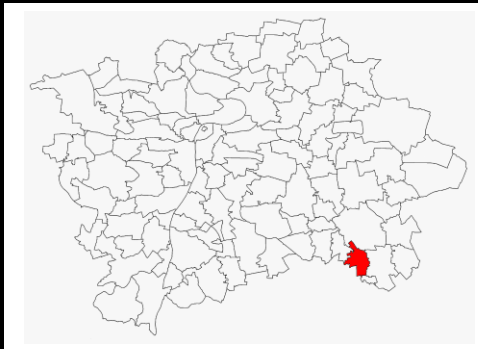


Katastrální území	<b>BENICE</b>	
Připojeno ke Praze	1974	
Městská část	Benice	
Správní obvod	Praha 22	
Obvod hl. m. Prahy	Praha 10	
Údaje o linkách k datu 31.12.2024		
Textový popis k roku 1999	Počet obyvatel: 729	
Poslední úprava obsahu: 11.1.2025 19:58	Rozloha: 277,4 ha	

Linky VD <b>BENICE</b>		
linka	*	†
<b>b-11050</b>	02.06.1957	15.11.1981
<b>b-10840</b>	29.06.1960	(31.05.1969)
<b>b-10051</b>	26.05.1974	15.11.1981
<b>b-11082</b>	26.05.1974	15.11.1981
<b>b-10831</b>	30.09.1978	15.11.1981
<b>a-228/II</b> (265)	16.11.1981	
<b>a-569/II</b>	09.11.2005	29.06.2012
<b>a-325/II</b>	01.09.2012	
<b>a-226/IV</b>	29.04.2017	
<b>a-906</b> (506)	29.04.2017	
<b>a-357/III</b>	04.03.2018	31.08.2018

(dř. 01105, 01084); viz jízdní řád níže

(dř, 01084, 01063)

viz jízdní řád níže

jízdní řád viz Lipany

jízdní řád viz Lipany

Šk

příměstská

noční

příměstská

## BENICE

Nepatrnou zemědělskou vsíku Benice, která se nachází stranou od hlavních komunikačních tahů, najdeme v jihovýchodním cípu Prahy v údolí Pitkovického potoka. V minulém století se její poloha udávala také „3/4 hodiny severozápadně od Říčan“ (míněno samozřejmě pěšky). Kdysi se tato vesnice jmenovala Zbynice nebo Bynice. První zprávu o ní máme z roku 1356, kdy patřila Václavu Pesoldovi z Bynic. Koncem 16. století se stali vlastníky vesnice Rousové z Vražkova a posledním rodem, který ji držel byly Lichtenštejnové, kteří ji v roce 1623 připojili ke svému uhříněveskému panství. Na přelomu 19. a 20. století k Benicím patřily i nedaleké Nupaky (dnes část obce Čestlice) a také Pitkovice, které byly připojeny ku Praze jako součást Uhříněvsi. Počet obyvatel Benic nikdy nedosáhl pěti stovek, maxima bylo dosaženo při sčítání lidu v r.1930 (467 obyvatel!) a v současné době jsou Benice třetí nejmenší z 57 městských částí hlavního města – mají jen 278 obyvatel. Nejvýznamnějšími památkami v obci byly objekty barokního hostince z druhé poloviny 18. století a hospodářský dvůr s barokní obytnou budovou. Ve starších místopisech se uvádí, že v obci býval zámek přeměněný na sýpku. Benice spadaly pod čestlickou faru; poštovní úřad, četnickou stanici, hasiče i lékaře nacházeli Beničtí v Uhříněvsi. Tam byly i některé pracovní příležitosti pro obyvatele, kteří nepracovali v zemědělství. Obecná škola o dvou třídách byla v Kolovratech. Benice v minulosti spadaly do soudního okresu říčanského, příslušnost k politickému okresu se poměrně často měnila (vystřídaly se okresy Jílové, Říčany,

Český Brod, Žižkov, Praha-venkov-jih, Praha-východ). Tyto skutečnosti určovaly i místní přepravní vztahy.

Dlouhá léta Benickým stačily klasické venkovské dopravní prostředky – povozy. Jinak se obvykle ovšem chodilo samozřejmě pěšky. Z moderních dopravních prostředků se Benicím nejdříve přiblížila železnice. Už v roce 1871 vznikla železniční stanice v Uhříněvsi, asi 3 km od obce. Od 20. října 1920, po zřízení železniční zastávky v Kolovratech, se docházka na železnici mnohem více zkrátila – asi na jeden a třičtvrtě kilometru.

Také autobusová doprava se vlastním Benicím dlouho vyhýbala a vyžadovala docházku do okolních obcí, zejména Uhříněvsi, kde intenzivní autobusová doprava vznikala již ve 30. letech. Pro některé cesty byla výhodná i docházka do Čestlic. Od roku 1957 je již doložena linka 01084 z Prahy Strašnic přes Uhříněves, Pitkovice, Čestlice a Benice do Kolodějí. Benic se však týkal jen jeden spoj ráno do Strašnic a dva spoje odpoledne směrem na Koloděje (kolem uhříněveského výzkumného ústavu). Od roku 1961 nesla tato linka označení 01105 a na lince s označením 01084 (dříve 01063) byl od předcházejícího roku nově provozován přes Benice další spoj časně ráno k uhříněveskému nádraží. Dalšími linkami, které přes Benice jezdily byla 11051 (tvořená jedním jednosměrným spojem z dřívější linky 11050) v letech 1974–1981 a 10831 (Petrovice, most – Uhříněves, Jednota – Benice, U hřiště – Lipany) v letech 1978–1981. Posledně jmenovaná linka ČSAD vznikla již v době, kdy byly Benice součástí Prahy a v rámci dohody mezi městem a Středočeským krajem zajišťovala ČSAD městskou dopravu v obci do doby, než ji převzaly pražské Dopravní podniky. Jezdilo na ní 5 párů spojů a byla tak „nejsilnější“ benickou linkou. V době provozu ČSAD se však Benice nikdy nedočkaly žádného dopravního spojení o nedělích a svátcích.

Zatím poslední kapitola benické městské hromadné dopravy se píše od 16. listopadu 1981, kdy do Benic přijely první autobusy DP na lince č.265 Černokostelecká / Nádraží Uhříněves – Picassova – Benice – Lipany, přičemž v úseku Černokostelecká – Picassova se jezdilo jen ve špičkách pracovních dnů. Na Černokostelecké bylo možné přestoupit na tramvaj či některé další autobusové linky. Mimo špičku se při cestách do centra Prahy muselo přestupovat v Uhříněvsi buď na jiné autobusové linky DP nebo na vlak. V roce 1982 byla změněna trasa linky v Benicích, kde nyní zajíždí až do středu obce k místnímu úřadu. Od roku 1990 byly všechny spoje linky prodlouženy k nově otevřené stanici metra Skalka.

\* \* \* \* \*

Poslední jízdní řády linek ČSAD 11050 a 11051 před převzetím dopravní obsluhy prostředky městské dopravy (linkou a-265) platné od 31. 5. 1981.

### 11050 Praha-Uhřetěves—Čestlice

Přepravu zajišťuje: Praha 10-Vrřovice, U seřadiště 9 tel. 730041

11050 11051

ČSAD KNV Praha, n. p.											
1	3	5	7	9	km	TČ		2	4	6	8
X	X	X	X	Xr	0	0	1	X	X	X	Xr
5:10	5:17	13:40	14:40	18:50	0	0	0	4:40	5:37	14:17	19:07
1	1	1	1	1	1	1	1	4:38	5:36	14:15	19:06
5:12	5:19	13:42	14:43	18:52	1	1	3	4:36	5:34	14:13	19:04
1	1	1	1	1	2	2	1	4:34	5:32	14:11	19:02
5:14	5:21	13:44	14:45	18:54	3	3	2	4:32	5:30	14:09	19:00
1	1	1	1	1	4	4	1	4:30	5:28	14:07	18:58
5:16	5:23	13:46	14:47	18:56	5	5	2	4:28	5:26	14:05	18:56
1	1	1	1	1	6	6	1	4:26	5:24	14:03	18:54
5:18	5:24	13:47	14:48	18:57	7	7	2	4:24	5:22	14:01	18:52
1	1	1	1	1	8	8	1	4:22	5:20	13:59	18:50
5:20	5:27	13:49	14:50	18:59	9	9	2	4:20	5:18	13:57	18:48
1	1	1	1	1	10	10	1	4:18	5:16	13:55	18:46
5:22	5:29	13:51	14:52	19:00	11	11	2	4:16	5:14	13:53	18:44
1	1	1	1	1	12	12	1	4:14	5:12	13:51	18:42
5:24	5:31	13:53	14:54	19:02	13	13	2	4:12	5:10	13:49	18:40
1	1	1	1	1	14	14	1	4:10	5:08	13:47	18:38
5:26	5:33	13:55	14:56	19:04	15	15	2	4:08	5:06	13:45	18:36
1	1	1	1	1	16	16	1	4:06	5:04	13:43	18:34
5:28	5:35	13:57	14:58	19:06	17	17	2	4:04	5:02	13:41	18:32
1	1	1	1	1	18	18	1	4:02	5:00	13:39	18:30
5:30	5:37	13:59	15:00	19:08	19	19	2	4:00	4:58	13:37	18:28
1	1	1	1	1	20	20	1	3:58	4:56	13:35	18:26
5:32	5:39	14:01	15:02	19:10	21	21	2	3:56	4:54	13:33	18:24
1	1	1	1	1	22	22	1	3:54	4:52	13:31	18:22
5:34	5:41	14:03	15:04	19:12	23	23	2	3:52	4:50	13:29	18:20
1	1	1	1	1	24	24	1	3:50	4:48	13:27	18:18
5:36	5:43	14:05	15:06	19:14	25	25	2	3:48	4:46	13:25	18:16
1	1	1	1	1	26	26	1	3:46	4:44	13:23	18:14
5:38	5:45	14:07	15:08	19:16	27	27	2	3:44	4:42	13:21	18:12
1	1	1	1	1	28	28	1	3:42	4:40	13:19	18:10
5:40	5:47	14:09	15:10	19:18	29	29	2	3:40	4:38	13:17	18:08
1	1	1	1	1	30	30	1	3:38	4:36	13:15	18:06
5:42	5:49	14:11	15:12	19:20	31	31	2	3:36	4:34	13:13	18:04
1	1	1	1	1	32	32	1	3:34	4:32	13:11	18:02
5:44	5:51	14:13	15:14	19:22	33	33	2	3:32	4:30	13:09	18:00
1	1	1	1	1	34	34	1	3:30	4:28	13:07	17:58
5:46	5:53	14:15	15:16	19:24	35	35	2	3:28	4:26	13:05	17:56
1	1	1	1	1	36	36	1	3:26	4:24	13:03	17:54
5:48	5:55	14:17	15:18	19:26	37	37	2	3:24	4:22	13:01	17:52
1	1	1	1	1	38	38	1	3:22	4:20	12:59	17:50
5:50	5:57	14:19	15:20	19:28	39	39	2	3:20	4:18	12:57	17:48
1	1	1	1	1	40	40	1	3:18	4:16	12:55	17:46
5:52	5:59	14:21	15:22	19:30	41	41	2	3:16	4:14	12:53	17:44
1	1	1	1	1	42	42	1	3:14	4:12	12:51	17:42
5:54	6:01	14:23	15:24	19:32	43	43	2	3:12	4:10	12:49	17:40
1	1	1	1	1	44	44	1	3:10	4:08	12:47	17:38
5:56	6:03	14:25	15:26	19:34	45	45	2	3:08	4:06	12:45	17:36
1	1	1	1	1	46	46	1	3:06	4:04	12:43	17:34
5:58	6:05	14:27	15:28	19:36	47	47	2	3:04	4:02	12:41	17:32
1	1	1	1	1	48	48	1	3:02	4:00	12:39	17:30
6:00	6:07	14:29	15:30	19:38	49	49	2	3:00	3:58	12:37	17:28
1	1	1	1	1	50	50	1	2:58	3:56	12:35	17:26
6:02	6:09	14:31	15:32	19:40	51	51	2	2:56	3:54	12:33	17:24
1	1	1	1	1	52	52	1	2:54	3:52	12:31	17:22
6:04	6:11	14:33	15:34	19:42	53	53	2	2:52	3:50	12:29	17:20
1	1	1	1	1	54	54	1	2:50	3:48	12:27	17:18
6:06	6:13	14:35	15:36	19:44	55	55	2	2:48	3:46	12:25	17:16
1	1	1	1	1	56	56	1	2:46	3:44	12:23	17:14
6:08	6:15	14:37	15:38	19:46	57	57	2	2:44	3:42	12:21	17:12
1	1	1	1	1	58	58	1	2:42	3:40	12:19	17:10
6:10	6:17	14:39	15:40	19:48	59	59	2	2:40	3:38	12:17	17:08
1	1	1	1	1	60	60	1	2:38	3:36	12:15	17:06
6:12	6:19	14:41	15:42	19:50	61	61	2	2:36	3:34	12:13	17:04
1	1	1	1	1	62	62	1	2:34	3:32	12:11	17:02
6:14	6:21	14:43	15:44	19:52	63	63	2	2:32	3:30	12:09	17:00
1	1	1	1	1	64	64	1	2:30	3:28	12:07	16:58
6:16	6:23	14:45	15:46	19:54	65	65	2	2:28	3:26	12:05	16:56
1	1	1	1	1	66	66	1	2:26	3:24	12:03	16:54
6:18	6:25	14:47	15:48	19:56	67	67	2	2:24	3:22	12:01	16:52
1	1	1	1	1	68	68	1	2:22	3:20	11:59	16:50
6:20	6:27	14:49	15:50	19:58	69	69	2	2:20	3:18	11:57	16:48
1	1	1	1	1	70	70	1	2:18	3:16	11:55	16:46
6:22	6:29	14:51	15:52	20:00	71	71	2	2:16	3:14	11:53	16:44
1	1	1	1	1	72	72	1	2:14	3:12	11:51	16:42
6:24	6:31	14:53	15:54	20:02	73	73	2	2:12	3:10	11:49	16:40
1	1	1	1	1	74	74	1	2:10	3:08	11:47	16:38
6:26	6:33	14:55	15:56	20:04	75	75	2	2:08	3:06	11:45	16:36
1	1	1	1	1	76	76	1	2:06	3:04	11:43	16:34
6:28	6:35	14:57	15:58	20:06	77	77	2	2:04	3:02	11:41	16:32
1	1	1	1	1	78	78	1	2:02	3:00	11:39	16:30
6:30	6:37	14:59	16:00	20:08	79	79	2	2:00	2:58	11:37	16:28
1	1	1	1	1	80	80	1	1:58	2:56	11:35	16:26
6:32	6:39	15:01	16:02	20:10	81	81	2	1:56	2:54	11:33	16:24
1	1	1	1	1	82	82	1	1:54	2:52	11:31	16:22
6:34	6:41	15:03	16:04	20:12	83	83	2	1:52	2:50	11:29	16:20
1	1	1	1	1	84	84	1	1:50	2:48	11:27	16:18
6:36	6:43	15:05	16:06	20:14	85	85	2	1:48	2:46	11:25	16:16
1	1	1	1	1	86	86	1	1:46	2:44	11:23	16:14
6:38	6:45	15:07	16:08	20:16	87	87	2	1:44	2:42	11:21	16:12
1	1	1	1	1	88	88	1	1:42	2:40	11:19	16:10
6:40	6:47	15:09	16:10	20:18	89	89	2	1:40	2:38	11:17	16:08
1	1	1	1	1	90	90	1	1:38	2:36	11:15	16:06
6:42	6:49	15:11	16:12	20:20	91	91	2	1:36	2:34	11:13	16:04
1	1	1	1	1	92	92	1	1:34	2:32	11:11	16:02
6:44	6:51	15:13	16:14	20:22	93	93	2	1:32	2:30	11:09	16:00
1	1	1	1	1	94	94	1	1:30	2:28	11:07	15:58
6:46	6:53	15:15	16:16	20:24	95	95	2	1:28	2:26	11:05	15:56
1	1	1	1	1	96	96	1	1:26	2:24	11:03	15:54
6:48	6:55	15:17	16:18	20:26	97	97	2	1:24	2:22	11:01	15:52
1	1	1	1	1	98	98	1	1:22	2:20	10:59	15:50
6:50	6:57	15:19	16:20	20:28	99	99	2	1:20	2:18	10:57	15:48
1	1	1	1	1	100	100	1	1:18	2:16	10:55	15:46

m spoj 7 vyčká příjezdu spoje 9 linky 11040 nejvýše 3 minuty

Na lince neplatí dělnické a žákovské jízdenky pro jízdy v obvodu MHD Praha

### 11051 Praha-Strašnice—Praha-Uhřetěves

Přepravu zajišťuje: Praha 10-Vrřovice, U seřadiště 9, tel. 730041

188

ČSAD KNV Praha, n. p.									
1	3	5	7	9	km	TČ		2	2
1	1	1	1	1	0	1	od	X	
1	1	1	1	1	1	2	Praha-Strašnice, TRAM	8:22	
1	1	1	1	1	2	3	Praha-Matešice, závod	8:40	
1	1	1	1	1	3	3	xPraha-Stěrboholy, rozč. (0,8)	8:06	
1	1	1	1	1	4	4	xPraha-Dol. Měcholupy, závod	8:03	
1	1	1	1	1	5	5	xPraha-Dolní Měcholupy	8:00	
1	1	1	1	1	6	6	Praha-Uhřetěves, závod I.	7:55	
1	1	1	1	1	7	7	Praha-Uhřetěves, závod II.	7:53	
1	1	1	1	1	8	8	Praha-Uhřetěves, Jednota	7:50	
1									

