

Katastrální území	BŘEZINĚVES	
Připojeno ke Praze	1974	
Městská část	Březiněves	
Správní obvod	Praha 8	
Obvod hl. m. Prahy	Praha 8	
Údaje o linkách MD k datu 31.12.2024		
Textový popis k roku 1999	Počet obyvatel 2021: 1821	
Poslední úprava obsahu: 11.1.2025 11:31	Rozloha: 338,3 ha	

Linky MD BŘEZINĚVES		
linka	*	†
a-258	02.11.1981	27.01.2001
a-279	19.12.1992	31.03.1995
a-103	28.01.2001	
a-368/II	30.09.2001	
<i>a-395</i>	<i>30.09.2001</i>	<i>25.06.2004</i>
a-349/II	15.12.2002	08.05.2008
a-348/II	15.12.2002	
a-914 (514)	11.12.2011	
<i>a-349/III</i>	<i>07.04.2015</i>	
a-369/IV	07.04.2015	
<i>a-400</i>	<i>12.12.2021</i>	
<i>a-410/VII</i>	<i>12.12.2021</i>	
<i>a-413/V</i>	<i>02.09.2023</i>	

příměstská
příměstská; *Cínovecká*
příměstská
příměstská
noční, příměstská
příměstská; *Cínovecká*
příměstská
příměstská; *Cínovecká*
příměstská; *Cínovecká*
příměstská; *Cínovecká*

BŘEZINĚVES

Až z 12. století pocházejí nejstarší zmínky o Březiněvsi, která se v těch dávných dobách podle historiků jmenovala Březnoves. Původní tvar tohoto místního jména měl znít „Březina ves“ a z jeho 6. pádu (v Březině vsi) vzniklo i pozdější, či vlastně dnešní označení. Příliš historických informací se o Březiněvsi v různých průvodcích moc nedočtete. Z památek se zpravidla uvádí barokní hospodářský dvůr z 18. století a barokní socha sv. Jana Nepomuckého z r.1719. Z hlediska územního neprodělala dříve samostatná obec žádné zásadní změny až do připojení ke Praze. V roce 1982 pak došlo k dílčí změně katastrálních hranic s Ďáblicemi.

Březiněves se nachází na samém severu současného hlavního města Prahy a její základní spojení s hlavním městem i okolím určovala vždy především okresní silnice zvaná dáblická, vedoucí z Libně do Líbeznic. Jde o dnešní silnici č.II/243. tvořící spojku k silnici I/9 na Mělník, která začínala na libeňském náměstí Na stráži a představovala ji dnešní Davídkova ulice, dále Dáblická a ve vlastní Březiněvsi pak ulice s příznačným názvem Na hlavní. Dnes již z této silnice neexistuje úsek mezi Střelničnou a dáblickým hřbitovem – jen několik domů z 50. let tohoto století těsně při severním okraji Střelničné ještě svojí polohou původní silnici připomíná. Obec dlouho příslušela k politickému i soudnímu okresu karlínskému. Karlín ležel vždy

vlastně v přímém pokračování zmíněné okresní silnice. Říkalo se, že do Karlína je to dvě hodiny. Severojižní směr byl z hlediska silnic zabezpečen poměrně kvalitně. Poloha obce byla ve směru na Prahu vcelku výhodná. Po stejné silnici se obvykle šlapalo přes Bořanovice i do Líbeznic, kde byla ve své době nejbližší škola, ale také farní úřad. Z Březiněvsi do Líbeznic to je asi 3 km. Horší však bylo spojení do Čakovic, kde bývala pro březiněveské občany pošta a telegrafní stanice, a v případě potřeby také železnice (tzv. Turnovsko-kralupsko-pražská dráha, od roku 1872). Do Čakovic se muselo buď po okresní silnici přes Ďáblice (a odtud dnešní ulicí Kostelec-kou) anebo zkratkou nepříliš kvalitní polní cestou. Podobně existovala další polní cesta přibližně nad Třeboradice, další pak také na Zdiby. Situace v komunikační síti v bezprostředním okolí Březiněvsi se změnila až v nedávné minulosti, kdy byla do provozu uvedena celá prosecká radiála s navazující dálnicí D8. Mezi Březiněvsí a Ďáblicemi je vyvinuta mimoúrovňová křižovatka, umožňující napojení do všech směrů.

Veřejná doprava do Březiněvsi byla zavedena až s rozvojem autobusové dopravy a autobusy zůstaly i dodnes jejím jediným reprezentantem. Příznivá poloha na již zmíněné okresní silnici, využívané pro spojení na mělnicko a českolipsko, měla za následek, že už v roce 1927 se v Březiněvsi objevil první autobus patřící Autodopravní společnosti. Šlo o původní linku č.2024a z Libně do Líbeznic. Linka zůstala v provozu pravděpodobně i přes období 2.světové války; po převzetí ČSAD pod číslem 01003 (10030) jezdila až do Báště, v Praze pak byla ukončena převážně u tramvaje v Střelnické ulici, některé spoje byly ale vedeny až na autobusové nádraží Florenc. K této lince se v r.1930 přidaly hned dvě linky další, vedené z Prahy směrem do Mělníka. Byla to linka č.915, kterou provozovaly ČSD, která začínala na pražském náměstí Republiky a vedla přes Mělník do Želíz a dále soukromá linka 2024 začínající téměř shodně v ulici U obecního domu a ukončená v Mělníku. Obě linky byly překvapivě stabilní (po převzetí dopravy ČSAD byly sloučeny do jedné) a její přímá následnice – linka 155711 – existuje dosud. Kromě uvedených dvou základních linek se Březiněvsí dotýkala ve směru do centra Prahy i řada spojů linek dalších, které zde však zastavovaly a plnily tak přepravní funkci jen v některých případech. Od roku 1971 bylo z těchto radiálně vedených linek možné přestupovat na linky elektrických drah již na nové konečné zastávce Sídliště Ďáblice. Od roku 1950 měla pro občany Březiněvsi význam také nová linka 01004 která této obci, poskytující pracovní příležitosti zejména v zemědělství, umožnila napojení na některé průmyslové závody v Čakovicích, Letňanech a Vysočanech. Později zde plnila stejnou funkci linka 01003A (10031). Další přepravní spojení nabídla od roku 1953 také autobusová linka ČSAD 01028 (později 10280). Zprvu šlo o jeden pár spojů denně v trase Vínův – Kbely – Letňany – Ďáblice – Březiněves – Líbeznice – Bašť – Odolena Voda. S ohledem na četnost spojů linek ČSAD nebylo zavedení pražské MHD do obce v roce 1981 novou linkou č. 258 zásadním zlomem z hlediska přepravního (i když v některých obdobích dne a týdnech znamenalo žádoucí zlepšení), ale mělo význam spíše ve sféře tarifní. Výraznější změnou k lepšímu bylo zavedení linky č. 279 v roce 1992, která některými spoji zajistila přímé napojení Březiněvsi na metro ve stanici Palmovka. Od roku 1995, po zrušení této linky, plní stejný účel prodloužená 258. Kromě spojení na metro rozšiřuje tato linka výrazně i možnosti přestupů na řadu dalších linek v oblasti Proseka.



Elfenlova.