


| | | |
|---|-----------------------------|--|
| Katastrální území | ČERNÝ MOST |  |
| Vytvořeno* | 1988 | |
| Městská část | Praha 14 | |
| Správní obvod | Praha 14 | |
| Obvod hl. m. Prahy | Praha 9 | |
| Údaje o linkách MD k datu 31.12.2024 | | |
| Textový popis k roku 2001 – viz Kyje | Počet obyvatel 2021: 22 466 | |
| Poslední úprava obsahu: 10.1.2025 19:30 | Rozloha: 210,0 ha | |

* Katastrální území vytvořeno z částí k. ú. Dolní Počernice, Horní Počernice, Hostavice a Kyje.

| Linky MD ČERNÝ MOST | | | |
|----------------------------|-------------------|------------|------------|
| linka | * | † | |
| a-110 | 06.01.1955 | | |
| a-404 (4/Šk) | 07.06.1971 | 29.06.1983 | Šk |
| a-184 | 04.06.1973 | 10.03.1978 | |
| a-903 (310) | 04.06.1973 | 29.08.2008 | noční |
| a-186 | 27.08.1973 | 10.02.1974 | |
| a-181 | 01.04.1974 | | |
| a-186 | 05.08.1975 | 26.02.1980 | |
| a-54/II | 13.03.1978 | 26.02.1980 | úcelová |
| a-221 | 29.05.1978 | 27.01.2017 | |
| a-222/II | 29.05.1978 | 11.12.2010 | |
| a-223 | 29.05.1978 | | |
| a-912 (512) | 06.03.1981 | | noční |
| a-177/II | 20.07.1981 | 22.11.1990 | |
| a-262/III (417) | 03.09.1984 | 18.11.1984 | Šk |
| a-141/II | 23.11.1990 | 11.12.2010 | |
| a-277 | 23.11.1990 | 17.10.1999 | |
| a-127/II | 03.04.1991 | 08.11.1998 | |
| a-276 | 03.04.1991 | 03.10.1997 | |
| a-141/IV (273) | 01.07.1991 | | |
| a-353/II | 05.01.1993 | | příměstská |
| a-407/V | 02.05.1995 | 30.06.1999 | Šk |
| a-259/II (412) | 30.10.1995 | | Šk |
| a-304/II | 01.06.1996 | 31.08.2018 | příměstská |
| a-323 | 30.08.1997 | 06.03.2010 | příměstská |
| m-B | 08.11.1998 | | |

| | | | |
|-----------------------|------------|------------|------------|
| a-186 | 09.11.1998 | 31.08.2012 | |
| a-190/IV | 09.11.1998 | 23.09.2000 | |
| a-250 | 09.11.1998 | | |
| a-221/II (261) | 09.11.1998 | | |
| a-303/III3 | 09.11.1998 | | příměstská |
| a-554 (406) | 03.01.2000 | 29.06.2007 | Šk |
| a-344/II | 23.01.2000 | | příměstská |
| a-367 | 28.05.2000 | | příměstská |
| a-346 | 29.05.2000 | | příměstská |
| a-386 | 24.09.2000 | 29.08.2008 | příměstská |
| a-379 | 11.10.2000 | | příměstská |
| a-146/II | 29.07.2001 | 25.06.2004 | |
| a-701 | 02.09.2002 | 08.12.2007 | ND povodeň |
| a-398/II | 01.10.2002 | | příměstská |
| a-702 | 07.10.2002 | 21.03.2003 | ND povodeň |
| a-557 | 01.09.2005 | 03.01.2014 | Šk |
| a-240/V | 01.12.2005 | | |
| a-220/III | 09.12.2007 | | |
| a-190/V | 10.12.2007 | 11.12.2010 | |
| a-224/IV (296) | 12.12.2010 | | |
| a-354/II | 01.04.2012 | | příměstská |
| a-202/II | 01.09.2012 | 14.10.2016 | |
| a-201/IV | 15.10.2016 | | |
| a-222/III | 17.10.2016 | | |
| a-171/II | 01.12.2019 | | |
| a-204/III | 01.12.2019 | 28.02.2021 | |
| a-186/II | 04.01.1921 | | |
| a-315/III | 12.12.2021 | | příměstská |
| a-345/II | 12.12.2021 | | příměstská |
| a-700 | 12.12.2021 | | příměstská |
| a-720 | 12.12.2021 | | příměstská |
| a-730 | 12.12.2021 | | příměstská |
| a-405/V | 01.12.2024 | | příměstská |
| a-425/V | 01.12.2024 | | příměstská |



Vznik jména katastru.

V knize Pražský uličník I. díl. (Praha 1977) je k názvu lokality uvedeno: „Název Černý Most nesl původně kamenný mostek nad železniční tratí mezi Hloubětínem a Kyjemi, který byl očouzen od projíždějících parních lokomotiv, do dnešních dnů se nedochoval (tentýž název nesla strážní budka při trati). Název byl později přenesen na dvě sídliště v Praze 9 – Černý most I a Černý Most II, která vznikla poblíž.“

Na internetové stránce <https://www.prahanadlani.cz/hlavni-mesto-praha/mestske-casti-prahy/praha-cerny-most.html> je – kromě jiného – obsaženo: „Název Černý Most pochází od místního označení kamenného mostu nad železniční tratí do Čelákovic, černému od kouře z parních lokomotiv. Zbytky tohoto mostu jsou dosud k vidění z nového mostu v ulici Za Černým mostem, stojícího ve vzdálenosti asi 10 m od torza původního mostu.“

V článku „Nádraží v Horních Počernicích je důkazem elegance prvorepublikové architektury“ [Moderní železnice 2023/6], věnovanému i historii přilehlých tratí jeho autor Marek Binko uvádí: „Za pozornost stojí i sousední mezistaniční úsek do Vysočan, který je ze dvou třetin tvořen souběhem s tratí z Neratovic do Prahy. Obě byly definitivně propojeny až v roce 1943 tzv. odbočkou, dnes výhybnou Skály, přestože provizorní propojení obou tratí zde bylo již roku 1936. Odbočka Skály vznikla, podobně jako blízká stanice (dnes jen zastávka) Kbely, v důsledku zvyšování propustnosti trati Praha – Neratovice, na které měli němečtí okupanti zájem. Na obou tratích bylo v roce 1929, v místě dnešní zastávky Praha-Rajská zahrada, zřízeno hradlo Černý Most. Název byl zvolen podle kamenného, od roku 1924 železobetonového mostu silnice z Hloubětína do Kbel očouzeného od parních lokomotiv. Podle hradla dostalo v 70. letech jméno i blízké velké sídliště, později pak samotná čtvrť.“

Z uvedených příspěvků a dalších obecně známých skutečností lze dovodit následující souvislosti a závěry:

Původní pomístní název Černý most nepochybně vznikl z vlastnosti anonymního kamenného mostního objektu překlenujícího železniční trať. Je ovšem možné spekulovat o tom, zda použitým materiálem neměl tmavou – téměř černou – barvu již při výstavbě nebo zda tato barva vznikla až od sazí obsažených v dýmu pod ním projíždějících parních lokomotiv. Z původního objektu se žádné patrné pozůstatky nezachovaly, současné shora zmiňované torzo pochází z druhého, již betonového mostu, který si i po mnoha desetiletích (parního) provozu zachoval svoji šedou konstrukční barvu. Provozní názvy železničních hlásek, hradel a odboček byly a jsou běžně odvozovány od místních či pomístních názvů a nejsou vytvářeny ad hoc. Proto není pravděpodobné, že by v tomto případě tomu bylo naopak a název by si vykonstruovaly ČSD při zřízení hradla, tedy v době, kdy již původní „černý“ most neexistoval. V nové době byl pomístní název použit projektanty k označení nového sídliště, které se s tímto označením začalo stavět v roce 1976 jako Černý Most, po zahájení stavby jeho další části pak s upřesněním Černý Most I. Název těchto obytných celků pak byl použit při vytvoření nového katastrálního území, když již byl jako urbanonym zcela vžitý. Určitým paradoxem je skutečnost, že při stanovení hranic nového katastrálního území sám mostní objekt zůstal situován na katastru Kyjí.

K pojmenování ulice Za Černým mostem, vedoucí od mostu severozápadním směrem a ležící částečně na katastrech Hloubětína a Kyjí, došlo pravděpodobně až na začátku sedmdesátých let, nikoliv bezprostředně po připojení Kyjí ke Praze (1968). Na mapách byla předtím označována jako nepřiliš logické pokračování ulice Fučíkovy (nyní Kolbenovy, avšak v současném křižovatkovém uzlu již v jiné konfiguraci), ale zůstává otázkou, do jaké míry se při tehdejší málo exaktním určování názvů veřejných prostranství jednalo o název oficiální. V devadesátých letech při vytváření elektronických informačních systémů se totiž v řadě případů zjišťovalo, že se u umístování použitých popisů v plánech města jednalo o trochu svévolnou tvorbu jejich autorů (kartografů) při úředně nedostatečně vymezených (nebo vůbec nestanovených) názvech.