	13.12.2008
<b>a-232/II</b>	31.07.1982	04.07.1990
<b>a-194/II</b>	09.07.1990	31.08.2009
<b>a-240/III</b>	15.10.1991	13.02.1998
<b>Ž-S9 (tr-220)</b>	<i>01.07.1994</i>	
<b>a-237/III</b>	01.10.1996	23.01.1998
<b>a-329</b>	28.05.2000	
<b>a-364</b>	28.05.2000	

Šk

příměstská  
příměstská

<b>a-383</b>	24.09.2000	13.12.2008	příměstská
<b>a-381</b>	24.09.2000	13.12.2008	příměstská
<b>a-382</b>	24.09.2000	07.03.2009	příměstská
<b>a-387</b>	10.06.2001	13.12.2008	příměstská
<b>a-393</b>	10.06.2001	13.12.2008	příměstská
<b>a-506/III</b>	01.09.2001	11.12.2010	noční
<b>a-240/IV</b>	03.09.2001	25.01.2002	
<i>a-572</i>	<i>24.09.2001</i>	<i>31.01.2002</i>	Šk
<b>a-573</b>	24.09.2001	31.01.2002	Šk
<b>a-240/V</b>	01.12.2005		
<i>a-253/III (553)</i>	<i>09.05.2006</i>	<i>07.03.2009</i>	Šk
<b>a-330/II</b>	02.09.2006	31.08.2007	příměstská
<b>ž-S29</b>	<i>14.12.2008</i>	<i>11.12.2010</i>	
<b>a-366/II</b>	14.06.2009		příměstská
<b>a-909 (509)</b>	12.12.2010	07.10.2017	noční
<b>a-224/IV (296)</b>	12.12.2010	30.11.2019	
<b>a-101</b>	29.06.2013	14.10.2016	
<b>a-330/III</b>	01.09.2014	19.12.2014	příměstská
<b>a-138/III</b>	15.10.2016	02.09.2017	
<b>a-252/IV (552)</b>	17.10.2016		Šk
<b>a-181</b>	01.07.2017		
<b>a-101</b>	03.09.2017		
<b>a-908</b>	08.10.2017		noční
<b>a-959</b>	08.10.2017	31.12.2019	noční, příměstská
<b>a-204/III</b>	01.12.2019		
<b>a-903/III</b>	01.01.2020		noční
<b>a-173/II</b>	28.10.2021		

## DOLNÍ MĚCHOLUPY

Vesnice jménem Měcholupy je v okolí Prahy doložena poprvé v roce 1303, aniž by bylo zřejmé, o kterou z obcí podobného jména jde. Ale už v polovině 14. století známe vesnice dvě – Velké Měcholupy (dnešní Dolní) a Malé Měcholupy (Horní). Pro někoho možná nezvyklé jméno je odvozeno od lupičů měchů, kteří tu patrně v dávných dobách žili. Těmi měchy snad byly míněny cestovní vaky připevňované na sedla koní. Ve druhé polovině 14. století se v Dolních Měcholupech poprvé připomíná tvrz. V té době patřila pražskému měšťanovi Jakeši Rechcerovi. Také v pozdějších letech vesnici vlastnili různí měšťané či drobní šlechtici. Od 16. století se tady připomínají už známější šlechtické rody – Dubečtí z Dubče, Zápští ze Záp, ale také křížovníci s červenou hvězdou (vlastnili jen část zdejších statků), Ronšperkové z Ronšperka či Smiřičtí ze Smiřic. Po bělohorské bitvě byly dolnoměcholupské pozemky konfiskovány a spojeny pod jedinou vrchnost v Uhříněvsi – Lichtenštejn. V jejich držení zůstaly až do poloviny 19. století. V roce 1849 vytvořily Horní a Dolní Měcholupy společně s Petrovicemi jednu politickou obec, ale o třicet let později se Dolní Měcholupy osamostatnily a jako samostatná obec existovaly až do svého připojení ku Praze v roce 1968. Jedinou změnou byla drobná úprava hranic s Prahou v roce 1951.

Na počátku 20. století měly Dolní Měcholupy 330 obyvatel. Od té doby se jejich počet přibližně ztrojnásobil. Dlouhá léta byly Dolní Měcholupy typickou zemědělskou obcí, ale postupně na velkou část jejich katastru pronikl i průmysl. Mezi nejdůležitější podniky tu patří Léčiva, část Prakabu (býv. Kablo) a zejména Kovošrot. Na hranicích se Štěrboholy vznikl rozsáhlý velkoobchodní skladový areál.

Farní úřad měli zdejší obyvatelé až v Uhříněvsi, poštu v Hostivaři (nyní je dodávací pošta Praha 111 v Horních Měcholupech), soud v Říčanech.

Dolní Měcholupy měly velmi výhodnou polohu na černokostelecké silnici, vybudované již v první čtvrtině devatenáctého století. Přesto prvním prostředkem hromadné dopravy, který tu byl k dispozici byla železnice. Už od prosince 1871 přes vesnici projížděly vlaky Dráhy císaře Františka Josefa, ale nikdy tu nebyla zřízena zastávka. Na nádraží v Hostivaři to bylo jen půlhodinku chůze, takže vlastně šlo ve své době o spojení celkem kvalitní. Původně byla v Hostivaři jen zastávka a teprve v roce 1882 byl její charakter změněn na železniční stanici. Na počátku století v Hostivaři zastavovalo ve všední dny šest párů vlaků, v roce 1985 to bylo 23 párů. V roce 1926 vznikla zastávka i v sousedních Horních Měcholupech, takže se Dolnoměcholupští mohli rozhodovat, která docházka je pro ně výhodnější.

První autobusová linka tudy projela v roce 1929 do Kostelce na Černými lesy a krátce na to podobná linka do Kouřimi. Jednalo se o poštovní linky, které pak převzaly Československé státní dráhy. V roce 1930, tedy ještě před převzetím poštovní dopravy, zde ČSD zavedly tři svoje linky do Chocerad, Kutné Hory a Sázavy. Do Chocerad jezdil i František Vesecký, přičemž jeho linka byla v provozu ještě v roce 1942, do Mukařova M. Vološín a další. Celou okupaci zde pravděpodobně „nepřežila“ žádná linka, z důležitých směrů se dojíždělo jen do Říčan k nádraží. Bezprostředně po válce byla většina (alespoň státních) linek obnovena a některé byly v provozu donedávna nebo existují dosud, například jako linky Pražské integrované dopravy. Městská hromadná doprava se Dolním Měcholupům přiblížila až během druhé světové války, a to v podobě linky G, zřízené od 15. února 1943 v trase Nové Strašnice – Štěrboholská silnice – Kabelovna – Hostivař, U továren. Bylo to v době, kdy jinak autobusová doprava přestávala existovat, tento směr však byl pro válečnou výrobu důležitý. Provoz linky byl však velmi omezený, jednalo se pouze o spoje k zajištění dopravy na pracovní směny. K definitivní změně došlo až po válce. Dne 9. září 1946 byla trasa „géčka“ změněna tak, že ze zastávky Štěrboholská silnice pokračovala přímo po černokostelecké silnici do Dolních Měcholup. Nová trasa autobusové linky ke konečné tramvaji na Černokostelecké byla dlouhá 4,470 km. Tím byla tato příměstská obec napojena na systém pražské městské hromadné dopravy o více než dvě desítky let dříve, než byla k hlavnímu městu připojena. Linka G byla 31. prosince 1951 označena číslem 111. V roce 1952 byla trasa linky změněna tak, že do Dolních Měcholup jezdila přes zastávku Nádraží Hostivař a umožnila tak lepší obsluhu zdejších průmyslových podniků. Směr přes Hostivař zůstal pak jediným směrem napojení na ostatní městské linky až do roku 1979. V roce 1960 byla „stoje- denáctka“ fakticky zrušena, protože došlo k jejímu spojení s linkou č. 115, ale v roce 1963 obnovena v původní trase. Nejdříve šlo o dočasné opatření (v oblasti Malešic probíhala rekonstrukce komunikace), ale nakonec linka zůstala v provozu i po dokončení prací.

K dalšímu rozmachu autobusové dopravy v Dolních Měcholupech došlo až ve druhé polovině sedmdesátých let, kdy byly zaváděny nové autobusové linky do obcí připojených ku Praze v roce 1974. V roce 1978 se tady objevila například linka 51 (Křeslice – Dolní Měcholupy), později přečíslovaná na 220, o rok později přes Dolní Měcholupy jezdily i linky 228 a 229 (do Dubče a Kolodějí), vedené již přímo radiálním směrem po ulici Černokostelecké, a nové linky přibývaly i v dalších letech (např. do Uhříněvsi). V souvislosti s prodlužováním linky A metra získaly prostřednictvím autobusů Dolní Měcholupy již v roce 1980 i přímé spojení na metro – tehdy ke stanici Želivského.

