



Ing. František Prošek

Vývoj linek veřejné dopravy v Praze

Linky MHD 1875 – 2015

Praha 2016

KATALOGIZACE V KNIZE - NÁRODNÍ KNIHOVNA ČR

Prošek, František

Vývoj linek veřejné dopravy v Praze : Linky MHD 1875-2015 /

František Prošek. -- Praha : Kroužek městské dopravy, 2016.

-- 328 stran

ISBN 978-80-906536-0-3

656.025.2 * 656.121 * 656(091) * (437.311)

- veřejná doprava -- Česko -- 19.-21. století

- městská hromadná doprava -- Česko -- 19.-21. století

- dějiny dopravy -- Česko -- 19.-21. století

- Praha (Česko)

- přehledy

656 - Doprava [4]

Ú V O D

V roce 1992 vyšla první publikace, která se monotematicky věnovala historii linek městské dopravy na území hl. m. Prahy¹. Jejím obsahem byl vývoj vedení všech známých linek, které v průběhu existence hromadné dopravy zajišťovaly dopravní obsluhu současného území města. Zahrnovala v základní řadě koňku, elektrické dráhy, linky autobusů Dopravních (Elektrických) podniků, trolejbusy a metro, v doplňující řadě se zjednodušenými záznamy linky omnibusů, koněspřežné silniční linky, ostatní linky autobusů kromě Dopravních (Elektrických) podniků, linkové taxi a lanové dráhy. Z důvodů tam obsažených nebyla zařazena vodní a železniční doprava. Jako začátek sledovaného období byl zvolen vznik omnibusového provozu Jakuba Chocenského v roce 1829, přehledy končily datem 31. 12. 1990.

Od vydání uvedená publikace, která byla i přes svůj velmi specializovaný charakter brzy rozebrána, uplynulo již téměř čtvrt století. Přitom vývoj pražské dopravy po roce 1989 byl z mnoha hledisek velmi dramatický a přinesl řadu zcela nových skutečností v organizaci dopravy, které měly svůj odraz i ve vývoji linek. Proto jsme přistoupili ke zpracování a vydání obdobné monografie, zahrnující i toto poslední období se všemi důsledky a souvislostmi, a obsahující i všechny nové poznatky z historiografického bádání k obdobím předcházejícím.

VYMEZENÍ VĚCNÉHO OBSAHU

Obsahem publikace je vývoj linek jednotlivých dopravních prostředků pražské veřejné dopravy. Jedná se o souhrn dat a údajů tvořících příručku, která je zájemcům o historickou práci v oboru zpřístupňuje bez nutnosti jejich jednotlivého pracného vyhledávání. Příručka není prací hodnotící, vysvětlující komentáře jsou obsaženy pouze v minimálním rozsahu.

Za prvky vývoje linky považujeme změny, které mají vliv na její přepravní charakter. Přitom sám pojem „linka“ je teoreticky jen obtížně uchopitelný, o čemž svědčí různé a většinou nevýstižné definice v právních a technických normách i odborných pracích. Pro naše účely ho utilitárně chápeme jako souhrn spojů, které dopravci ve vztahu k cestujícím provozují pod shodným označením, přičemž tímto označením může být i jen název, slovní popis nebo i jiná jednotící vlastnost.

Za pražskou veřejnou dopravu pak považujeme všechny druhy dopravy, které jsou přístupné bez omezení všem zájemcům o přepravu, pokud její linky plní přepravní funkci mezi nejméně dvěma místy na současném území hlavního města Prahy. Pokud je taková doprava zcela či převážně určena pro vnitroměstské cesty, označujeme ji jako dopravu (vnitro)městskou, prakticky konformně k významu dříve hojně používaného označení „městská hromadná doprava“, ve zkratce MHD.

V průběhu historie byla veřejná doprava v Praze provozována řadou původně samostatných druhů dopravy, z nichž některé postupně vytvořily ve vzájemném spolupůsobení provázaný dopravní systém, dnes nazývaný systémem integrované dopravy. Ur-

¹ PROŠEK, František: Linky městské hromadné dopravy v Praze 1829 – 1990. Vyd. Společnost městské dopravy pro Kroužek městské dopravy. 50 výt., 219 s., ISBN 80-901067-4-9. V roce 1994 vyšel v neznámém počtu výtisků opravený dotisk.

čítě první veřejnou dopravou na pražském území byly přívozy, sloužící k příčnému překonání vodního toku Vltavy a případně Berounky. S ohledem na charakter této dopravy je zde pojem linka velmi formální, přesto však použitelný. Historicky dalším druhem dopravy byla silniční doprava s animální (v našich zemích výhradně koňskou) trakcí. Byly to jednak dálkové poštovní jízdy s téměř zcela pominutelnou funkcí vnitroměstskou, a dále omnibusová doprava s již výrazně městským charakterem. Doprava železniční, prvotně a dlouhodobě v podobě parostrojní, svůj charakter velmi pozvolna měnila z dopravy výlučně dálkové (který zůstal zachován trvale) k dopravě příměstské a posléze i městské. Dlouhodobě nebylo vůbec možné železnici přiřadit jakékoliv prvky linkového provozu, které se ale s určitými specifiky nakonec v posledním období přece jen prosadily. Vodní doprava, využívající vodní toky jako dopravní cestu (na rozdíl od přívozů, nahrazujících fakticky část pozemní komunikace) byla organizována zásadně linkově, i když zde tento pojem speciálně používán nebyl. Že takto není v místních poměrech chápána obecněji lze přičíst i tomu, že plnila částečně vždy a již po mnoho desetiletí téměř výhradně úlohu pouze rekreační.

Plnohodnotnou městskou dopravou se všemi atributy včetně pevného linkového provozu se stala jako první pražská koňka. Ta vytvořila i první síť, tedy systém, v němž cesta od jejího zdroje k cíli může být vykonána s přestupem mezi jednotlivými linkami. Pražské lanové dráhy měly sice velmi lokální přepravní význam, avšak obě nejvýznamnější se staly v různých dobách i součástí městské sítě; obdobně jako u přívozů lze i zde s určitou formalizací pojem linka použít. Moderním dopravním prostředkem se staly elektrické pouliční dráhy – tramvaje. Spolu s městem zakoupenou a elektrizovanou koňkou vytvořily rozsáhlou síť dlouhodobě jediného dopravního prostředku se všemi vlastnostmi jednotného systému. U nich se také poprvé ve městě objevilo symbolické linkové označení číslem namísto názvu či slovního popisu. Městské autobusy, ačkoliv je zejména s ohledem na totožného provozovatele chápeme automaticky (a asi správně) jako nedílnou součást pražské dopravy, postrádaly po několik desetiletí jeden z dnes klíčových znaků integrace doprav – tarif shodný nebo alespoň provázaný s tramvajemi. Charakter linkového provozu ovšem měly od samého počátku. Autobusy ostatní (provozované jinými dopravci než Elektrickými podniky) jsou dosud neprávem jako městská doprava přehlíženy, přestože na mnoha místech města plnily dlouhodobě zcela stejnou úlohu jako autobusy městské. Kromě určitých obtíží s historickou prací v této oblasti není zanedbatelná ani skutečnost, že jejich linky nebyly až téměř do současnosti „moderně“ označeny, což zásadně ztěžuje možnost popisu jejich linkového vývoje. Trolejbusová doprava, ačkoliv u provozovatele řazená organizačně spíše k dopravě autobusové, přepravně vykazovala většinu shodných znaků s tramvajemi, a to včetně blízkosti tarifní. Provoz metra je vázán na topologicky jednoduché autonomní trati a pojem linka se zde v minulosti jevil jako nadbytečný. Jen s malou mírou formalismu jej však bez obtíží použít lze a v současnosti se začíná i obecně užívat ve stále větší míře.

Jak je z předcházejícího odstavce patrné, s výjimkou klasické železnice je možné linkové pojetí obecně užít pro popis všech druhů dopravy, které přepravní potřeby města zajišťovaly, a to ve všech obdobích. Současně se zapojením železnice do systému Pražské integrované dopravy (PID) se však linkový koncept uplatňuje i zde, a časově poslední vývojové období by tak bylo možné už i skutečně popisovat.

Již zárodek systému PID byl postaven na prorůstání funkcí autobusové dopravy městské a příměstské a v současnosti jsou do něj zařazeny i linky mimoměstské, systémově navazující na autobusové a železniční linky příměstské. Naplňování vnitroměst-

ských funkcí příměstskými linkami je jednou z principiálních vlastností integrace, která musí být respektována i při sledování vývoje linkového systému.

Z důvodu rozsahu dosavadních znalostí, ale i s přihlédnutím k formě popisu, a konečně i rozsahu, je obsah této publikace vymezen územně do současných hranic města a omezen na některé dopravní prostředky a tím i časové období. V plném rozsahu je zařazena koňka, lanovky, elektrické dráhy, městské autobusy, trolejbusy a metro. Městskými autobusy se v tomto případě rozumí linky Dopravního podniku hl. m. Prahy, a. s. (DPP) a jeho předchůdců, jakož i linky ostatních dopravců patřící do sítě MHD². Vodní doprava je zařazena v rozsahu současného začlenění do systému PID, navíc jsou připojeny předcházející případy, kdy lodní linky zajišťovaly náhradní dopravu za tramvaje.

USPOŘÁDÁNÍ PUBLIKACE

Řazení záznamů

Přehled je uspořádán podle jednotlivých dopravních prostředků, řazených časově podle jejich vzniku resp. uplatnění v pražské městské dopravě. S ohledem na toto vymezení se tedy jedná o již výše naznačené pořadí koňka, lanovky, tramvaje, autobusy, trolejbusy, metro a vodní doprava.

Uvnitř těchto skupin jsou na prvním místě linky bez oficiálního numerického, alfabetského nebo alfanumerického označení a to pod označením pracovním, které se skládá z pořadového čísla podle data vzniku s předřazenou nulou.³ Takto jsou zařazeny linky, označované slovně (názvem trati, cílovými zastávkami), barvou nebo geometrickým obrazcem nebo neoznačené vůbec; u autobusů jsou tímto způsobem evidovány i zvláštní školní spoje, oficiálně vedené jako součást (a pod označením) kmenové linky, jejímiž vozidly byly obsluhovány. Za touto skupinou linek následují další linky řazené vzestupně podle posledního čísla oficiálního číselného označení⁴, za nimi pak obdobně řazené linky s označením písmenným. Linky s písmenem „X“ doplněným číslem či písmenem jsou řazeny nakonec, až za písmeno „Z“, neboť znak „X“ zde není chápán jako písmeno, ale symbol. Do této soustavné řady jsou zařazena i všechna předcházející číselná nebo písmenná označení linek, u nichž v průběhu jejich existence došlo v tomto smyslu ke změnám.

U všech dopravních prostředků jsou samostatně zařazeny a plným záznamem popsány linky zřízené jako trvalé bez ohledu na dobu jejich existence, a dále linky dočasné, pokud doba jejich existence překročila délku jednoho roku. Dočasné linky s kratší dobou existence jsou takto zařazeny a popsány jen výjimečně, zejména pokud jejich existence měla vazbu na jiné sledované skutečnosti.

² Nejsou obsaženy vnitroměstské autobusové linky provozované mimo systém PID, linky pro přepravu invalidů a linka AE (b-103120).

³ Pracovní označení odpovídá současnému stavu poznání a platí proto jen pro tuto publikaci. Pro odkazy mimo ni by musel být použit slovní popis.

⁴ Toto uspořádání je třeba mít na paměti při sledování jednotlivých linek a jejich záznamů. Uvedené datum vzniku linky, u které došlo v průběhu její existence ke změně označení, je datem, kdy byla zřízena linka pod původním označením. Neexistovaly tedy například v letech 1972 – 1980 dvě linky d-1, nýbrž postupně d-1/I., d-1/II., d-1/III. a vedle nich tehdejší d-31, vedená ovšem v přehledu pod pozdějším označením d-1/IV.

Určitou pozornost si však zaslouží i sama existence dočasných krátkodobých linek. Zde se nejedná o zařazení do síťového kontextu, ale spíše o informativní zaznamenání skutečnosti, které může posloužit například k upřesnění datace jiných materiálů. Tyto linky jsou obsaženy pod společným záhlavím ve velmi zjednodušené podobě. Na rozdíl od linek trvalých a dlouhodobých, není u krátkodobých dočasných linek zaručena úplnost údajů, neboť nebyly v některých obdobích sledovány v dostatečné podrobnosti. Podobně a jen pro zajímavost jsou zařazeny i některé linky připravované, avšak nikdy nezavedené.

Z předcházejících odstavců je patrné, že každou linku chápeme především z hlediska přepravní funkce a z tohoto hlediska sledujeme její vývoj. Za zrušení a zřízení nové linky tedy nepovažujeme samotnou změnu jejího označení ani změnu dopravce, která v pražských podmínkách není spojována se změnou veřejného označení linky⁵ ani krátkodobé přerušení provozu, které lze posoudit jako dočasné. V některých případech tak kvalifikujeme kontinuitu linky odlišně od dopravce, který například v případech složitější změny trasy linky vyhláší zrušení a současné zřízení stejně označené linky nové. Z jeho pohledu je tato skutečnost zcela bezvýznamná, neboť pořadí stejného označení žádným způsobem nikde nevykazuje, a formulace vyhlášení, ať již určená pro veřejnost nebo pro informaci provozních pracovníků, je tudíž jen subjektivním názorem příslušného odpovědného zaměstnance. Pro linkový popis, je však posouzení kontinuity zásadní, neboť má podstatný vliv na jeho přehlednost.⁶

Označování linek

V celé publikaci je použita jednotná forma označování linek pro záhlaví jejich popisu i pro veškeré odkazy v textu.

Před oficiálním či pracovním označením linky je důsledně uváděna písmenná zkratka dopravního prostředku, od tohoto (oficiálního nebo pracovního) označení oddělená pomlčkou. Jednotlivé dopravní prostředky a jejich linky se značí následujícími zkratkami:

k	...	koněspřežná (koňská) dráha	
ld	...	lanová dráha pozemní	
lv	...	lanová dráha visutá	
d	...	elektrická dráha (tramvaj)	
a	...	městské a příměstské autobusy PID, autobusy EP a DPP	
t	...	trolejbusy	
m	...	metro	
př	...	přivozy	} vodní doprava
l	...	lodě kromě přivozů	

⁵ V celostátní linkové osobní dopravě je obvykle změna dopravce na přepravně shodné lince spojena s jiným licenčním (šestimístným) číselným označením. V Praze bylo odlišné licenční číslo krátkodobě používáno na městských linkách pro dopravce mimo DPP, ale tak, že označení pro veřejnost (poslední tři číslice) zůstávalo stejné i v těchto případech.

⁶ Obdobně jako pracovní označení, odpovídá i posouzení kontinuity linek vždy současnému stavu poznání a může být proměnné v čase, i když v menší míře. S ohledem na nové poznatky z poslední doby tak došlo i k menším rozdílům u linek autobusů oproti údajům, publikovaným nedávno v Encyklopedii pražské MHD (1. díl, Linky, Autobusy, Autobusové linky pražské městské dopravy, s. A.5.21 a násl.).

Za základní označení je v případě potřeby přidáno další označení pro rozlišení denního, polonočního a nočního provozu celodenních linek a pro autobusové linky školní. K tomu se používají časové zkratky „d“, „n“, „p“ a „Šk“, oddělené od základního označení lomítkem.

Protože případů, kdy v průběhu historického vývoje postupně existovalo více linek se stejným označením, je poměrně velké množství, uvádíme u všech linek, kde to vůbec v úvahu připadá, toto časové pořadí, a to římskou číslicí oddělenou lomítkem za oficiálním číslem či písmenem včetně časové zkratky. Toto doplněné označení slouží k přesným odkazům na každou samostatně vykazovanou linku. Vzhledem k tomu, že z důvodu přehlednosti záznamů jsou pro popis celonočních linek tramvají obsaženy záznamy dva (jeden pro denní, druhý pro noční provoz), jsou záznamy pro noční provoz považovány pro tento případ za samostatnou linku a samostatně pořadově očíslovány. Dočasné krátkodobé linky se zjednodušeným záznamem nejsou započítávány do časového pořadí a pořadový rozlišovací údaj proto postrádají.

Rozsah záznamů

Pro jednotlivé záznamy o změnách linky, platí stejná časová zásada, jako pro zařazení linky plným záznamem, t. zn., že jsou zařazeny všechny změny vyhlášené či chápané jako trvalé, z dočasných pak takové, které časově přesahují jeden rok. Z hlediska vývoje linek a jejich sítě lze roční dobu obecně považovat za dostatečně jemnou a přitom počtem údajů nepřesahující přehledně (a technicky) publikovatelné výstupy.

Z této časově shora striktně uplatněné zásady jsou výjimky směrem „dolů“, tedy ke kratším obdobím. Zde už nelze mluvit o zásadě, neboť výběr těchto výjimek je částečně subjektivní. Samotný přehled je sestaven z databáze, která obsahuje všechny známé změny delší než jeden měsíc a zahrnuje tudíž i významnější výluky. Jakkoliv mají například několikaměsíční výluky a s nimi související dopravní opatření zásadní vliv na dobovou dopravní obsluhu, z hlediska vývoje linek jsou zpravidla nevýznamné. Častým případem jsou ovšem trvalá dopravní opatření časově navázaná na začátek či konec výluky. Tak může dojít k situaci, kdy linka před poměrně krátkou výlukou zajišťuje jiné přepravní potřeby, než po jejím ukončení. V takovém případě je téměř nezbytné postihnout obě data, byť časově blízká. Totéž platí v případě linek sezónních, kde každoroční zřízení a rušení jinak v přehledech nepodchycujeme, či u úprav linek rušených např. na období letních prázdnin. Rovněž zajímavým případem, kdy by roční období „změny“ bylo příliš dlouhé, je dočasné úplné přerušení provozu linky. A konečně – jsou obsaženy některé dílčí změny, které stojí za zaznamenání jen proto, že se vymykají z dobové „normality“. Ve všech takových případech jsou zaznamenány i dočasné změny krátkodobější než jeden rok, jsou však jako takové označeny.

Úplné krátkodobé přerušení provozu linky a skutečný rozsah provozu sezónního je sice zajímavý, záznamy linek by však zatěžoval a činil nepřehlednými. Proto tyto skutečnosti, pokud nemají přímou souvislost se změnami trvalými, jsou vyčleněny do dodatku zařazeného na konec publikace. Odkázáno je na ně v záhlaví linky u časového rozmezí indexem označujícím příslušný odstavec dodatku („^{D2}“ až „^{D4}“).

Jiným případem jsou mimořádné události, které mají dopad na celou síť nebo její větší část (např. dějinné události [mobilizace, okupace, revoluce, invaze], živelné pohromy [povodně], nebo jiná omezení [nedostatek prostředků pro provoz, např. energetických zdrojů či personálu]). Dopady těchto jakkoliv významných událostí do provozu

veřejné dopravy byly však ve většině případů krátkodobé, jejich vliv na další vývoj jednotlivých linek byl minimální, a proto se v přehledu linek objevují jen ojediněle.⁷ Zásadnější výjimkou je zahrnutí dočasných změn v důsledku srpnové povodně roku 2002, které sice až na nepatrné výjimky sice nedosáhly doby jednoho roku a neměly vliv na trvalé vedení linek, ale ve vzájemném kontextu nejsou pominutelné. Kromě záznamů o linkách dočasně zrušených jsou změny zařazeny zhruba od konce srpna 2002, kdy se dopravní situace ve městě alespoň částečně stabilizovala.

Plné záznamy a jejich obsah

Každá linka je nadepsána jejím posledním označením, případnými odkazy na označení předcházející a datem zahájení provozu (*). U linek již neexistujících je dále v nadpisu obsaženo datum posledního dne provozu (+).

Prvním záznamem je datum zřízení linky, její trasa, v případě potřeby označení (pokud došlo v dalším průběhu k jeho změně), vždy časový rozsah provozu a dále, pokud je to účelné, (zjednodušený) název dopravce a údaje tarifní. Další záznamy, řazené v chronologickém pořadí, obsahují změny předcházejících údajů, přičemž se jejich rozsah a způsob popisu jen mírně liší u jednotlivých dopravních prostředků. Mezi tyto změnové záznamy patří i případné dočasné přerušení provozu linky. Poslední záznam u neexistujících linek obsahuje datum zrušení a poslední konečné zastávky, u linek provozovaných ke konečnému datu 31. 12. 2015 pak obdobné údaje jako u nově zřízené linky. Jako datum zrušení je, na rozdíl od data v záhlaví, uvedeno datum prvního dne, kdy již linka není v provozu, což má význam z hlediska pohledu celosíťového v případě většího množství současně provedených změn.

Datum změny je uváděno běžným občanským způsobem, z důvodu přehlednosti v plném osmimístném tvaru (tj. s nulami u jednomístných dnů a měsíců), z důvodu úspory místa pak bez typograficky jinak nezbytných mezer. Je uvedeno datum dne, kterým popisovaná změna nastává. U linek denních (tj. s rozsahem provozu „dp“, „d“ a kratším v rámci takového období) rozumí se změna obecně od zahájení provozu v tomto dni, u linek celodenních („dn“) rozumí se pak změna od zahájení ranního (denního) provozu. U linek nočních („n“ a „p“) se pro účely uvádění data zřízení předpokládá, že jejich provoz je vždy zahajován před půlnocí. Při rušení linek („X“) je uváděno datum prvního dne, kdy již linka není v provozu vůbec nebo jen do ukončení nočního provozu v ranních hodinách.

Data, která nejsou známa přesně, jsou vyznačena *kurzívou*.

Zkratka druhu změny před jejím textovým popisem slouží k rychlé orientaci a umožňuje efektivní zkrácení slovního popisu.

Význam základních zkratk je následující:

Jd	...	změna dopravce
Jo	...	změna označení linky
Jr	...	změna rozsahu provozu
Jt	...	změna tarifu či způsobu odbavování (pokud je sledováno)
K	...	zkrácení trasy linky
N	...	zřízení linky

⁷ Jsou ovšem nepřehlédnutelné z pohledu celosíťového a proto ty případy, kdy došlo k úplnému zastavení dopravy, jsou ve velmi jednoduché podobě rovněž obsaženy v dodatku.

- P ... prodloužení trasy linky
- R ... rozdělení linky na části stejně označené (jen dočasné)
- X ... zrušení linky
- Zp ... změna trasy a nácestných zastávek (při nezměněných konečných zastávkách)
- Zs ... změna zastávek beze změny trasy (zřízení či zrušení nácestných zastávek s výraznějším dopadem na přepravní funkci nebo popis linky)
- Zt ... změna trasy bez dopadu na zastávky
- Zz ... změna trasy a zastávek linky v koncovém úseku (změna konečné zastávky)

Dochází-li ke změně vedení linky jen v jednom přepravním směru, doplňuje se zkratka písmenem T (tam) nebo Z (zpět).

Doplňující zkratky se v případě potřeby připojují ke zkratkám základním:

- č ... změna pouze části spojů nebo v části provozní doby linky nebo částečná změna (částečné ukončení) dočasné změny
- o ... změna vyvolaná formální změnou označení
- s ... změna sezónní
- x ... ukončení dočasné změny

Dočasné změny jsou uvedeny zkratkou druhu změny v kulaté závorce. Zahájení dočasné změny je označeno stejně jako u změny trvalé, její ukončení je označeno stejnou zkratkou jako zahájení, doplněnou písmenem „x“ (které zde tudíž znamená negaci). Dílčí změny v průběhu dočasné změny jsou rovněž zaznamenány s použitím závorek, v případě potřeby (např. při částečném návratu k pravidelnému provozu) je připojena ještě zkratka „č“. Pro úplné ukončení dočasné změny, které by bylo popsáno velmi komplikovaně mnoha zkratkami, je v několika případech použito zjednodušeného označení „(Zx)“. Rozlišení na trvalé a dočasné změny je provedeno i u samotných dočasných linek (i z důvodu odstranění kumulace závorek).

Zvlášť je třeba upozornit na možný dvojí význam zkratek „Kč“ a „Pč“, které jsou použity pro formální popis konečného stavu bez ohledu na to, jakým způsobem se k němu věcně dospěje. U zkratky „Kč“ se jedná o situaci, kdy ve výchozím stavu jsou všechny spoje linky vedeny v celé trase a v konečném stavu je v části trasy (trvale nebo v určitém období) vedena jen jejich část. K tomu je možné dospět buď zkrácením části spojů, tj. posílením více vytíženého úseku na úkor oslabení úseku méně využitého (zde je i věcně význam zkratky naplněn jednoznačně) nebo přidáním nových zkrácených spojů, tj. posílením vytíženého úseku bez zásahu do zbývající část linky. Analogicky u použití zkratky „Pč“ může jít jak o skutečné prodloužení zkrácených spojů, tak o jejich zrušení. Využití zkratky „Jrč“ pro oba uvedené případy, které by bylo v zásadě možné, rovněž nevystihuje realitu zcela a je ponecháno pro poněkud odlišné situace.

Zkratky změn jsou v případech jejich kumulace odděleny čárkami, a pro úsporu místa řazeny bez mezer.

U záznamu současného stavu linek existujících k 31. 12. 2015 je namísto zkratky změny použita značka „≅“.

Příklady popisu změn jsou znázorněny na následujících schématech. Z nich je patrná i forma zápisu vedení tras linek jako taková, textově popsána níže.

výchozí stav	konečný stav	druh změny příklad popisu
<p>Aa Bb Cc Dd Ee</p> <p>○ ○ ○ ○ ○</p> <p>Ff Gg Hh Jj</p>	<p>Aa Bb Cc Dd Ee</p> <p>● ● — ● — ● — ●</p> <p>○ ○ ○ ○</p> <p>Ff Gg Hh Jj</p>	<p>N</p> <p>těž (N), (Xx)</p> <p>Bb - Gg - Dd - Ee</p>
<p>Aa Bb Cc Dd Ee</p> <p>● ● — ● — ● — ●</p> <p>○ ○ ○ ○</p> <p>Ff Gg Hh Jj</p>	<p>Aa Bb Cc Dd Ee</p> <p>● — ● — ● — ● — ●</p> <p>○ ○ ○ ○</p> <p>Ff Gg Hh Jj</p>	<p>P</p> <p>těž (P), (Kx)</p> <p>Aa - Bb - ... - Ee</p>
<p>Aa Bb Cc Dd Ee</p> <p>● — ● — ● — ● — ●</p> <p>○ ○ ○ ○</p> <p>Ff Gg Hh Jj</p>	<p>Aa Bb Cc Dd Ee</p> <p>● — ● — ● — ● — ●</p> <p>○ ○ ○ ○</p> <p>Ff Gg Hh Jj</p>	<p>Zt</p> <p>těž (Zt), (Ztx)</p> <p>... - Dd - (Kk) - Ee</p>
<p>Aa Bb Cc Dd Ee</p> <p>● — ● — ● — ● — ●</p> <p>○ ○ ○ ○</p> <p>Ff Gg Hh Jj</p>	<p>Aa Bb Cc Dd Ee</p> <p>● — ● — ● — ● ○</p> <p>○ ○ ○ ○</p> <p>Ff Gg Hh Jj</p>	<p>K</p> <p>těž (K), (Px)</p> <p>Aa - ... - Dd</p>
<p>Aa Bb Cc Dd Ee</p> <p>● — ● — ● — ● ○</p> <p>○ ○ ○ ○</p> <p>Ff Gg Hh Jj</p>	<p>Aa Bb Cc Dd Ee</p> <p>● — ● ○ — ● — ● ○</p> <p>○ ○ ○ ○</p> <p>Ff Gg Hh Jj</p>	<p>Zp</p> <p>těž (Zp), (Zpx)</p> <p>... - Bb - Ff - Gg - ...</p>
<p>Aa Bb Cc Dd Ee</p> <p>● — ● ○ — ● — ● ○</p> <p>○ ○ ○ ○</p> <p>Ff Gg Hh Jj</p>	<p>Aa Bb Cc Dd Ee</p> <p>● — ● ○ — ● — ● ○</p> <p>○ ○ ○ ○</p> <p>Ff Gg Hh Jj</p>	<p>Zz</p> <p>těž (Zz), (Zzx)</p> <p>Aa - ... - Gg - Hh</p>
<p>Aa Bb Cc Dd Ee</p> <p>● — ● ○ — ● — ● ○</p> <p>○ ○ ○ ○</p> <p>Ff Gg Hh Jj</p>	<p>Aa Bb Cc Dd Ee</p> <p>● — ● ○ — ● — ● ○</p> <p>○ ○ ○ ○</p> <p>Ff Gg Hh Jj</p>	<p>Zzč</p> <p>těž (Zzč), (Zzčx)</p> <p>Aa - ... - Gg < Hh / Dd - Ee; v Pd Hh, v Dk Ee</p>

		<p>Zžčo těž (Zžčo)</p> <p>Aa - ... - Gg - Ee; větev do Hh označena 2</p>
		<p>No těž (No)</p> <p>Aa - Bb - Ff - Hh; dříve provozní větev linky 1</p>
		<p>Kč těž (Kč), (Pčx)</p> <p>{Aa -} Bb - Ff - ... - Ee; v úsecích Aa - Bb jen Pdš/j, Bb - Ff jen Pdš</p>
		<p>(R,Jrč)</p> <p>(I.): Aa - ... - Ff; provoz Pdš; (II.): Gg - ... - Ee; provoz d</p>
		<p>(Rx,Jrč)</p> <p>Aa - Bb - Ff - Gg - Ee; v úseku Aa - Bb jen část spojů</p>
		<p>Pč těž (Pč), (Kčx)</p> <p>Aa - Bb - ... - Ee; všechny spoje v celé trase</p>
		<p>Zpč těž (Zpč), (Zpčx)</p> <p>... - Bb < Ff - Gg / Cc > Dd - ...; přes Ff v Pdš, přes Cc v PdsvečDk</p>
		<p>Zpč těž (Zpč)</p> <p>... - Bb - Cc - Dd - ...; všechny spoje ve všech obdobích</p>

		<p style="text-align: center;">Jo</p> <p>označení 2</p>
		<p style="text-align: center;">Zz</p> <p>těž (Zz), (Zzx)</p> <p>Aa - ... - Dd - Ee (T) - Hh (Z) - Jj (průj.)</p>
		<p style="text-align: center;">Zpč</p> <p>těž (Zpč), (Zpčx)</p> <p>... - Cc -/Gg/ - Dd - ...; přes Gg jen část spoju Pdš</p>
		<p style="text-align: center;">X</p> <p>těž (X), (Nx)</p> <p>--- (Aa - Jj (průj.))</p>

Vlastní popis změny, resp. stavu, je proveden textovou formou. Jeho základním účelem, vztahujícím se k přepravní funkci linky, je popis trasy, resp. zastávek jako bodů obratu cestujících. U nových linek je trasa popsána vždy názvy konečných zastávek všech druhů spojů a dále významných zastávek nácestných. U linek dopravních prostředků vázaných na pevnou jízdní dráhu je „významnost“ odvozena od jednoznačnosti a přitom stručnosti popisu s ohledem na celkovou konfiguraci sítě s respektováním orientačního hlediska uživatele. Všechny takové linky, jedoucí po stejné trase, mají až na nepatrné výjimky (linky d-17 a d-21 na branické trati v době německé okupace) shodné zastávky. Komplikovanější je proto z tohoto hlediska popis vedení linek autobusů, které mohou projíždět po shodných komunikacích s rozdílnými zastávkami (zastávkové a zrychlené či rychlíkové linky nebo spoje). Zde nezbývá, než volit v popisu hustší sled zastávek nebo uvádět některé méně významné nebo informaci doplnit textovou vysvětlivkou.

Linky polookružní, tj. pouze s jednou konečnou fyzickou, kde všichni cestující musí vystoupit a odehrává se zde manipulace s vozidly, jsou v naprosté většině případů popsány jako linky se dvěma konečnými zastávkami. Za druhou konečnou zastávku je pro potřeby popisu vybrána zpravidla zastávka nejvzdálenější⁸ a k jejímu názvu připojena zkratka „(průj.)“, jednosměrné nácestné zastávky jsou pak označovány připojenými zkratkami „(T)“ a „(Z)“ podle zvoleného směru popisu.

⁸ Pro linky autobusů v posledním období jsou jako podpůrné kritérium využity údaje z udělených licencí.

Názvy zastávek jsou uváděny vždy v plném dobovém tvaru⁹, tj. platné k datu příslušného záznamu. Pokud je to nutné či účelné, jsou v hranaté závorce uvedeny i další (dopravcem) používané názvy¹⁰. V případech změn názvů¹¹ jsou pak v kulatých závorkách za rovnítkem obsaženy názvy předcházející („dř. =“), v ojedinělých případech i následující („pozd. =“). Tento předcházející (následující) název je uveden až u první změny, k jejímuž popisu bylo užití příslušného názvu potřebné, tedy v některých případech i po mnoha letech od skutečného přejmenování. Někde jsou v kulaté závorce uvedeny i údaje blíže určující lokalitu či jinak umístění vysvětlující, v tomto případě bez rovnítko. Kulaté závorky jsou převážně u autobusů v nezbytných případech použity i k bližšímu určení trasy názvy projížděných ulic nebo komunikací mezi sousedními zastávkami.

Mezi názvy zastávek jsou namísto pomlček používány pro úsporu místa spojovníky („-“). Je-li trasa linky rozvětvena uprostřed či na konci, je místo rozvětvení označeno namísto spojovníku grafickým znakem („<“), případné místo sloučení jeho opakem („>“) a zastávky na různých větvích odděleny lomítkem („/“). Oddělení lomítkem je použito i v případě, že některá zastávka či zastávky jsou obsluhovány pouze částí spoju a ostatní spoje jsou vedeny mimo ně. Je-li třeba výrazně vyznačit zastávky, kterými jsou vedeny pouze výjimečné spoje a nestačí-li k tomu slovní popis, jsou uvedeny ve složené závorce („{ }“). Pro zastávky situované pouze v jednom směru se používají zkratky „T“ (tam) a „Z“ (zpět) ve vazbě na směr, v němž je linka popisována. V popisu použité směrování nemusí vždy souhlasit se směrováním používaným dopravcem, které již zcela ztratilo dřívější určitý význam v oblasti tarifní, a nejsou pro něj nyní stanovena žádná pravidla¹²; pro popis preferujeme hledisko přehlednosti celého zápisu jedné linky.

Při dalších změnách je nová trasa uváděna zjednodušeně tak, aby pokud možno bylo na první pohled zřejmé, o jakou změnu se jedná a přitom byla rovněž zřejmá návaznost na stav předcházející. Nezměněný průběh se proto naznačuje třemi tečkami („- ... -“), často jsou však uváděny i nezměněné konečné zastávky a to i mezilehlé (pro část spoju linky). Při zrušení linky jsou na místě popisu tři pomlčky („- - -“) a v případě trvalého zrušení navíc v závorce její poslední konečné zastávky.

Rozsah provozu se uvádí vždy u nových linek („N“) a dále při jeho změnách („Jr“), v ostatních případech podle potřeby. Používají se dále uvedené zkratky s tím, že pokud jimi nelze období vystihnout s vyhovující přesností, je použito slovní nebo číselné vyjádření. Zkratky jsou řazeny zpravidla v pořadí období týdne, dne, roku a případně směr.

U denních linek, které jsou v provozu celotýdenně a celoročně není většinou rozsah „(PdDk)d“ uveden v úplnosti, ale například jen „d“ či „PdDk“, a to podle potřeb popisu následujícího vývoje.

⁹ Nejsou používány žádné zkratky s výjimkou „nám.“ a „ul.“ (případně „tř.“).

¹⁰ Uvádíme více názvů i proto, že v některých obdobích a u některých zastávek, zejména konečných, nelze vůbec nebo jen obtížně určit míru „oficiality“ všech soudobě používaných rozdílných názvů.

¹¹ Tyto změny, ať již související se změnou názvu veřejného prostranství nebo samostatné „dopravní“, jsou poměrně časté a vedou někdy i k „přestěhování“ jednoho názvu na jiné místo, což značně komplikuje možnost jednoduchého porozumění záznamům.

¹² Tramvajové linky byly v minulosti směřovány od severu na jih, autobusové (napájecí) linky pak od (většinou konečných) zastávek tramvajů. Oficiálního směřování se nedržíme striktně ani i u autobusů, kde je nyní formálně upraveno rozhodnutím o udělení licence.

Období roku:

- Π ... celý rok kromě letních školních prázdnin
- L ... letní období
- Lp ... letní školní prázdniny
- W ... zimní období

K vymezení Π a Lp je třeba poznamenat, že v městské dopravě není takto rozsah provozu ze strany dopravců deklarován ani do jízdnic řádů zapracován, a pro období letních prázdnin jsou všechna případná omezení včetně úplného rušení provozu linek vyhlášována každoročně samostatně. U řady linek je však ve skutečnosti rozsah provozu s takovým omezením natolik charakteristický pro delší období nebo dokonce trvale, že ho u nich používáme spolu s ostatním časovým vymezením.

Období týdne:

- Dk ... nepracovní dny (dny pracovního klidu, So+Ne+Sv)
- Čt ... čtvrtek
- Ne ... neděle
- Pá ... pátek
- Páp... pátek před pracovní sobotou
- Páv... pátek před volnou sobotou
- Pd ... pracovní dny
- Po ... pondělí
- So ... sobota
- Sop... sobota pracovní
- Sov... sobota volná
- St ... středa
- Sv ... svátek
- Šk ... dny školního vyučování
- Út ... úterý
- Vd ... všední dny

Označení „všední“ a „pracovní“ den používáme v souladu s dobovými zvyklostmi, ačkoliv takto zcela oficiálně označovány nebyly. Všedními dny („Vd“) označujeme pracovní týden do roku 1966, tj. do zavedení volných sobot, v rozsahu pondělí až sobota (nejedná-li se o svátky). Celý týden je tvořen dny „VdNe“ (případně „VdNeSv“), pokud je zapotřebí vymezení v této době dny pondělí až pátek, je použit rozsah „Po-Pá“. Od roku 1968 rozumíme pracovními dny současný pracovní týden, tj. dny pondělí až pátek, pokud nejsou státními svátky. Celý týden je tvořen dny „PdDk“, bylo-li by potřebné vymezení dny pondělí až sobota, použije se popis „PdSo“. V přechodném období let 1966 – 1968 byla pracovní část týdnu tvořena dny „Po-Pá,Sop“, jeho nepracovní částí byly dny „SovNe“.

Období dne:

- d ... den (jako opak noci)
- dop... dopoledne
- j ... jednotlivé spoje (někdy odděleno pro přehlednost lomítkem „/j“; použito jen v případě potřeby zdůraznění výjimečnosti takových spojů, není uváděno např. u školních linek, kde je takový rozsah provozu pravidlem)
- n ... noc
- o ... odpoledne (někde též „odp“)

p	...	období polonočního provozu
r	...	ráno
s	...	přepravní sedlo (období mezi šr a šo)
š	...	přepravní špičky (šr+šo)
šo	...	špička odpolední
šr	...	špička ranní
šv	...	špička večerní
več	...	večer

Celý kalendářní den (24 hodin) je tvořen z hlediska popisu obdobím „dn“; zkratka „p“ se používá samostatně jen pro linky s provozem pouze v období kolem půlnoci, ve spojení „dp“ pak pouze v případech, kdy je nutné jednoznačné odlišení od linek s provozem kratším¹³. Denní část kalendářního dne sestává v pracovních dnech z období šr+s+šo+več, ve dnech nepracovních z období r+dop+o+več; rozumí se jí obecně obvyklý (nejčastější) rozsah provozu dopravy v příslušné době. Zkratka „šv“ je použita výjimečně pro období kolem 22. hodiny při ukončení druhé pracovní směny v průmyslu; toto období se nezahrnuje obecně do špiček a proto v případě nutnosti vyjádření provozu v ranní, odpolední a večerní špičce je použita zkratka „ššv“. Pokud nelze časový rozsah provozu vystihnout uvedenými zkratkami, používáme číselný údaj vyjadřující hodiny.

Charakteristika „š“ a případně „s“ je použita i pro údobí (historické periody), kdy denní variace provozu v pracovních dnech nevykazují dvě vyhrocené špičky s výrazným mezidobím slabšího provozu. Tam jako špičku chápeme takové období dne, kdy jsou přepravní požadavky nejvyšší s tomu odpovídajícím nasazením plného počtu dopravních prostředků podle jízdního řádu.

Nejsou-li všechny spoje linky vedeny v celé trase, je pomocí uvedených zkratk provedeno i vymezení rozsahu provozu pro jednotlivé mezizastávkové úseky.

Pokud se vymezení týká pouze jednoho směru linky, jsou použity zkratky

T ... tam

Z ... zpět

podle použitého směru popisu jejího vedení.

Dopravce zajišťující provoz na lince je uveden zjednodušeným obchodním názvem. U linek městské dopravy v užším smyslu se uvádí pouze tehdy, je-li odlišný od městského dopravního podniku („DPP“ případně „EP“) nebo dochází-li ke změně z/na jiného dopravce. Dopravce zde chápeme v současném právním pojetí, tj. jako právnickou či fyzickou osobu podnikající vlastním jménem; u autobusů nejsou proto zahrnuti výpomoci dopravních prostředků ČSAD, ani provoz soukromých subjektů v letech 1990 – 1994.

Údaje o tarifu jsou obsaženy pouze u linek, které se vymykají dobovému „normálu“ pro příslušný dopravní prostředek.

K předcházejícímu popisu jsou v případě potřeby popis komentovat, připojeny volným textem poznámky, zpravidla vyznačené *kurzívou*.

¹³ V prvním období celonočního provozu číselně označených linek tramvají (od roku 1945) je u samostatně vedených nočních linek jejich rozsah provozu povětšinou popisován jako „n“, ačkoliv by asi bylo formálně správnější uvádět ho jako „pn“, a to (až do sjednocení jízdného od 31. 12. 1951) zejména z důvodů tarifních. Provoz polonoční (v tomto období v rozsahu 2230-2400, později cca o + 30 minut časově posunutý) je však v popisu linek přiřazen k jejich dennímu provozu, což se z hlediska provozních vazeb, ale i přehlednosti údajů, jeví jako logičtější.

Odkazy

Odkaz obsahuje v jednom řádku pouze předcházející označení linky, časový rozsah jeho používání a za slovem „viz“ označení linky, pod kterým je proveden plný záznam jejího vývoje.

Zjednodušené záznamy

Krátkodobé linky dočasné, zařazené do přehledu zjednodušeným způsobem bez popisu vývoje, jsou shrnuty pro jedno označení vždy do jediného záznamu bez ohledu na počet případů. Jsou zde obsaženy všechny známé linky dočasné linky, které byly v provozu déle než jeden kalendářní měsíc a zpravidla méně než jeden rok. Linky s dobou provozu kratší než kalendářní měsíc jsou obsaženy neúplně a jsou zahrnuty zejména proto, aby byla zachycena samotná existence příslušného linkového označení.

Pro každé období existence krátkodobých linek je v záznamu obsažen kalendářní rok, ve kterém byla v provozu, dále v závorce většinou zkratkou účel, pro který byla zřízena s připojeným číslem orientačního počtu dnů, kdy existovala¹⁴, a konečné zastávky, jsou-li známé. Pro důvod vzniku linky jsou použity následující, ale i některé další jednoznačně pochopitelné zkratky: CS, ČSS – spartakiády, KULT – kulturní akce, MIM – jiná mimořádnost, ND – náhradní doprava, PLES – plesy, REKL – reklamní účely, SLET – všesokolské slety, SPORT – sportovní akce kromě spartakiád a sletů, POSIL – posílení provozu, VÝST – výstava, veletrh, 1. 5. – prvomájové oslavy.

Do zjednodušených záznamů, resp. stejným způsobem, jsou zahrnuty některé připravované linky, které ve skutečnosti nikdy nebyly do provozu do provozu. U kalendářního roku je v těchto případech uveden pouze údaj „nezavedena“ a stručná informace je obsažena v připojené poznámce pod čarou.

Grafické přílohy

V šestnácti schématech zařazených na konci publikace jsou obsaženy charakteristické a zajímavé stavy uspořádání sítě linek kolejové dopravy – koňky a elektrických drah. Jedno schéma pak dokumentuje uspořádání sítě linek nekolejového prostředku elektrické trakce – trolejbusů – k datu jejího maximálního rozvoje.

Je zachycen vždy pouze denní provoz bez případných odchylek vedení linek v provozu polonočním. V některých případech se jedná o teoretický stav sítě, neboť nejsou zahrnuty ani eventuální dlouhodobější výluky. Určitou výjimkou je situace roku 2003, kdy na dlouhodobě vyloučené radlické trati (významově spíše zrušené a následně nově zřízené) nebylo možné ani teoreticky žádnou linku zakreslit.

Označení linek koresponduje s textovou částí a neodpovídá tudíž reálnému dobovému stavu. V celé publikaci je použita jednotná forma označování linek pro záhlaví jejich popisu i pro veškeré odkazy v textu.

¹⁴ Jedná se o počet kalendářních dnů mezi zřízením a zrušením linky, který je v souladu se skutečným počtem provozních dnů pouze u linek celotýdenních.

POZNÁMKY KE VZNIKU PUBLIKACE

První soupis změn ve vedení linek v pracovní podobě sestavil Ing. Ludvík Tejral, jeden za zakládajících členů Kroužku přátel městské dopravy. Údaje získal vesměs studiem veřejně dostupných materiálů v Archivu hl. m. Prahy a v knihovnách, ze značné části pak velmi pracnou excerpcí dobového denního tisku.¹⁵ Soupisy byly vedeny po jednotlivých linkách a obsahovaly i průběžné údaje k určitým datům (získané např. z plánů města či přehledů linek), které byly následně zpřesňovány konkrétní datací změn. Byl v nich již používán základní systém zkratk pro jednotlivé linkové změny.

Tyto přehledy poskytl Ing. Tejral v letech 1969 – 1971 velkoryse autorovi této publikace k opisu. Opis byl pořízen téměř v plném rozsahu pouze s vypuštěním malého počtu některých údajů, které již byly v té době jednoznačně zpřesněny. Současně s tím byly doplněny tehdejší vlastní poznatky autora, který čerpal z poněkud jiných pramenů.

V dalším období po roce 1971 byly takto vytvořené přehledy vedeny aktuálně dále, jejich pramenem se staly převážně dopravní oběžníky, ale i další vnitropodnikové materiály DPP (např. jízdní řády). Zároveň byly doplňovány starší záznamy z materiálů uložených v historickém archivu DPP, ale i rozptýlených v jednotlivých podnikových útvarcích a u jejich pracovníků. Současně byly verifikovány podle těchto materiálů i starší záznamy, které se však ukázaly obecně jako velice přesné. Ve spolupráci s Mgr. Pavlem Fojtíkem, který se v té době zabýval převážně příbuznou historií tramvajových tratí, byl rozšířen a zpřesněn systém zápisu změn a jejich zkratk. Z rukopisných přehledů byla zpracována v úvodu zmíněná monografie vydaná v roce 1992.

Zhruba v témže roce bylo dokončeno převedení soupisu do elektronické podoby a od té doby je již jen v této podobě veden. Nezastupitelnou výhodou této formy je možnost řazení nejen podle linek, ale i podle data (případně jiných klíčů) k možnosti sledování celosíťového vývoje. Kromě zde publikovaných údajů je obsahem základní databáze (tabulky) přiřazení každého záznamu ke katastrálním územím, což je nezbytné pro zpracování historie dopravní obsluhy jednotlivých částí města¹⁶, a dále jeho pramen. Dalšími souvisejícími databázemi jsou tabulky zastávek a provozních parametrů linek, umožňující s příslušným programovým vybavením k libovolnému datu generovat přehled všech provozovaných linek a pro každou linku k jakémukoliv datu zobrazit její zastávky a rozsah a částečně i další známé parametry provozu.

Oběma již výše jmenovaným, + Ing. Tejralovi i Mgr. Fojtíkovi, patří upřímné poděkování za jejich zásadní podíl na vzniku předkládaného díla. Současně je třeba vyslovit dík současnému vedení Kroužku městské dopravy za vydání publikace, jmenovitě pak Ing. Janu Šurovskému, Ph. D., za iniciování její přípravy a odborné připomínky.

¹⁵ K tomu je třeba poznamenat, že Elektrické podniky měly od doby brzy po svém založení nejméně do konce první republiky rutinně fungující systém informování veřejnosti prostřednictvím denního tisku.

¹⁶ Například Pražský dopravní zeměpis, sv. 1 až 4. Vyd. Dopravní podnik hl. m. Prahy v letech 1999 – 2005. 1500 ÷ 2500 výt., 104 + 112 + 200 + 64 s.

PŘEHLEDY ZMĚN VE VEDENÍ A PROVOZU LINEK

L I N K Y K O Ň K Y

Linka k-01/I. (* 23. 9. 1875, + 12. 5. 1905)

23.09.1875	N	Karlín [Invalidovna] - Josefské nám. - Na Můstku - Řetězový most; označení neznámé; provoz d
01.08.1883	P	Karlín - ... - Národní divadlo [Řetězový most] - Křižovnické nám. - Malá Strana [Radeckého nám.]; označení: BÍLÉ tabulky s názvy, reflektor BÍLÝ, jízdenky BÍLÉ (ŠEDÉ)
31.12.1883	K	Karlín - ... - Křižovnické nám.
12.03.1885	P	Karlín - ... - Křižovnické nám. - Malá Strana [Malostranské nám.]
04.09.1890	(K)	Karlín - ... - Křižovnické nám.; <i>(poškození Karlova mostu při povodni)</i>
19.11.1892	(Kx)	Karlín - ... - Křižovnické nám. - Malá Strana
11.03.1898	Jd	provoz EP; (jízdenky M nebo MS)
28.09.1899	K,Jo	Národní divadlo - ... - Malá Strana; označení: ČERNÉ tabulky s názvy; <i>((K) Perlová - Malá Strana již od 08. 99 z důvodu úprav ul. Na Příkopě)</i>
07.09.1901	(K)	Křižovnické nám. - ... - Malá Strana; <i>(oprava dlažby a kolejí na Františkově nábř.; není známo datum ukončení, nelze vyloučit, že práce trvaly až do trvalého zkrácení linky)</i>
28.10.1901	K	Křižovnické nám. - ... - Malá Strana
13.05.1905	X	- - - (Křižovnické nám. - Malá Strana); <i>od 28. 9. 1905 nahrazena linkou d-2/I.</i>

Linka k-02/I. (* 16. 5. 1876, + 16. 6. 1901)

16.05.1876	N	Řetězový most [Chotkova ul.] - Schwarzenbergova tř. - Nádraží Západní dráhy; označení neznámé; provoz d; <i>(k uvedenému datu byl pravděpodobně uveden do provozu jen úsek U Hradu [Újezdská brána na Smíchově]- Nádraží Západní dráhy, zbývající úsek k Řetězovému mostu až po několika dnech)</i>
28.06.1883	K	Řetězový most - ... - Plzeňská silnice [Schwarzenbergova, též Schwarzenberkova tř.]; označení: BÍLÉ tabulky s názvy, reflektor BÍLÝ s ČERVENÝM KŘÍŽEM, jízdenky MODRÉ
16.08.1883	Pč	Řetězový most - ... - Plzeňská silnice - Nádraží Západní dráhy [Západní nádraží]; v úseku Plzeňská tř. - Nádraží Západní dráhy jen Neo; <i>(pravděpodobně se jednalo jen o sezónní provoz, v dalších letech nedoloženo)</i>
22.05.1888	(X)	- - -; <i>(rekonstrukce trati, kladení nových kolejnic)</i>
19.07.1888	(Xx)	Řetězový most - Plzeňská silnice
01.10.1897	P,Jo	Řetězový most - ... - Plzeňská tř. - Palackého nábř. - Václavské nám. - Havlíčkova ul.; označení: reflektor BÍLÝ se SVISLÝM PRUHEM
11.03.1898	Jd	doprovce EP; (jízdenky K)

01.05.1898	Zzč	Řetězový most - ... - Plzeňská tř. < Havlíčkova ul. / Západní nádraží; k Západnímu nádraží jen část spojů v Ne při příjezdu a odjezdu vlaků
16.09.1898	K	Řetězový most - ... - Plzeňská tř.
22.12.1900	Zz,Jo	Malá Strana [Malostranské nám.] - Újezd - ... - Plzeňská tř.; označení: ZELENÝ reflektor
17.06.1901	X	- - - (Malá Strana - Plzeňská tř.); <i>nahrazena linkami d-5/I., d-9/I.</i>

Linka k-03/I. (* 28. 6. 1883, + 17. 12. 1900)

28.06.1883	N	Jezdecká ul. - Václavské nám. - Palackého nábřeží - Plzeňská silnice - Česká Západní dráha [Nádraží Západní dráhy, Západní nádraží]; označení: ŽLUTÉ tabulky s názvy, reflektor BÍLÉ A ŽLUTÉ VÝSEČE, jízdenky ŽLUTÉ; provoz d
15.03.1896	P	Poříčí - Jezdecká ul. - ... - Západní nádraží; <i>(k tomuto datu byla na Poříčí [„blíže Těšnova“] zprovozněna výhybka umožňující jednoduché ukončení; některé prameny však uvádějí prodlouženou linku již k 31. 12. 1895)</i>
01.05.1897	(Kč)	Poříčí - Havlíčkova ul. (dř. = Jezdecká ul.) - Západní nádraží; v úseku Poříčí - Havlíčkova ul. jen část spojů
01.07.1897	(Kčx)	Poříčí - Západní nádraží; všechny spoje
11.03.1898	Jd	dopravce EP; (jízdenky S)
15.06.1898	K	Havlíčkova ul. - ... - Západní nádraží
16.09.1898	P	Poříčí - Havlíčkova ul. - ... - Západní nádraží
01.06.1900	P	Těšnov - Poříčí - ... - Západní nádraží
18.12.1900	X	- - - (Těšnov - Západní nádraží); <i>nahrazena linkou d-6/I.</i>

Linka k-04/I. (* 24. 12. 1883, + 27. 10. 1901)

24.12.1883	N	Prašná brána [Hyberňácká ul., U modré hvězdy] - Staroměstské nám. - Křižovnické nám.; označení: ČERNÉ (později ČERVENÉ) tabulky s názvy, reflektor BÍLÉ A ČERNÉ VÝSEČE, jízdenky HNĚDÉ; provoz d
31.12.1883	P,P	Žižkov [Za Bezovkou, Remisa koňky] - Prašná brána - ... - Křižovnické nám. - Malá Strana [Radeckého nám.]
12.03.1885	K	Za Bezovkou - ... - Křižovnické nám.
29.04.1893	P	Žižkov [Olšany] - Hostinec Bezovka - ... - Křižovnické nám.; <i>(k uvedenému datu bylo vydáno užívací povolení na nový traťový úsek, datum skutečného zahájení provozu není známé)</i>
01.05.1897	Kč	Olšany - Prašná brána - Křižovnické nám.; v úseku Prašná brána - Křižovnické nám. (VdNe)o, později Vdo, později Vdš, jen část spojů
01.03.1898	Pč	Olšany - Křižovnické nám.; všechny spoje
11.03.1898	Jd	dopravce EP; (jízdenky Ž)
26.08.1901	K	Olšany - ... - U Bulhara
28.10.1901	X	- - - (Olšany - U Bulhara); <i>nahrazena linkou d-9/I.</i>

Linka k-05/I. (* 20. 5. 1884, + 22. 6. 1900)

- 20.05.1884 N Můstek [Václavské nám., U Špinků] - Mezibranská ul. - Palackého tř. - Vinohrady [Nuselské schody]; označení: ČERVENÉ tabulky s názvy zastávek, reflektor BÍLÉ A ČERVENÉ VÝSEČE, jízdenky ČERVENÉ; provoz d; *(nelze vyloučit, že již v letech 1884 ÷ 1888 nebo alespoň v části tohoto období byla linka provozována v trase Josefské nám. - U Špinků - Královské Vinohrady)*
- 26.05.1885 (K) Můstek - Erbenova ul.; *(dláždění tř. Havlíčkovy k ul. Erbenově)*
- 01.07.1885 (Kx) Můstek - ... - Erbenova ul. - Nuselské schody
- 11.01.1889 P Josefské nám. - Můstek - ... - Nuselské schody; *(hypotetický údaj, k tomuto datu je však trasa z Josefského nám. již doložena věrohodně)*
- 15.05.1891 (Pč) Královská Obora - U Výstavy - Josefské nám. - Můstek - ... - Nuselské schody; v úseku Královská Obora - Můstek jen část spojů
- 19.10.1891 (Pčx) Josefské nám. - ... - Nuselské schody
- 15.01.1895 P Královská Obora - Výstava - Josefské nám. - U Špinků - ... - Nuselské schody; v úseku Královská Obora - Výstava jen dL, v úseku Výstava - Josefské nám. v některých obdobích jen část spojů; *(datum přibližné, v pramenech uváděn jen leden 1895)*
- 01.10.1897 (K) Most císař. Fr. Josefa [Eliščiny lázně] - ... - Nuselské schody
- 01.12.1897 (Kx),Pč Královská Obora - Výstava - Most císař. Fr. Josefa - ... - Nuselské schody; všechny spoje; *(sloučení s linkou k-06/I.)*
- 11.03.1898 Jd dopravce EP; (jízdenky O)
- 15.06.1898 Kč,Kč Královská Obora - Výstava - ... - Havlíčkova tř. [Královské Vinohrady] - Nuselské schody; v úsecích Královská Obora - Výstava a Havlíčkova tř. - Nuselské schody jen část spojů
- 28.09.1899 (K),Pč Na Můstku - ... - Nuselské schody; všechny spoje; *((K) pravděpodobně již od srpna 1899 z důvodu úprav ul. Na Příkopě)*
- 07.10.1899 (Kx),Zz Karlín - Josefské nám. - Na Můstku - ... - Nuselské schody
- 14.05.1900 K Museum - ... - Nuselské schody
- 23.06.1900 X - - - (Museum - Nuselské schody); *nahrazena linkou d-3/I.*

Linka k-06/I. (* 26. 6. 1884, + 30. 11. 1897)

- 25.06.1884 N Josefské nám. - Pod Letnou - Belcrediho silnice - Holešovice [Martínkova továrna]; označení: ZELENÉ tabulky s názvy, reflektor BÍLÉ A ZELENÉ VÝSEČE, jízdenky ZELENÉ; provoz d
- 21.03.1885 P Josefské nám. - ... - Martínkova továrna - Jižní vrata Obory
- 05.04.1885 P Josefské nám. - ... - Jižní vrata Obory (pozd. = Výstava) - Královská obora [Mécseryho silnice, Stromovka]; v úseku Jižní vrata Obory - Královská obora jen dL(IV.-X.)
- 15.01.1895 Jr provoz občasný; *(datum přibližné, v pramenech uváděn jen leden)*
- 01.05.1897 Jr Josefské nám. - ... - Výstava - ... - Královská obora; provoz d
- 01.10.1897 K Most císař. Fr. Josefa [Pod Letnou] - ... - Královská obora
- 01.12.1897 X - - - (Pod Letnou - Královská obora); *sloučení s linkou k-05/I.*

Linka k-07/I. (* 1. 10. 1897, + 14. 6. 1898)

- 01.10.1897 N Havlíčkova tř. [Královské Vinohrady] - Václavské nám. - Národní divadlo; označení: tabulky s názvy zastávek; provoz (VdNe)o, později VdšNeo
11.03.1898 Jd dopravce EP
15.06.1898 X - - - (Havlíčkova tř. - Národní divadlo)

Linka k-08/I. (* 15. 6. 1898, + 17. 10. 1898)

- 15.06.1898 (N) Národní divadlo - Josefské nám. - Výstava - Královská Obora; označení: pravděpodobně ZELENÉ tabulky s názvy; provoz (VdNe)o, več, v úsecích Národní divadlo - Josefské nám. a Výstava - Královská Obora jen část spojů; dopravce EP
28.09.1898 K,K,Jr Josefské nám. - ... - Výstava; provoz občasný; *(nahrazena zčásti linkou d-3/I., zůstává jako její příležitostné posilové spoje)*
18.10.1898 (Nx) - - - (Josefské nám. - Výstava)

Linka k-09/I. (* 28. 9. 1899, + 6. 10. 1899)

- 28.09.1899 (N) Karlín [Invalidovna] - Josefské nám.; označení: pravděpodobně BÍLÉ tabulky s názvy, BÍLÝ reflektor; provoz d; dopravce EP; *(není vyloučeno, že byla zavedena již v srpnu 1899 při dočasném uzavření ul. Na Příkopě)*
07.10.1899 (Nx) - - - (Karlín - Josefské nám.)

Linka k-K/I. (11. 3. 1898 – 16. 6. 1902) viz k-02/I.

Linka k-M/I. (11. 3. 1898 – 12. 5. 1905) viz k-01/I.

Linka k-O/I. (11. 3. 1898 – 22. 6. 1900) viz k-05/I.

Linka k-S/I. (11. 3. 1898 – 17. 12. 1900) viz k-03/I.

Linka k-Ž/I. (11. 3. 1898 – 27. 10. 1901) viz k-04/I.

L A N O V K Y

Lanovka ld-01/I. (* 31. 5. 1891, + 10. 11. 1916)^{D4}

31.05.1891	N	Most císaře Frant. Josefa - Letná, (LD letenská); provoz d, přerušován v W při silných mrazech; bez označení ; dopravce obec pražská; <i>pohon na vodní zátěž</i>
01.01.1900	Jd,Jt	dopravce EP; tarif přestupný s tramvajemi, jízdenky L.D.
23.11.1902	(X)	- - -
18.07.1903	(Xx),Jr	Most císaře Frant. Josefa - Letná; provoz d; <i>pohon elektrický</i>
01.01.1908	Jo,Jt	označení 10 , (jízdenky LD)
15.07.1914	Jo	bez označení
28.07.1914	(X)	- - -
09.05.1915	(Xx),Jr	Most císaře Frant. Josefa - Letná; provoz oL
11.11.1916	X	- - -

Lanovka ld-02/I. (* 25. 7. 1891, + 30. 6. 1921)

25.07.1891	N	Újezd - Petřín [Nebozízek], (LD petřínská); provoz d, přerušován v W při silných mrazech; bez označení; dopravce Družstvo rozhledny na Petříně v Praze; <i>pohon na vodní zátěž</i>
01.01.1894	Jr	provoz VdL,NeSv
04.11.1895	Jr	provoz dL
01.08.1914	(X)	- - -
30.03.1919	(Xx)	Újezd - Petřín; provoz dL
28.09.1919	Xs	- - -
21.03.1920	Ns	Újezd - Petřín
30.09.1920	X	- - -; (<i>skutečné ukončení provozu není známé, ale velmi pravděpodobně k němu došlo v uvedeném roce</i>)

Lanovka ld-02/II. (* 5. 6. 1932, + 7. 6. 1965)^{D2}

05.06.1932	N	Újezd - Petřín, (LD petřínská); provoz d; bez označení; dopravce EP; tarif nepřestupný; <i>pohon elektrický</i>
08.06.1965	X	- - -

Lanovka ld-02/III. (* 15. 6. 1985)^{D2}

15.06.1985	N	Újezd - Petřín, (LD petřínská); provoz d; vozy bez označení (interní označení 40, později též 99); dopravce DPP; tarif MHD
31.12.2015	≅	Újezd - Petřín; provoz d

Lanovka lv-01/I. (* 15. 8. 1977)

28.08.1977	N	ZOO Praha; provoz zkušební, pravděpodobně Dk; zvláštní tarif; dopravce Středočeský park kultury; <i>(povolení k zahájení zkušebního provozu vydáno 5. 8. 1977, provoz s cestujícími spolehlivě doložen poprvé k uvedenému datu)</i>
14.09.1977	Jr	pravidelný provoz (St-Pá,Dk)L
21.08.1978	(X)	- - -
01.07.1981	(Xx),Jd,Jr	ZOO Praha; provoz DPP pro ZOO Praha; provoz pravděpodobně (Út-Pá,Dk)L
01.05.1982	Jr	provoz DkL
01.06.1982	Jr	provoz (Út-Pá,Dk)(V.-IX.)(0930-1230,1300-1730); <i>(tento rozsah spolehlivě doložen až v roce 1985)</i>
01.03.1983	Jd	doprovce DPP
01.05.1994	Jr	provoz (Út-Čt,Dk)(V.-IX.)
12.08.2002	(X)	- - -; <i>povodeň</i>
01.05.2003	(Xx)	ZOO Praha
04.04.2009	Jr	provoz (PdDk)(VII.-IX.),(Út-Čt,Dk)(IV.-VI.,X.)
26.03.2010	Jr	provoz (PdDk)(V.-IX.),(Út-Ne)(III.,IV.,X.)
02.06.2013	(X)	- - -; <i>povodeň</i>
05.10.2013	(Xx)	ZOO Praha
21.03.2015	Jr	provoz (PdDk)(V.-X.),(Út-Ne)(IV.,IX.), Dk(III.,XI.,XII.)
31.12.2015	≡	ZOO Praha; provoz (PdDk)(V.-X.),(Út-Ne)(IV.,IX.), Dk(III.,XI.,XII.)

Lanovka ld-03/I. (* 1. 3. 1996)

01.03.1996	N	Hotel Mövenpick; provoz nepřetržitý; ovládání cestujícími, bezplatná přeprava; dopravce MP Development a. s.
31.12.2015	≡	Hotel NH Praha; <i>(nový název od roku 1912)</i>

Lanovka ld-10/I. (1. 1. 1908 – 14. 7. 1914) viz ld-01/I.

Lanovka ld-40/I. viz ld-02/III.

Lanovka ld-99/I. viz ld-02/III.

LINKY TRAMVAJÍ

Linka d-01/I. (* 18. 7. 1891, + 15. 8. 1900)^{D3}

18.07.1891	N	Letná - Královská obora [Stromovka, konec ulice Ovenecké]; provoz dL; bez označení; Křižíkova Elektrická dráha na Letné v Praze
01.09.1893	P	Letná - ... - Královská obora - Letohrádek v oboře [Obora]
16.08.1900	X	- - - (Letná - Obora)

Linka d-02/I. (* 13. 6. 1897, + 11. 8. 1901)

13.06.1897	N	Smíchov [U zlatého anděla, Kinského tř.] - Klamovka [Bělohorská ul.]; provoz d; označení: tabulky s názvem trati Smíchov - Klamovka - Košíře; Hlaváčkova Elektrická dráha Smíchov - Košíře
21.07.1899	Jd	dopravce EP
12.08.1901	X	- - - (Smíchov - Klamovka); <i>nahrazena linkou d-9/I.</i>

Linka d-03/I. (* 8. 9. 1898, + 5. 1. 1900)

08.09.1898	N	Most Palackého - Česká technika - Purkyňovo nám.; provoz d; označení názvem Most Palackého - Královské Vinohrady
28.09.1898	K	Most Palackého - ... - Česká technika; <i>(oficiální datum; K možná již 22. 9. 1898)</i>
06.01.1900	X	- - - (Most Palackého - Česká technika)

Linka d-04/I. (* 26. 8. 1901, + 21. 5. 1902)

26.08.1901	N	Jungmannova tř. [Flora] - Olšanské hřbitovy - Sladkovského nám. - U Bulhara - Státní nádraží - Prašná brána - Staroměstské nám. - Mariánské nám. - Křižovnické nám.; provoz d; označení: ČERNÉ tabulky s názvy, BÍLÝ reflektor, ČERVENÉ vozy
28.10.1901	P	Jungmannova tř. - ... - Křižovnické nám. - Národní divadlo
22.05.1902	X	- - - (Jungmannova tř. - Národní divadlo); <i>sloučení s linkou d-2/I.</i>

Linka d-05/I. (* 21. 2. 1907, + 30. 4. 1908)

21.02.1907	N	Křižovnické nám. - Malostranské nám.; provoz d; označení názvy zastávek; jízdenky M, později Ž; <i>(interní označení původně snad 2, později 8, fyzicky však zřejmě neprovedeno; vznik rozdělením d-2/I.)</i>
01.05.1908	X	- - - (Křižovnické nám. - Malostranské nám.); <i>zrušen provoz tramvají na Karlově mostě</i>

Linka d-06/I. (* 27. 9. 1908, + 14. 11. 1908)

27.09.1908	(N)	Palmovka - Vysočany; provoz d; bez označení, jízdenky V
15.11.1908	(Nx)	- - - (Palmovka - Vysočany); <i>sloučení s linkou d-5/I.</i>

Linka d-07/I. (* 10. 4. 1904, + 1906)

10.04.1904	N	Národní divadlo - Josefské nám. - Lanová dráha - Královská Obora; označení názvy zastávek; provoz oL(14-20), salonní vůz
18.07.1904	Jr	provoz (NeSv)oL
29.08.1904	(X)	- - - (Národní divadlo - Královská Obora); <i>linka zrušena „pro nepatrnou účast obecenstva“, ale její – možná jen velmi krátkodobý – provoz doložen bez podrobností ještě v letech 1905 a 1906, v druhém roce i ve Vdodp</i>

Další krátkodobé linky bez (známého) označení jsou zahrnuty pod linky d-X.

Linka d-1/I. (* 25. 6. 1897, + 12. 8. 1978)

25.06.1897	N	Sadová silnice [Německé divadlo, Městský sad] - Museum - Pallackého ul. - Purkyňovo nám. - Vodárna [Feslová] - Jungmannova tř. [Flora]; provoz d; bez označení (ZELENÉ vozy); Městská elektrická dráha Královských Vinohradů
18.09.1897	P	Sadová silnice - ... - Jungmannova tř. - Olšanské hřbitovy - Sladkovského nám. - U Bulhara - Nádraží cis. Fr. Josefa - Sadová silnice; <i>okružní, pravděpodobně dvě protisměrné linky</i> ; označení: HNĚDÉ tabulky s názvy zastávek, BÍLÝ reflektor, ZELENÉ vozy; dopravci Městská elektrická dráha Královských Vinohradů + EP Praha
15.12.1897	Jd	dopravce EP; (jízdenky později Ok, též OVi, OŽ)
07.04.1901	K,Zz	Olšanské hřbitovy - ... - Nádraží cis. Fr. Josefa - ... - Purkyňovo nám. - Máchova ul. - Komenského nám. - Na kovárně [Vršovice]
26.08.1901	K	U Bulhara - ... - Na kovárně
28.10.1901	K	Bolzanova ul. - ... - Na kovárně
22.05.1902	Jo	ČERVENÉ vozy
19.11.1903	P	Prašná brána - Státní nádraží - Bolzanova ul. - ... - Na kovárně
15.04.1905	Jo	reflektor BÍLÝ s ČERVENÝM PRUHEM
28.03.1908	Jo	označení 1 , (jízdenky Ok)
31.07.1910	P	Podolí Dvorce - Viadukt - Podskalská tř. - Národní divadlo - Na Můstku - Prašná brána - ... - Na kovárně
21.01.1911	Jr	provoz dp
20.06.1913	Pč	Podolí Dvorce - ... - Na kovárně - Čechovo nám. - Tř. krále Jiřího; v úseku Na kovárně - Tř. Krále Jiřího jen d
15.07.1914	Zz	Pohořelec - Kanovnická ul. - Lumbeova zahrada - Chotkovy sady - Klárov - Pod Letnou - Dvořákovo nábř. - Staroměstské nám. - Prašná brána - ... - Na kovárně - ... - Tř. krále Jiřího
28.07.1914	Jr	provoz d
15.11.1917	K	Pohořelec - ... - Na kovárně
17.06.1919	(K,K)	Královský hrad - ... - Máchova ul.
22.09.1919	(Kx)	Pohořelec - Královský hrad - ... - Máchova ul.
13.10.1919	(Kx)	Pohořelec - ... - Máchova ul. - Na kovárně
27.04.1921	Zp	... - Museum - Sokolská tř. - Havlíčkova tř. - Purkyňovo nám. - ...
02.06.1921	P	Pohořelec - ... - Na kovárně - Čechovo nám.

01.07.1921	Jr	provoz dp
07.09.1921	Zp	... - Masarykovo nádraží - Sadová silnice - Wilsonovo nádraží - ...
16.08.1923	Pč	U Markéty [Břevnov] - Pohořelec - ... - Čechovo nám.; v úseku U Markéty - Pohořelec jen část spojů d; spoje U Markéty - Čechovo nám. označeny 1B
14.09.1924	Pč	U Markéty - ... - Čechovo nám.; všechny spoje
01.06.1926	Zz	U Markéty - ... - Na kovárně - Eden (T) - Tř. krále Jiřího (T) - Čechovo nám.
17.04.1928	Zp	... - Museum - Náměstí Petra Osvoboditele - Tylovo nám. - Mírové nám. - ...
01.08.1928	P	Na Vypichu - U Markéty - ... - Čechovo nám.
01.01.1933	Zp	... - Pohořelec - Nový svět - Lumbeova zahrada - ...
06.12.1933	Zp	... - Pohořelec - Kanovnická ul. - Lumbeova zahrada - ...
29.05.1938	Zp	... - Pohořelec - (Jelení ul.) - Lumbeova zahrada - ...
17.10.1938	Pč	Bílá hora - Na Vypichu - ... - Čechovo nám.; v úseku Bílá hora - Na Vypichu jen p
09.02.1942	Kč,Jr	Na Vypichu - ... - Čechovo nám.; provoz d
17.12.1945	Jr	provoz dn (<i>noční viz d-1/n/I.</i>)
04.11.1946	(Zp)	... - Klárov - Smetanovo nám. - Národní divadlo - Můstek - Prašná brána - ...
10.05.1948	(Zpx)	... - Klárov - Čechův most - Právnická fakulta - Staroměstské nám. - Prašná brána - ...
12.03.1951	Pč	Bílá hora - Vypich - ... - Čechovo nám.; v úseku Bílá hora - Vypich jen Vd (později i Ne)
07.09.1952	Zp	... - Klárov - Smetanovo nám. - Právnická fakulta - ...
22.01.1956	P	Bílá hora - ... - Čechovo nám. - Minská (Z) - Koh-i-noor - Východní nám.
23.10.1956	ZpZ	... - Čechovo nám. - Koh-i-noor - ...
01.01.1960	Zp	... - Malovanka - Vozovna Střešovice - Špejchar - Strossmayerovo nám. - Dlouhá - Prašná brána (Z) - Nádraží Střed - ...
08.01.1960	Zpč	... - Malovanka < Octárna - ... - Prašná brána (Z) / Strahov (dř. = Pohořelec) - Královský hrad - Klárov - Nám. Krasnoarmějců - Národní divadlo - Můstek - Prašná brána > Nádraží Střed - ...; přes Klárov od rána do 8 hod., přes Strossmayerovo nám. od 8 hod. do konce p
13.03.1961	Zz,Zpč	Petřiny - Ořechovka - Vozovna Střešovice - Špejchar - Strossmayerovo nám. - Dlouhá - Prašná brána (Z) - Nádraží Střed - ... - Východní nám.
04.09.1967	Zp	... - Muzeum - (Škrétova) - Tylovo nám. - ...
07.11.1967	Zp	... - Kopeckého nám. (dř. = Strossmayerovo nám.) - Dopravní podnik - Nádraží Těšnov - Nádraží Střed - Bolzanova - Hlavní nádraží - ...
04.12.1972	K	Petřiny - ... - Minská
09.05.1974	Jr	provoz dp
21.01.1975	(Zp)	... - Vozovna Střešovice - Brusnice - Pražský hrad - Obránců míru - ...
01.09.1977	(Zpx)	... - Vozovna Střešovice - Prašný most - Špejchar - Sparta (Z) - ...

25.03.1978	Zp	... - Nádraží Střed - Václavské nám. - Karlovo nám. - I. P. Pavlova - Nám. Míru - ...
13.08.1978	X	- - - (Petřiny - Minská)

Linka d-1/II. (* 13. 8. 1978, + 28. 8. 1978)

13.08.1978	N	Park kultury - Elektrárna Holešovice - Dělnická - Jatky - Dopravní podnik - Čechův most - Staroměstská (Z) - Malostranská (průj.); provoz dp
29.08.1978	X	- - - (Park kultury - Malostranská)

Linka d-1/III. (* 19. 2. 1979, + 21. 8. 1980)

19.02.1979	N	Koh-i-noor - Otakarova - Nám. bratří Synků - Chodovská - Spořilov; provoz dp
01.09.1980	X	- - - (Koh-i-noor - Spořilov)

Linka d-1/IV., dř. d-31 (* 17. 1. 1972)

17.01.1972	N	Královka - Vozovna Střešovice - Špejchar - Strossmayerovo nám. - Dopravní podnik - Dělnická - U kříže - Vychovatelna; označení 31 ; provoz Pdš
04.09.1972	Jr	provoz d
26.02.1973	Zz	Petřiny - Vozovna Střešovice - ... - Vychovatelna
03.09.1973	P	Petřiny - ... - Vychovatelna - Sídliště Ďáblice
09.05.1974	Jr	provoz dp
05.05.1977	K	Petřiny - ... - Střelničná
10.01.1984	(K)	Petřiny - ... - Dělnická
03.11.1984	(Kx),Zz	Petřiny - ... - Dělnická - Tř. Rudé armády - Palmovka - Harfa - Kbelská - Černý most
03.11.1985	Jo,Jr	označení 1 ; provoz d
04.03.1986	(K)	Petřiny - ... - Harfa
21.04.1986	(Kx),K	Petřiny - ... - Pod Palmovkou
19.05.1990	(Zz)	Petřiny - ... - Dělnická - Fučíkova - Park kultury
23.11.1990	(Zzx),P	Petřiny - ... - Dělnická - Palmovka - Krejčířek - Ohrada - Spojovací
02.09.2002	(K)	Petřiny - ... - Vápenka; <i>povodeň</i>
09.11.2002	(Zp)	... - Strossmayerovo nám. - Výstaviště - Dělnická - Maniny - ...
18.01.2003	(Kx)	Petřiny - ... - Ohrada - Spojovací
17.02.2003	(Zpx)	... - Strossmayerovo nám. - Vltavská - Dělnická - ...
31.12.2015	≅	Sídliště Petřiny - Vozovna Střešovice - Hradčanská - Letenské nám. - Pražská tržnice - Palmovka - Krejčířek - Spojovací; provoz d

Linka d-1/n/I. (* 17. 12. 1945, + 9. 5. 1974)

17.12.1945	N	Bílá hora - Vypich - Pohořelec - Královský hrad - Klárov - Malostranské nám. - Újezd - Národní divadlo - Můstek - Prašná brána - U Bulhara - Museum - Nám. Petra Osvoboditele - Vinohradské nám. - Ruská - Čechovo nám. - Průběžná - Zahradní Město; provoz
01.10.1957	Zp	... - Malovanka - Octárna - Vozovna Střešovice - Špejchar - Chotkovy sady - ...
13.03.1961	Zz,K	Petřiny - Ořechovka - Vozovna Střešovice - ... - Nádraží Strašnice
04.09.1967	Zp	... - Muzeum - (Škrétova) - Tylovo nám. - ...
09.12.1968	Zp	... - Klárov - Nám. Krasnoarmějců - Národní divadlo - ...
09.05.1974	X	- - - (Petřiny - Nádraží Strašnice)

Linka d-1B/I. (16. 8. 1923 – 13. 9. 1924) viz d-1/I.

Linka d-2/I. (* 4. 2. 1898, + 12. 3. 1961)

04.02.1898	N	Spálená ul. [Šlikův palác] - Česká technika - Komenského nám. - Tylovo nám. - Purkyňovo nám.; provoz d; označení: ČERVENÉ tabulky s názvy zastávek, ČERVENÝ reflektor, ZELENÉ vozy; (jízdenky později M, Sp, Ž)
01.07.1899	P	Spálená ul. - ... - Purkyňovo nám. - Máchova ul. - Komenského nám. - Na kovárně
01.11.1899	(R)	(I.): Spálená ul. - Purkyňovo nám. - Na kovárně; v úseku Purkyňovo nám. - Na kovárně nejede več; (II.): Purkyňovo nám. - Na kovárně, provoz več; (<i>rozdělení linky ve večerním provozu uvádíme jako dočasné, ale pravděpodobně trvalo až do Zz 7. 4. 1901</i>)
07.04.1901	Zz	Spálená ul. - ... - Purkyňovo nám. - Vodárna - Tržnice - Jungmannova tř. [Olšany, Flora]
22.05.1902	P	Spálená ul. - ... - Jungmannova tř. - Olšanské hřbitovy - Sladkovského nám. - Sadová silnice - Státní nádraží - Prašná brána - Staroměstské nám. - Mariánské nám. - Křižovnická ul. - Národní divadlo; jízdenky Sp a Ž
03.11.1903	(R)	(I.): Spálená ul. - ... - Platněřská ul.; (II.): Křižovnické nám. - ... - Národní divadlo; (<i>„zřizování kanalizace v ulici Křižovnické mezi ul. Platněřskou a náměstím Křižovnickým“</i>)
23.12.1903	(Rx,K)	Spálená ul. - ... - Mariánské nám. (u Klementina)
31.03.1904	(Kx)	Spálená ul. - ... - Mariánské nám. - Křižovnická ul. - Křižovnické nám. - Národní divadlo
27.03.1905	(R)	(I.): Spálená ul. - ... - Prašná brána; (II.): Celetná ul. - ... - Národní divadlo; (<i>práce kanalizační</i>)
12.08.1905	(Pč)	(I.): Spálená ul. - Prašná brána; (II.): Celetná ul. (u c. k. okresního soudu) - ... - Národní divadlo
28.09.1905	(Rx)	Spálená ul. - ... - Prašná brána - Celetná ul. - ... - Národní divadlo

28.09.1905	Zz,(R)	(I.): Spálená ul. - Purkyňovo nám. - Jungmannova tř.; jízdenky Sp, Ž; (II.): Jungmannova tř. - Sladkovského nám. - Prašná brána - Křižovnické nám. - Malostranské nám.; jízdenky Sp, Ž; (III.): Křižovnické nám. - Národní divadlo; jízdenky M
29.11.1905	P,(Rx)	Křižovnické nám. - Národní divadlo - Spálená ul. - Purkyňovo nám. - Jungmannova tř. - Prašná brána - Křižovnické nám. - Malostranské nám.; reflektor ČERVENOBÍLÝ, (jízdenky Sp a Ž)
21.02.1907	K	Křižovnické nám. - ... - Jungmannova tř. - ... - Křižovnické nám.; <i>okružní, dvě protisměrné linky (rozdělení linky, v úseku Křižovnické nám - Malostranské nám. d-05/I.)</i>
16.04.1908	Jo	označení 2 , (jízdenky Sp); „ <i>okružní dráha Praha - Žižkov - Vinohrady</i> “; (jako orientační „ <i>konečná</i> “ zastávka udáváno obvykle <i>Národní divadlo</i>)
21.01.1911	Jr	provoz dp
26.05.1912	K,K	Národní divadlo - ... - Jungmannova tř. - ... - Prašná brána [Petrohradská ul.]
21.09.1913	P	Rudolfinum - Křižovnické nám. - Národní divadlo - ... - Jungmannova tř. - ... - Prašná brána
15.07.1914	K	Rudolfinum - ... - Jungmannova tř.
28.07.1914	Jr	provoz d
15.09.1914	Zz	Klárov - Lužická ul. - Kaprova ul. - ... - Jungmannova tř.
03.04.1915	P	Bubeneč [Badeniho silnice] - Chotkovy sady - Jelení příkop - Klárov - ... - Jungmannova tř.
17.06.1919	(K)	Klárov - ... - U Flory (dř. = Jungmannova tř.)
17.04.1920	(Kx)	Bubeneč - Klárov - ... - U Flory
22.04.1920	P	Bubeneč - ... - Plzenka - U Flory (T) - Olšanské hřbitovy
01.07.1921	Jrč	Bubeneč - ... - Národní divadlo - ... - Olšanské hřbitovy; provoz dp, v úseku Bubeneč - Národní divadlo jen d
29.07.1923	Pč	Bubeneč - ... - Olšanské hřbitovy; ve všech obdobích
14.09.1924	Zz	U Flory - Radešínovo nám. - Plynárna - Hooverova tř. - Prašná brána - Nám. Republiky - Dlouhá tř. - Strossmayerovo nám. - Bubeneč - ... - U Flory; provoz dp, v úseku U Flory - Prašná brána - Bubeneč jen d; (<i>okružní, dvě protisměrné linky, fyzická konečná U Flory</i>)
01.06.1926	Pč	U Flory - ... - Bubeneč - ... - U Flory; ve všech obdobích
01.08.1928	Zp	... - Klárov - Malostranské nám. - Chotkova ul. - Národní divadlo - ...
17.11.1940	Zp	... - Hyberské nám. - Městské museum - Elektrické podniky - Strossmayerovo nám. - ...
07.09.1941	Zp	... - Roettigova [Bubeneč] - Vozovna Střešovice - Malovanka - Pohořelec - Lumbeova zahrada - Hrad - Chotkovy sady - ...
09.02.1942	Jr	provoz d
01.09.1942	Zp,Zp	... - Hyberské nám. - Dlouhá - Janáčkův most - Strossmayerovo nám. - ... - Roettigova - (Riethova) - Chotkovy sady - ...
15.12.1945	Jr	provoz dp
13.03.1961	X	- - - (Flora - Bubeneč - Flora)

Linka d-2/II. (* 13. 3. 1961, + 3. 4. 1966)

13.03.1961	N	Bílá hora - Vypich - Malovanka - Královský hrad - Klárov - Nám. Krasnoarmějců - Národní divadlo - Jiráskovo nám. - Karlovo nám. - Náměstí Míru - Orionka - Olšanské hřbitovy; provoz dn (<i>noční viz d-2/n/I.</i>)
28.08.1961	K	Vypich - ... - Olšanské hřbitovy
04.04.1966	X	- - - (Vypich - Olšanské hřbitovy); <i>polonoční provoz viz d-2/n/I.</i>

Linka d-2/III. (* 30. 8. 1971, + 12. 8. 1978)

30.08.1971	N	Královka - Malovanka < Pražský hrad / Prašný most > Chotkovy sady - Klárov - Nám. Krasnoarmějců - Národní divadlo - Jiráskovo nám. - Karlovo nám. - Náměstí Míru - Flora - Židovské hřbitovy - Vápenka; provoz dp, d přes Pražský hrad, p přes Prašný most
11.10.1971	Zpč	... - Malovanka - Památník písemnictví - Pražský hrad - Chotkovy sady - ...; ve všech obdobích
17.01.1972	P	Vypich - Malovanka - ... - Vápenka
26.02.1973	Zp	... - Malovanka - Hládkov - Prašný most - Špejchar - Chotkovy sady - ...
02.01.1974	(Zp)	... - Národní divadlo - Můstek - Muzeum - Tylovo nám. - ...
14.01.1974	P	Vypich - ... - Vápenka - Spojovací
09.05.1974	Zp	... - Národní divadlo - Perštýn - Karlovo nám. - ...
01.05.1975	P	Bílá hora - Vypich - ... - Spojovací
13.08.1978	X	- - - (Bílá hora - Spojovací)

Linka d-2/IV. (* 13. 8. 1978, + 6 .4. 2015)^{D2}

13.08.1978	N	Divoká Šárka - Vokovice - Leninova - Hotel International; provoz dn (<i>noční viz d-2/n/II.</i>)
19.02.1979	Zz	Divoká Šárka - ... - Leninova - Prašný most - Vozovna Střešovice – Petřiny
19.12.1980	Jr	provoz dp
21.04.1986	K,Jr	Červený vrch (dř. = Vokovice) - ... - Petřiny; provoz Pdš
31.08.1987	Jr	provoz Pdšs
21.11.1991	Pč	Divoká Šárka - Červený vrch - ... - Petřiny; provoz Pdšs, v úseku Divoká Šárka - Červený vrch jen v Pdš
03.07.1993	Kč	Červený vrch - ... - Petřiny; provoz Pdšs
02.09.2002	(P)	Divoká Šárka - Červený vrch - ... - Petřiny; <i>povodeň</i>
23.12.2002	(Px)	Červený vrch - ... – Petřiny
01.06.2010	(X)	- - -
01.10.2010	(Xx),Zz	Podbaba - Vítězné nám. - ... – Petřiny
16.05.2011	(X)	- - -
01.09.2011	(Xx),P	Podbaba (nová smyčka) - ... - Petřiny
30.03.2013	(X)	- - -
29.11.2013	(Xx),Zz	Divoká Šárka - Dejvická - Vítězné nám. - ... - Petřiny
07.04.2015	X	- - - (Divoká Šárka - Petřiny)

Linka d-2/n/I. (* 13. 3. 1961, + 18. 7. 1966)^{D2}

13.03.1961	N	Bílá hora - Vypich - Malovanka - Královský hrad - Klárov - Nám. Krasnoarmějců - Můstek - Muzeum - Flora - Vinice - Průběžná - Zahradní Město - Hostivař; provoz n
15.01.1962	Zp	... - Malovanka - Hládkov - Vozovna Střešovice - Špejchar - Choťkovy sady - ...
04.04.1966	Jr	provoz pn
18.04.1966	X	- - - (Bílá hora - Nám. J. Marata)

Linka d-2/n/II. (* 13. 8. 1978, + 19. 12. 1980)

13.08.1978	N	Divoká Šárka - Vokovice - Leninova - Hradčanská - Strossmayerovo nám. - Dopravní podnik - Bílá labuť - Nám. Republiky - Můstek - Národní divadlo - Jiráskovo nám. - Výtoň - Nádraží Braník; provoz n
19.12.1980	X	- - - (Divoká Šárka - Nádraží Braník)

Linky d-2a 1932 (SLET, Dlabačov - Olšanské hřbitovy), 1938 (SLET, Dlabačov - Olšanské hřbitovy), 1948 (SLET, Dlabačov - Flora)

Linky d-2A 1955 (CS, Dlabačov - Flora), 1960 (CS, Dlabačov - Flora)

Linky d-2b 1932 (SLET, Malovanka - Olšanské nám.), 1938 (SLET, Malovanka - Nákladové nádraží Žižkov), 1948 (SLET, Královka - Flora)

Linky d-2B 1955 (CS, Královka - Flora), 1960 (CS, Královka - Flora)

Linka d-3/I. (* 28. 9. 1898, + 8. 5. 1974)

28.09.1898	N	Královská Obora - Výstava - Belcrediho tř. - Lanová dráha - Josefské nám.; provoz d; označení: ČERVENÉ tabulky s názvy zastávek, ČERVENÝ reflektor, ČERVENÉ vozy, (jízdenky O nebo Ob)
28.09.1899	P	Královská Obora - ... - Josefské nám. - Prašná brána - Na Můstku - Národní divadlo; v případě potřeby vložené spoje Královská Obora - Josefské nám.
14.05.1900	Zz	Královská Obora - ... - Na Můstku - Václavské nám. - Museum
23.06.1900	P	Královská Obora - ... - Museum - Tábořská ul. - Erbenova ul. - Nuselské schody [Zvonařka]
30.09.1904	Zz	Královská Obora - ... - Erbenova ul. - Pod Karlovem - Vinohradské nádraží
31.01.1905	Jo	reflektor BÍLÝ
11.03.1908	Jo	označení 3 , (jízdenky Ob)
21.01.1911	Jrč	Královská Obora - ... - Erbenova ul. - ... - Vinohradské nádraží; provoz dp, v úseku Erbenova - Vinohradské nádraží jen d
26.05.1912	Pč	Královská Obora - ... - Vinohradské nádraží; ve všech obdobích

15.07.1913	(R)	(I.): Královská Obora - ... - Lanová dráha, (II.): Eliščiny lázně - ... - Vinohradské nádraží
15.09.1913	(Rx)	Královská Obora - ... - Lanová dráha - Eliščiny lázně - ... - Vinohradské nádraží
28.07.1914	Jr	provoz d
04.10.1914	P	Královská Obora - ... - Vinohradské nádraží - Nusle [Nuselský pivovar]
21.11.1914	P	Královská Obora - ... - Vinohradské nádraží - Soběslavova ul. - Riegrovo nám.
15.11.1917	Zz	Centrála [Elektrárna] - Výstava - ... - Riegrovo nám.
17.06.1919	(K)	Centrála - ... - Erbenova ul.
13.10.1919	(Kx)	Centrála - ... - Erbenova ul. - Riegrovo nám.
25.04.1920	Zz	Královská Obora - Výstava - ... - Riegrovo nám.
01.07.1921	Jr	provoz dp
03.10.1921	(Zzs)	Elektrárna - Výstava - ... - Riegrovo nám.
03.10.1921	Zzč	Královská Obora / Elektrárna > Výstava - ... - Riegrovo nám.; Královská Obora L, Elektrárna W
02.04.1922	(Zzsx)	Královská Obora - Výstava - ... - Riegrovo nám.
09.10.1922	(Zzs)	Elektrárna - Výstava - ... - Riegrovo nám.
10.05.1923	(Zzsx)	Královská Obora - Výstava - ... - Riegrovo nám.
10.05.1923	Zzč	Královská Obora - Výstava - ... - Riegrovo nám.
17.06.1923	Pč	Královská Obora - ... - Riegrovo nám. - Michle [Ariel]; v úseku Riegrovo nám. - Michle jen část spojů d; spoje Královská Obora - Michle označeny 3M
29.07.1923	Zz	Elektrárna - Výstava - ... - Riegrovo nám. - ... - Michle
14.09.1924	Pč	Elektrárna - ... - Michle; všechny spoje
01.03.1928	P	Elektrárna - ... - Michle - Městská plynárna - Chodovská silnice
17.04.1928	Zp	... - Museum - Nám. Petra Osloboditele - Tylovo nám. - ...
23.04.1928	(Zp)	... - Můstek - Národní divadlo - Riegrovo nábřeží - Česká technika - Tylovo nám. - ...
27.04.1928	(Zpx)	... - Můstek - Museum - Tylovo nám. - ...
12.10.1929	P	Elektrárna - ... - Chodovská silnice - K Záběhlicům - Spořilov
03.01.1932	Zz,Jr	Elektrárna - ... - Vladimírova ul. - Pankrác; provoz d
23.05.1933	P	Elektrárna - ... - Pankrác - Za vozovnou
17.01.1936	P	Kobylisy [Čimická ul.] - Vychovatelna - Pelc Tyrolka - Argentinská ul. - Elektrárna - ... - Za vozovnou
29.05.1938	Zp	... - Museum - Anglická - Scheinerovo nám. - ...
30.04.1939	P	Vozovna Kobylisy - Veltěžská ul. - Čimická ul. - ... - Za vozovnou; v úseku Vozovna Kobylisy - Veltěžská jen část spojů (později všechny)
13.01.1952	Pč	Vozovna Kobylisy - ... - Veselí (dř. = Za vozovnou) - Budějovické nám.; v úseku Veselí - Budějovické nám. nejzdí Vds
20.10.1952	Kč	Vozovna Kobylisy - ... - Veselí
17.03.1954	P	Vozovna Kobylisy - ... - Veselí - Budějovické nám.
05.09.1960	Pč	Vozovna Kobylisy - ... - Budějovické nám. - Lísek - Kačerov; v úseku Budějovické nám. - Kačerov jen VdšNeo (později d)
04.09.1967	Zp	... - Muzeum - Nám. I. P. Pavlova - Tylovo nám. - ...

04.03.1969	Zp	... - Muzeum - (Škrétova) - Tylovo nám. - ...
27.09.1970	Zp	... - Náměstí Hrdinů - (Na Pankráci) - Autobusové nádraží Pankrác - ...
19.10.1970	K	Vozovna Kobylisy - ... - Budějovické nám.
17.01.1972	K	Park kultury - ... - Budějovické nám.
26.02.1973	Pč	Pelc Tyrolka - Park kultury - ... - Budějovické nám.; v úseku Pelc Tyrolka - Park kultury jen Pdš
09.05.1974	X	- - - (Pelc Tyrolka - Budějovické nám.)

Linka d-3/II. (* 29. 6. 1973, + 4. 11. 1977)

29.06.1973	N	Palmovka - Balabenka - Harfa - Hloubětín; označení 35 ; provoz dn; (<i>N cca v 22 hod.</i>)
03.09.1973	P,K,Jr	Nám. Republiky (průj.) - Nádraží Střed (T) (v Hyberské) - Bolzanova (T) - Nádraží Střed (T) (v Havlíčkově) - Městské muzeum - Sídliště Invalidovna - Palmovka - ... - Harfa; provoz Pdš
01.10.1973	Jr	provoz Pdšr
23.12.1973	Zz	Nám. Republiky (průj.) - ... - Balabenka - Nám. Lidových milicí
09.05.1974	K,Jo	Sokolovská - ... - Nám. Lidových milicí; označení 3
01.07.1975	(X)	- - -; <i>prázdniny</i>
01.09.1975	(Xx),Zz	Sokolovská - ... - Balabenka - Lokomotivka (T) - Harfa (T) - Tesla Hloubětín (T) - Nám. Lidových milicí (Z) - Nový Hloubětín (Z) - Hloubětín (průj.)
01.07.1976	Zz	Sokolovská - ... - Balabenka - Nám. Lidových milicí
27.06.1977	(X)	- - -; <i>prázdniny</i>
05.09.1977	(Xx),Zz	Sokolovská - ... - Balabenka - Lokomotivka - Harfa
05.11.1977	X	- - - (Sokolovská - Harfa)

Linka d-3/III. (* 13. 8. 1978)^{D2}

13.08.1978	N	Nový Hloubětín - Nám. Lidových milicí - Palmovka - Sokolovská - Můstek - Perštýn Máj - Národní divadlo - Jiráskovo nám. - Výtoň - Nádraží Braník; provoz dp, v úseku Nový Hloubětín - Nám. Lidových milicí jen Pdš
19.02.1979	Zp	... - Můstek - Perštýn Máj (T) - Myslíkova - Jiráskovo nám. - ...
02.07.1980	(X)	- - -
08.11.1980	(Xx),Zp,Zp	Nový Hloubětín - ... - Nám. Lidových milicí - ... - Palmovka - Tř. Rudé armády - Dělnická - Osadní - Park kultury - Dlouhá tř. - Nádraží Střed - Václavské nám. - Myslíkova - Jiráskovo nám. - ... - Nádraží Braník; v úseku Nový Hloubětín - Nám. Lidových milicí jen Pdš
08.11.1980	Zp,Zp	... - Palmovka - Třída Rudé armády - Osadní - Park kultury - Náměstí Republiky - Nádraží Střed - Václavské nám. - Myslíkova - ...
19.12.1980	Jr	provoz dn (<i>noční viz d-3/n/I.</i>)
03.08.1981	Zp	... - Dělnická - Jatky - Dopravní podnik - Strossmayerovo nám. - ...
17.01.1983	Zp	... - Nám. Republiky - Můstek - Perštýn Máj - Národní divadlo - Jiráskovo nám. - ...
22.01.1985	Pč	Nový Hloubětín - ... - Nádraží Braník; ve všech obdobích

04.07.1985	Zp	... - Nám. Republiky - Nádraží Střed - Václavské nám. - Národní výbor - Perštýn Máj - ...
31.08.1985	P	Černý most - Kbelská - Hloubětín (Z) - Nový Hloubětín - ... - Nádraží Braník
03.11.1985	Zp,Zp,Jr	... - Palmovka - Sídliště Invalidovna - Sokolovská - Bílá labuť - Nádraží Střed - ... - Národní výbor - Karlovo nám. - Palackého nám. - ...; provoz dp
08.11.1986	Zt	... - Přístaviště - Modřanská (přemíst.) - Nádraží Braník; <i>přeložení trati</i>
02.07.1987	Zp	... - Kbelská - Hloubětín - Nový Hloubětín - ČKD Trakce - ...
23.11.1990	Zp,Zp	Lehovec (dř. = Černý most) - ... - Kbelská - Harfa - Lokomotivka - Balabenka - Palmovka (T v ul. Sokolovské, Z v ul. Na Žertvách) - Dělnická - Vltavská - Těšnov - Bílá labuť - ... - Nádraží Braník
26.03.1991	K,ZpT,Jr	Hloubětín - ... - Balabenka - Palmovka (v ul. Na Žertvách) - ... - Nádraží Braník; provoz dp
16.04.1991	(Zz)	Nádraží Vysočany - Balabenka - ... - Nádraží Braník
09.06.1992	(Zzx)	Hloubětín - Tesla Hloubětín - Harfa - Lokomotivka - Balabenka - ... - Nádraží Braník
15.09.1992	P	Lehovec - Kbelská - Tesla Hloubětín - ... - Nádraží Braník
27.05.1995	P	Lehovec - ... - Nádraží Braník - Nad roklí - Sídliště Modřany (Z)
20.08.2002	(X)	- - - (Lehovec - Sídliště Modřany); <i>povodeň; nahrazena linkou náhradní dopravy d-<i>XB</i>; označení 3, resp. 3/<i>XB</i> používáno ještě krátce i pro d-<i>XB</i></i>
17.02.2003	(Xx)	Lehovec - Sídliště Modřany - Levského (Z)
15.03.2003	(Zp)	... - Kbelská - Nádraží Vysočany - Balabenka - ...
27.03.2004	(Zpx)	... - Kbelská - Nádraží Libeň - Balabenka - ...
25.07.2012	Zz,Zp	Březiněveská (T) - Kobylisy - Palmovka - Křižíkova - Florenc - Bílá labuť - ... - Sídliště Modřany - Levského (Z)
01.09.2012	Kč	Březiněveská (T) - ... - Nádraží Braník - ... - Levského (Z); provoz d, v úseku Nádraží Braník - Levského jen každý druhý spoj
29.06.2013	Jrč,Jvč	Březiněveská (T) - ... - Nádraží Braník - ... - Levského (Z); provoz d, v úseku Nádraží Braník - Levského jen Pdš
07.10.2013	(Pč)	Vozovna Kobylisy - Březiněveská - Kobylisy - ... - Nádraží Braník - Sídliště Modřany - Levského (Z); provoz d, v úsecích Vozovna Kobylisy - Březiněveská a Nádraží Braník - Levského jen každý druhý spoj
06.10.2014	(Pčx)	Březiněveská (T) - Kobylisy - ... - Nádraží Braník
31.12.2015	≅	Březiněveská (T) - Kobylisy - Bulovka - Palmovka - Invalidovna - Masarykovo nádraží - Karlovo nám. - Palackého nám. - Výtoň - Nádraží Braník - Sídliště Modřany - Levského (Z); provoz d, v úseku Nádraží Braník - Levského jen každý druhý spoj

Linka d-3/n/I. (* 19. 12. 1980, + 3. 11. 1985)^{D2}

19.12.1980	N	Vozovna Hloubětín - Nám. Lidových milicí - Palmovka - Osadní - Park kultury - Dlouhá třída - Můstek - Perštýn Máj - Myslíkova - Jiráskovo nám. - Výtoň - Nádraží Braník; provoz n
03.08.1981	Zp	... - Dělnická - Jatky - Dopravní podnik - Strossmayerovo nám. - ...

17.01.1983	Zp	... - Perštýn Máj - Národní divadlo - Jiráskovo nám. - ...
03.11.1984	Zp	... - Dělnická - Fučíkova - Park kultury - Strossmayerovo nám. - ...
04.07.1985	Zp	... - Nám. Republiky - Nádraží Střed - Václavské nám. - Národní výbor - Perštýn, Máj - ...
03.11.1985	X	- - - (Vozovna Hloubětín - Nádraží Braník)

Linka d-3M/I. (17. 6. 1923 – 13. 9. 1924) viz d-3/I.

Linka d-4/I. (* 8. 9. 1898)^{D2}

08.09.1898	N	Šlikův palác [Spálená ul.] - Česká technika - Královský Vyšehrad [Vyšehradská radnice]; provoz d; označení MODRÉ tabulky s názvy zastávek, MODRÝ reflektor, ZELENÉ vozy, (jízdenky Vy, později Vyš); (<i>do doby zavedení spodních reflektorů byl na horním modrém reflektoru bílý pruh z důvodu osvětlení; od roku 1900 ČERVENÉ vozy</i>)
29.11.1905	P	Národní divadlo - Spálená ul. - ... - Královský Vyšehrad
19.04.1908	Jo	označení 4 , (jízdenky Vyš)
06.01.1910	Zz	Národní divadlo - ... - Královský Vyšehrad (nová zastávka) - Vyšehradské nádraží - Přemyslova ul. - Fričova ul.
21.01.1911	Jrč	Národní divadlo - ... - Vyšehradské nádraží - ... - Fričova; provoz dp, v úseku Vyšehradské nádraží - Fričova jen d
26.05.1912	P,(R)	(I., dříve d-7/I.): Královská obora - Na Zátorách - Štítného ul. - Dělnická ul. - Vltavská ul.; provoz dp, v úseku Královská obora - Štítného ul. jen d; (II.): Vltavská ul. - Bělského tř. - Čechův most - Staroměstské nám. - Křižovnické nám. - Národní divadlo - ... - Vyšehradské nádraží - ... - Fričova; provoz dp, v úseku Vyšehradské nádraží - Fričova ul. jen d; (<i>sloučení s d-7/I.</i>)
25.06.1912	(Rx)	Královská obora - ... - Štítného ul. - ... - Vltavská ul. - ... - Vyšehradské nádraží - ... - Fričova; provoz dp, v úsecích Královská obora - Štítného ul. a Vyšehradské nádraží - Fričova jen d
21.01.1913	Pč	Královská obora - ... - Štítného ul. - ... - Vyšehradské nádraží - Přemyslova ul. - ... - Fričova ul.; v úsecích Královská obora - Štítného ul. a Přemyslova ul. - Fričova ul. jen d
27.05.1913	(R)	(I.): Královská obora - ... - Mariánské nám. [Nová radnice]; (II.): Křižovnické nám. - ... - Fričova ul.; (<i>úprava ulic Platněřské a Křižovnické</i>)
22.08.1913	(Rx)	Královská obora - ... - Nová radnice - Křižovnické nám. - ... - Fričova ul.
28.07.1914	Jr	provoz d
11.01.1917	Zz	Čechova tř. [Letenská vodárna] - Letenské nám. - Strossmayerovo nám. - Bělského tř. - ... - Fričova ul.
15.11.1917	(K)	Čechova tř. - ... - Nádraží Vyšehrad
14.06.1918	(Kx)	Čechova tř. - ... - Nádraží Vyšehrad - Fričova ul.; (<i>v NeoL za příznivého počasí Zzs Výstava - Strossmayerovo nám. - ... - Fričova ul.; zaznamenáno v letech 1918 a 1919, přesná data nejsou známa</i>)
17.06.1919	(K)	Čechova tř. - ... - Nádraží Vyšehrad

- 04.08.1919 (Kx) Čechova tř. - ... - Nádraží Vyšehrad - Fričova ul.
- 01.07.1921 Zzč,Jr Čechova tř. / Uranie - Dělnická ul. - Hlávkův most > Bělského tř. - ... - Nádraží Vyšehrad - ... - Fričova ul.; provoz dp, d Čechova tř. - Fričova, p Uranie - Nádraží Vyšehrad
- 29.07.1923 Zzč,Pč,Jr Čechova tř. - ... - Fričova ul.; provoz d
- 14.09.1924 Zzč,Jr Čechova tř. / Uranie > Bělského tř. - ... - Fričova ul.; provoz dp, d Čechova tř., p Uranie
- 01.11.1925 P Čechova tř. / Uranie > Bělského tř. - ... - Svatoplukova ul. - Tylovo divadlo - Soběslavova ul.; (*u bývalé konečné Fričova ul. zastávka není!*)
- 06.12.1925 Zp ... - Čechův most - Sanytrová ul. - Parlament - Křižovnická ul. - ...
- 01.06.1926 Zzč,P,Jr Čechova tř. - Bělského tř. - ... - Soběslavova ul. - Tř. krále Jiřího - Eden (Z) - Čechovo nám.; provoz d
- 01.12.1930 Zp,Zz Čechova tř. - ... - Národní divadlo - Palackého nábřeží - Rašínovo nábřeží - Vyšehrad - ... - Soběslavova ul. - Vladimírova ul. - Pankrác
- 31.07.1932 Zz Vychovatelna - Libeň dolní nádraží - Dělnická ul. - Jatky - Hlávkův most - Bělského tř. - ... - Pankrác
- 04.12.1932 Zzč,Zp,Zzč,Jr Vychovatelna - Hlávkův most / Elektrárna - Strossmayerovo nám. > Bělského tř. - Štefánikův most - Nám. Republiky - Na Můstku - Národní divadlo - ... - Rašínovo nábřeží < Pankrác / Podolí - Braník; provoz dp, d Vychovatelna - Pankrác, p Elektrárna - Braník
- 23.05.1933 Pč Vychovatelna / Elektrárna > ... < Pankrác - Za vozovnou / Braník
- 01.07.1933 Zzč Vychovatelna / Elektrárna > ... < Soběslavova ul. - Brožíkova ul. - Tř. krále Jiřího / Braník; provoz dp, d Vychovatelna - Tř. krále Jiřího, p Elektrárna - Braník
- 01.04.1934 Pč Vychovatelna / Elektrárna > ... < Třída krále Jiřího / Braník - Ledárny
- 06.01.1935 Pč Vychovatelna / Elektrárna > ... < Brožíkova ul. - Krokova ul. - Eden - Průběžná ul. / Ledárny; v úseku Krokova ul. - Průběžná ul. kromě Vdšr jen část spojů
- 17.01.1936 K,Zzč,Jr Prosecká tř. - Hlávkův most - Bělského tř. - ... - Krokova ul. - Průběžná; provoz d, všechny spoje v celé trase
- 18.10.1936 P Prosecká tř. - ... - Průběžná ul. - Zahradní Město; v úseku Průběžná ul. - Zahradní Město kromě Vdšr jen část spojů (později všechny)
- 29.08.1937 P Bulovka - Prosecká tř. - ... - Zahradní Město
- 01.09.1942 K Národní divadlo (průj.) - Perštýn (T) - Máchovo nám. (dř. = Jiráskovo nám.) - ... - Zahradní Město
- 30.09.1951 Zz Lihovar - Nádraží Smíchov - Anděl - Palackého nám. - ... - Zahradní Město
- 24.07.1955 Pč Lihovar - ... - Zahradní Město - Hostivař; v úseku Zahradní Město - Hostivař jen část spojů; (*náhrada za linku d-24/II.*)
- 13.03.1961 Pč Lihovar - ... - Hostivař; všechny spoje; (*zavedena linka 27 - viz d-7/VI.*)
- 30.09.1963 Jr provoz dp

26.01.1970	P	Hlubočepy - Lihovar - ... - Náměstí J. Marata (dř. = Hostivař)
30.06.1973	Kč	Hlubočepy - Lihovar - ... - Náměstí J. Marata; v úseku Hlubočepy - Lihovar jen PdšNeo
02.01.1975	Pč	Hlubočepy - ... - Náměstí J. Marata; všechny spoje
04.07.1978	(K)	Nám. bratří Synků - Otakarova - ... - Náměstí J. Marata
13.08.1978	(X)	- - -; <i>(dočasně nahrazena linkou d-28/III.)</i>
16.12.1978	(Xx),K,Zp,K	Radošovická - ... - Otakarova - I. P. Pavlova - Karlovo nám. - Palackého nám. - ... - Lihovar; provoz dp; <i>(směrování uváděno dále opačně dle DPP)</i>
09.06.1979	Pčs	Nám. J. Marata - Zahradní Město - Radošovická - ... - Lihovar; v úseku Nám. J. Marata - Radošovická jen DkL
08.11.1979	Zz	Nám. J. Marata - ... - Radošovická - ... - Anděl - Klamovka - Kotlářka
27.08.1980	Kč	Radošovická - ... - Kotlářka; trvale ve všech obdobích
06.04.1981	Zp	... - Koh-i-noor - Moskevská - Náměstí Míru - I. P. Pavlova - ...
03.05.1984	(X)	- - -
01.09.1984	(Xx)	Radošovická - Kotlářka; <i>(do 30. 9. 1984 v odklonové trase ... - Karlovo nám. - Perštýn - Národní divadlo - Újezd - Anděl - ...)</i>
09.07.1985	K	Nám. Kubánské revoluce - ... - Kotlářka
02.05.1988	P	Nám. Kubánské revoluce - ... - Kotlářka - Vozovna Motol
26.10.1988	P	Nám. Kubánské revoluce - ... - Vozovna Motol - Motol - Slánská - Sídliště Řepy
23.11.1990	Jr	provoz d
26.03.1991	Jr	provoz dp
09.11.1998	K,K,Jr	Čechovo nám. - Oblouková - ... - Kotlářka; provoz Pdd
31.08.2002	Jr	provoz d; <i>povodeň</i>
18.01.2003	Jr	provoz PdSoNeo
01.09.2004	Jr	provoz d
16.01.2005	Jr	provoz PdSoNeo
04.10.2008	Pč	Čechovo nám. - ... - Kotlářka - Sídliště Řepy; provoz PdSoNeo, v úseku Kotlářka - Sídliště Řepy jen Pdšr
04.01.2009	Jr	provoz d, v úseku Kotlářka - Sídliště Řepy jen Pdšr
29.11.2009	Zz,Jr	Čechovo nám. - ... - Anděl - Smíchovské nádraží - Sídliště Barrandov; provoz Pdšs, v úseku Smíchovské nádraží - Sídliště Barrandov jen Pdšr
30.06.2012	P,Zz,Jr	Kubánské nám. - Čechovo nám. - ... - Anděl - Kotlářka; provoz d; <i>(do 11. 9. 2012 ve výlukové trase Sídliště Ďáblice - Kubánské nám. - Kotlářka)</i>
01.09.2012	Jr	provoz Pdd
10.10.2012	ZpT	... - Koh-i-noor - Čechovo náměstí (T v ul. Minské) - Vršovické náměstí - ...
31.01.2013	(Zz)	Zvonařka - I. P. Pavlova - ... - Kotlářka
03.03.2013	Jr	provoz Pdš
24.10.2013	(Zzx)	Kubánské nám. - I. P. Pavlova - ... - Kotlářka
31.12.2015	≡	Kubánské nám. - Vršovické nám. - Náměstí Míru - Karlovo nám. - Palackého nám. - Zborovská - Kotlářka; provoz Pdš

Linka d-5/I. (* 14. 5. 1900)^{D2}

14.05.1900	N	Karlín [Poděbradova ul.] - Na Poříčí - Josefské nám. - Na Můstku - Národní divadlo; provoz d; označení: MODRÉ tabulky s názvy zastávek, MODRÝ reflektor, ZELENÉ vozy, jízdenky K; (<i>do doby zavedení spodních reflektorů byl na horním modrém reflektoru bílý pruh z důvodu osvětlení</i>)
17.06.1901	P	Poděbradova ul. - ... - Národní divadlo - Chotkova ul. - Malostranské nám.
24.10.1907	Jo	označení 5 , (jízdenky K); (<i>první linka fyzicky označovaná číslem</i>)
07.12.1907	P	Poděbradova ul. - ... - Malostranské nám. - Valdštyňská ul. (T) - Letenská ul. (Z) - Klárov
27.09.1908	P	Palmovka - Královská tř. - Poděbradova ul. - ... - Klárov
19.10.1908	P	Palmovka - ... - Klárov - Pod Letnou [Čechův most]
15.11.1908	P	Vysočany - Balabinka - Palmovka - ... - Čechův most
30.01.1910	Zz	Vysočany - ... - Klárov - Chotkovy sady - Písecká brána - Královský hrad
21.01.1911	Zzč,Jr	Vysočany / U Deutschů > Palmovka - ... - Královský hrad; provoz dp, d Vysočany, p U Deutschů
22.12.1911	Pč	Vysočany / U Deutschů > Palmovka - ... - Královský hrad - Kanovnická ul. - Loretánské nám. - Pohořelec; v úseku Královský hrad - Pohořelec v p jen část spojů
13.06.1912	Pč	Kolbenova továrna - Vysočany / U Deutschů > Palmovka - ... - Královský hrad - ... - Pohořelec; d Kolbenova továrna, p U Deutschů, v úseku Královský hrad - Pohořelec v p jen část spojů
21.01.1913	Pč	Kolbenova továrna / U Deutschů > Palmovka - ... - Pohořelec; d Kolbenova továrna, p U Deutschů
15.07.1914	Zzč,K,Nč	(I.): Kolbenova továrna / Českomoravská > Českomoravská tř. - Balabinka // U Deutschů >> Palmovka - ... - Klárov; d Kolbenova továrna, Vdšs Českomoravská, p U Deutschů; (II.): Českomoravská - Balabinka; provoz VdvečNe
26.07.1914	(Zzč,Xč)	(I.): Kolbenova továrna / U Deutschů > Palmovka - ... - Klárov; (II.): - - -
28.07.1914	Zzč,Jr	Kolbenova továrna - Palmovka - ... - Klárov; provoz d
01.12.1914	(Zzčx,Xčx)	(I.): Kolbenova továrna / Českomoravská > Českomoravská tř. - ... - Klárov; v úseku Českomoravská - Balabinka jen Vdšs; (II.): Českomoravská - Balabinka; provoz VdvečNe
21.05.1919	Zzč,Xčo	Kolbenova továrna - Balabinka - ... - Klárov; (<i>linka Českomoravská - Klárov označena číslem 25 – viz d-25/I.</i>)
01.07.1921	Jr	provoz dp
29.07.1923	Zz	Kolbenova továrna - ... - Chotkova ul. - Arbesovo nám. - Plzeňská tř. - Západní nádraží
02.11.1927	P	Kolbenova továrna - ... - Západní nádraží - Lihovar - Hlubočepy
03.01.1932	Zz	Hloubětín - Na Harfě - Českomoravská tř. - ... - Hlubočepy
09.02.1942	Jr	provoz d
17.12.1945	Jr	provoz dn (<i>noční viz d-5/n/I.</i>)
08.12.1962	Jn	Hloubětín - ... - Hlubočepy [Perkutov] (smyčka)
24.07.1967	(K)	Hloubětín - ... - Nádraží Smíchov

01.07.1968 (Kx,K) Hloubětín - ... - Nádraží Smíchov - Lihovar
26.08.1968 (Kx,K) Hloubětín - ... - Nádraží Smíchov
28.01.1969 (Kx),K Hloubětín - ... - Nádraží Smíchov - Lihovar
18.10.1971 (K) Harfa - ... - Lihovar
14.08.1972 (Kx) Hloubětín (nová smyčka) - Harfa - ... - Lihovar
30.06.1973 P Hloubětín - ... - Lihovar - Hlubočepy
01.07.1976 P Černý most - Kbelská - Tesla Hloubětín - ... - Hlubočepy
22.12.1983 (K) Černý most - ... - Lihovar
04.06.1985 (Kx) Černý most - ... - Lihovar - Hlubočepy
04.07.1985 Zp ... - Bílá labuť - Nádraží Střed - Václavské nám. - Národní výbor - Perštýn, Máj - ...
03.11.1985 Zz,Jr Černý most - ... - Bílá labuť - Nám. Republiky - Nábřeží kpt. Jaroše - Park kultury - Fučíkova - Trojská - Ke Stírce - Vozovna Kobylisy; provoz dp
23.11.1990 Zp,Jr Lehovec (dř. = Černý most) - ... - Palmovka - Krejčíř - Olšanská - Husinecká - Hlavní nádraží - Masyrykovo nádraží - Nám. Republiky - ... - Vozovna Kobylisy; provoz d
26.03.1991 Jr provoz dp
17.07.1992 (K) Lehovec - ... - Výstaviště
15.09.1992 K Harfa - ... - Výstaviště
30.10.1992 (Kx) Harfa - ... - Výstaviště - Trojská - Vozovna Kobylisy
04.01.1993 Pč Hloubětín - Harfa - ... - Vozovna Kobylisy; v úseku Hloubětín - Harfa jen část spojů v Pdš
09.11.1998 Zz Olšanské hřbitovy - Flora - Olšanské nám. - ... - Vozovna Kobylisy; provoz d
02.09.2002 (Zz) Olšanské hřbitovy - ... - Strossmayerovo nám. - Hradčanská - Vítězné nám. - Podbaba; *povodeň*
23.12.2002 (Zzx,Zp,Zz) Olšanské hřbitovy - ... - Strossmayerovo nám. - Vltavská - Dělnická - Nádraží Holešovice - Výstaviště
29.03.2003 (Zpx,Zzx) Olšanské hřbitovy - ... - Strossmayerovo nám. - Výstaviště - Nádraží Holešovice - Trojská - Ke Stírce - Vozovna Kobylisy
21.05.2003 K Olšanské hřbitovy - ... - Výstaviště
05.08.2003 (X) - - -
04.10.2003 (Xx),Zp Olšanské hřbitovy - ... - Strossmayerovo nám. - Vltavská - Nádraží Holešovice - Výstaviště
30.06.2012 P,(Zp) Černokostecká - Želivského - Nákladové nádraží Žižkov - Olšanské nám. - ... - Výstaviště
08.08.2012 (Zpx) ... - Želivského - Olšanské hřbitovy - Olšanské nám. - ...
01.09.2012 Zz Černokostecká - ... - Strossmayerovo nám. - Sparta < Špejchar / Hradčanská - Dejvická - Divoká Šárka; provoz d, v úseku Sparta - Divoká Šárka jen Pdš; (*od 8. 8. do 31. 10. 2012 výluková trasa v oblasti Vinohrad a Strašnic*)
29.06.2013 P,Zp,(Zz) Ústřední dílny DP - Černokostecká - ... - Dlouhá třída - Malostranská - Hradčanská (přemíst.) - Špejchar
24.10.2013 (Zzx),Zz Ústřední dílny DP - ... - Hradčanská - Vítězné nám. - Podbaba

- 20.06.2015 (K) Ústřední dílny DP - ... - Malostranská (průj.); provoz d, (provozována společně s d-20/II. v trase Ústřední dílny DP - Malostranská - Sídliště Barrandov)
- 31.10.2015 (Kx),Zz Ústřední dílny DP - ... - Malostranská - Hradčanská - Vítězné nám. - Divoká Šárka
- 31.12.2015 ≅ Ústřední dílny DP - Želivského - Flora - Olšanské nám. - Hlavní nádraží - Masarykovo nádraží - Nám. Republiky - Čechův most - Malostranská - Hradčanská - Divoká Šárka; provoz d

Linka d-5/n/I. (* 17. 12. 1945, + 3. 11. 1985)

- 17.12.1945 N Hloubětín - Balabenka - Městské museum - Náměstí Republiky - Můstek - Újezd - U Anděla - Hlubočepy; provoz n
- 08.12.1962 Jn Hloubětín - ... - Hlubočepy [Perkutov] (smyčka)
- 24.07.1967 (K) Hloubětín - ... - Nádraží Smíchov
- 01.07.1968 (Kx) Hloubětín - ... - Nádraží Smíchov - Hlubočepy
- 18.10.1971 (K) Harfa - ... - Hlubočepy
- 14.08.1972 (Kx) Hloubětín (nová smyčka) - Harfa - ... - Hlubočepy
- 01.07.1976 P Černý most - Kbelská - Tesla Hloubětín - ... - Hlubočepy
- 22.12.1983 (K) Černý most - ... - Lihovar
- 04.06.1985 (Kx) Černý most - ... - Lihovar - Hlubočepy
- 04.07.1985 Zp ... - Bílá labuť - Nádraží Střed - Václavské nám. - Národní výbor - Perštýn, Máj - ...
- 03.11.1985 X - - - (Černý most - Hlubočepy)

Linka d-6/I. (* 18. 12. 1900, + 30. 6. 1966)^{D2}

- 18.12.1900 N Severozápadní nádraží [Těšnov] - Na poříčí - Havlíčkova ul. - Václavské nám. - Myslíkova ul. - U Bubeníčků - Podskalská tř. - Plzeňská tř. - Západní nádraží - Slavojova ul. [Smíchov]; provoz d; označení: ŽLUTÉ tabulky s názvy zastávek, ŽLUTÝ reflektor, ČERVENÉ vozy, jízdenky T
- 10.10.1901 P Královská Obora - Bělského tř. - Rudolfova tř. - Vltavská ul. - Severozápadní nádraží - ... - Slavojova ul.; v úseku Královská Obora - Bělského tř. jen NeSv podle potřeby; vozy ZELENÉ
- 15.04.1906 P Královská Obora - ... - Bělského tř. - ... - Slavojova ul. - Červená zahrada
- 30.10.1907 Zp ... - Myslíkova ul. - Riegrovo nábřeží - Podskalská tř. - ...
- 03.05.1908 Jo **označení 6**, (jízdenky T)
- 19.10.1908 Kč Bělského tř. [Rudolfova tř.] - ... - Červená zahrada
- 16.02.1909 (K) Severozápadní nádraží - ... - Červená zahrada; (*uzavření provizorního mostu po povodni – dočasně provozován přívoz*)
- 01.04.1909 (Kx) Bělského tř. - Severozápadní nádraží - ... - Červená zahrada
- 18.10.1910 (R) (I.): Bělského tř. - ... - Vltavská ul.; (II.): Těšnov - ... - Červená zahrada; (*zasypávka ramene Vltavy mezi Těšnovem a Korunním ostrovem*)
- 22.12.1910 (Rx) Bělského tř. - ... - Červená zahrada

21.01.1911	Jrč	Bělského tř.- ... - Slavojova ul. - ... - Červená zahrada; provoz dp, v úseku Slavojova - Červená zahrada jen d
25.01.1912	(R)	(I.): Bělského tř. - Štvanice; (II.): Štvanice - Slavojova ul. - Červená zahrada
01.02.1912	(Kč)	(I.): Bělského tř. - ... - Vltavská; (II.) Štvanice - Červená zahrada
07.02.1912	(Pč)	(I.): Bělského tř. - Vltavská; (II.) Vltavská - Štvanice - ... - Slavojova ul. - ... - Červená zahrada
01.09.1912	(Rx)	Bělského tř. - ... - Slavojova ul. - ... - Červená zahrada
26.04.1914	Zzč	Bělského tř. - ... - Slavojova ul. < Západní nádraží / Červená zahrada; d Červená zahrada, p Západní nádraží
15.07.1914	Zzč	Bělského tř. - ... - Západní nádraží
28.07.1914	Jr	provoz d
15.11.1917	(K)	Heřmanova ul. - ... - Západní nádraží
14.06.1918	(Kx)	Rudolfova tř. [Bělského tř.] - Heřmanova ul. - ... - Západní nádraží
01.07.1921	Jr	provoz dp
29.07.1923	Zz	Rudolfova tř. - ... - Palackého nám. - Viadukt - Podolí Dvorce [Fričova ul.] - Cementárna; v úseku Podolí Dvorce - Cementárna je v Ne za příznivého počasí
31.10.1923	Zzč	Rudolfova tř. - ... - Palackého nám. < Plzeňská tř. - Západní nádraží / Podolí; d Západní nádraží, p Podolí
14.09.1924	Zzč	Rudolfova tř. - ... - Palackého nám. - Plzeňská tř. < Západní nádraží / - Divišova ul. - Santoška; d Západní nádraží, p Santoška
24.01.1926	Zp	... - Masarykovo nádraží - Havlíčkově nám. - Wilsonovo nádraží - Museum - Nám. Petra Osvoboditele - Česká technika - Riegrovo náměstí. - ...
01.06.1926	Zzč	Veletržní tř. (dř. = Rudolfova tř.) - ... - Plzeňská tř. < Západní nádraží / Divišova ul. - Vinohradská ul. - Koulka [Škodovy závody]; d Západní nádraží, p Koulka
16.06.1927	Kč	Veletržní palác - ... - Plzeňská < Západní nádraží / Křížová ul.; d Západní nádraží, p Křížová ul.
01.08.1928	Pč	Veletržní palác - ... - Plzeňská < Západní nádraží / Křížová ul. - Radlice; d Západní nádraží, p Radlice
02.05.1931	P	Královská Obora - ... - Výstava - Veletržní palác - ... - Plzeňská < Západní nádraží / Radlice; d Královská Obora - Západní nádraží, p Výstava - Radlice
03.01.1932	Zz	Královská Obora - ... - Výstava - ... - Plzeňská - Vinohradská ul. - Santoška; v úseku Královská Obora - Výstava jen d
18.10.1937	Kč	Královská Obora - ... - Výstava - ... - Santoška; v úseku Královská Obora - Výstava jen dL
01.12.1938	Zz,Jr	Královská Obora - ... - Výstava - ... - Nám. Petra Osvoboditele - Česká dětská nemocnice; provoz d, v úseku Královská Obora - Výstava jen dL
29.09.1941	Kč	Výstava - ... - Česká dětská nemocnice
05.05.1945	(X)	- - -; (<i>Pražské povstání</i>)
29.08.1945	(Xx)	Výstava - Česká dětská nemocnice [Karlovy]
25.04.1948	Zp	... - Denisovo nádraží - (Na Florenci) - Masarykovo nádraží - ...
01.07.1966	X	- - - (Park kultury - Dětská nemocnice)

Linka d-6/II. (* 30. 8. 1971, + 1. 7. 1980)

30.08.1971	N	Spojovací - Vápenka - Tachovské nám. - Bulhar (Z) - Prašná brána - Národní divadlo - Újezd - Anděl - Hlubočepy; provoz Pdš
21.02.1972	K	Vápenka - ... - Hlubočepy
02.07.1973	K	Vápenka - ... - Nádraží Smíchov
03.09.1973	Zz	Vápenka - ... - Anděl - Křížová - Radlice
14.01.1974	Zz	Nám. Kubánské revoluce - Ruská - Náměstí Míru - Tylovo nám. - Muzeum - Můstek - ... - Radlice
09.05.1974	Zp,Jr	... - Náměstí Míru - I. P. Pavlova - Karlovo nám. (T) - Moráň - Anděl - ...; provoz dp
05.07.1975	Pč	Nám. J. Marata - Průběžná - Nám. Kubánské revoluce - ... - Radlice; v úseku Nám. J. Marata - Nám. Kubánské revoluce jen DkL
12.06.1976	(Pč)	Nám. J. Marata - ... - Radlice; ve všech obdobích
23.10.1976	Kč	Náměstí Kubánské revoluce - ... - Radlice
13.08.1978	Zz,Jr	Olšanské hřbitovy - Nám. Jiřího z Poděbrad - Muzeum - Můstek - Národní divadlo - Újezd - Anděl - ... - Radlice; provoz dn (<i>noční viz d-6/n/I.</i>)
19.02.1979	P	Černokostelecká - Vinice - Strojimport - Olšanské hřbitovy - ... - Radlice
02.07.1980	X	- - - (Černokostelecká - Radlice)

Linka d-6/III. (* 3. 11. 1985, + 29. 6. 2012)^{D2}

03.11.1985	N,(K)	Nám. Kubánské revoluce - Koh-i-noor - Otakarova - I. P. Pavlova - Karlovo nám. - Palackého nám. - Moskevská - Laurová; provoz d
05.12.1985	(Kx)	Radošovická - Průběžná - Nám. Kubánské revoluce - ... - Laurová
01.06.1987	Zp	... - Karlovo nám. - Národní třída - Újezd - Moskevská - ...
02.07.1990	(Zp)	... - Koh-i-noor - Ruská - Nám. Míru - I. P. Pavlova - ...
23.11.1990	Zz,Jr	Radošovická - ... - Anděl - Klamovka - Kotlářka; provoz Pdšs
26.03.1991	K	Čechovo nám. - Ruská - ... - Kotlářka
20.09.1991	(Zpx)	Čechovo nám. - Otakarova - Nuselské schody - I. P. Pavlova - ...
27.03.1992	Zz	Čechovo nám. - ... - Anděl - Ženské domovy
29.11.1997	KZ	Čechovo nám. (T) - Oblouková - ... - Na Knížecí (průj.) (dř. = Ženské domovy)
09.11.1998	P,Zz,(P)	Kubánské nám. - Koh-i-noor - Oblouková - ... - Anděl - Na Knížecí - Plzeňka - Smíchovské nádraží - Hlubočepy; provoz Pdšs; (<i>v důsledku výlukových opatření ve skutečnosti P na Kubánské nám. 1. 12. 1998, P,(P) do Hlubočep od 12. 11. 1998</i>)
19.12.1998	(Px)	Kubánské nám. - ... - Plzeňka - Smíchovské nádraží (T)
27.04.2000	PZ	Kubánské nám. - ... - Plzeňka - Smíchovské nádraží
02.09.2002	(X)	- - -; <i>povodeň</i>
18.01.2003	(Xx)	Kubánské nám. - Smíchovské nádraží
23.09.2003	Zz	Kubánské nám. - ... - Anděl - Kotlářka
29.11.2003	(Zz)	Kubánské nám. - ... - Anděl - Smíchovské nádraží

25.09.2004 (Zzx),Zz,Jr Kubánské nám. - ... - Anděl - Ženské domovy - Laurová; provoz d
 05.04.2008 (K) Kubánské nám. - ... - Na Knížecí
 04.10.2008 (Kx),Zz,Jr Kubánské nám. - ... - Anděl - Kotlářka; provoz Pdšs
 30.06.2012 X - - - (Kubánské nám. - Kotlářka)

Linka d-6/IV. (* 1. 9. 2012)

01.09.2012 N Sídliště Barrandov - Smíchovské nádraží - Anděl - Újezd - Národní třída - Karlovo náměstí - Albertov - Náměstí bratří Synků - Spořilov; provoz PdšsII, v úseku Sídliště Barrandov - Smíchovské nádraží jen Pdšr
 31.12.2015 ≅ Sídliště Barrandov - Smíchovské nádraží - Arbesovo nám. - Národní třída - Karlovo nám. - Botanická zahrada - Svatoplukova - Spořilov; provoz Pdšs, v úseku Sídliště Barrandov - Smíchovské nádraží jen Pdšr

Linka d-6/n/I. (* 13. 8. 1978, + 2. 7. 1980)

13.08.1978 N Spojovací - Ohrada - Strojimport - Flora - Muzeum - Můstek - Perštýn Máj (T) - Karlovo nám. - Moráň - Anděl - Radlice; provoz n
 02.07.1980 X - - - (Spojovací - Radlice)

Linka d-7 1912 (SLET) Staroměstské nám. - Sletišťe

Linka d-7/I. (* 2. 7. 1900, + 25. 5. 1912)

02.07.1900 N Pod Bruskou [Ústav slepců] - Akademie hr. Straky - Pod Letnou - Bělského tř. - Vltavská ul. - Jatky - Na Zátorách - Elektrická centrála; označení: ZELENÉ tabulky s názvy zastávek, ZELENÝ reflektor, ZELENÉ vozy, jízdenky J; v NeSv za příznivého počasí linka vedena v trase Pod Bruskou - Bělského tř. - Obora, v úseku Bělského tř. - Centrála samostatné spoje; *(spoje do Obory zrušeny již na začátku srpna 1900; obdobný provoz opět od 29. 6. 1902 do neznámého data)*
 03.12.1900 K Pod Bruskou - ... - Na Zátorách; od prosince 1900 v PoČt vložené spoje Vltavská ul. - Jatky, zrušeny na začátku ledna 1901
 24.06.1901 P Malostranské nám. - Valdštýnská ul. (T) - Letenská ul. (Z) - Pod Bruskou - ... - Na Zátorách; *(podle některých pramenů není vyloučeno krátkodobé či dočasné prodloužení k Centrále v roce 1903)*
 19.06.1905 P Malostranské nám. - ... - Na Zátorách - Centrála - Královská obora [Výstava]; *(zastávka Královská obora pro tuto linku situována u vchodu do Výstavy)*
 07.12.1907 K Klárov - ... - Královská obora [Výstava]
 19.04.1908 Jo **označení 7**, (jízdenky J)
 19.10.1908 Zz Staroměstské nám. - Pod Letnou - ... - Královská obora [Výstava]
 21.01.1911 Jrč Staroměstské nám. - ... - Štítného ul.- ... - Královská obora [Výstava]; provoz dp, v úseku Štítného ul. - Královská obora jen d

- 19.02.1912 (R,Zzč) (I.): Staroměstské nám. - Bělského tř. - Belcrediho tř. /Strossmayerovo nám.; (II.): Vltavská ul. - Štítného ul. - Královská Obora [Výstava]
- 09.05.1912 (Zzč) (I.): Staroměstské nám. - ... - Bělského tř. - Vltavská ul.; (II.) Vltavská ul. - Královská obora
- 26.05.1912 Xo - - - ((I.): Staroměstské nám. - Vltavská ul.; (II.) Vltavská ul. - Královská obora); ((I.) *dočasně mimo provoz, pozd. Jo ≅ d-4/I., (II.) Jo ≅ d-4/I., jedna provozní větev*)

Linka d-7/II. (* 1. 2. 1913, + 14. 7. 1914)

- 01.02.1913 N Českomoravská továrna - Balabinka - Palmovka - Královská tř. - Na Poříčí - Josefské nám.; provoz d
- 07.02.1913 Kč Českomoravská továrna - ... - Balabinka - ... - Josefské nám.; v úseku Balabinka - Josefské nám. jen do 20:30
- 27.04.1913 Zzč Českomoravská továrna - ... - Na poříčí < Josefské nám. / Severozápadní nádraží - Rudolfova tř. - Výstava; v úseku Na poříčí - Výstava jen (NeSv)o za příznivého počasí, v tomto období nejede v úseku Na poříčí - Josefské nám.
- 14.07.1913 K Českomoravská továrna - ... - Balabinka
- 15.07.1914 X - - - (Českomoravská továrna - Balabinka); *nahrazena linkou d-5/I.*

Linka d-7/III. (* 15. 7. 1914, + 8. 5. 1974)

- 15.07.1914 N Podolí Dvorce - Palackého nám. - Národní divadlo - Na Můstku - Prašná brána - Sadová tř. - Husinecká ul. - Olšanské hřbitovy - Jungmannova tř. [U Flory]; provoz dp
- 28.07.1914 Jr provoz d
- 17.06.1919 (K) Podolí Dvorce - ... - Olšanské hřbitovy
- 19.06.1920 (Kx) Podolí Dvorce - ... - Olšanské hřbitovy - U Flory
- 01.07.1921 Jr provoz dp
- 25.06.1922 P Cementárna - Dvorce - Podolí (dř. = Podolí Dvorce) - ... - U Flory
- 17.02.1923 Kč Cementárna - ... - Podolí - ... - U Flory; v úseku Cementárna - Podolí jen d
- 29.07.1923 Zz Klárov - Malostranské nám. - Chotkova ul.- Národní divadlo - ... - U Flory
- 14.09.1924 Zp,K Klárov - ... - Na Můstku - Museum - Hooverova tř. - Plynárna - ... - Radešínovo nám. (dř. = Olšanské hřbitovy)
- 01.04.1925 P U Markéty [Břevnov] - Dlabačov - Pohořelec - Kanovnická ul. - Lumbeova zahrada - Chotkovy sady - Klárov - ... - Radešínovo nám.
- 01.06.1926 Jr provoz d
- 04.06.1926 ZpZ ... - Klárov - Most Mánesův - Malostranské nám.- ...
- 27.09.1926 Kč U Markéty - ... - Dlabačov - ... - Radešínovo nám.; v úseku U Markéty - Dlabačov jen Vdš
- 03.01.1927 Kč,Zp Dlabačov - Pohořelec (T) - Hládkov (Z) - Jelení - Lumbeova zahrada - ... - Radešínovo nám.

01.08.1928	Zz	Nádraží v Dejvicích - Bubeneč - Chotkovy sady - ... - Radešínovo nám.
08.10.1928	P	Staré Dejvice - Na Růžku - Nádraží v Dejvicích - ... - Radešínovo nám.
19.12.1928	Zz	Podbabská silnice - Na Růžku - ... - Radešínovo nám.
01.07.1936	P	Podbabská silnice - ... - Olšanské nám. (dř. = Radešínovo nám.) - Nákladové nádraží
03.11.1938	P	Podbaba - Teslova ul. - ... - Nákladové nádraží
03.06.1963	P	Podbaba - ... - Nákladové nádraží Žižkov - Vápenka
07.11.1967	Zz	Radlice - Anděl - Újezd - ... - Vápenka
15.05.1970	(Zp)	... - Bulhar - Památník osvobození - Tachovské nám. - Ohrada - ...
05.07.1971	Zz	Nádraží Smíchov - Anděl - ... - Vápenka
24.11.1971	(Zpx)	... - Bulhar - Husinecká - Olšanské nám. - Poštovní správa - Nákladové nádraží Žižkov - Ohrada - ...
21.02.1972	P	Nádraží Smíchov - ... - Vápenka - Spojovací
24.07.1972	K	Olšanské nám. - ... - Spojovací
20.01.1973	Jr	provoz Pdšs
14.01.1974	K	Olšanské nám. - ... - Vápenka
09.05.1974	X	- - - (Olšanské nám. - Vápenka)

Linka d-7/IV. (* 12. 5. 1974, + 12. 8. 1978)^{D2}

12.05.1974	N,(Zp)	Pelc-Tyrolka - Park kultury - Nábřeží kpt. Jaroše - Dlouhá tř. - Nádraží Střed - Hlavní nádraží - Italská - Olšanské hřbitovy; provoz Pdš
25.10.1974	(Zpx)	... - Nádraží Střed - Bulhar (T) - Husinecká - Olšanské nám. - Flora - ...
15.01.1975	K	Park kultury - ... - Olšanské hřbitovy
01.06.1977	Zp	... - Nábřeží kpt. Jaroše - Právnická fakulta - Národní divadlo - Můstek - Muzeum - Flora - ...
05.09.1977	Zz,Jr	Park kultury - Strossmayerovo nám. (T) - Dělnická (Z) - Dopravní podnik (Z) - Nábřeží kpt. Jaroše - ... - Olšanské hřbitovy; provoz dp
13.08.1978	X	- - - (Park kultury - Olšanské nám.)

Linka d-7/V. (* 13. 8. 1978, + 18. 12. 1980)^{D2}

13.08.1978	N	Spojovací - Ohrada - Strojimport - Orionka - Náměstí Míru - Moskevská - Koh-i-noor - Průběžná - Nám. J. Marata; provoz dp
19.12.1980	X	- - - (Spojovací - Nám. J. Marata)

Linka d-7/VI., dř. d-27 (* 13. 3. 1961)^{D2}

13.03.1961	N	Černokostecká - Vinice - Průběžná - Koh-i-noor - Otakarova - Výtoň - Anděl - Nádraží Smíchov - Lihovar; v úseku Nádraží Smíchov - Lihovar jen Neo; označení 27
02.05.1967	Pč	Ústřední dílny DP - ... - Černokostecká - ... - Nádraží Smíchov - ... - Lihovar; v úseku ÚD DP - Černokostecká v Dk jen část spojů

24.07.1967	Kč	Ústřední dílny DP - ... - Černokostelecká - ... - Nádraží Smíchov
26.08.1968	(P)	Ústřední dílny DP - ... - Černokostelecká - ... - Nádraží Smíchov - Lihovar
28.01.1969	(Px)	Ústřední dílny DP - ... - Černokostelecká - ... - Nádraží Smíchov
01.05.1970	Kč	Ústřední dílny DP - ... - Černokostelecká - ... - Nádraží Smíchov; v úseku ÚD DP - Černokostelecká jen Pd
04.04.1972	(Zz)	Nádraží Strašnice - Průběžná - ... - Nádraží Smíchov
30.06.1973	(Zzx)	Ústřední dílny DP - Černokostelecká - Průběžná - ... - Nádraží Smíchov; v úseku ÚD DP - Černokostelecká jen Pd
09.05.1974	Jr	provoz dp
04.07.1978	P	Ústřední dílny DP - ... - Černokostelecká - ... - Nádraží Smíchov - Hlubočepy; <i>od 10. 9. 1979 (Kč) v Pds Černokostelecká - ... - Lihovar, není známo do kdy</i>
01.09.1980	Jrč	Ústřední dílny DP - ... - Černokostelecká - Hlubočepy; v úseku ÚD DP - Černokostelecká jen Pdš
22.12.1983	(K)	Ústřední dílny DP - ... - Černokostelecká - ... - Lihovar
04.06.1985	(Kx)	Ústřední dílny DP - ... - Černokostelecká - ... - Lihovar - Hlubočepy
31.08.1985	Pč	Ústřední dílny DP - Hlubočepy; všechny spoje
03.11.1985	Zz,Jo	Ústřední dílny DP - ... - Moskevská - Kotlářka - Vozovna Motol; označení 7
01.07.1987	K	Ústřední dílny DP - ... - Kotlářka
03.05.1990	Pč	Ústřední dílny DP - ... - Kotlářka - Motol - Sídliště Řepy; provoz d, v úseku Kotlářka - Sídliště Řepy jen Pdš
23.11.1990	Kč,Pč	Ústřední dílny DP - ... - Černokostelecká - ... - Kotlářka - Sídliště Řepy; v úsecích ÚD DP - Černokostelecká a Kotlářka - Sídliště Řepy jen Pd
26.03.1991	Kč,Jr	Černokostelecká - ... - Kotlářka - ... - Sídliště Řepy; provoz dp, v úseku Kotlářka - Sídliště Řepy jen Pd
04.04.1991	Pč	Ústřední dílny DP - Černokostelecká - ... - Kotlářka - Sídliště Řepy; v úseku ÚD DP - Černokostelecká jen v části špiček Pd
11.02.1992	Jrč	Ústřední dílny DP - Černokostelecká - ... - Kotlářka - Sídliště Řepy; v úseku Kotlářka - Sídliště Řepy jen Pdš
09.11.1998	Pč	Ústřední dílny DP - ... - Černokostelecká - ... - Kotlářka - ... - Sídliště Řepy; provoz d, v úseku Kotlářka - Sídliště Řepy jen Pdš
29.06.2002	(Zz,Kč)	Lehovec - Nový Hloubětín - Nádraží Vysočany - Palmovka - Biskupcova - Želivského - Strašnická - ... - Kotlářka
26.08.2002	(Zp)	... - Kbelská - Harfa - Palmovka - ...; <i>povodeň</i>
19.10.2002	(Kčx)	Lehovec - ... - Kotlářka - Sídliště Řepy; v úseku Kotlářka - Sídliště Řepy jen Pdš
17.02.2003	(Zp)	... - Kbelská - Nový Hloubětín - Nádraží Vysočany - Palmovka - ...
15.03.2003	(Zzx)	Ústřední dílny DP - Strašnická - ... - Kotlářka - Sídliště Řepy
04.10.2008	Zz	Ústřední dílny DP - ... - Anděl - Na Knížecí - Laurová - Radlická
02.07.2012	Kč	Ústřední dílny DP - ... - Černokostelecká - ... - Radlická; provoz d, v úseku Ústřední dílny DP - Černokostelecká jen část spojů
29.06.2013	Kč	Černokostelecká - ... - Radlická
31.12.2015	≡	Černokostelecká - Strašnická - Nádraží Vršovice - Svatoplukova - Výtoň - Palackého nám. - Zborovská - Radlická; provoz d

Linka d-8 (1907 – 1908) viz d-05/I.

Linka d-8 1909 (nezavedena¹⁷)

Linka d-8/I. (* 7. 6. 1908, + 30. 10. 1913)

07.06.1908	N	Dvořákovo nábřeží [Staré Město] - Lanová dráha - Belcrediho tř. - Výstava; provoz dL; označení 8 , jízdenky Ž
28.06.1908	P	Staroměstské nám. - Dvořákovo nábřeží - ... - Výstava
19.10.1908	Xs	- - -
11.04.1909	Ns,P,Jr	Staroměstské nám. - ... - Výstava - Královská Obora; provoz NeL
25.10.1909	Xs	- - -
01.05.1910	Ns	Staroměstské nám. - Královská Obora
31.10.1910	Jr	provoz příležitostný
31.10.1913	X	- - - (Staroměstské nám. - Královská Obora); <i>v dalších letech provoz již nezaznamenán</i>

Linka d-8/II. (* 15. 7. 1914, + 30. 11. 1938)

15.07.1914	N	Prašná brána [Petrohradská ul.] - Státní nádraží - Nádraží Fr. Josefa - Museum - Komenského nám. - Česká dětská nemocnice; provoz d
11.01.1917	Zz	Výstava - Na Zátorách - Štítného ul. - Jatky - Hlávkův most - Lanová dráha - Josefské nám. - Můstek - Museum - ... - Česká dětská nemocnice
15.11.1917	K	Na Zátorách - ... - Česká dětská nemocnice
25.04.1920	P	Výstava - Na Zátorách - ... - Česká dětská nemocnice
10.03.1921	K,Zp	Štítného ul. - ... - Hlávkův most - Denisovo nádraží - Nám. Republiky - ... - Česká dětská nemocnice
10.05.1923	P	Výstava - Na Zátorách - Štítného ul. [Uranie] - ... - Česká dětská nemocnice
29.07.1923	K	Na Zátorách - ... - Česká dětská nemocnice
31.07.1932	Zz	Čechova tř. - Strossmayerovo nám. - Hlávkův most - ... - Česká dětská nemocnice
03.11.1936	P	Vítězné nám. - Bubeneč - Čechova tř. - ... - Česká dětská nemocnice
01.04.1937	Zz	Argentinská ul. - Dělnická ul. - Jatky - Hlávkův most - ... - Česká dětská nemocnice
03.10.1938	(X)	- - -
21.10.1938	(Xx),K	Nám. Petra Osvoboditele - Česká dětská nemocnice; <i>provoz jedním vozem po jedné koleji</i>
01.12.1938	X	- - - (Nám. Petra Osvoboditele - Česká dětská nemocnice); <i>k České dětské nemocnici d-6/I.</i>

¹⁷ Městská rada se dne 18. 11. 1909 usnesla, že po dokončení trati na Hradčany bude zavedena linka 8 v trase Malostranské náměstí - Hradčany. Následně bylo usnesení revokováno a obsluha území řešena prodloužením d-5/I.

Linka d-8/III. (* 1. 9. 1942)^{D2}

01.09.1942	N	Malovanka - Vozovna Střešovice - Roettigova - Strossmayerovo nám. - Vltavské nádraží - Městské museum (Z) - Invalidovna - Palmovka - Balabenka - Kolbenka; provoz d
04.11.1946	Zz	Malovanka - ... - Balabenka - Harfa
01.06.1948	P	Královka - Malovanka - ... - Harfa
02.07.1950	Kč	Královka - ... - Palmovka - Harfa; v úseku Palmovka - Harfa jen Vdš
01.12.1964	P	Vypich - Královka - ... - Palmovka - ... - Harfa
21.04.1965	Jrč	Vypich - ... - Palmovka - ... - Harfa; v úseku Palmovka - Harfa jen Vdšveč; <i>pozd. opět v úseku Palmovka - Harfa jen Vdš – datum neznámé</i>
02.07.1972	Zz	Vypich - ... - Balabenka - Nám. Lidových milicí - Vysočany - Nový Hloubětín; v úseku Nám. Lidových milicí - Nový Hloubětín jen Pdš
09.05.1974	Jr	provoz dp
21.01.1975	(Zp)	... - Vozovna Střešovice - Brusnice - Pražský hrad - Obránců míru - ...
01.07.1976	P	Vypich - ... - Nám. Lidových milicí - Nový Hloubětín - Kbelská - Černý most; ve všech obdobích
01.09.1977	(Zpx)	... - Vozovna Střešovice - Prašný most - Špejchar - Sparta (Z) - ...
13.08.1978	P	Bílá hora - Vypich - ... - Černý most
14.02.1984	(K)	Malovanka - ... - Černý most
02.07.1984	(Kxč)	Vypich - Malovanka - ... - Černý most
11.06.1985	(Kx)	Bílá hora - Vypich - ... - Černý most
02.07.1987	Zp	... - ČKD Trakce - Nový Hloubětín - Hloubětín - Kbelská - ...
23.11.1990	Jr	provoz d
26.03.1991	Zp,(Zp),Jr	... - Palmovka - (Na žertvách) - Balabenka - Harfa - Kbelská - ...; provoz dp
12.11.1991	K	Vypich - ... - Lehovec (dř. = Černý most)
11.02.1992	Pč	Bílá hora - Vypich - ... - Lehovec; v úseku Bílá hora - Vypich jen Pdš
15.09.1992	(Zpx)	... - Balabenka - Nádraží Vysočany - Kbelská - ...
26.04.1994	Pč	Bílá hora - ... - Lehovec; ve všech obdobích
09.11.1998	Zp	... - Strossmayerovo nám. - Dlouhá tř. - Náměstí Republiky - Florenc - ...
18.10.1999	K	Bílá hora - ... - Nádraží Vysočany - Vysočanská (Z)
20.08.2002	(Zp)	... - Strossmayerovo nám. - Vltavská - Maniny - Palmovka - ...; <i>povodeň</i>
02.09.2002	(K)	Vypich - ... - Nádraží Vysočany - Vysočanská (Z)
09.09.2002	(P)	Vypich - ... - Nádraží Vysočany - Nový Hloubětín - Starý Hloubětín
23.12.2002	(Kx,Px)	Bílá hora - Vypich - ... - Nádraží Vysočany - Vysočanská (Z)
17.02.2003	(Zpxč)	... - Strossmayerovo nám. - Náměstí Republiky - Těšnov - Vltavská - ...
30.08.2003	Zz	Podbaba - Vítězné nám. - Hradčanská - ... - Vysočanská (Z)

- 13.09.2003 (Zpx) ... - Bílá labuť - Florenc - Invalidovna - Palmovka - ...
 13.05.2008 (Zz,Zp) Divoká Šárka - Vítězné nám. - Hradčanká - Malostranská - Čechův most - Dlouhá třída - ... - Vysočanská (Z)
 01.02.2009 (Zp) ... - Vítězné nám. - Pražský hrad - Malostranská - ...
 01.07.2009 Zz Divoká Šárka - ... - Balabenka - Nádraží Libeň - Starý Hloubětín
 03.11.2009 (Zzx) Podbaba - Vítězné nám. - ... - Starý Hloubětín
 01.10.2010 (Zpx) ... - Vítězné nám. - Hradčanská - Strossmayerovo nám. - Dlouhá třída - ...; (od 1. 6. 2010 výluková trasa Vypich - Malovanka - Brusnice - Malostranská - ...)
 15.05.2011 (Zz) Královka (T) - Malovanka - Brusnice - Hradčanská - ... - Starý Hloubětín
 01.09.2011 (Zzx),P Podbaba (nová smyčka) - Hradčanská - ... - Starý Hloubětín
 29.06.2013 Zp ... - Hradčanská - Strossmayerovo nám. - Dlouhá třída - ...
 31.12.2015 ≅ Nádraží Podbaba - Hradčanská - Letenské nám. - Nám. Republiky - Invalidovna - Palmovka - Nádraží Libeň - Starý Hloubětín; provoz d

Linka d-9/I. (* 17. 6. 1901)^{D2}

- 17.06.1901 N Bolzanova ul. - Museum - Na Můstku - Národní divadlo - Chotkova ul. - Plzeňská tř.; provoz d; označení: ZELENÉ tabulky s názvy zastávek, ZELENÝ reflektor, ČERVENÉ vozy, jízdenky S
 12.08.1901 P Bolzanova ul. - ... - Plzeňská tř. [U zlatého anděla] - U Zvonu - Klamovka
 28.10.1901 P Olšany [Nákvasova ul.] - Vítkova ul. - Sadová silnice - Bolzanova ul. - ... - Klamovka
 02.10.1903 Zz Nákvasova ul. - ... - Plzeňská tř. - Západní nádraží [Slavojova ul.]; (v Košířích nahrazena linkou d-12/I.)
 11.04.1908 Jo **označení 9**, (jízdenky S)
 04.12.1910 Zz Schillerova továrna - Ohrada - Vítkova ul. - ... - Západní nádraží; v úseku Schillerova továrna - Ohrada nejezdí več
 21.01.1911 Pč,Zzč,Jr Schillerova továrna - ... - Vítkova ul. - ... - Plzeňská tř. < Západní nádraží / Divišova ul. - Remisa [Košíře]; provoz dp, d Schillerova továrna - Západní nádraží, p Vítkova ul. - Remisa
 23.03.1913 Pč,Zz Remisa v Žižkově - Ohrada - ... - Plzeňská tř. - Křížová ul. - Koulka; v úsecích Remisa v Žižkově - Ohrada a Křížová - Koulka jen d
 06.04.1913 Zzč Remisa v Žižkově - ... - Ohrada - ... - Plzeňská tř. < Koulka / Západní nádraží; Vd,Nep Koulka, Ned Západní nádraží, v tomto období samostatné spoje Plzeňská - Koulka
 15.07.1914 Kč,Zzč Remisa v Žižkově - ... - Ohrada - ... - Plzeňská tř. - Divišova ul. - ... - Koulka; v úsecích Remisa v Žižkově - Ohrada a Divišova ul. - Koulka jen část spojů
 28.07.1914 Jr provoz d
 21.09.1914 (Zzč) Remisa v Žižkově - ... - Ohrada - ... - Divišova ul. - Radlická tř. < Koulka / Santoška; v úseku Remisa v Žižkově - Ohrada jen část spojů
 12.11.1914 (Zzčx),Pč Remisa v Žižkově - ... - Ohrada - ... - Radlická tř. - Koulka; v úseku Remisa v Žižkově - Ohrada jen část spojů

12.11.1914	Pč	Remisa v Žižkově - ... - Ohrada - ... - Divišova ul. - Koulka; v úseku Remisa v Žižkově - Ohrada jen část spojů
24.02.1916	Kč	Ohrada - ... - Koulka
17.06.1919	Zzč	Ohrada - ... - Plzeňská tř. < Koulka / Západní nádraží; k Západnímu nádraží jen Ne; <i>trvá pravděpodobně do 1. 2. 1920</i>
20.12.1920	Pč	Remisa v Žižkově - Ohrada - ... - Koulka; v úseku Remisa v Žižkově - Ohrada jen část spojů
01.07.1921	Jr	provoz dp
15.01.1922	Kč	Ohrada - ... - Koulka; všechny spoje
17.02.1923	Zzč	Ohrada - ... - Vinohradská ul. < Koulka / Santoška; d Koulka, p Santoška
29.07.1923	Zp,Zz,Jr	Ohrada - ... - Národní divadlo - Riegrovo nábř. - Palackého nám. - Plzeňská tř. - Divišova ul. - Remisa [Košíře]; provoz d
31.10.1923	Zp	... - Národní divadlo - Chotkova ul. - Plzeňská tř. - ...
01.09.1924	P	Ohrada - ... - Vozovna v Košířích (dř. Remisa) - Zámečnice
02.11.1927	P	Vozovna na Žižkově - Ohrada - ... - Zámečnice
01.08.1928	Zzč,Jr	Vozovna na Žižkově - ... - Divišova ul. < Zámečnice / Santoška; provoz dp, d Zámečnice, p Santoška
02.03.1930	Zzč	Vozovna na Žižkově - ... - Divišova ul. - Zámečnice; ve všech obdobích
01.12.1930	Zp	... - Hooverova tř. - Masarykovo nádraží - Prašná brána - Na Můstku - ...
01.07.1933	Pč	Hrdlořezy [U kříže] - Na Vápence - ... - Zámečnice; v úseku Hrdlořezy - Na Vápence jen p
01.12.1937	P	Hrdlořezy - ... - Na Vápence - ... - Zámečnice - Kotlářka - Vozovna Motol
09.02.1942	Kč,Jr	Vozovna Žižkov (dř. = Na Vápence) - ... - Vozovna Motol; provoz d
17.12.1945	Jr	provoz dn (<i>noční viz d-9/n/I.</i>)
15.12.1946	P	Na Vápence (dř. = Vozovna Žižkov) - ... - Vozovna Motol - Motol
02.01.1963	P	Hrdlořezy [Spojovací] - Vápenka - ... - Motol
14.01.1974	K	Spojovací - ... - Kotlářka
27.06.1977	Zp	... - Ohrada - Poštovní správa - Husinecká - Bolzanova - Nádraží Střed - ...
05.09.1977	(Zz)	Spojovací - ... - Anděl - Ženské domovy (Z)
13.08.1978	Jr	provoz dp
08.11.1979	(Zzx)	Spojovací - ... - Anděl - Kotlářka
02.07.1980	Jr	provoz dn (<i>noční viz d-9/n/II.</i>)
25.10.1980	P	Spojovací - ... - Kotlářka - Pod motolskou nemocnicí - Vozovna Motol (T)
23.12.1981	PZ	Spojovací - ... - Pod motolskou nemocnicí - Vozovna Motol
10.01.1984	K	Spojovací - ... - Kotlářka
04.07.1985	Zp	... - Hlavní nádraží - Václavské nám. - Národní výbor - Perštýn Máj - ...
03.11.1985	Jr	provoz dp

26.10.1988	P	Spojovací - ... - Kotlářka - Motol - Slánská - Sídliště Řepy; (od 1. 7. 1988 do 18. 11. 1988 výluková trasa Divoká Šárka - Lenínova - Hradčanská - Strossmayerovo nám. - Nám. Republiky - Nádraží Střed - Jindřišská - ... - Kotlářka, resp. Sídliště Řepy)
23.11.1990	Jr	provoz d
26.03.1991	Jr	provoz dp
31.12.2015	≡	Spojovací - Nákladové nádraží Žižkov - Olšanské nám. - Hlavní nádraží - Národní třída - Arbesovo nám. - Sídliště Řepy; provoz d

Linka d-9/n/I. (* 17. 12. 1945, + 13. 8. 1978)

17.12.1945	N	Hrdlořezy - Na Vápence - U Bulhara - Wilsonovo nádraží - Muzeum - Můstek - Újezd - U Anděla - Pod Kotlářkou - Vozovna Motol; provoz n
15.12.1946	P	Hrdlořezy - ... - Vozovna Motol - Motol
01.10.1967	(Zp)	... - Bulhar - Nádraží Střed - Prašná brána - Můstek - ...
12.08.1968	(Zpx)	... - Bulhar - Hlavní nádraží - Muzeum - Můstek - ...
24.12.1968	Kč	Spojovací (dř. = Hrdlořezy) - ... - Vozovna Motol { - Motol (Z)}; v úseku Motol - Vozovna Motol jen /j; z Motola jen poslední spoj (vlak vyjíždí couváním z vozovny Motol)
03.12.1971	Zp	... - Bulhar - Nádraží Střed - Prašná brána - Můstek - ...
15.05.1972	Kč	Spojovací (dř. = Hrdlořezy) - ... - Vozovna Motol
27.06.1977	Zp	... - Ohrada - Poštovní správa - Husinecká - Bolzanova - Nádraží Střed - ...
05.09.1977	Zz	Spojovací - ... - Anděl - Nádraží Smíchov; změna dočasná, do původní trasy se však linka nevrátila
13.08.1978	X	- - - (Spojovací - Nádraží Smíchov)

Linka d-9/n/II. (* 2. 7. 1980, + 3. 11. 1985)

02.07.1980	N	Spojovací - Ohrada - Poštovní správa - Bolzanova - Nádraží Střed - Můstek - Perštýn Máj - Újezd - Anděl - Kotlářka - Vozovna Motol
04.07.1985	Zp	... - Hlavní nádraží (dř. = Bolzanova) - Václavské nám. - Národní výbor - Perštýn Máj - ...
03.11.1985	X	- - - (Spojovací - Vozovna Motol)

Linka d-10 (1. 1. 1908 – 14. 7. 1914) viz ld-01/I.

Linka d-10/I. (* 15. 7. 1914, + 15. 3. 1991)

15.07.1914	N	Střešovice (vozovna) - Nádraží v Brusce - Čechova tř. - Strossmayerovo nám. - Josefské nám. - Na Můstku - Museum - U Flory - Židovské hřbitovy - Strašnice (vozovna); provoz d, v úseku Židovské hřbitovy - Strašnice jen NeSv
24.08.1914	(X)	- - -
01.10.1914	(Xx),K,Kč,Pč,Jr	Nádraží v Brusce - ... - Židovské hřbitovy - Vinohradské hřbitovy; provoz Vd

- 01.10.1914 K,Kč,Pč,Jr Nádraží v Brusce - ... - Židovské hřbitovy - Vinohradské hřbitovy; provoz Vd
- 14.05.1917 P,K Střešovice - Nádraží v Brusce - ... - Židovské hřbitovy
- 15.11.1917 K,Kč,Jr Nádraží v Brusce - ... - U Flory - Židovské hřbitovy; provoz d, v úseku U Flory - Židovské hřbitovy jen Vdšs; *změna rozsahu provozu jen hypotetická*
- 06.04.1919 P,Kč Střešovice - Nádraží v Brusce - ... - U Flory
- 17.06.1919 (K) Nádraží v Brusce - ... - U Flory
- 28.03.1920 (Kx) Střešovice - Nádraží v Brusce - ... - U Flory
- 01.07.1921 Jr provoz dp
- 04.09.1921 P Střešovice - ... - U Flory - Strašnice
- 02.01.1923 K Střešovice - ... - U Flory
- 19.03.1923 P Střešovice - ... - U Flory - Židovské hřbitovy [Krematorium]
- 14.09.1924 Zz,Jr Pohořelec - Královský hrad - Klárov - Chotkova ul. - Na Můstku - ... - Krematorium (dř. = Židovské hřbitovy); provoz d
- 01.04.1925 Zz Kolbenova továrna - Palmovka - Na poříčí - Nám. Republiky - Na Můstku - ... - Krematorium
- 01.08.1928 Zp ... - Na poříčí - Masarykovo nádraží - Havlíčkovo nám. - Wilsonovo nádraží - Museum - ...
- 03.09.1929 K Kolbenova továrna - ... - Olšanské hřbitovy
- 03.01.1932 Zz Na Harfě - Balabenka - ... - Olšanské hřbitovy
- 01.07.1933 (X) - - -; (*omezení dopravy, hospodářská krize*)
- 03.11.1936 (Xx),K Na Harfě - Židovské hřbitovy
- 07.10.1937 P Na Harfě - ... - Židovské hřbitovy - Ohrada
- 03.10.1938 (X) - - -; (*všeobecná mobilizace*)
- 07.11.1938 (Xx) Na Harfě - Ohrada
- 16.03.1942 Pč Hloubětín - Harfa - ... - Ohrada; v úseku Hloubětín - Harfa jen Vdš
- 04.11.1946 Pč Hloubětín - ... - Na Ohradě; ve všech obdobích
- 29.05.1949 P Hloubětín - ... - Ohrada - Vozovna Žižkov; *od 25. 9. 1950 v VdsNe (Kč) Harfa - Vozovna Žižkov, není známo do kdy*
- 03.11.1952 Zz Hloubětín - ... - Židovské hřbitovy - Vinice - Průběžná - Nádraží Strašnice
- 13.03.1961 Zz,P Vychovatelna - Libeň, dolní nádraží - Střelnická - Dopravní podnik - Nádraží Těšnov - Nádraží Střed - ... - Nádraží Strašnice - Zahradní Město
- 29.04.1963 Pčs Vychovatelna - ... - Zahradní Město - Náměstí J. Marata [Hostivař]; v úseku Zahradní Město - Nám. J. Marata jen (SoodpNe)L; *není známo, zda Pčs i v roce 1964 před trvalým prodloužením do Hostivaře*
- 01.07.1964 Pč Vychovatelna - ... - Nám. J. Marata; ve všech obdobích
- 16.06.1970 P Vozovna Kobylisy - Střelničná - Vychovatelna - ... - Nám. J. Marata
- 17.01.1972 Zz Sídliště Ďáblice - Střelničná - ... - Nám. J. Marata
- 09.05.1974 K,Jr Vychovatelna - ... - Nám. J. Marata; provoz dp
- 05.05.1977 P Sídliště Ďáblice - Střelničná - Vychovatelna - ... - Nám. J. Marata
- 25.03.1978 Zp ... - Štvanice - Bílá labuť - Nám. Republiky - Můstek - Muzeum - ...
- 13.08.1978 Zp ... - Dopravní podnik - Dlouhá třída - Nám. Republiky - ...

29.08.1980	Zp	... - Třída Rudé armády - Palmovka - Sokolovská - Nám. Republiky - ...
19.12.1980	Zp	... - Náměstí Republiky - Nádraží Střed (v Hybernské) - Bolzanova - Olšanské nám. - Flora - ...
12.12.1982	P	Sídlíště Ďáblice - ... - Nám. J. Marata - Nádraží Hostivař
03.11.1984	Zp,Zp,Zp	... - Nám. dr. Holého - Pod Palmovkou - Pražská tržnice - Vltavská - Bílá labuť - Nádraží Střed (v Havlíčkově) - Hlavní nádraží - ... - Olšanské nám. - Nákladové nádraží Žižkov - Želivského - ...
13.11.1989	Zp	... - Nám. dr. Holého - Palmovka - Sokolovská - Bílá labuť - ...; <i>(změna vyhlášena jako dočasná, do původní trasy se linka již nevrátila)</i>
23.11.1990	K,Zp,Zz,Jr	Střelničná - ... - Palmovka - Biskupcova - Želivského - Olšanské hřbitovy; provoz Pdš
26.03.1991	X	- - - (Střelničná - Olšanské hřbitovy)

Linka d-10/II. (* 9. 11. 1998)

09.11.1998	N	Sídlíště Ďáblice - Střelničná - Ke Stírce - Palmovka - Želivského - Flora - Náměstí Míru - Karlovo nám. - Palackého nám. - Anděl - Kotlářka - Sídlíště Řepy; provoz d
14.08.2004	(Zz)	Vozovna Kobylisy - Kobylisy - ... - Sídlíště Řepy
02.09.2006	(Zzx)	Sídlíště Ďáblice - Kobylisy - ... - Sídlíště Řepy
31.12.2015	≅	Sídlíště Ďáblice - Bulovka - Palmovka - Krejčířka - Želivského - Flora - Nám. Míru - Karlovo nám. - Palackého nám. - Zborovská - Sídlíště Řepy; provoz d

Linka d-11/I. (* 9. 6.1907, + 12. 8. 1978)^{D2}

09.06.1907	N	Čechova tř. [Bubeneč, vodárna] - Bělského tř. - Lanová dráha - Josefské nám.; provoz d; označení ČERVENÉ tabulky s názvy zastávek, ČERVENÝ reflektor, ČERVENÉ vozy, jízdenky F
17.10.1907	P	Čechova tř. - ... - Josefské nám. - Panská ul. - Museum - U Flory - Olšanské hřbitovy - Vinohradské hřbitovy; v úseku Olšanské hřbitovy - Vinohradské hřbitovy jen každý druhý spoj
06.05.1908	Jo	označení 11 , (jízdenky F)
01.08.1908	P	Čechova tř. - ... - Olšanské hřbitovy - Vinohradské hřbitovy - Strašnice (vozovna)
21.11.1908	P	Nádraží v Brusce - Čechova tř. - ... - Strašnice
24.10.1909	P	Střešovice (vozovna) - Nádraží v Brusce - ... - Strašnice
21.01.1911	Jr	Střešovice - ... - Nádraží v Brusce - ... - U Flory - ... - Strašnice; provoz dp, v úsecích Střešovice - Nádraží v Brusce a U Flory - Strašnice jen d
15.07.1913	(R)	(I.): Střešovice - ... - Lanová dráha, (II.): Eliščina tř. - ... - U Flory - ... - Strašnice
15.09.1913	(Rx)	Střešovice - ... - Lanová dráha - Eliščina tř. - ... - U Flory - ... - Strašnice

13.12.1913	Jrč	Střešovice - ... - Čechova tř. - ... - Nám. krále Jiřího - ... - U Flory - ... - Strašnice; zavedeny spoje („vsunuté vozy“) v poledne a večer Čechova tř. - Nám. krále Jiřího; <i>tyto spoje zaváděny podle potřeby již v roce 1912</i>
15.07.1914	Kč	Střešovice - ... - Nádraží v Brusce - ... - U Flory - ... - Strašnice; provoz dp, v úsecích Střešovice - Nádraží v Brusce jen NeSv, U Flory - Strašnice jen d; <i>(zřízena d-10/I.)</i>
28.07.1914	Jr	provoz d
01.10.1914	Pč	Střešovice - ... - Strašnice; ve všech obdobích; <i>(není vyloučeno, že Pč již 24. 8. 1914)</i>
29.07.1915	(Kč)	Střešovice - Nádraží v Brusce - ... - Strašnice; v úseku Střešovice - Nádraží v Brusce jen NeSv; <i>(provádění dlažby Belcrediho třídy)</i>
20.11.1915	(Kčx)	Střešovice - ... - Strašnice; ve všech obdobích
14.05.1917	Kč	Střešovice - Nádraží v Brusce - ... - Strašnice; v úseku Střešovice - Nádraží v Brusce jen NeSv
15.11.1917	Kč	Nádraží v Brusce - ... - Strašnice; ve všech obdobích; <i>(hypotetický údaj z porovnání provozu linek d-10/I. a d-11/I.)</i>
17.06.1919	(K)	Nádraží v Brusce - ... - U Flory
22.09.1919	(Kx)	Nádraží v Brusce - ... - U Flory - Strašnice
01.07.1921	Jr	provoz dp
14.09.1924	P	Střešovice - Nádraží Bruska - ... - Strašnice
01.11.1925	P	Střešovice - ... - Na vinici (dř. Strašnice) - Strašnice [Za vozovnou, Nová škola]
02.05.1931	Zz	Pernikářka [Staré Dejvice] - Vítězné nám. - U Prašného mostu - ... - Strašnice
06.01.1935	P	Pernikářka - ... - Strašnice - Průběžná ul.
18.04.1935	P	Vozovna Vokovice - Pernikářka - ... - Průběžná ul.
03.11.1936	Kč	Vozovna Vokovice - ... - Olšanské hřbitovy - ... - Průběžná ul.; v úseku Olšanské hřbitovy - Průběžná jen p
09.02.1942	Kč,Jr	Vozovna Vokovice - ... - Olšanské hřbitovy; provoz d
30.11.1942	P	Vozovna Vokovice - ... - Olšanské hřbitovy - Na vinici - Průběžná
17.12.1945	Jr	provoz dn <i>(noční viz d-11/n/I.)</i>
20.07.1947	P	Divoká Šárka - Vozovna Vokovice - ... - Průběžná
03.11.1952	Zz	Divoká Šárka - ... - Vinice - Černokostelecká [Nové Strašnice]
06.03.1967	(Zz)	Hotel International - Nám. Říjnové revoluce - ... - Černokostelecká
07.11.1967	(Zzx),Zp	... - Nádraží Veleslavín - Vokovice - Červený vrch - Bořislavka - ...
29.10.1974	Pč	Divoká Šárka - ... - Černokostelecká - Ústřední dílny DP; v úseku Černokostelecká - ÚD DP jen Pdd
09.01.1976	(Zp)	... - Náměstí Republiky - Nádraží Střed (v Hyberské) - Hlavní nádraží - Muzeum - ...
16.01.1976	(Zp)	... - Nám. Říjnové revoluce - Brusnice - Belveder - Obránců míru - Sparta (Z) - ...
01.09.1977	(Zpx)	... - Nám. Říjnové revoluce - Špejchar - Sparta (Z) - ...
13.02.1978	Pč	Divoká Šárka - ... - Ústřední dílny DP; ve všech obdobích
25.03.1978	(Zpx)	... - Náměstí Republiky - Můstek - Muzeum - ...
13.08.1978	X	- - - (Divoká Šárka - Ústřední dílny DP)

Linka d-11/II. (* 13. 8. 1978)^{D2}

13.08.1978	N	Spojovací - Ohrada - Strojimport - Muzeum - Můstek - Perštýn - Karlovo nám. - Náměstí Míru - Minská; provoz dp
26.10.1978	K	Vápenka - ... - Minská
02.07.1980	(Zp)	... - Můstek - Náměstí Republiky - Nádraží Střed - Jindřišská - Václavské nám. - Karlovo nám. - ...
24.09.1980	(Zpčx,Zp)	... - Flora - Olšanské náměstí - Husinecká - Bolzanova - Jindřišská - ...
25.10.1980	(Zpčx,Zp)	... - Bolzanova - Nádraží Střed - Můstek - Perštýn - Karlovo nám. - ...
19.12.1980	(Zpx),Zz,Zp,Zz	Ústřední dílny DP - Vinice - Želivského - ... - Flora - Muzeum - Tylovo nám. - Náměstí Míru - ... - Čechovo nám. - Koh-i-noor - Nám. Kubánské revoluce
06.04.1981	Zp	... - Tylovo nám. - Otakarova - Koh-i-noor - ...
04.07.1983	Zz,Jr	Ústřední dílny DP - ... - Nuselské schody - Nám. bratří Synků - Spořilov; provoz dn (<i>noční viz d-11/n/II.</i>)
03.11.1985	Jr	provoz dp
23.11.1990	Jr	provoz d
02.07.1990	(Zp)	... - I. P. Pavlova - Nám. Míru - Ruská - Oblouková - Nám. bratří Synků - ...
26.03.1991	Jr	provoz dp
20.09.1991	(Zpx)	... - I. P. Pavlova - Nuselské schody - Nám. bratří Synků - ...
09.11.1998	K	Černokostelecká - ... - Spořilov
01.09.2012	K	Olšanské hřbitovy - ... - Spořilov
12.09.2012	Kč	Olšanské hřbitovy - ... - Nám. bratří Synků - ... - Spořilov; provoz d, v úseku Nám. bratří Synků - Spořilov v Pdšs jen každý druhý spoj
29.06.2013	P,Pč	Spojovací - Ohrada - Želivského - Olšanské hřbitovy - ... - Náměstí bratří Synků - Spořilov; provoz d, v úseku Spořilov - Olšanské hřbitovy jen Pdšs
31.12.2015	≅	Spojovací - Želivského - Olšanské hřbitovy - Flora - Muzeum - Nuselské schody - Spořilov; provoz d, v úseku Spořilov - Olšanské hřbitovy jen Pdšs

Linka d-11/n/I. (* 17. 12. 1945, + 13. 8. 1978)

17.12.1945	N	Vozovna Vokovice - Vítězné nám. - Na Špejchaře - Strossmayerovo nám. - Náměstí Republiky - Můstek - Museum - Flora - Na vinici - Průběžná; provoz n
20.07.1947	P	Divoká Šárka - Vozovna Vokovice - ... - Průběžná
03.11.1952	Zz	Divoká Šárka - ... - Vinice - Černokostelecká
06.03.1967	(Zz)	Hotel International - Nám. Říjnové revoluce - ... - Černokostelecká
07.11.1967	(Zzx),Zp	... - Nádraží Veleslavin - Vokovice - Červený vrch - Bořislavka - ...
09.01.1976	(Zp)	... - Náměstí Republiky - Nádraží Střed (v Hyberské) - Hlavní nádraží - Muzeum - ...
16.01.1976	(Zp)	... - Nám. Říjnové revoluce - Brusnice - Belveder - Obránců míru - Sparta (Z) - ...

01.09.1977 (Zpx) ... - Nám. Říjnové revoluce - Špejchar - Sparta (Z) - ...
 13.02.1978 P Divoká Šárka - ... - Černokostelecká - Ústřední dílny DP
 25.03.1978 (Zpx) ... - Náměstí Republiky - Můstek - Muzeum - ...
 13.08.1978 X - - - (Divoká Šárka - Ústřední dílny DP)

Linka d-11/n/II. (* 4. 7. 1983, + 3. 11. 1985)

04.07.1983 N Ústřední dílny DP - Želivského - Muzeum - Tylovo nám. - Nám. bratří Synků - Spořilov
 03.11.1985 X - - - (Ústřední dílny DP - Spořilov)

Linka d-12/I. (* 2. 10. 1903)^{D2}

02.10.1903 N Plzeňská třída [Smíchov, U zlatého anděla] - U Zvonu - Klamovka [Košíře]; provoz d; označení: HNĚDÉ tabulky s názvy zastávek, ZELENÝ (později, snad od roku 1905, BÍLÝ) reflektor, ČERVENÉ vozy, jízdenky M
 14.02.1904 P Plzeňská třída - ... - Klamovka - Remisa (Košíře)
 03.05.1908 Jo **označení 12**, (jízdenky M)
 30.01.1910 P Staroměstské nám. - Pod Letnou - Klárov - Letenská ul. (T) - Valdštýnské nám. (Z) - Malostranské nám. - Chotkova ul. - Plzeňská tř. - Divišova ul. - ... - Remisa
 26.05.1912 P,Jrč Nádraží Fr. Josefa - Prašná brána - Staroměstské nám. - ... - Plzeňská tř. - ... - Remisa; provoz dp, v úseku Plzeňská tř. - Remisa jen d
 24.11.1912 Pč Česká dětská nemocnice - Komenského nám. - Museum - Nádraží Fr. Josefa - ... - Plzeňská tř. - ... - Remisa; v úsecích Česká dětská nemocnice - Nádraží Fr. Josefa a Plzeňská tř. - Remisa jen d
 23.03.1913 Pč Česká dětská nemocnice - ... - Nádraží Fr. Josefa - ... - Plzeňská tř. - Remisa; v úseku Česká dětská nemocnice - Nádraží Fr. Josefa jen d
 14.07.1913 Zz Česká dětská nemocnice - ... - Nádraží Fr. Josefa - ... - Plzeňská tř. - ... - Santoška; v úsecích Česká dětská nemocnice - Nádraží Fr. Josefa a Plzeňská tř. - Santoška jen d
 15.07.1914 K,Zp,Zz Staroměstské nám. - Mariánské nám. - Kaprová ul. - Lužická ul. - ... - Plzeňská - Červená zahrada
 28.07.1914 Jr provoz d
 15.11.1917 K Staroměstské nám. - ... - Západní nádraží
 05.07.1920 Zz,P Štítného ul. [Uranie] - Jatky - Hlávkův most - Čechův most - Klárov - Malostranské nám. - ... - Západní nádraží - Červená zahrada
 10.03.1921 P Výstava - Na Zátorách - Štítného ul. - ... - Červená zahrada
 03.10.1921 (Ks) Na Zátorách - ... - Červená zahrada
 02.04.1922 (Ksx) Výstava - Na Zátorách - ... - Červená zahrada
 09.10.1922 K Na Zátorách - ... - Červená zahrada
 10.05.1923 K Štítného ul. [Uranie] - ... - Červená zahrada
 16.07.1925 P Uranie - ... - Zbraslavská tř. (dř. = Červená zahrada) - Zlíchov
 01.06.1926 Jr provoz dp
 04.06.1926 ZpZ ... - Klárov - Most Mánesův - Malostranské nám. - ...

20.07.1927	P	Uranie - ... - Zlíchov - Hlubočepy
02.11.1927	K	Uranie - ... - Nádraží Smíchov
29.10.1928	Zz	Libeň [Voctářova ul.] - Dělnická ul. - ... - Nádraží Smíchov
28.09.1931	P	Vychovatelna - Prosecká tř. - Libeň dolní nádraží - Voctářova ul. - ... - Nádraží Smíchov
03.01.1932	Zzč,Zzč	Vychovatelna - Libeňský most / Na Zátorách - Uranie > Dělnická ul. - ... - Plzeňská tř. < Vltavská ul. - Nádraží Smíchov / Divišova ul. - Radlice; d Vychovatelna - Západní nádraží, p Na Zátorách - Radlice
31.07.1932	Kč	Prosecká tř. / Na Zátorách > Dělnická ul. - ... - Plzeňská tř. < Nádraží Smíchov / Radlice; d Prosecká - Západní nádraží, p Na Zátorách - Radlice
17.01.1936	Zzč,Kč	Argentinská ul. - Uranie - Dělnická ul. - ... - Plzeňská tř. < Nádraží Smíchov / Radlice; d Uranie - Západní nádraží, p Argentinská - Radlice
01.12.1938	Pč,Zzč	Argentinská ul. - ... - Plzeňská tř. - Nádraží Smíchov
10.12.1939	Kč	Argentinská ul. - Uranie - ... - Nádraží Smíchov; v úseku Argentinská - Uranie jen p
29.08.1940	P	Pelc Tyrolka - Drážďanská (dř. = Argentinská) - Uranie - ... - Nádraží Smíchov; <i>pravděpodobně ve všech obdobích v celé trase</i>
09.02.1942	Jr	provoz d
17.07.1944	Zz	Dělnická (průj.) - Výstava (T) - Elektrické podniky (Z) - Úrazová pojišťovna - ... - Nádraží Smíchov; <i>od 7. 8. 1944 jako konečná udávána Plynární (průj.)</i>
17.12.1945	Jr	provoz dp
04.11.1946	Zz	Plynární - Dělnická - Elektrické podniky - Úrazová pojišťovna - ... - Nádraží Smíchov
08.11.1946	P	Pelc Tyrolka - Plynární - ... - Nádraží Smíchov
02.05.1949	(Zp)	... - Dopravní podnik - Strossmayerovo nám. - Špejchar - Klárov - ...
22.11.1953	P	Pelc Tyrolka - ... - Královské louka - Nádraží Smíchov (nová smyčka)
01.06.1960	(Zpx)	... - Dopravní podnik - Státní plánovací komise - Klárov - ...
13.03.1961	Zz	Vychovatelna - U kříže - Libeň dolní nádraží - Dělnická - ... - Nádraží Smíchov
26.01.1970	P	Vychovatelna - ... - Nádraží Smíchov - Hlubočepy
28.09.1970	K	Vychovatelna - ... - Nádraží Smíchov
09.11.1970	(Pč,Joč)	12: Vychovatelna - Nádraží Smíchov; provoz d; X12: Vychovatelna - Nádraží Smíchov - Hlubočepy; provoz Pdš
30.08.1971	(Pč,Joč)x	12: Vychovatelna - Nádraží Smíchov; X12: - - -
01.11.1971	P	Střelničná - Vychovatelna - ... - Nádraží Smíchov
17.01.1972	P	Vozovna Kobylysy - Střelničná - ... - Nádraží Smíchov
05.05.1977	P	Vozovna Kobylysy - ... - Nádraží Smíchov - Lihovar
10.11.1980	Zp	... - Dopravní podnik - Strossmayerovo nám. - Nábř. kapitána Jaroše - ...
03.11.1984	Zp	... - Dělnická - Fučíkova - Strossmayerovo nám. - ...
03.11.1985	P	Vozovna Kobylysy - ... - Lihovar - Hlubočepy

14.04.1987	(Zz)	Vozovna Kobylisy - ... - Moskevská
01.09.1988	(Zzx)	Vozovna Kobylisy - ... - Moskevská - Hlubočepy
23.11.1990	Jr	provoz d
26.03.1991	(K),Jr	Střelničná - ... - Hlubočepy; provoz dp
05.11.1991	(Kx),Zz	Sídliště Ďáblice - Střelničná - ... - Hlubočepy
09.11.1998	Zz	Starý Hloubětín - Harfa - Palmovka - ... - Hlubočepy; provoz d, v úseku Starý Hloubětín - Palmovka jen Pdšs
08.04.1999	Jrč	Starý Hloubětín - ... - Palmovka - ... - Hlubočepy; provoz d, v úseku Starý Hloubětín - Palmovka jen Pdš
10.02.2000	Pč,(K)	Starý Hloubětín - ... - Harfa - ... - Smíchovské nádraží; provoz d, v úseku Starý Hloubětín - Harfa jen Pdš
15.12.2001	(Kx)	Starý Hloubětín - ... - Harfa - ... - Smíchovské nádraží - Hlubočepy
05.03.2002	Kč,(Zz)	Harfa - ... - Čechův most - Staroměstská (T) - Malostranská (průj.)
21.06.2002	K,(Zzx)	Palmovka - ... - Čechův most - Malostranská - Újezd - Anděl - Hlubočepy
02.09.2002	(P,Zp)	Lehovec - Harfa - Palmovka - ... - Dělnická - Vltavská - Strossma- yerovo nám. - ... - Hlubočepy; <i>povodeň</i>
17.09.2002	(Zpx,K)	Lehovec - ... - Dělnická - Nádraží Holešovice - Strossmayerovo nám. - ... - Smíchovské nádraží
17.02.2003	(Kx)	Lehovec - ... - Smíchovské nádraží - Hlubočepy
15.03.2003	(Px)	Palmovka - ... - Hlubočepy
29.11.2003	P	Palmovka - ... - Hlubočepy - Sídliště Barrandov
01.09.2012	Zp	... - Strossmayerovo nám. - Letenské nám. - Chotkovy sady - Ma- lostranská - ...
31.12.2015	≡	Palmovka - Výstaviště Holešovice - Letenské nám. - Malostranská - Malostranské nám. - Arbesovo nám. - Sídliště Barrandov; pro- voz d

Linka d-13/I. (* 19. 3. 1896, + 14. 11. 1908)

19.03.1896	N	Karlín [Královská tř., Poděbradova ul.] - Palmovka - Nová Bala- binka; provoz d; označení: tabulky s názvy obcí; Křižíkova Elek- trická dráha Praha - Libeň - Vysočany
04.10.1896	P	Divadlo Varieté [Theater Varieté] - Královská tř. - ... - Nová Bala- binka; (slavnostní zahájení provozu na prodlouženém úseku 3. 10. 1896 odpoledne)
21.12.1896	K	Palmovka - ... - Nová Balabinka
12.06.1898	P,P	Florenc [Jezdecká ul.] - Královská tř. - Palmovka - ... - Nová Ba- labinka - Zámecká zahrada [Vysočany, lékárna]
02.07.1903	(R)	(I.): Florenc - ... - Královská tř.; (II.): Kaizlovky sady (u Invalidov- ny) - ... - Vysočany, lékárna; (<i>úprava nivelety erární silnice</i>)
07.08.1903	(Rx)	Florenc - ... - Vysočany, lékárna; (<i>postavena provizorní trať přes „invalidní pozemky“; provizorium trvalo do 21. 11. 1903</i>)
19.10.1905	ZpZ	... - Karlova ul. - Královská třída (T) - Riegrovy sady (Z) - Cvičiš- tě - ...
05.08.1907	Jd	dopravce EP
29.03.1908	ZpZ	... - Karlova tř. - Královská tř. - Cvičiště - ...

01.06.1908	Jo	označení 13 , (jízdenky V) (<i>označení číslem pravděpodobně pouze interně, nikoliv na vozech</i>)
27.09.1908	K	Florenc - ... - Poděbradova ul. [Královská tř.]
15.11.1908	X	- - - (Florenc - Královská tř.); <i>sloučena s d-14/I.</i>

Linka d-13/II. (* 30. 3. 1901, + 31. 1. 1913)

30.03.1901	N	Balabinka [Nová Balabenka] - Českomoravská; provoz d; bez označení; Křižíkova Elektrická dráha Praha - Libeň - Vysočany
05.08.1907	Jd	dopravce EP
01.06.1908	Jo	(označována interně 13, 14, 14 odbočka; vozy pravděpodobně bez označení); (jízdenky V)
09.01.1912	Jo	označení 13
01.02.1913	X	- - - (Balabenka - Českomoravská); <i>zřízena linka d-7/II.</i>

Linka d-13/III. (* 15. 7. 1914, + 30. 6. 1933)

15.07.1914	N	Plzeňská tř. - Santoška; označení 13 , jízdenky V; provoz d; (<i>od 27. 7. 1914 byl provoz přerušen, další přerušení provozu uvedeno k datu 21. 9. 1914 a naposledy od 5. 11. 1915; mezitím pravděpodobně byla linka provozována, bližší údaje však nejsou známy</i>)
24.02.1916	(Xx),P	Remisa v Žižkově - Bolzanova ul. - Museum - Na Můstku - Chotkova ul. - Plzeňská tř. - Divišova ul. - Santoška; provoz d
24.02.1916	P	Remisa v Žižkově - Bolzanova - Museum - Na Můstku - Újezd - Plzeňská - Santoška; provoz d
15.11.1917	K,K	Ohrada - ... - Divišova ul.
01.02.1919	P	Ohrada - ... - Divišova ul. - Santoška
06.02.1920	P	Remisa v Žižkově - Ohrada - ... - Santoška
20.12.1920	K	Ohrada - ... - Santoška
01.07.1921	Jr	provoz dp
15.01.1922	P	Remisa v Žižkově - Ohrada - ... - Santoška
17.02.1923	Kč	Remisa v Žižkově - Ohrada - ... - Santoška; v úseku Remisa - Ohrada jen d
31.10.1923	Zp	... - Národní divadlo - Palackého nám. - Plzeňská tř. - ...
14.09.1924	Zp,Zz	Vozovna na Žižkově - ... - U Bulhara - Prašná brána - Na Můstku - ... - Palackého nám. - Rašínovo nábřeží - Podolí - Cementárna
20.06.1927	Zz	Vozovna na Žižkově - ... - Rašínovo nábřeží - Vyšehrad - Riegrovo nám. - Michle
01.08.1928	Zzč	Vozovna na Žižkově - ... - Rašínovo nábřeží < Michle / Podolí - Braník; d Michle, p Braník
15.12.1929	(Kč)	Vozovna na Žižkově - ... - Rašínovo nábřeží < Vladimírova ul. / Braník
29.05.1930	(Kčx),Zz	Vozovna na Žižkově - ... - Rašínovo nábřeží < Vladimírova ul. - Pankrác (vozovna) / Braník
01.12.1930	Zp,Zz,Jr	Vozovna na Žižkově - ... - Hooverova tř. - Wilsonovo nádraží - Museum - Nám. P. Osloboditele - Česká technika - Vyšehrad - ... - Soběslavova ul. - Tř. krále Jiřího; provoz d
25.06.1931	Zp	... - Botanická zahrada - (Na Slupi) - Vyšehradské nádraží - ...

- 09.08.1931 P,Jr U kříže (Hrdlořezy) - Na Vápence - ... - Tř. krále Jiřího; provoz d, v úseku U kříže - Na Vápence dp
- 01.07.1933 X - - - (U kříže - Tř. krále Jiřího); *omezení dopravy v době hospodářské krize, zrušení původně dočasné do 31. 8. 1933, posléze prodlouženo „do odvolání“, linka neobnovena*

Linka d-13/IV. (* 13. 11. 1938, + 6. 3. 1981)^{D2}

- 13.11.1938 N Museum (průj.) - Anglická ul. (T) - Nám. Petra Osvoboditele (Z) - Tylovo nám. - Vladimírova ul. - Horní Krč - Ryšánka; provoz d
- 30.08.1943 P Bulovka - Libeň, dolní nádraží - Jatky - Vltavské nádraží - Hybernské nádraží - Hlavní nádraží - U Slepé brány - Tylovo nám. - ... - Ryšánka; *sloučení s d-24/I.*
- 15.04.1945 Zp ... - Museum - (Škrétova) - Tylovo nám. - ...
- 17.12.1945 Kč,Jr Bulovka - ... - Na Veselí - ... - Ryšánka; provoz dp, v úseku Ne Veselí - Ryšánka jen d (později dp v celé trase)
- 25.04.1948 Zp ... - Denisovo nádraží - (Na Florenci) - Masarykovo nádraží - ...
- 06.12.1953 P Vychovatelna - Bulovka - ... - Ryšánka
- 13.03.1961 Zz Hloubětín - Harfa - Palmovka - Městské museum - Nádraží Střed - ... - Ryšánka
- 27.09.1970 Zp ... - Náměstí Hrdinů - (Na Pankráci) - Autobusové nádraží Pankrác - ...
- 19.10.1970 K Hloubětín - ... - Budějovické nám.
- 08.10.1971 (K) Harfa - ... - Budějovické nám.
- 14.08.1972 (Kx) Hloubětín (nová smyčka) - Harfa - ... - Budějovické nám.
- 09.05.1974 Zz Hloubětín - ... - Nádraží Střed - Hlavní nádraží - Italská - Flora - Židovské hřbitovy - Vinice - Radošovická
- 25.10.1974 Zp ... - Nádraží Střed - Náměstí M. Gorkého (Z) - Bulhar (T) - Olšanské nám. - Flora - ...
- 27.06.1977 Zp ... - Nádraží Střed - Bolzanova - Husinecká - ...
- 07.11.1977 Zz Hloubětín - ... - Bílá labuť - Náměstí Republiky (T) - Nádraží Střed (Z) - Václavské nám. (Z) - Národní výbor (Z) - Perštýn, Máj (průj.)
- 23.01.1978 P Černý most - Kbelská - Tesla Hloubětín - ... - Perštýn, Máj
- 22.09.1978 Jr provoz Pdš
- 19.02.1979 K,Zz,Jr Hloubětín - ... - Sokolovská - Dopravní podnik - Dělnická - Park kultury - Nábřeží kpt. Jaroše - Čechův most - Staroměstská (Z) - Malostranská (průj.); provoz d
- 30.01.1980 (Zz) Hloubětín - ... - Čechův most - Staroměstská - Národní divadlo - Palackého nám. - Výtoň - Nádraží Braník
- 08.11.1980 (Zzx),K Hloubětín - ... - Park kultury
- 07.03.1981 X - - - (Hloubětín - Park kultury)

Linka d-13/V. (* 4. 11. 1985, + 22. 11. 1990)^{D2}

04.11.1985	N	Spojovací - Poštovní správa - Hlavní nádraží - Nádraží Střed - Bílá labuť - Sokolovská - Palmovka - Harfa - Hloubětín; provoz Pdš
01.07.1989	Jr	provoz PdšII
23.11.1990	X	- - - (Spojovací - Hloubětín)

Linka d-13/VI. (* 1. 9. 2004, + 27. 11. 2009)

01.09.2004	N	Smíchovské nádraží - Sídliště Barrandov; provoz PdšrII
01.09.2007	Jr	provoz Pdšr
28.11.2009	X	- - - (Smíchovské nádraží - Sídliště Barrandov)

Linka d-13/VII. (* 29. 6. 2013)^{D2}

29.06.2013	N	Černokostecká - Želivského - Flora - Muzeum - I. P. Pavlova - Nám. Bratří Synků; provoz Pdšs
04.05.2015	(X)	- - -
28.11.2015	(Xx)	Černokostecká - Nám. Bratří Synků
31.12.2015	≡	Černokostecká - Želivského - Flora - Muzeum - Nuselské schody - Nám. Bratří Synků; provoz Pdšs

Linka d-14/I. (* 4. 10. 1896, + 2. 11. 1985)^{D2}

04.10.1896	N	Libušák - Palmovka - Královská tř. - Divadlo Varieté [Theater Varieté]; provoz d; označení: tabulky s názvy obcí; Křížíkova Elektrická dráha Praha - Libeň - Vysočany; (slavnostní zahájení provozu 3. 10. 1896 odpoledne)
21.12.1896	P	Libušák - ... - Divadlo Varieté - Jezdecká ul. [Florenc]
12.06.1898	K	Libušák - ... - Palmovka
11.08.1903	(X)	- - -; (<i>výstavba kanalizace v Palackého třídě</i>)
19.11.1903	(Xx)	Libušák - ... - Palmovka
05.08.1907	Jd	dopravce EP
01.06.1908	Jo	označení 14 , (jízdenky L)
15.11.1908	P	Libušák - ... - Palmovka - Královská tř. - Viadukt - Varieté - Florenc; <i>sloučení s d-13/I.</i>
25.05.1910	P	Vychovatelna - Na Korábě - Libušák - ... - Florenc
17.07.1910	P	Vychovatelna - ... - Florenc - Václavské nám. - Riegrovo nábřeží - Palackého nám. - Plzeňská tř.
23.03.1913	P,Jr	Vychovatelna - ... - Plzeňská tř. - Divišova ul. < Santoška / Remisa (Košíře); provoz dp, d Santoška, p Remisa; (<i>údaj o změně rozsahu provozu a polonoční trase hypotetický, odvozen z pozdějších pramenů</i>)
14.07.1913	Zz	Vychovatelna - ... - Divišova ul. - Remisa (Košíře); provoz dp
28.07.1914	Jr	provoz d
17.06.1919	(K)	Libušák - ... - Košíře [Remisa]
22.09.1919	(Kx)	Vychovatelna - Libušák - ... - Košíře [Remisa]
01.07.1921	Zzč,Jr	Vychovatelna - ... - Palackého nám. < Košíře / Trojická ul. - Podolí, Fričova (pozd. = Dvorce); provoz dp, d Košíře, p Podolí

17.02.1923	Kč,Zzč	Vychovatelna - ... - Libušák - ... - Palackého nám. - Plzeňská tř. - Košíře; v úseku Vychovatelna - Libušák jen d
29.07.1923	Pč	Vychovatelna - ... - Vozovna v Košířích (dř. = Košíře, Remisa); ve všech obdobích
14.09.1924	P	Kobylisy - Vychovatelna - ... - Vozovna v Košířích
18.09.1927	Zp	... - Poděbradova - (Královská tř.) - Na poříčí - Masarykovo nádraží - ...
01.01.1928	Pč	Kobylisy - ... - Vozovna v Košířích - Zámečnice; v úseku Vozovna v Košířích - Zámečnice jen p
02.03.1930	Zz	Kobylisy - ... - Divišova ul. - U Santošky
01.02.1931	Zp	... - Dívčí škola - Česká technika - Palackého nábřeží - ...
28.09.1931	Zp	... - Libeň dolní nádraží - Dělnická - Jatky - Denisovo nádraží - Na poříčí - ...
03.01.1932	Zz	Kobylisy - ... - Česká technika - Vyšehradské nádraží - Vladimírova ul. - Pankrác - Horní Krč - Kačerov
24.01.1937	P	Veltěžská ul. - Letňanská ul. - Kobylisy - ... - Kačerov
30.04.1939	Pč,Kč	Vozovna Kobylisy - Veltěžská ul. - Kobylisy (Čimická) - ... - Kačerov; v úseku Vozovna Kobylisy - Kobylisy jen p
09.02.1942	Kč,Jr	Čimická - ... - Kačerov; provoz d
17.12.1945	Jr	provoz dn (<i>noční viz d-14/n/I.</i>)
01.12.1947	P	Střelničná - Čimická - ... - Kačerov
24.04.1948	Zp	... - Denisovo nádraží - (Na Florenci) - Masarykovo nádraží - ...
20.06.1970	K	Vychovatelna - ... - Kačerov
27.09.1970	Zp	... - Náměstí Hrdinů - (Na Pankráci) - Autobusové nádraží Pankrác - ...
19.10.1970	K	Vychovatelna - ... - Budějovické nám.
17.01.1972	Zz,Zz	Park kultury - Veletržní - Dopravní podnik - ... - Moráň - Anděl - Nádraží Smíchov - Lihovar
03.09.1973	Zz	Park kultury - ... - Anděl - Laurová - Radlice
05.05.1977	Zz	Střelničná - Vychovatelna - Rudé armády - Dělnická - Jatky - Dopravní podnik - ... - Radlice
13.08.1978	Jr	provoz dp
19.12.1980	Jr	provoz dn (<i>noční viz d-14/n/II.</i>)
11.04.1983	Zp	... - Těšnov - Bílá labuť - Nádraží Střed - ...
21.11.1983	K	Střelničná - ... - Laurová
03.11.1985	X	- - - (Střelničná - Laurová)

Linka d-14/II. (* 4. 11. 1985, + 4. 7. 1990)

04.11.1985	N	Olšanské hřbitovy - Želivského - Vinice - Černokostelecká; provoz Pdš
09.06.1987	(X)	- - -
11.07.1987	(Xx),Zz	Nádraží Hostivař - Zahradní Město - Průběžná - Vinice - ... - Černokostelecká
05.07.1990	X	- - - (Nádraží Hostivař - Černokostelecká)

Linka d-14/III. (* 23. 11. 1990)^{D2}

23.11.1990	N	Sídlíště Ďáblice - Střelničná - Vychovatelna - Palmovka - Dělnická - Vltavská - Strossmayerovo nám. - Nám. Republiky - Masarykovo nádraží - Václavské nám. - Karlovo nám. - Anděl - Laurová; provoz d
26.03.1991	Jr	provoz dp
05.11.1991	Zz	Vozovna Kobylisy - Střelničná - ... - Laurová
29.11.1997	ZpT	... - Anděl - Na Knížecí (T) - Ženské domovy (Z) - Křížová - ...
09.11.1998	K,Zp	Střelničná - Ke Stírce - Trojská - Nádraží Holešovice - Dělnická - ... - Laurová; provoz d
01.04.1999	(K)	Střelničná - ... - Anděl - Ženské domovy (Z) - Na Knížecí
30.09.1999	(Kx)	Střelničná - ... - Anděl - Laurová
26.07.2000	ZpZ	... - Anděl - Na Knížecí - Křížová - ...
02.10.2001	Zz	Střelničná - ... - Anděl - Smíchovské nádraží
02.09.2002	(Zz,Zp,P)	Výstaviště - Veletržní - Strossmayerovo nám. - ... - Lazarská - Národní - Újezd - Anděl - ... - Smíchovské nádraží - Hlubočepy; <i>provodeň</i>
17.09.2002	(Px)	Výstaviště - ... - Smíchovské nádraží
01.11.2002	(Zzx,P,Zp)	Vozovna Kobylisy - Střelničná - Trojská - Výstaviště - ... - Smíchovské nádraží
17.02.2003	(Zpx)	Vozovna Kobylisy - ... - Lazarská - Karlovo nám. - Palackého nám. - Anděl - ... - Smíchovské nádraží
29.03.2003	(Px,Zpx)	Střelničná - ... - Nádraží Holešovice - Dělnická - Vltavská - Strossmayerovo nám. - ... - Smíchovské nádraží
04.10.2003	P,Zp	Vozovna Kobylisy - Střelničná - ... - Nádraží Holešovice - Výstaviště - Strossmayerovo nám. - ... - Smíchovské nádraží
29.11.2003	P	Vozovna Kobylisy - ... - Smíchovské nádraží - Hlubočepy - Sídlíště Barrandov
23.07.2010	Zp	... - Lazarská - Myslíkova - Jiráskovo nám. - Zborovská - ...
25.07.2012	(Zz)	Dělnická - Nádraží Holešovice - Výstaviště - ... - Sídlíště Barrandov; (provozována společně s d-24 jako d-14/24 v trase Kubánské nám. - Dělnická - Sídlíště Barrandov)
01.09.2012	(Zzx),Zz	Ortenovo nám. - Dělnická - Vltavská - Bílá labuť - Masarykovo nádraží - ... - Sídlíště Barrandov; (provozována společně s d-24 v trase Kubánské nám. - Ortenovo nám. - Sídlíště Barrandov)
31.12.2015	≅	Ortenovo nám. - Pražská tržnice - Těšnov - Masarykovo nádraží - Jiráskovo nám. - Zborovská - Hlubočepy - Sídlíště Barrandov; provoz d, (provozována společně s d-24 v trase Kubánské nám. - Ortenovo nám. - Sídlíště Barrandov)

Linka d-14/n/I. (* 17. 12. 1945, + 13. 8. 1978)

17.12.1945	N	Vozovna Kobylisy - Vychovatelna - Libeň dolní nádraží - Dělnická - Jatky - Elektrické podniky - Denisovo nádraží - Masarykovo nádraží - Václavské nám. - Karlovo nám. - Nádraží Vyšehrad - Soběslavova - Budějoické nám. - Kačerov; provoz n
25.04.1948	Zp	... - Denisovo nádraží - (Na Florenci) - Masarykovo nádraží - ...

24.12.1968	Zz,(Nč)	14: Vozovna Kobylisy - ... - Budějovické nám. - Ryšánka, X14: Budějovické nám. - Kačerov; <i>označení vozů 14 (v jízdních řádech linka 14, pořadí X)</i>
26.10.1969	(Pč)	14: Vozovna Kobylisy - Ryšánka; X14: Náměstí Hrdinů - Budějovické nám. - ... - Kačerov
27.09.1970	(Kč)	14: Vozovna Kobylisy - Ryšánka; X14: Autobusové nádraží Pankrác - ... - Kačerov
19.10.1970	K,(Nčx)	14: Vozovna Kobylisy - ... - Budějovické nám.; X14: - - -
17.01.1972	Zz	Vozovna Kobylisy - ... - Moráň - Anděl - Nádraží Smíchov - Lihovar
03.09.1973	Zz	Vozovna Kobylisy - ... - Anděl - Laurová - Radlice
13.08.1978	X	- - - (Vozovna Kobylisy - Radlice)

Linka d-14/n/II. (* 19. 12. 1980, + 3. 11. 1985)

19.12.1980	N	Vozovna Kobylisy - Vychovatelna - Tř. Rudé armády - Dělnická - Dopravní podnik - Sokolovka - Nádraží Střed - Václavské nám. - Karlovo nám. - Anděl - Radlice
11.04.1983	Zp	... - Těšnov - Bílá labuť - Nádraží Střed - ...
21.11.1983	K	Vozovna Kobylisy - ... - Laurová
03.11.1984	Zp	... - Ke Stírce - Trojská - Fučíkova - Strossmayerovo nám. - Vltavská - ...
03.11.1985	X	- - - (Vozovna Kobylisy - Laurová)

Linka d-15/I. (* 29. 7. 1923, + 2. 11. 1985)^{D2}

29.07.1923	N	Českomoravská - Balabenka - Poděbradova ul. - Viadukt - Florenc - Václavské nám. - Karlovo nám. - Plzeňská tř. - Koulka; provoz d
13.07.1925	P	Na Harfě - Českomoravská - ... - Koulka [Škodovy závody]
16.06.1927	Zz	Na Harfě - ... - Křížová ul. - Radlice
18.09.1927	Zp	... - Poděbradova ul. - Vinohradská ul. - Na poříčí - Masarykovo nádraží - ...
02.03.1930	Zz	Na Harfě - ... - Plzeňská tř. - Zámečnice
23.05.1931	P,Jr	Hloubětín - Na Harfě - Českomoravská tř. - ... - Zámečnice; provoz dp, v úseku Českomoravská tř. - Zámečnice jen d
01.09.1931	Zp	... - Dívčí škola - Myslíkova ul. - Česká technika - Palackého ná- břeží - ...
03.01.1932	Zz,Jr	Kolbenova továrna - Českomoravská tř. - ... - Zámečnice; pro- voz d
30.07.1939	Zp	... - Dívčí škola - Spálená ul. - Riegrovo nám. - ...
27.10.1948	P	Nový Hloubětín - Kolbenka - ... - Zámečnice
12.03.1951	Kč	Nový Hloubětín - ... - Kolbenka (pozd. = Vysočany) - ... - Zámeč- nice; v úseku Nový Hloubětín - Kolbenka jen Vdš; <i>(v letech 1952 – 1960 je uváděna ve všech známých pramenech jako jediná ko- nečná Vysočany, ale zkrácení není nikde obsaženo a k 5. 9. 1960 se výslovně uvádí prodloužení v mimošpičkovém období)</i>
15.12.1952	P	Nový Hloubětín (?) - ... - Vysočany - ... - Zámečnice - Kotlářka
05.09.1960	Pč	Nový Hloubětín - Vysočany - ... - Kotlářka; všechny spoje

29.07.1968	Zp	... - Národní výbor - Karlovo nám. - Moráň - Palackého nám. - ...
09.05.1974	Jr	provoz dp
05.09.1977	(Zz)	Nový Hloubětín - ... - Anděl - Nádraží Smíchov
19.10.1978	(Zzx,Zz)	Nový Hloubětín - ... - Anděl - Ženské domovy (Z)
02.01.1979	Pč	Černý most - Nový Hloubětín - ... - Anděl; v úseku Černý most - Nový Hloubětín jen Pdš
08.11.1979	(Zzx)	Černý most - ... - Nový Hloubětín - ... - Anděl - Kotlářka
10.01.1984	P	Černý most - ... - Nový Hloubětín - ... - Kotlářka - Vozovna Motol
31.08.1985	Kč	Nový Hloubětín - ... - Vozovna Motol
03.11.1985	X	- - - (Nový Hloubětín - Vozovna Motol)

Linka d-15/II. (* 3. 11. 1985, + 18. 4. 1986)

03.11.1985	N	Olšanské hřbitovy - Želivského - Ohrada - Spojovací; provoz dp
07.01.1986	K,Jr	Olšanské hřbitovy - ... - Vápenka; provoz Pdš
19.04.1986	X	- - - (Olšanské hřbitovy - Vápenka)

Linka d-15/III. (* 21. 4. 1986, + 22. 11. 1990)^{D2}

21.04.1986	N	Sokolovská - Harfa - Černý most; provoz d
23.11.1990	X	- - - (Florenc - Černý most)

Linka d-15/IV. (* 30. 8. 2003, + 1. 6. 2012)^{D2}

30.08.2003	N	Střelnická - Palmovka - Nádraží Holešovice - Výstaviště - Strossmayerovo nám. - Hradčanská - Hládkov - Vypich; provoz PdšsSoNeo
30.06.2007	K	Palmovka (průj.) - Palmovka - ... - Vypich
13.05.2008	(X)	- - -
01.07.2009	(Xx),P,(K),Jr	Vysočanská (T) - Nádraží Vysočany - Palmovka - ... - Špejchar; provoz d
03.11.2009	(Kx,Zp)	Vysočanská (T) - ... - Sparta - Hradčanská (v Badeniho) - Pražský hrad - Malovanka - ... - Vypich
01.07.2010	K	Vysočanská (T) - Nádraží Vysočany - ... - Sparta - Špejchar
01.09.2010	Zzč	Vysočanská (T) - Nádraží Vysočany - ... - Sparta < Špejchar / Hradčanská - Dejvická - Divoká Šárka; v úseku Sparta - Divoká Šárka jen Pdšr
21.02.2011	Zzč	Vysočanská (T) - Nádraží Vysočany - ... - Sparta - Špejchar; provoz d
02.06.2012	X	- - - (Vysočanská (T) - Nádraží Vysočany - Špejchar)

Linka d-16/I. (* 14. 9. 1924)

14.09.1924	N	U Flory - Purkyňovo nám. - Náměstí Petra Osvoboditele - Česká technika - Palackého nábřeží - Plzeňská tř. - U Santošky; provoz d
03.09.1929	P	Krematorium - U Flory - ... - U Santošky
02.03.1930	Zz	Krematorium - ... - Vinohradská ul. - Radlice
03.01.1932	Zz	Krematorium - ... - Plzeňská tř. - Západní nádraží
03.11.1936	P	Na Vinici - Židovské hřbitovy - ... - Západní nádraží
07.03.1937	P	Nové Strašnice - Na Vinici - ... - Západní nádraží

24.07.1952	P	Černokostelecká - Nové Strašnice - ... - Nádraží Smíchov
03.11.1952	Zz	Vozovna Žižkov - Ohrada - Židovské hřbitovy - ... - Nádraží Smíchov
22.11.1953	P	Vozovna Žižkov - ... - Královská louka - Nádraží Smíchov (nová smyčka)
03.06.1963	P	Hrdlořezy (Spojovací) - Vápenka - ... - Nádraží Smíchov
29.03.1964	K	Vápenka - ... - Nádraží Smíchov
18.04.1966	Jr	Vápenka - ... - Jiráskovo nám. - ... - Nádraží Smíchov; provoz dp, v úseku Jiráskovo nám. - Nádraží Smíchov jen d
29.07.1968	Zp	... - Karlovo nám. - Moráň - Palackého nám. - ...
30.08.1971	K,Jr	Olšanské hřbitovy - ... - Nádraží Smíchov; provoz d
04.04.1972	(Pč)	Ústřední dílny DP - Olšanské hřbitovy - ... - Nádraží Smíchov
30.06.1973	P	Olšanské hřbitovy - ... - Nádraží Smíchov - Lihovar
30.06.1973	(Pčx)	Olšanské hřbitovy - ... - Nádraží Smíchov
09.05.1974	Jr	provoz dn (<i>noční viz d-16/n/I.</i>)
13.08.1978	P	Černokostelecká - Vinice - Olšanské hřbitovy - ... - Lihovar
19.12.1980	Zz,Jr	Spojovací - Ohrada - Želivského - ... - Lihovar; provoz dp
06.04.1981	Zz	Spojovací - ... - Anděl - Radlice
06.04.1983	(Zz)	Spojovací - ... - Flora - Muzeum - Tylovo nám. - Nám. bratří Synků
03.10.1983	(Zzx),Zz	Spojovací - ... - Flora - I. P. Pavlova - Moráň - Anděl - Lihovar; (<i>až do 30. 9. 1984 různé výlukové trasy v úseku Šumavská - Anděl</i>)
03.11.1985	K	Vápenka - ... - Lihovar
07.01.1986	P	Spojovací - Vápenka - ... - Lihovar
01.11.1986	P	Spojovací - ... - Lihovar - Hlubočepy
14.04.1987	(Zz)	Spojovací - ... - Moskevská
01.09.1988	(Zzx)	Spojovací - ... - Moskevská - Hlubočepy
26.03.1991	K,Jr	Spojovací - ... - Ženské domovy; provoz dp
27.05.1995	Zz	Spojovací - ... - Palackého nám. - Výtoň - Nádraží Braník - Nad roklí - Sídliště Modřany (Z); provoz d, v úseku Nádraží Braník - Sídliště Modřany jen Pdš
04.06.1996	Kč	Spojovací - ... - Nádraží Braník
09.11.1998	Jr	provoz PdšsSoNeo
20.08.2002	(P)	Spojovací - ... - Nádraží Braník - Sídliště Modřany; <i>povodeň</i>
17.02.2003	(Px)	Spojovací - ... - Nádraží Braník
01.09.2004	Jr	provoz d
16.01.2005	Jr	provoz PdSoNeo
04.01.2009	Jr	provoz d
29.11.2009	Zz	Spojovací - ... - Palackého nám. - Anděl - Kotlářka - Sídliště Řepy; v úseku Kotlářka - Sídliště Řepy jen Pdšr
01.09.2011	Jrč	provoz d, v úseku Kotlářka - Sídliště Řepy jen Pdš

22.05.2012	Zz	Lehovec - Nový Hloubětín - Palmovka - Biskupcova - ... - Kotlářka - ... - Sídliště Řepy; provoz d, v úseku Kotlářka - Sídliště Řepy jen Pdš
31.12.2015	≅	Lehovec - Nádraží Vysočany - Palmovka - Krejčířka - Želivského - Flora - Náměstí Míru - Karlovo nám. - Palackého nám. - Zborovská - Kotlářka - Sídliště Řepy; provoz d, v úseku Kotlářka - Sídliště Řepy jen Pdš

Linka d-16/n/I. (* 9. 5. 1974, + 19. 12. 1980)

09.05.1974	N	Olšanské hřbitovy - Náměstí Míru - I. P. Pavlova - Moráň - Anděl - Nádraží Smíchov; provoz n
02.01.1975	P	Černokostelecká - Vinice - Olšanské hřbitovy - ... - Nádraží Smíchov
08.11.1979	Zz	Černokostelecká - ... - Anděl - Vozovna Motol
02.07.1980	Zz	Černokostelecká - ... - Anděl - Radlice
19.12.1980	X	- - - (Černokostelecká - Radlice)

Linka d-17/I. (* 29. 7. 1923)^{D2}

29.07.1923	N	Královská Obora [Obora, remisa] - Výstava - Lanová dráha - Náměstí Republiky - Na Můstku - Národní divadlo - Palackého nám. - Cementárna; provoz d
15.08.1924	P	Královská Obora - ... - Cementárna - Braník
02.05.1931	K	Výstava - ... - Braník
03.01.1932	Pč,Jr	Elektrárna - Výstava - ... - Braník; provoz dp, v úseku Elektrárna - Výstava jen p
04.12.1932	Kč,Zp,Jr	Výstava - ... - Štefánikův most - Čechův most - Parlament - Národní divadlo - ... - Braník; provoz d
09.12.1935	Pč	Elektrárna - ... - Výstava - ... - Braník - Přístaviště - Ledárny; v úseku Braník - Ledárny jen Vdšr
17.01.1936	Pč,Pč,Jr	Vychovatelna - Argentinská ul. - Elektrárna - Výstava - ... - Braník - ... - Ledárny; provoz dp, v úseku Vychovatelna - Výstava jen p, Braník - Ledárny jen Vdšr,p
31.12.1936	Jrč	Vychovatelna - ... - Výstava - ... - Braník - ... - Ledárny; v úsecích Vychovatelna - Výstava a Braník - Ledárny jen p
10.12.1939	Zzč	Uranie / Vychovatelna > Argentinská ul. - Výstava - ... - Lomy (dř. = Braník) - ... - Ledárny; d Uranie - Lomy, p Vychovatelna - Ledárny
29.08.1940	Zzč	Vychovatelna - Pelc Tyrolka - Drážďanská ul. (dř. = Argentinská) - ... - Lomy - ... - Ledárny; v úsecích Vychovatelna - Pelc Tyrolka a Lomy - Ledárny jen p
01.04.1941	Pč	Vychovatelna - ... - Pelc Tyrolka - ... - Lomy - Ledárny; v úseku Vychovatelna - Pelc Tyrolka jen p
12.04.1941	(Zp)	... - Úrazová pojišťovna Dlouhá tř. - Můstek - Perštýn Národní divadlo - ...

- 28.06.1941 (Zpx),Zpč ... - Úrazová pojišťovna < Mendelův most - Sanytrová / Dlouhá tř. - Můstek - Perštýn > Národní divadlo - ...; d přes Mendelův most, p přes Můstek
- 09.02.1942 Kč,Zpč,Jr Pelc Tyrolka - ... - Úrazová pojišťovna - Sanytrová - Národní divadlo - ... - Ledárny; provoz d
- 30.08.1943 K Výstava - ... - Ledárny
- 17.07.1944 Zz Dělnická (průj.) - Výstava (Z) - Elektrické podniky (T) - Úrazová pojišťovna - ... - Ledárny
- 17.12.1945 Zpč,Jr ... - Úrazová pojišťovna < Sanytrová - Parlament / Dlouhá - Můstek - Perštýn > Národní divadlo - ...; provoz dn, d kolem Parlamentu, pn přes Můstek; (*noční viz d-17/n/I.*)
- 04.11.1946 Zz Pelc Tyrolka - Výstava - Úrazová pojišťovna - ... - Ledárny; (*v letech 1950 a 1952 doloženo v některých obdobích kromě Pdšr (K) k Výstavišti, nejsou známa data ani doba trvání*)
- 02.05.1949 (Zpč) ... - Okresní pojišťovna - Dlouhá - Můstek - Perštýn - Národní divadlo - ...; ve všech obdobích
- 21.05.1952 Zt ... - Klaudiánka - Kublov (přemíst.) - Dvorce (přemíst.) - Lomy - ...; *přeložení trati*
- 01.09.1955 (Zpčx) ... - Plánovací úřad < Právnická fakulta (dř. = Sanytrová) - Nám. Krasnoarmějců (dř. = Parlament) / Můstek > Národní divadlo - ...; přes Můstek jen denně več(20:30-)
- 15.06.1956 Zt ... - Podolská nemocnice - Podolí (přemíst.) - Klaudiánka (přemíst.) - Kublov - ...; *přeložení trati*
- 10.02.1960 Jrč d přes Nám. Krasnoarmějců, p přes Můstek
- 05.09.1960 P Pelc Tyrolka - ... - Modřanská - Nádraží Braník
- 03.01.1971 P Sídliště Ďáblice - Střelnická - Pelc Tyrolka - ... - Nádraží Braník
- 03.07.1972 (Zpč) ... - Nábřeží kpt.Jaroše < Čechův most - Klárovo - Nám. Krasnoarmějců / Můstek > Národní divadlo - ...
- 28.12.1974 (Zpčx) ... - Nábřeží kpt.Jaroše < Čechův most - Právnická fakulta - Nám. Krasnoarmějců / Můstek > Národní divadlo - ...
- 15.01.1975 (Zp) ... - Vychovatelna - Třída Rudé armády - Dělnická - Teplárna Holešovice - ...
- 05.05.1977 (Zpx),Zp ... - Ke Stírce - Trojská - Elektrárna Holešovice - ...
- 13.08.1978 Jr provoz dp
- 10.11.1980 (Zp) ... - Vychovatelna - Třída Rudé armády - Dělnická - Elektrárna Holešovice - ...
- 07.03.1981 (Zpx) ... - Ke Stírce - Trojská - Elektrárna Holešovice - ...
- 15.12.1982 (Zp) ... - Staroměstská - Malostranská - Újezd - Národní divadlo - Myslíkova - Jiráskovo nám. - ...; (*havarie Smetanova nábřeží*)
- 07.11.1983 (Zpx) ... - Staroměstská - Národní divadlo - Jiráskovo nám. - ...
- 08.11.1986 Zt ... - Přístaviště - Modřanská (přemíst.) - Nádraží Braník; *přeložení trati*
- 23.11.1990 Jr provoz d
- 26.03.1991 Jr provoz dp
- 27.05.1995 P Sídliště Ďáblice - ... - Nádraží Braník - Nad roklí - Sídliště Modřany (Z)
- 28.06.1997 (Zp) ... - Čechův most - Malostranská - Staroměstská - ...

02.03.1998	(Zpx)	... - Čechův most - Právnická fakulta - Staroměstská - ...
05.10.2000	(Zp)	... - Nábřeží kpt. Jaroše - Náměstí Republiky - Václavské nám. - Myslíkova (Z) - Jiráskovo nám. - ...
17.11.2000	(Zpx,Zp)	... - Nábřeží kpt. Jaroše - Čechův most - Malostranská - Staroměstská - Národní divadlo - Jiráskovo nám. - ...
01.09.2001	(Zpx)	... - Čechův most - Právnická fakulta - Staroměstská - ...
20.08.2002	(Zp,Zp)	Sídliště Ďáblice - ... - Ke Stírce - Bulovka - Palmovka - Dělnická - Vltavská - Strossmayerovo nám. - ... - Čechův most - Malostranská - Újezd - Národní divadlo - Národní třída - Karlovo nám. - Palackého nám. - ... - Sídliště Modřany; <i>povodeň</i>
27.08.2002	(Zpx,Zp)	... - Národní třída - Myslíkova - Palackého nám. - ...
17.09.2002	(Zpx,Zp)	... - Dělnická - Nádraží Holešovice - Strossmayerovo nám. - ...
01.11.2002	(Zpx)	... - Ke Stírce - Trojská - Nádraží Holešovice - ...
09.11.2002	(Zpx)	... - Čechův most - Staroměstská - Národní divadlo - Jiráskovo nám. - ...
14.08.2004	(K)	Kobylisy - ... - Sídliště Modřany - Levského (Z)
02.09.2006	(Kx)	Sídliště Ďáblice - Kobylisy - ... - Sídliště Modřany - Levského (Z)
29.11.2009	Kč	Sídliště Ďáblice - ... - Výstaviště - ... - Sídliště Modřany - Levského (Z); provoz d, v úseku Sídliště Ďáblice - Výstaviště každý druhý spoj
25.07.2012	Zz	Vozovna Kobylisy - Kobylisy - ... - Výstaviště - ... - Sídliště Modřany - Levského (Z)
01.09.2012	Jrč	Vozovna Kobylisy - ... - Výstaviště - ... - Sídliště Modřany - Levského (Z); provoz d, v úseku Vozovna Kobylisy - Výstaviště v PdsvDk jen každý druhý spoj
29.06.2013	Jrč	Vozovna Kobylisy - ... - Výstaviště - ... - Sídliště Modřany - Levského (Z); provoz d, v úseku Vozovna Kobylisy - Výstaviště jen každý druhý spoj
07.10.2013	(Kč)	Výstaviště Holešovice - ... - Sídliště Modřany - Levského (Z)
06.10.2014	(Kčx)	Vozovna Kobylisy - ... - Výstaviště Holešovice - ... - Nádraží Braník; provoz d, v úseku Vozovna Kobylisy - Výstaviště Holešovice v PdsvDk jen každý druhý spoj; <i>vedení trati přes nový Trojský most</i>
31.12.2015	≅	Vozovna Kobylisy - Kobylisy - Trojská - Výstaviště Holešovice - Čechův most - Právnická fakulta - Staroměstská - Jiráskovo nám. - Palackého nám. - Výtoň - Sídliště Modřany - Levského (Z); provoz d, v úseku Vozovna Kobylisy - Výstaviště jen každý druhý spoj

Linka d-17/n/I. (* 17. 12. 1945, + 13. 8. 1978)

17.12.1945	N	Dělnická - Jatky (T) - Výstava (Z) - Úrazová pojišťovna - Náměstí Republiky - Můstak - Národní divadlo - Železniční most - Ledárny; provoz n
04.11.1946	Zz	Pelc Tyrolka - Výstava - Úrazová pojišťovna - ... - Ledárny
01.12.1947	P	Střelničná - Pelc Tyrolka - ... - Ledárny
21.05.1952	Zt	... - Klaudiánka - Kublov (přemíst.) - Dvorce (přemíst.) - Lomy - ...; <i>přeložení trati</i>

15.06.1956	Zt	... - Podolská nemocnice - Podolí (přemíst.) - Klaudiánka (přemíst.) - Kublov - ...; <i>přeložení trati</i>
05.09.1960	P	Střelničná - ... - Modřanská - Nádraží Braník
17.01.1972	P	Sídlíště Ďáblice - Střelničná - ... - Nádraží Braník
15.01.1975	(Zp)	... - Vychovatelna - Třída Rudé armády - Dělnická - Teplárna Holešovice - ...
05.05.1977	(Zpx),Zp	... - Ke Stírce - Trojská - Elektrárna Holešovice - ...
13.08.1978	X	- - - (Sídlíště Ďáblice - Nádraží Braník)

Linka d-18/I. (* 29. 7. 1923)^{D2}

29.07.1923	N	Štítného ul. [Uranie] - Jatky - Denisovo nádraží - Masarykovo nádraží - Václavské nám. - Česká technika - Vyšehrad - Fričova; provoz dp
14.09.1924	Jr	provoz d
01.11.1925	P	Uranie - ... - Fričova - Soběslavova
01.04.1926	P	Uranie - ... - Soběslavova - Pankrác
01.06.1926	Jr	provoz dp
29.05.1930	P	Uranie - ... - Pankrác - Kačerov
25.06.1931	Zp	... - Botanická zahrada - (Na Slupi) - Nádraží Vyšehrad - ...
03.01.1932	Zz,Jr	Uranie - ... - Česká technika - Palackého nábřeží - Plzeňská tř. - Radlice; provoz d
31.07.1932	P	Na Zátorách - Uranie - ... - Radlice
17.01.1936	K	Argentinská - ... - Radlice
01.04.1937	Zz	Podbabská silnice - Nádraží Dejvice - Strossmayerovo nám. - Hlávkův most - ... - Radlice
03.11.1938	P	Podbaba - Teslova ul. - ... - Radlice
01.12.1938	Zpč,Jr	Podbaba - ... - Masarykovo nádraží < Václavské nám. / Wilsonovo nádraží - Museum - Nám. Petra Osvoboditele > Karlovo nám. - ... - Radlice; provoz dp, d přes Václavské nám., p přes Museum
09.02.1942	Zpč,Jr	Podbaba - ... - Masarykovo nádraží - Václavské nám. - Karlovo nám. - ... - Radlice; provoz d
23.02.1942	Zp	... - Dívčí škola - U Myslíků - Máchovo nám. - ...
17.12.1945	Jr	provoz dn (<i>noční viz d-18/n/I.</i>)
25.04.1948	Zp	... - Denisovo nádraží - (Na Florenci) - Masarykovo nádraží - ...
29.07.1968	Zp	... - Národní výbor - Karlovo nám. - Moráň - Palackého nám. - ...
05.07.1971	Zz	Hotel International (dř. = Podbaba) - ... - Anděl - Lihovar
17.01.1972	Zz	Hotel International - ... - Moráň - Vyšehrad - Nám. bratří Synků - Budějovické nám. (<i>od 3. 9. 1973 do 30. 9. 1973 též posilová d-X18 Městské muzeum - Budějovické nám.</i>)
09.05.1974	Zz	Hotel International - ... - Pražského povstání - Vozovna Pankrác
16.01.1976	(Zpx)	... - Nám. Říjnové revoluce - Brusnice - Belveder - Obránců míru - Sparta (Z) - ...
01.09.1977	(Zpx)	... - Nám. Říjnové revoluce - Špejchar - Sparta (Z) - ...
13.08.1978	Zz,Jr	Nádraží Braník - Výtoň - Národní divadlo - Staroměstská - Strossmayerovo nám. - Park kultury - Dělnická - Dopravní podnik - ... - Vozovna Pankrác; provoz dp

19.02.1979	Zz	Vokovice - Leninova - Hradčanská - Strossmayerovo nám. - Štva-nice - ... - Vozovna Pankrác
11.04.1983	Zp	... - Těšnov - Bílá labuť - Nádraží Střed - ...
04.07.1985	Zp	... - Hradčanská - Chotkovy sady - Malostranská - Staroměstská - Národní divadlo - Perštýn, Máj - Karlovo nám. - ...
21.04.1986	Zz	Petřiny - Vozovna Střešovice - Hradčanská - ... - Vozovna Pankrác
24.10.1990	(Zp)	... - Malostranská - Čechův most - Právnická fakulta - Staroměstská - ...
23.11.1990	Jr	provoz d
26.03.1991	Jr	provoz dp
01.05.1991	(Zpx)	... - Malostranská - (Mánesův most) - Staroměstská - ...
13.12.1991	(Zp)	... - Malostranská - Čechův most - Právnická fakulta - Staroměstská - ...
17.03.1993	(Zpx,Zp)	... - Hradčanská - Strossmayerovo nám. - Malostranská - Malostranské nám. - Újezd - Národní divadlo - ...
31.03.1993	(Zpxč)	... - Hradčanská - Chotkovy sady - Malostranská - Malostranské nám. - Újezd - Národní divadlo - ...
27.09.1994	(Zpx)	... - Malostranská - Staroměstská - Národní divadlo - ...
12.08.2002	(Zp)	... - Malostranská - Újezd - Národní divadlo - ...; <i>povodeň</i>
09.11.2002	(Zpx)	... - Malostranská - Staroměstská - Národní divadlo - ...
31.12.2015	≅	Sídlíště Petřiny - Vozovna Střešovice - Hradčanská - Malostranská - Staroměstská - Národní třída - Karlovo nám. - Botanická zahrada - Svatoplukova - Vozovna Pankrác; provoz d

Linka d-18/n/I. (* 17. 12. 1945, + 13. 8. 1978)

17.12.1945	N	Podbaba - Na Špejchaře - Strossmayerovo nám. - Denisovo nádraží - Masarykovo nádraží - Václavské nám. - Myslíkova - U Anděla - Radlice; provoz n
25.04.1948	Zp	... - Denisovo nádraží - (Na Florenci) - Masarykovo nádraží - ...
29.07.1968	Zp	... - Národní výbor - Karlovo nám. - Moráň - Palackého nám. - ...
05.07.1971	Zz	Hotel International - ... - Anděl - Lihovar
17.01.1972	Zz	Hotel International - ... - Moráň - Vyšehrad - Nám. bratří Synků - Budějovické nám.
09.05.1974	Zz	Hotel International - ... - Divadlo v Nuslích - Náměstí Kubánské revoluce
16.01.1976	(Zp)	... - Nám. Říjnové revoluce - Brusnice - Belveder - Obránců míru - Sparta (Z) - ...
01.09.1977	(Zpx)	... - Nám. Říjnové revoluce - Špejchar - Sparta (Z) - ...
13.08.1978	X	- - - (Hotel International - Nám. Kubánské revoluce)

Linka d-19/I. (* 29. 7. 1923, + 21. 5. 2012)^{D2}

29.07.1923	N	Libušák - Palmovka - Na poříčí - Náměstí Republiky - Na Můstku - Museum - Tylovo nám. - Riegrovo nám.; provoz d
20.07.1925	P	Prosecká (dř. Libušák) - ... - Riegrovo nám. - Pankrác
01.04.1926	K	Prosecká - ... - Riegrovo nám.
30.05.1927	P	Prosecká - ... - Riegrovo nám. - Pankrác

17.04.1928	Zp	... - Museum - Nám. Petra Osvoboditele - Tylovo nám. - ...
03.09.1928	P	Na Korábě - Prosecká tř. - ... - Pankrác
15.08.1930	P	Vychovatelna - Na Korábě - ... - Pankrác
28.09.1931	Zz	Na Harfě - Palmovka - ... - Pankrác
03.01.1932	Zz,Zz,Jr	Kolbenova továrna - Balabenka - ... - Vladimírova ul. - Spořilov; provoz dp
29.05.1938	Zp	... - Museum - Anglická - Scheinerovo nám. - ...
16.10.1938	Zp	... - Museum - Nám. Petra Osvoboditele - Scheinerovo nám. - ...
09.02.1942	Jr	provoz d
17.12.1945	Jr	provoz dn (<i>noční viz d-19/n/I.</i>)
18.04.1949	Pč	Nový Hloubětín - Kolbenka - ... - Spořilov; v úseku Nový Hloubětín - Kolbenka jen Vdš
12.03.1951	Jrč	Nový Hloubětín - ... - Kolbenka - ... - Spořilov; v úseku Nový Hloubětín - Kolbenka jen Vd (později i Ne)
01.09.1958	Zpč	... - Můstek < Perštýn - Karlovo nám. - Nádraží Vyšehrad / Václavské nám. - ... - Nuselské schody (Z) > Otakarova - ...; d přes Karlovo nám., p před Václavské nám.
31.08.1959	Zpč	... - Můstek - Václavské nám. - Museum - Nám. I. P. Pavlova - Nuselské schody (Z) - Otakarova - ...; ve všech obdobích
05.10.1964	(Zp)	Nový Hloubětín - ... - Chodovská - Záběhlice
08.02.1965	Zp	... - Muzeum - (Škrétova) - Tylovo nám. - ...
04.07.1966	(Zpx)	Nový Hloubětín - ... - Chodovská - Spořilov
04.09.1967	Zp	... - Muzeum - Náměstí I. P. Pavlova - Tylovo nám. - ...
04.11.1968	Zp	... - Muzeum - (Škrétova) - Tylovo nám. - ...
09.01.1976	(Zp)	... - Sokolovská - Nádraží Střed - Hlavní nádraží - Tylovo nám. - ...
12.04.1976	(Zpx,Zp)	... - Sokolovská - Náměstí Republiky - Nádraží Střed - Hlavní nádraží - Tylovo nám. - ...
28.06.1978	(Zpx)	... - Sokolovská - Náměstí Republiky - Můstek - Muzeum - Tylovo nám. - ...
13.12.1980	Zp	... - Náměstí Republiky - Nádraží Střed - Václavské nám. - Karlovo nám. - I. P. Pavlova - Bruselská - ...
23.03.1981	Zp	... - Náměstí Republiky - Perštýn, Máj - Karlovo nám. - ...
16.02.1983	Zz	Nový Hloubětín - ... - Nuselské schody - Otakarova - Oblouková - Čechovo nám. (Z)
04.07.1983	Zz	Nový Hloubětín - ... - Sokolovská - Dopravní podnik - Strossmayerovo nám. - Park kultury
01.09.1983	Jr	provoz dp
03.10.1983	Zp	... - Sokolovská - Náměstí Republiky - Dlouhá - Strossmayerovo nám. - ...
01.02.1984	Zp	... - Sokolovská - Dopravní podnik - Strossmayerovo nám. - ...
22.01.1985	(X)	- - -
04.11.1985	(Xx),K,Jr	Nový Hloubětín - ... - Sokolovská; provoz Pdš
02.07.1987	Zz	Hloubětín - Nový Hloubětín - ČKD Trakce - ... - Sokolovská
23.11.1990	Zz,Jr	Hloubětín - ... - Palmovka - Biskupcova - Želivského - Vozovna Strašnice - Náměstí Kubánské revoluce; provoz d

26.03.1991	(Zp),ZpT,Jr	Hloubětín - Harfa - Balabenka - (obousměrně Na Žertvách) - Palmovka - ...; provoz dp
29.05.1991	(K,Zz)	Harfa - Balabenka - ... - Želivského - Olšanské hřbitovy
20.09.1991	(Zzx)	Harfa - ... - Želivského - Vinice - Kubánské náměstí
15.09.1992	Kč,(Zpx)	Hloubětín - Vysočanská radnice - Balabenka - ... - Kubánské náměstí; v úseku Hloubětín - Vysočanská radnice jen část spojů v Pdš
09.11.1998	P,Jr	Lehovec - Starý Hloubětín - ... - Kubánské nám.; provoz Pdšs-SoNeo
18.10.1999	Jr	provoz d
29.06.2002	(X)	- - -; <i>výluka a povodeň</i>
15.03.2003	(Xx)	Lehovec - Kubánské nám.
30.08.2008	Zz	Lehovec - ... - Strašnická - Nádraží Strašnice - Radošovická (Z)
22.05.2012	X	- - - (Lehovec - Nádraží Strašnice - Radošovická (Z))

Linka d-19/n/I. (* 17. 12. 1945, + 30. 6. 1979)

17.12.1945	N	Kolbenka - Palmovka - Městské museum - Náměstí Republiky - Můstek - Náměstí Petra Osloboditele - Soběslavova - Spořilov; provoz n
31.12.1951	P	Nový Hloubětín - Kolbenka - ... - Spořilov
15.01.1962	P	Vozovna Hloubětín - Nový Hloubětín - ... - Spořilov
05.10.1964	(Zz)	Vozovna Hloubětín - ... - Chodovská - Záběhllice
08.02.1965	Zp	... - Muzeum - (Škrétova) - Tylovo nám. - ...
04.07.1966	(Zzx)	Vozovna Hloubětín - ... - Chodovská - Spořilov
04.09.1967	Zp	... - Muzeum - Náměstí I. P. Pavlova - Tylovo nám. - ...
04.11.1968	Zp	... - Muzeum - (Škrétova) - Tylovo nám. - ...
09.01.1976	(Zp)	... - Sokolovská - Nám. Republiky - Nádraží Střed - Hlavní nádraží - Tylovo nám. - ...
05.05.1977	P	Černý most - Vozovna Hloubětín - ... - Spořilov
28.06.1978	(Zpx)	... - Sokolovská - Nám. Republiky - Můstek - Muzeum - Tylovo nám. - ...
13.12.1980	Zp	... - Náměstí Republiky - Nádraží Střed - Václavské nám. - Karlovo nám. - I. P. Pavlova - Bruselská - ...
23.03.1981	Zp	... - Náměstí Republiky - Perštýn, Máj - Karlovo nám. - ...
16.02.1983	K	Černý most - ... - Nám. bratří Synků
04.07.1983	Zz	Černý most - ... - Náměstí Republiky - Můstek - Újezd - Malostranská - Hradčanská - Vozovna Střešovice - Bílá hora
01.09.1983	X	- - - (Černý most - Bílá hora)

Linka d-20/I. (* 14. 9. 1924, + 18. 4. 1986)

14.09.1924	N	Parlament - Národní divadlo - Palackého nábřeží - Česká technika - Nám. Petra Osloboditele - Purkyňovo nám. - Čechovo nám.; provoz d
29.01.1925	P	Nádraží v Brusce - Klárov - Parlament - ... - Čechovo nám.
01.06.1926	Zz	Nádraží v Brusce - ... - Na kovárně - Eden (T) - Tř. krále Jiřího (T) - Čechovo nám.

07.06.1926	P	Na Růžku - Nádraží v Brusce - ... - Čechovo nám.
12.11.1926	P	Dejvice [Masarykova kolej] - Na Růžku - ... - Čechovo nám.
01.08.1928	P,Jr	Staré Dejvice - Masarykova kolej - ... - Čechovo nám.; provoz dp
13.07.1930	P	Pernikářka - Staré Dejvice - ... - Čechovo nám.
02.05.1931	Zz	Střešovice [Střešovická vozovna] - U Prašného mostu - ... - Čechovo nám.
23.10.1932	P	Střešovice [býv. obecní dům] - Střešovická vozovna - ... - Čechovo nám.
01.01.1933	Zp	... - Střešovická vozovna - Lumbeova zahrada - Chotkovy sady - ...
21.01.1933	Zp	... - Střešovická vozovna - Bubeneč - Chotkovy sady - ...
16.05.1938	P	Vojenská nemocnice - Střešovice - ... - Čechovo nám.
09.02.1942	Jr	provoz d
17.12.1945	Jr	provoz dp
26.11.1950	P	Petřiny [Horní Liboc] - Vojenská nemocnice - ... - Čechovo nám.
13.03.1961	Zz	Petřiny - ... - Klárov - Újezd - Národní divadlo - Můstek - Muzeum - Flora - Olšanské hřbitovy
15.01.1962	Jr	provoz d
09.12.1968	Zp	... - Klárov - Náměstí Krasnoarmějců - Národní divadlo - ...
30.08.1971	P	Petřiny - ... - Olšanské hřbitovy - Ohrada - Vápenka
26.02.1973	Zp	... - Vozovna Střešovice - Brusnice - Chotkovy sady - ...
09.05.1974	Jr	provoz dn (<i>noční viz d-20/n/I.</i>)
21.01.1975	(Zp)	... - Vozovna Střešovice - Pražský hrad - Chotkovy sady - ...
01.09.1977	(Zpx)	... - Vozovna Střešovice - Prašný most - Špejchar - Chotkovy sady - ...
13.08.1978	Zz	Petřiny - ... - Hradčanská - Špejchar
03.11.1985	Jr	provoz Pdš
19.04.1986	X	- - - (Petřiny - Špejchar)

Linka d-20/II. (* 21. 4. 1986)^{D2}

21.04.1986	N	Divoká Šárka - Leninova - Hotel International; provoz d
26.03.1991	K	Červený vrch - ... - Hotel International
03.07.1993	Pč	Divoká Šárka - Červený vrch - ... - Podbaba; provoz d, v úseku Divoká Šárka - Červený Vrch jen Dk za příznivého počasí
30.08.1993	Pč	Divoká Šárka - Červený vrch - ... - Podbaba; všechny spoje ve všech obdobích
03.11.1995	(K)	Červený vrch - ... - Podbaba
12.07.1996	(Kx)	Divoká Šárka - Červený vrch - ... - Podbaba
20.08.2002	(X)	- - -; <i>povodeň</i>
18.01.2003	(Xx)	Divoká Šárka - ... - Podbaba
29.11.2003	Zz	Divoká Šárka - ... - Dejvická - Hradčanská - Malostranská - Újezd - Anděl - Smíchovské nádraží - Sídliště Barrandov; provoz d, v úseku Smíchovské nádraží - Sídliště Barrandov jen Pdš
29.11.2009	Pč	Divoká Šárka - ... - Smíchovské nádraží - ... - Sídliště Barrandov; provoz d, všechny spoje Divoká Šárka - Sídliště Barrandov
20.06.2015	(K)	Malostranská - ... - Sídliště Barrandov; (provozována společně s d-5 jako d-5/20 v trase Ústřední dílny DP - Malostranská - Sídliště Barrandov)

- 31.10.2015 (Kx),Zz Nádraží Podbaba - Vítězné nám. - Hradčanská - Malostranská - ...
- Sídlíště Barrandov
- 31.12.2015 ≅ Nádraží Podbaba - Hradčanská - Malostranská - Malostranské
nám. - Arbesovo nám. - Hlubočepy - Sídlíště Barrandov; provoz d

Linka d-20/n/I. (* 9. 5.1974, + 3. 11. 1985)

- 09.05.1974 N Petřiny - Špejchar - Klárov - Náměstí Krasnoarmějců - Národní
divadlo - Můstek - Prašná brána - Hlavní nádraží - Muzeum - Ol-
šanské hřbitovy - Vápenka; provoz n
- 21.01.1975 (Zp) ... - Vozovna Střešovice - Pražský hrad - Chotkovy sady - ...
- 09.01.1976 Zp ... - Můstek - Václavské nám. - Muzeum - ...
- 01.09.1977 (Zpx) ... - Vozovna Střešovice - Prašný most - Špejchar - Chotkovy sady
- ...
- 13.08.1978 Zp,Zz Petřiny - ... - Hradčanská - Strossmayerovo nám. - Právnická fa-
kulta - Staroměstská - ... - Můstek - Prašná brána - Nákladové ná-
draží Žižkov - Strojimport - Průběžná - Nám. J. Marata
- 19.12.1980 Zp,Zz Petřiny - ... - Perštýn, Máj - Karlovo nám. - Náměstí Míru - Želiv-
ského - ... - Vinice - Ústřední dílny DP
- 01.09.1983 Zp,Zz Petřiny - ... - Hradčanská - Malostranská - Újezd - Perštýn, Máj -
Prašná brána - Nádraží Střed (v Hyberské) - Nádraží Střed
(v Havlíčkově) - Bílá labuť - Sokolovská - Balabenka - Nový
Hloubětín - Černý most
- 01.02.1984 Zp,Zp ... - Hradčanská - Strossmayerovo nám. - Čechův most - Staro-
městská - ... - Prašná brána - Nám. Republiky - Bílá labuť - ...
- 04.07.1985 Zp ... - Perštýn, Máj - Národní výbor - Václavské nám. - Nádraží
Střed - Bílá labuť - ...
- 03.11.1985 X - - - (Petřiny - Černý most)

Linka d-21/I. (* 1. 4. 1926, + 29. 6. 2012)^{D2, D3}

- 01.04.1926 N Vozovna na Žižkově - Prokopova - Hooverova ul. - Havlíčkovo
nám. - Václavské nám. - Česká technika - Vyšehrad - Soběslavova
ul. - Michle; provoz dp
- 20.06.1927 Zz Vozovna na Žižkově - ... - Dívčí škola - Myslíkova ul. - Palackého
nám. - Cementárna
- 01.08.1928 Jr provoz d
- 17.12.1928 P Vozovna na Žižkově - ... - Cementárna - Braník
- 01.12.1930 Jr provoz dp
- 01.09.1931 Zp ... - Dívčí škola - Myslíkova ul. - Česká technika - Palackého ná-
břeží - ...
- 03.01.1932 Jr provoz d
- 06.01.1933 P Na Vápence (dř. = Vozovna na Žižkově) - ... - Braník - Ledárny
- 01.07.1933 P U kříže [Hrdlořezy] - Na Vápence - ... - Ledárny
- 30.07.1939 Zp ... - Dívčí škola - Spálená ul. - Riegrovo nám. - ...
- 21.05.1952 Zt ... - Kladiánka - Kublov (přemíst.) - Dvorce (přemíst.) - Lomy -
...; *přeložení trati*

15.06.1956	Zt	... - Podolská nemocnice - Podolí (přemíst.) - Klaudiánka (přemíst.) - Kublov - ...; <i>přeložení trati</i>
05.09.1960	P	Hrdlořezy - ... - Modřanská - Nádraží Braník
03.06.1963	K	Vozovna Žižkov - ... - Nádraží Braník
29.03.1964	P	Spojovací [Hrdlořezy] - Vápenka - ... - Nádraží Braník
12.07.1965	Zp	... - Národní výbor - Karlovo nám. - Vyšehrad - Výtoň - ...
26.08.1969	Zp	... - Národní výbor - Myslíkova - Jiráskovo nám. - Výtoň - ...
09.05.1974	Jr	provoz dp
27.06.1977	Zp	... - Ohrada - Nákladové nádraží Žižkov - Olšanské nám. - Bolzanova - Jindřišská - ...
13.08.1978	K	Vápenka - ... - Nádraží Braník
26.10.1978	P	Spojovací - Vápenka - ... - Nádraží Braník
03.11.1985	Zz,Jr	Malostranská (průj.) - Čechův most (T) - Staroměstská - Národní divadlo - Národní třída - Karlovo nám. - Palackého nám. - ... - Nádraží Braník; provoz Pdš
21.04.1986	Zz	Národní třída (průj.) - Karlovo nám. (T) - Národní divadlo (Z) - Palackého nám. - ... - Nádraží Braník; v <i>NeoL 1986 ve shodné trase d-46/I.</i>
08.11.1986	Zt	... - Přístaviště - Modřanská (přemíst.) - Nádraží Braník; <i>přeložení trati</i>
26.04.1987	Jrč	provoz PdšNeoL ^{D3}
10.05.1988	Jrč	provoz Pdš
21.11.1991	(X)	- - -
29.05.1995	(Xx)	Národní třída (průj.) - Karlovo nám. (T) - Národní divadlo (Z) - Palackého nám. - Výtoň - Nádraží Braník; provoz Pdš
04.06.1996	P	Národní třída (průj.) - ... - Nádraží Braník - Nad roklí - Sídliště Modřany (Z)
09.11.1998	K	Národní třída (průj.) - ... - Nádraží Braník
04.09.2000	P	Národní třída (průj.) - ... - Nádraží Braník - Sídliště Modřany - Levského (Z)
01.09.2001	Jr	provoz (PdšSoNeo)II
02.09.2002	(P,K)	Hlubočepy - Smíchovské nádraží - Anděl - Újezd - Národní třída - Myslíkova - Palackého nám. - ... - Nádraží Braník; <i>povodeň</i>
17.09.2002	(Pxč)	Smíchovské nádraží - ... - Nádraží Braník
23.12.2002	(Px),ZpT	Národní třída (průj.) - Myslíkova (T) - Národní divadlo (Z) - Palackého nám. - ... - Nádraží Braník
17.02.2003	(Kx)	Národní třída (průj.) - Palackého nám. - ... - Nádraží Braník - Sídliště Modřany - Levského (Z)
01.09.2006	Jr	provoz PdšSoNeo
04.01.2009	Jr	provoz PdšDk
15.11.2009	ZpT	Národní třída (průj.) - Karlovo nám. (T) - Jiráskovo nám. (Z) - Palackého nám. - ...
29.11.2009	K	Národní třída (průj.) - ... - Nádraží Braník
20.06.2012	(K)	Národní třída (průj.) - ... - Dvorce
30.06.2012	X	- - - (Národní třída - Dvorce)

Linky d-22 1926 (SLET, Sletiště-Dlabačov - Mústek - Sletiště-Dlabačov; okružní, oba směry), 1927 (SPORT), 1928 (MIM, Sletiště-Dlabačov - Mústek - Sletiště-Dlabačov)

Linka d-22/I. (* 1. 8. 1928)^{D2}

01.08.1928	N	Na Vypichu - Pohořelec - Chotkovy sady - Klárov - Parlament - Národní divadlo - Na Mústku - Museum - U Flory - Krematorium; provoz d
01.01.1933	Zp	... - Dlabačov - Bubeneč - Chotkovy sady - ...
13.09.1933	K	Na Vypichu - ... - Olšanské hřbitovy
03.11.1936	P	Na Vypichu - ... - Olšanské hřbitovy - Strašnice - Průběžná
17.10.1937	P	Bílá hora - Na Vypichu - ... - Průběžná
01.09.1942	Zp	... - Dlabačov - Pohořelec - Chotkovy sady - ...
30.11.1942	K	Bílá hora - ... - Olšanské hřbitovy
02.02.1945	(Kč)	Bílá hora - ... Vypich - ... - Olšanské hřbitovy; provoz d, v úseku Bílá hora - Vypich v Vds jen část spojů; (<i>trvá pravděpodobně do obnovení provozu d-22 po revoluci 19. 5. 1945</i>)
12.03.1951	K	Vypich - ... - Královka - ... - Olšanské hřbitovy; provoz d, v úseku Vypich - Královka jen Vdš; (později všechny spoje ve všech obdobích, datum Pč není známé)
13.03.1961	Zz	Vypich - ... - Muzeum - Náměstí I. P. Pavlova - Náměstí Míru - Minská
28.08.1961	P,Jr	Bílá hora - Vypich - ... - Minská; provoz dp
18.04.1966	Jr	provoz dn (<i>noční viz d-22/n/II.</i>)
09.01.1967	Zp	... - Klárov - Újezd - Národní divadlo - ...
04.03.1969	Zp	... - Muzeum - (Škrétova) - Tylovo nám.- ...
04.12.1972	P	Bílá hora - ... - Koh-i-noor - Nám. Kubánské revoluce
28.05.1977	Pčs	Bílá hora - ... - Nám. Kubánské revoluce - Nám. J. Marata; v úseku Nám. Kubánské revoluce - Nám. J. Marata jen DkL
30.09.1978	Kčs	Bílá hora - ... - Náměstí Kubánské revoluce
02.07.1980	Zp	... - Perštýn, Máj - Karlovo nám. - I. P. Pavlova - Nám. Míru - ...
19.12.1980	P	Bílá hora - ... - Náměstí Kubánské revoluce - Průběžná - Nám. J. Marata
04.10.1982	P	Bílá hora - ... - Nám. J. Marata - Nádraží Hostivař
14.02.1984	(K)	Malovanka - ... - Nádraží Hostivař
03.05.1984	(X)	- - -
01.09.1984	(Xx,K)	Vypich - ... - Nádraží Hostivař
11.06.1985	(Kx)	Bílá hora - Vypich - ... - Nádraží Hostivař
03.11.1985	Jr	provoz dp
23.11.1990	Jr	provoz d
26.03.1991	K,Jr	Vypich - ... - Nádraží Hostivař; provoz dp
12.11.1991	P	Bílá hora - Vypich - ... - Nádraží Hostivař

- 29.06.2013 Kč Bílá hora - ... - Radošovická - ... - Nádraží Hostivař; provoz d, v úseku Radošovická - Nádraží Hostivař v PdsvDk jen každý druhý spoj
- 31.12.2015 ≅ Bílá hora - Pohořelec - Pražský hrad - Malostranská - Malostranské nám. - Národní třída - Karlovo nám. - Nám. Míru - Vršovické nám. - Radošovická - Nádraží Hostivař; provoz d, v úseku Radošovická - Nádraží Hostivař jen každý druhý spoj

Linka d-22/n/I. (* 1. 12. 1964, + 1. 2. 1965)

- 01.12.1964 (N) Bílá hora - Vozovna Střešovice - Špejchar - Strossmayerovo nám. - Klárov - Nám. Krasnoarmějců - Můstek - Muzeum - Olšanské hřbitovy - Vinice - Průběžná - Náměstí J. Marata; provoz n; *výluka, dočasná náhrada za d-2/n/I.*
- 01.02.1965 (Nx) - - -

Linka d-22/n/II. (* 18. 4. 1966, + 3. 11. 1985)

- 18.04.1966 N Bílá hora - Vozovna Střešovice - Špejchar - Klárov - Nám. Krasnoarmějců - Můstek - Muzeum - Olšanské hřbitovy - Vinice - Průběžná - Náměstí J. Marata; provoz n
- 09.01.1967 Zp ... - Klárov - Újezd - Národní divadlo - ...
- 04.04.1972 (Zp) ... - Muzeum - Tylovo nám. - Náměstí Míru - Koh-i-noor - Průběžná - ...
- 30.06.1973 (Zpx) ... - Muzeum - Olšanské hřbitovy - Vinice - Průběžná - ...
- 09.05.1974 Zp ... - Muzeum - Tylovo nám. - Náměstí Míru - Koh-i-noor - Průběžná - ...
- 13.08.1978 K Bílá hora - ... - Náměstí Kubánské revoluce
- 02.07.1980 Zp ... - Perštýn, Máj - Karlovo nám. - I. P. Pavlova - Náměstí Míru - ...
- 19.12.1980 P Bílá hora - ... - Nám. Kubánské revoluce - Průběžná - Nám. J. Marata
- 04.10.1982 P Bílá hora - ... - Nám. J. Marata - Nádraží Hostivař
- 03.11.1985 X - - - (Bílá hora - Nádraží Hostivař)

Linka d-23 1926 (SLET, Sletiště-Dlabačov - Vysočany, Kolbenka), 1927 (SPORT), 1928 (MIM, Dlabačov - Vysočany)

Linka d-23/I. (* 15. 12. 1929, + 12. 8. 1978)

- 15.12.1929 N Staré Dejvice - Bubeneč - Klárov - Parlament - Národní divadlo - Na Můstku - Museum - Nám. Petra Osvooboditele - Tylovo nám. - Soběslavova ul. - Michle; provoz d
- 13.07.1930 P Vokovice - Staré Dejvice - ... - Michle
- 06.01.1933 P Vozovna Vokovice - Vokovice - ... - Michle
- 18.04.1935 K Pernikářka - ... - Michelské nám.
- 24.01.1938 P U Bořislavky (dř. = Pernikářka) - ... - Michelské nám. - Chodovská
- 29.05.1938 Zp ... - Museum - Anglická ul. - Scheinerovo nám. - ...
- 31.12.1955 P Bořislavka - ... - Chodovská - Záběhllice

01.09.1958	Zp	... - Museum - Nám. I. P. Pavlova - Tylovo nám. - ...
13.03.1961	Zp	... - Národní divadlo - Jiráskovo nám. - Nám. I. P. Pavlova - ...
16.01.1967	Zzč	Bořislavka - ... - Chodovská < Záběhllice / Spořilov; v úseku Chodovská - Spořilov jen každý druhý spoj v Vdš
06.03.1967	Zz	Hotel International - Nám. Říjnové revoluce - ... < Záběhllice / Spořilov
06.05.1968	Zzčo	Hotel International - ... - Záběhllice; (<i>větev na Spořilov Jo d-31</i>)
01.07.1971	Zz	Hotel International - ... - Chodovská - Spořilov; (<i>zrušena d-31/I.</i>)
09.05.1974	Zp,K,Jr	Hotel International - ... - Klárov - Újezd - Perštýn - Karlovo nám. - ... - Nám. bratří Synků; provoz dp
16.01.1976	(Zp)	... - Nám. Říjnové revoluce - Brusnice - Belveder - Klárov - ...
01.09.1977	(Zpx)	... - Nám. Říjnové revoluce - Špejchar - Chotkovy sady - Klárov - ...
13.08.1978	X	- - - (Hotel International - Nám. bratří Synků)

Linka d-23/II. (* 13. 8. 1978, + 25. 3. 1991)^{D2}

13.08.1978	N	Vokovice - Leninova - Hradčanská - Pražský hrad - Malovanka - Vypich; provoz dp
19.02.1979	Zz	Špejchar - Prašný most - Brusnice - ... - Vypich
03.11.1985	Jr	provoz Pdš
26.03.1991	X	- - - (Špejchar - Vypich)

Linka d-23/III. (* 9. 11. 1998, + 29. 8. 2008)^{D2}

09.11.1998	N	Malovanka - Pohořelec - Pražský hrad - Malostranská - Újezd - Národní třída - Karlovo nám. - Náměstí Míru - Koh-i-noor - Kubánské náměstí; provoz d
20.08.2002	(X)	- - -; (<i>povodeň; nahrazena linkou náhradní dopravy d-XA, označení 23, resp. 23/XA používáno ještě krátce i pro d-XA</i>)
23.12.2002	(Xx)	Malovanka - Kubánské nám.
28.06.2008	(P)	Vypich - Malovanka - ... - Kubánské nám.
30.08.2008	X	- - - (Vypich - Kubánské nám.)

Linky d-24 1932 (SLET, Pohořelec - Kobylysy, Čimická), 1948 (SLET, Dlabáčov - Nádraží Smíchov), 1950 (SPORT3+1+1+1, Dlabáčov - Bulhar)

Linka d-24/I. (* 1. 9. 1942, + 29. 8. 1943)

01.09.1942	N	Bulovka - Libeň, dolní nádraží - Jatky - Elektrické podniky - Městské muzeum (T) - Úrazová pojišťovna (Z) - Hyberské náměstí (průj.); provoz d
13.06.1943	Jr	provoz Vd,Neo
30.08.1943	X	- - - (Bulovka - Hyberské nám.); <i>sloučena s d-13/IV.</i>

Linka d-24/II. (* 3. 1. 1954, + 23. 7. 1955)

03.01.1954	N	Zahradní Město - Hostivař; provoz d
24.07.1955	X	- - - (Zahradní Město - Hostivař); <i>sloučena s d-4/I.</i>

Linka d-24/III. (* 31.08.1959)

31.08.1959	N	Městské muzeum - Nádraží Střed - Václavské nám. - Karlovo nám. - Otakarova - Východní náměstí; provoz Vdš
28.08.1961	P	Městské muzeum - ... - Východní nám. - Nádraží Strašnice
05.10.1964	P	Městské muzeum - ... - Nádraží Strašnice - Zahradní Město
13.10.1964	P	Park kultury - Dopravní podnik - Městské muzeum - Nádraží Střed - ... - Zahradní Město
04.04.1965	Jr	provoz VdšNeo
01.07.1966	Jr	provoz d
17.01.1972	Zz	Vychovatelna - U kříže - Dělnická - Dopravní podnik - ... - Zahradní Město
09.05.1974	P,Jr	Sídliště Ďáblice - Vychovatelna - ... - Zahradní Město; provoz dp
05.05.1977	Zp	... - Ke Stírce - Trojská - Park kultury - Nádraží Bubny - Dopravní podnik - ...
13.08.1978	Jr	provoz dn (<i>noční viz d-24/n/I,</i>)
27.10.1978	Zp	... - Veletržní - Strossmayerovo nám. - Dopravní podnik - ...
20.10.1980	(Zp)	... - Ke Stírce - U kříže - Palmovka - Sokolovská - Bílá labuť - Nádraží Střed - ...
31.10.1981	(Zpx)	... - Ke Stírce - Trojská - Park kultury - Strossmayerovo nám. - Dopravní podnik - Sokolovská - Nádraží Střed - ..
11.04.1983	Zp	... - Těšnov - Bílá labuť - Nádraží Střed - ...
03.11.1984	Zp	... - Ke Stírce - Palmovka - Sokolovská - Bílá labuť - ...
03.11.1985	Jr	provoz dp
21.04.1986	Zp	... - Pod Palmovkou - Dělnická - Vltavská - Strossmayerovo nám. - Nám. Republiky - Nádraží Střed - ...
06.01.1987	K	Sídliště Ďáblice - ... - Nám. Kubánské revoluce
23.11.1990	Zp,P,Jr	Sídliště Ďáblice - ... - Stejskalova - Palmovka - Florenc - Masarykovo nádraží - ... - Nám. Kubánské revoluce - Nádraží Strašnice - Radošovická; provoz d
26.03.1991	Jr	provoz dp
02.09.2002	(Zp)	... - Palmovka - Biskupcova - Olšanská - Lipanská - Hlavní nádraží - Jindřišská - ...; <i>povodeň</i>
19.10.2002	(K)	Sídliště Ďáblice - ... - Divadlo na Fidlovačce - Nám. bratří Synků (Z) - Otakarova (T)
09.11.2002	(Kx)	Sídliště Ďáblice - ... - Divadlo na Fidlovačce - Otakarova - Nádraží Strašnice - Radošovická (Z)
17.02.2003	(Zpx,Zp)	... - Palmovka - Maniny - Vltavská - Bílá labuť - Masarykovo nádraží - Jindřišská - ...
13.09.2003	(Zpx)	... - Palmovka - Invalidovna - Florenc - Bílá labuť - ...
28.08.2004	(K)	Ládví - ... - Nádraží Strašnice - Radošovická (Z)
02.09.2006	(Kx)	Sídliště Ďáblice - Ládví - ... - Nádraží Strašnice - Radošovická (Z)
30.06.2007	K	Březiněveská (T) - Kobylisy - ... - Radošovická (Z); (<i>od 14. 5. do 23. 10. 2007 ve výlukové trase ... - Průběžná - Černokostelecká - Ústřední dílny DP</i>)
30.08.2008	K	Březiněveská (T) - Kobylisy - ... - Kubánské náměstí

- 25.07.2012 (Zz) Dělnická - Vltavská - Těšnov - Bílá labuť - ... - Kubánské nám.; (provozována společně s d-14 jako d-14/24 v trase Sídliště Barrandov - Dělnická - Kubánské nám.)
- 01.09.2012 Zz Ortenovo nám. - Nádraží Holešovice - Strossmayerovo nám. - Nám. Republiky - Nádraží Střed - ... - Kubánské nám.; (provozována společně s d-14 jako d-14/24 v trase Sídliště Barrandov - Ortenovo nám. - Kubánské nám.)
- 31.12.2015 ≙ Ortenovo nám. - Výstaviště Holešovice - Nám. Republiky - Masarykovo nádraží - Karlovo nám. - Botanická zahrada - Svatoplukova - Nádraží Vršovice - Kubánské nám.; provoz d, (provozována společně s d-14 jako d-14/24 v trase Sídliště Barrandov - Ortenovo nám. - Kubánské nám.)

Linka d-24/n/I. (* 13. 8. 1978, + 3. 11. 1985)

- 13.08.1978 N Sídliště Ďáblice - Trojská - Park kultury - Strossmayerovo nám. - Dopravní podnik - Sokolovská - Nádraží Střed - Václavské nám. - Karlovo nám. - Otakarova - Průběžná - Zahradní Město; provoz n
- 11.04.1983 Zp ... - Těšnov - Bílá labuť - Nádraží Střed - ...
- 03.11.1984 Zp ... - Ke Stírce - Třída Rudé armády - Pražská tržnice - Vltavská - Bílá labuť - ...
- 03.11.1985 X - - - (Sídliště Ďáblice - Zahradní Město)

Linky d-25 1932 (SLET, Malovanka - Na Harfě), 1955 (CS, Dlabačov - Hrdlořezy), 1960 (CS, Královka - Nový Hloubětín)

Linka d-25/I. (* 21. 5. 1919, + 28. 7. 1923)

- 21.05.1919 No Českomoravská - Palmovka - Na poříčí - Nám. Republiky - Na Můstku - Chotkova ul. - Malostranské nám. - Klárov; provoz d; *(označení číslem 25 na vozech linky bylo určeno pro lepší orientaci cestujících, interně byla linka zřejmě nadále chápána jako součást d-5)*
- 20.10.1919 Jo označení 25; *(vcelku spolehlivý pramen uvádí přerušení provozu linky Českomoravská – Klárov od 18. 8. 1919 do 31. 10. 1919 z důvodu kladení 2. koleje k Českomoravské; v té době byly však vydány dva oběžníky (v nelogickém sledu), z nichž je patrné, že linka provozována byla – č. 181/1919 z 12. 7. 1919 má název „Provoz třívozovými vlaky na trati č. 25“, č. 188/1919 z 18. 10. 1919 je nadepsán „Zahájení provozu na trati č. 25“; linka tedy byla podruhé označena jako 25, ale přesto je ve statistikách EP v letech 1919 – 1922 vykazována vždy společně s d-5).*
- 23.01.1922 Z Českomoravská - ... - Klárov; celodenně v této trase *(dříve [některé?] ranní spoje v trase d-5 Vysočany - Klárov; nejsou známé žádné další údaje)*

01.01.1923	Jo	označení 25; (<i>interní pramen EP uvádí další datum označení linky číslem 25; v tomto roce pak byla linka vykazována ve statistikách skutečně samostatně</i>)
29.07.1923	X	- - - (Českomoravská - Klárov); nahrazena linkou d-15/I.

Linka d-25/II. (* 31. 8. 1959)^{D2}

31.08.1959	N	Palmovka - Vysočany - Nový Hloubětín; provoz Vdšr
09.01.1967	P,Jr	Královka - Vozovna Střešovice - Špejchar - Kopeckého nám. - Dopravní podnik - Městské muzeum - Palmovka - ... - Nový Hloubětín; provoz Vdš
30.08.1971	Zz	Vokovice - Nám. Říjnové revoluce - Prašný most - ... - Nový Hloubětín
17.01.1972	P	Divoká Šárka - Vokovice - ... - Nový Hloubětín
03.07.1972	Zz	Divoká Šárka - ... - Balabenka - Harfa
02.01.1975	K	Vokovice - ... - Harfa
01.07.1976	P	Vokovice - ... - Harfa - Hloubětín
13.08.1978	P,Jr	Divoká Šárka - Červený vrch - ... - Hloubětín; provoz dp
19.02.1979	P	Divoká Šárka - ... - Hloubětín - Černý most
29.08.1980	Zp	... - Dopravní podniky - Dělnická - Třída Rudé armády - Palmovka - ...
03.11.1984	Zz	Divoká Šárka - ... - Dělnická - Fučíkova - Trojská - Ke Stírce - Sídliště Dáblice
03.11.1985	Zz	Hotel International - Leninova - ... - Sídliště Dáblice
23.11.1990	Jr	provoz d
26.03.1991	Jr	provoz dp
21.11.1991	K	Podbaba - ... - Střelničná
09.11.1998	Zp,P	Podbaba - ... - Dělnická - Palmovka - Ke Stírce - Střelničná - Vozovna Kobylisy; provoz d
30.08.2003	Zz	Bílá hora - Hládkov - Hradčanská - ... - Vozovna Kobylisy
14.08.2004	(K)	Bílá hora - ... - Kobylisy
02.09.2006	(Kx)	Bílá hora - ... - Kobylisy - Vozovna Kobylisy
28.06.2008	(K)	Sparta - ... - Vozovna Kobylisy
24.08.2009	(Kxč)	Špejchar - Sparta - ... - Vozovna Kobylisy
29.11.2009	Kč	Špejchar - ... - Palmovka - ... - Vozovna Kobylisy; provoz d, v úseku Palmovka - Vozovna Kobylisy jen Pdšs
01.09.2010	(Kx,Zp),K	Vypich - Hládkov (T) - Pohořelec (Z) - Pražský hrad - Hradčanská (v Badeniho) - Sparta - ... - Palmovka - ... - Vozovna Kobylisy
01.10.2010	(Zpx,Zp)	... - Malovanka - Hládkov (T) - Pohořelec (Z) - Brusnice - (Prašný most) - Hradčanská - ...
02.06.2012	(Zz)	Vypich - ... - Hradčanská - Špejchar
01.09.2012	(Zzx),Zz	Vypich - ... - Hradčanská - Strossmayerovo nám. - Vltavská - Pražská tržnice - Palmovka - Nádraží Libeň - Lehovce; provoz d
01.05.2013	(Zpx)	... - Malovanka - Hládkov - Vozovna Střešovice - Prašný most - ...
31.12.2015	≡	Vypich - Vozovna Střešovice - Hradčanská - Letenské nám. - Pražská tržnice - Palmovka - Nádraží Libeň - Lehovce; provoz d

Linky d-26 1948 (SLET, Královka - Bulovka), 1955 (CS, Královka - Nový Hloubětín), 1960 (CS, Královka - Vychovatelna)

Linka d-26/I. (* 13. 3. 1961)^{D2}

13.03.1961	N	Pelc-Tyrolka - Dělnická - Dopravní podnik - Nám. Republiky - Bulhar - Olšanské nám.- Flora - Vinice - Nádraží Strašnice; provoz dp; ve Vdšr zvláštní spoje Flora - Bulhar - Můstek - Muzeum - Tylovo nám. - Flora
15.01.1962	Zpč	Pelc-Tyrolka - Nádraží Strašnice; zrušeny zvláštní spoje Vdšr; <i>místo nich zřízena d-28/I.</i>
15.05.1970	(Zp)	... - Bulhar - Hlavní nádraží - Muzeum - Nám. Jiřího z Poděbrad - Flora - ...
24.11.1971	(Zpx)	... - Bulhar - Husinecká - Olšanské nám. - Flora - ...
24.07.1972	Zp	... - Nádraží Střed - Bolzanova - Hlavní nádraží - Muzeum - Nám. Jiřího z Poděbrad - Flora - ...
27.11.1972	(K)	Pelc-Tyrolka - ... - Olšanské hřbitovy
29.06.1973	(X)	- - -
01.10.1973	(Xx,Kx)	Pelc-Tyrolka - ... - Olšanské hřbitovy - Vinice - Průběžná - Nádraží Strašnice
09.05.1974	Zz,Jr	Pelc-Tyrolka - ... - Nádraží Střed - Tachovské nám. - Ohrada - Vápenka; provoz dn (<i>noční viz d-26/n/I.</i>)
25.10.1974	Zp	... - Nádraží Střed - Bulhar - Husinecká - Olšanské nám. - Nákladové nádraží Žižkov - Ohrada - ...
15.01.1975	Zz	Park kultury - Plynární - ... - Vápenka
05.05.1977	Zzč	Park kultury - ... - Olšanské nám. < Poštovní správa - Vápenka / Flora - Vinice - Průběžná - Zahradní Město; d Vápenka, p Zahradní Město
27.06.1977	Zp	... - Nádraží Střed - Bolzanova - Husinecká - ...
07.11.1977	Zp,Zz	Park kultury - ... - Olšanské nám. - Nákladové nádraží Žižkov - Strojimport - Vinice - Nádraží Strašnice - Radošovická (Z); (<i>polo-noční spoje do Zahradního Města pravděpodobně převedeny na noční linku</i>)
13.08.1978	Zz,Jr	Hotel International - Hradčanská - Strossmayerovo nám. - Nábřeží kpt. Jaroše - ... - Radošovická (Z); provoz dp
19.12.1980	Jr	provoz dn (<i>noční viz d-26/n/II.</i>)
03.11.1984	Zp	... - Olšanské nám.- Flora - Želivského - ...
04.07.1985	Zp	... - Nám. Republiky - Nádraží Střed (v Havlíčkově) - Hlavní nádraží - ...
03.11.1985	Zz,Jr	Divoká Šárka - Leninova - ... - Radošovická; provoz dp
23.11.1990	P,Jr	Divoká Šárka - ... - Radošovická - Nádraží Hostivař; provoz d
26.03.1991	Jr	provoz dp
09.11.1998	Zp,Zp	... - Strossmayerovo nám. - Vltavská - Bílá labuť - Masarykovo nádraží - ... - Olšanské nám. - Nákladové nádraží Žižkov - Želivského - ...
13.08.2002	(Zp)	... - Strossmayerovo nám. - Nábřeží kpt. Jaroše - Náměstí Republiky - Masarykovo nádraží - ...; <i>povodeň</i>

17.02.2003	(Zpx)	... - Strossmayerovo nám. - Vltavská - Bílá labuť - Masarykovo nádraží - ...
28.06.2008	(K)	Sparta - ... - Nádraží Hostivař
01.02.2009	Zp	... - Strossmayerovo nám. - Dlouhá třída - Masarykovo nádraží - ...
01.07.2009	(Kxč)	Špejchar - Sparta - ... - Nádraží Hostivař
03.11.2009	(Kx,Zp)	Divoká Šárka - Vítězné nám. - Pražský hrad - Hradčanská (v Badeniho) - Sparta - ... - Nádraží Hostivař
01.09.2010	(Zpx)	... - Vítězné nám. - Hradčanská (v ul. M. Horákové) - Sparta - ...
31.12.2015	≡	Divoká Šárka - Hradčanská - Letenské nám. - Nám. Republiky - Masarykovo nádraží - Hlavní nádraží - Nákladové nádraží Žižkov - Želivského - Strašnická - Nádraží Hostivař; provoz d

Linka d-26/n/I. (* 9. 5. 1974, + 13. 8. 1978)

09.05.1974	N	Pelc-Tyrolka - Dělnická - Dopravní podnik - Dlouhá - Nádraží Střed - Hlavní nádraží - Muzeum - Flora - Vinice - Zahradní Město; provoz n
25.10.1974	Zp	... - Nádraží Střed - Bulhar - Husinecká - Olšanské nám. - Flora - ...
15.01.1975	Zz	Park kultury - Plynární - ... - Zahradní Město
05.09.1977	Zp	... - Olšanské nám. - Nákladové nádraží Žižkov - Strojimport - ...
13.08.1978	X	- - - (Park kultury - Zahradní Město)

Linka d-26/n/II. (* 19. 12. 1980, + 3. 11. 1985)

19.12.1980	N	Divoká Šárka - Leninova - Hradčanská - Strossmayerovo nám. - Dlouhá - Nádraží Střed - Husinecká - Poštovní správa - Želivského - Vinice - Radošovická; provoz n
04.07.1985	Zp	... - Náměstí Republiky - Nádraží Střed (v Havlíčkově) - Hlavní nádraží - ...
03.11.1985	X	- - - (Divoká Šárka - Radošovická)

Linky d-27 1948 (SLET, Dlabačov - Karlovo nám.), 1950 (SPORT3+1+1+1, Dlabačov - Myslíkova), 1955 (CS, Královka - Vychovatelna), 1960 (CS, Královka - Střelnická)

Linka d-27/I. (13. 3. 1961 – 2. 11. 1985) viz d-7/VI.

Linky d-28 1948 (SLET, Královka - Kolbenka), 1955 (CS, Královka - Střelnická), 1960 (CS, Dlabačov - Braník, Ledárny)

Linka d-28/I. (* 15. 1. 1962, + 24. 5. 1970)^{D2}

15.01.1962	N	Můstek (průj.) - Muzeum (T) - Olšanské nám. - Flora (Z) - Nákladové nádraží Žižkov; provoz Vdšr; <i>dříve zvláštní spoje d-26/I.</i>
03.06.1963	Zz,Jr	Můstek (průj.) - Muzeum (šrT,šoZ) - Prašná brána (šrZ,šoT) - Bulhar - ... - Olšanské nám. - Flora - Vinice - Průběžná - Náměstí Kubánské revoluce; provoz Vdš
04.11.1963	Zz	Můstek (průj.) - ... - Vinice - Černokostecká

05.10.1964	Jr	provoz Vdšr
04.04.1966	Zz	Můstek (průj.) - ... - Vinice - Průběžná - Nádraží Strašnice
18.04.1966	K	Můstek (průj.) - ... - Olšanské hřbitovy
04.07.1967	(Zz)	Městské museum (průj.) - Nádraží Střed (T) - Bolzanova (T) - Nám. Republiky (Z) - Nádraží Střed (Z) - Bulhar - ... - Olšanské hřbitovy
24.06.1968	(X)	- - -
05.09.1968	(Xx,Zzx)	Můstek (průj.) - Muzeum (šrT,šoZ) - Nádraží Střed (šrZ,šoT) - Bulhar (šrT) - ... - Olšanské hřbitovy
30.09.1968	Zz,Zz,Jr	Park kultury - Strossmayerovo nám. - Nám. Republiky - Nádraží Střed - Bulhar - ... - Olšanské nám. - Nákladové nádraží (šrT,šoZ) - Flora (šrZ,šoT) - Židovské hřbitovy (průj.); provoz Pdš
08.05.1970	Zpč	Park kultury - ... - Olšanské nám. - Nákladové nádraží (Z) - Flora (T) - Židovské hřbitovy (průj.)
15.05.1970	(Zz)	Park kultury - ... - Nádraží Střed - Hlavní nádraží - Italská - Flora - Olšanské hřbitovy
25.05.1970	X	- - - (Park kultury - Židovské hřbitovy)

Linka d-28/II. (* 9. 5.1974, + 12. 8. 1978)^{D2}

09.05.1974	N	Nádraží Smíchov - Anděl - Palackého nám. - Výtoň - Nádraží Braník; provoz dp
07.10.1974	Pč	Lihovar - Nádraží Smíchov - ... - Nádraží Braník; v úseku Lihovar - Nádraží Smíchov jen PdšNeo
05.05.1977	Kč	Nádraží Smíchov - ... - Nádraží Braník
13.08.1978	X	- - - (Nádraží Smíchov - Nádraží Braník)

Linka d-28/III. (* 13. 8. 1978, + 15. 12. 1978)

13.08.1978	(N)	Nám. Kubánské revoluce - Otakarova - I. P. Pavlova - Karlovo nám. - Palackého nám. - Anděl; provoz dp
16.12.1978	(Nx)	- - - (Nám. Kubánské revoluce - Anděl)

Linky d-29 1948 (SLET, Královka - Vápenka), 1950 (SPORT3+1+1+1, Královka - Florenc), 1955 (CS, Dlabáčov - Minská), 1960 (CS, Dlabáčov - Hrdlořezy), 1965 (CS, Královka - Vychovatelna), 1994 (ND62, Vozovna Kobylysy - Masarykovo nádraží - Spojovací)

Linka d-29/I. (* 4. 4. 1966, + 3. 7. 1985)^{D2}

04.04.1966	N	Prašná brána (průj.) - Nádraží Střed (šrT,šoZ) - Hlavní nádraží (šrT,šoZ) - Můstek (šrZ,šoT) - Muzeum - Flora - Vinice - Černokostecká; provoz Vdš
26.02.1968	Pč	Prašná brána (průj.) - ... - Černokostecká - Ústřední dílny DP; provoz VdšSov, v úseku Černokostecká - ÚD DP jen Vdšr(0530-0630)
18.11.1968	Jrč	Prašná brána (průj.) - ... - Černokostecká - ... - Ústřední dílny DP; v úseku Černokostecká - ÚD DP jen v části provozní doby
10.01.1970	Jr	provoz Pdš

30.08.1971	Zz,Pč	Park kultury - Strossmayerovo nám. - Náměstí Republiky - Můstek - Muzeum - ... - Ústřední dílny DP
17.01.1972	P,Jr	Vozovna Kobylisy - Vychovatelna - Pelc Tyrolka - Park kultury - ... - Černokostecká - ... - Ústřední dílny DP; provoz d, v úseku Černokostecká - ÚD DP jen Pdš
09.05.1974	Jr	provoz dp
29.10.1974	Kč	Vozovna Kobylisy - ... - Černokostecká
15.01.1975	Zp	... - Vychovatelna - U kříže - Dělnická - Teplárna Holešovice - ...
09.01.1976	(Zp)	... - Náměstí Republiky - Nádraží Střed (v Hybernské) - Hlavní nádraží - Muzeum - ...
05.05.1977	Zp	... - Ke Stírce - Trojská - Elektrárna Holešovice - ...
25.03.1978	(Zpx)	... - Náměstí Republiky - Můstek - Muzeum - ...
13.08.1978	P,Jr	Vozovna Kobylisy - ... - Černokostecká - Ústřední dílny DP; provoz dn (<i>noční viz d-29/n/I.</i>)
19.12.1980	Zp,K,Jr	Vozovna Kobylisy - ... - Můstek - Perštýn, Máj - Karlovo nám. - Mám.Míru - Flora - ... - Černokostecká; provoz dp
04.07.1985	X	- - - (Vozovna Kobylisy - Černokostecká)

Linka d-29/n/I. (* 13. 8. 1978, + 19. 12. 1980)

13.08.1978	N	Vozovna Kobylisy - Třída Rudé armády - Dělnická - Park kultury - Dlouhá - Můstek - Muzeum - Flora - Strojimport - Černokostecká - Ústřední dílny DP; provoz n
19.12.1980	X	- - - (Vozovna Kobylisy - Ústřední dílny DP)

Linky d-30

1938 (SLET, Malovanka - Nám.Republiky), 1955 (CS, Dlabačov - Bulhar), 1960 (CS, Dlabačov - Bulhar), 1965 (CS, Dlabačov - Bulhar), 1966 (nezavedena¹⁸), 1975 (ČSS, Dlabačov - Nádraží Braník), 1978 (ND40, Nádraží Braník - Park kultury), 1979 (nezavedena¹⁹), 1996 (ND3, Střelnická - Spojovací), 1999 (ND3, Vozovna Kobylisy - Sídliště Ďáblice), 2000 (ND26, Vozovna Kobylisy - Sídliště Ďáblice), 2001 (ND21, Sídliště Ďáblice - Černokostecká), 2003 (ND63, Vozovna Kobylisy - Sídliště Ďáblice), 2004 (ND42, Sídliště Ďáblice - Vápenka), 2005 (ND11, Sídliště Řepy - Zvonařka), 2006 (ND40, Želivského /průj./ - Sídliště Řepy), 2008 (ND45, Sídliště Ďáblice - Želivského - Zvonařka, pozd. Kubánské nám.), 2011 (ND29, Vozovna Kobylisy - Vosmíkových), 2011 (ND125, Výstaviště - Levského)

¹⁸ Projekt organizace dopravy 1966 předpokládal zavedení linky 30 v trase U kříže - Dělnická - Klárov - Újezd - Anděl - Radlice.

¹⁹ Varianta Projektu organizace dopravy 1979 obsahovala linku 30 v trase Divoká Šárka - Hradčanská - Malostranská - Újezd - Národní divadlo - Karlovo nám. - Vyšehrad - Spořilov.

Linka d-30/I. (* 7. 11. 1967, + 12. 8. 1978)

07.11.1967	N	Vokovice - Nám. Říjnové revoluce - Špejchar - Klárov - Nám. Krasnoarmějců - Národní divadlo - Výtoň - Nádraží Braník; provoz d
05.06.1971	Pč	Divoká Šárka - Vokovice - ... - Nádraží Braník; v úseku Divoká Šárka - Vokovice jen DkL
09.05.1974	Jr	provoz dp
02.01.1975	Pč	Divoká Šárka - ... - Nádraží Braník; ve všech obdobích
16.01.1976	(Zp)	... - Nám. Říjnové revoluce - Brusnice - Belveder - Klárov - ...
01.09.1977	(Zpx)	... - Nám. Říjnové revoluce - Špejchar - Chotkovy sady - Klárov - ...
13.08.1978	X	- - - (Divoká Šárka - Nádraží Braník)

Linky d-31

1938 (SLET, Dlabačov - Karlovo nám.), 1960 (CS, Dlabačov - Koh-i-noor), 1965 (CS, Dlabačov - Koh-i-noor), 1975 (ČSS, Královka - Sídliště Ďáblice), 1989 (ND63, Nám. Kubánské revoluce - Nádraží Hostivař), 1991 (ND14, Výstaviště - Nad Trojou), 1992 (ND35, Nádraží Vysočany - Lehovec), 1994 (ND15, Vozovna Kobylisy - Spojovací), 1994 (POSIL62, Královka - Čechovo nám), 1994 (ND43, Spojovací - Palmovka, později Lehovec), 1996 (ND39, Lehovec - Spojovací), 1998 (ND13, ÚD DP - Olšanské hřbitovy), 1998 (ND14, Vozovna Kobylisy - Spojovací), 1999 (ND13, Sídliště Řepy - Spořilov), 2002 (ND18, Vozovna Kobylisy - Spojovací), 2003-2004 (ND273, Lehovec - Harfa), 2009 (ND10, Spojovací - Palmovka), 2012 (ND91, Strossmayerovo nám. - Letenské nám.)

Linka d-31/I. (* 6. 5. 1968, + 30. 6. 1971)

06.05.1968	No	Hotel International - Špejchar - Klárov - Náměstí Krasnoarmějců - Jiráskovo nám. - Tylovo nám. - Náměstí bratří Synků - Spořilov; provoz Vdš; <i>dříve větev d-23/I.</i>
05.10.1968	Jr	provoz Pdš
01.07.1971	X	- - - (Hotel International - Spořilov)

Linka d-31/II. (17. 1. 1972 – 2. 11. 1985) viz d-1/IV.

Linka d-31/III., dř. d-XA (* 20. 8. 2002, + 17. 1. 2003)

20.08.2002	(N)	Červený vrch - Dejvická - Hradčanská - Malostranská - Újezd - Národní třída - Karlovo nám. - I. P. Pavlova - Náměstí Míru - Čechovo nám. - Kubánské nám.; označení XA , interně (a zpočátku též pro cestující) 23
09.11.2002	(Zp)	... - Malostranská - Staroměstská - Národní divadlo - ...
23.12.2002	(P,K,Jo)	Divoká Šárka - Červený vrch - ... - Čechovo náměstí; označení 31
18.01.2003	(Nx)	- - - (Divoká Šárka - Čechovo nám.)

Linky d-32

1938 (SLET, Malovanka - Prosecká), 1965 (CS, Královka - Střelnická), 1966 (ND62, Hloubětín - Palmovka, část doby označena jako d-5), 1988 (ND141, Spojovací - Olšanské hřbitovy), 1989 (ND63, Nám. Kubánské revoluce - Ústřední dílny DP), 1992 (ND55, Sídliště Ďáblice - Palmovka), 1993 (ND43, Vozovna Kobylisy - Sídliště Ďáblice), 1994 (ND11, Podolská vodárna - Nádraží Braník), 1994 (POSIL62, Královka - Zvonařka, 1994 (ND33, Sídliště Řepy - Petřiny), 1995 (ND43, Špejchar - Bílá hora), 1996 (ND29, Kubánské nám. - Nádraží Hostivař), 1996 (ND39, Sídliště Řepy - Sídliště Modřany), 1997 (ND21, Radošovická - Nádraží Hostivař), 1997 (ND14, ÚD DP - Nádraží Hostivař), 1997 (ND29, Zvonařka - Nádraží Hostivař), 1998 (ND14, Kotlářka - Sídliště Řepy), 2000 (ND13, Kubánské nám. - Nádraží Hostivař), 2002 (ND32, Kubánské nám. - Nádraží Hostivař), 2004 (ND26, Kubánské nám. - Zvonařka), 2013 (ND36, Černokostelecká - Nádraží Hostivař)

Linka d-32/I. (* 30. 8. 1971, + 4. 9. 1977)

30.08.1971	N	Černokostelecká - Vinice - Průběžná - Otakarova - Výtoň - Anděl - Kotlářka; provoz Pdš
01.11.1971	Pč	Ústřední dílny DP - Černokostelecká - ... - Kotlářka; v úseku ÚD DP - Černokostelecká jen v části provozní doby
04.04.1972	(K)	Nám. Kubánské revoluce - ... - Kotlářka
30.06.1973	(Kx)	Ústřední dílny DP - ... - Černokostelecká - ... - Nám. Kubánské revoluce - Kotlářka; v úseku ÚD DP - Černokostelecká jen v části období
16.02.1976	Jrč	Ústřední dílny DP - ... - Kotlářka; ve všech obdobích v celé trase
05.09.1977	X	- - - (Ústřední dílny DP - Kotlářka)

Linka d-32/II. (* 13. 8. 1978, + 18. 2. 1979)

13.08.1978	N	Petřiny - Prašný most - Leninova - Hotel International; provoz dp
19.02.1979	X	- - - (Petřiny - Hotel International)

Linka d-32/III. (* 1. 8. 1991, + 14. 9. 1992)

01.08.1991	(N)	Lehovec - Nový Hloubětín - Špitálská [Vysočanská radnice]; provoz d
07.09.1991	(Jr)	provoz Pdš
14.09.1991	(Jr)	provoz Pd
01.07.1992	(Jr)	provoz Pdš
31.08.1992	(Jr)	provoz Pd
15.09.1992	(Nx)	- - - (Lehovec - Špitálská)

Linky d-33 1965 (CS, Dlabačov - Braník), 1974 (1.5., Královka - Vápenka), 1975 (1.5., Podbaba - Vápenka), 1989 (ND62, Černý Most - Nový Hloubětín - Balabenka - Harfa - Černý Most, jen T), 1990 (KULT1, Špejchar - Malovanka), 1991 (ND26, Podolská vodárna - Nádraží Braník), 1992 (ND48, ÚD DP - Nádraží Hostivař), 1993 (ND8, Vozovna Motol - Sídliště Řepy), 1994 (ND33, Radošovická - Nádraží Braník), 1997 (ND22, Sídliště Modřany - Podolská vodárna), 1997 (ND24, Lehovec - Harfa), 1997 (ND23, Sídliště Modřany - Dvorce), 1999 (ND17, Vozovna Kobylisy - Sídliště Ďáblice), 1999 (ND8, Harfa - Lehovec), 2001 (ND33, Malovanka - Kotlářka), 2003 (ND60, Výstaviště, pozd. Vozovna Kobylisy - Lehovec), 2004 (ND10, Levského - Kotlářka), 2004 (ND35, Malovanka - Kotlářka), 2004 (ND51, Dvorce - Sídliště Modřany), 2005 (ND16, Lehovec - Nádraží Libeň - Balabenka - Nový Hloubětín - Lehovec, jen T), 2009 (ND24, Kubánské nám. - Hostivařská), 2010 (ND36, Vápenka - Václavské nám. - Nádraží Hostivař), 2012 (ND37, Lehovec - Spojovací); 2014 (ND21, Nádraží Braník - Kubánské nám.)

Linka d-33/I. (5. 6. 1971 – 8. 5. 1974) viz **d-41/I.**

Linky d-34 1938 (SLET, Malovanka - Palmovka), 1965 (CS, Královka - Hrdlořezy), 1966 (ND63, Nám. bratří Synků - Lihovar), 1974 (1.5., Královka - Kotlářka), 1975 (1.5., Královka - Kotlářka), 1989 (ND46, Černý Most - Harfa - Balabenka - Nový Hloubětín - Černý Most, jen T), 1994 (ND15, Vozovna Kobylisy - Palmovka), 2004 (ND42, Vozovna Kobylisy - Divoká Šárka), 2008 (ND63, Výstaviště - Václavské nám.- Hlubočepy)

Linka d-34/I. (5. 6. 1971 – 8. 5. 1974) viz **d-42/I.**

Linka d-34/II. (* 29. 5. 1995, + 8. 11. 1998)

29.05.1995	N	Kubánské nám. - Koh-i-noor - Náměstí Míru - Karlovo nám. - Palackého nám. - Anděl - Kotlářka; provoz PddII
09.11.1998	X	- - - (Kubánské nám. - Kotlářka)

Linky d-35 1965 (CS, Dlabačov - Kačerov), 1975 (1.5., Královka - Spořilov), 1985 (ČSS, Královka - Divoká Šárka), 1989 (ND63, Bílá hora - Kotlářka), 1994 (ND14, Sídliště Řepy - Vozovna Motol), 1995 (ND52, Střelničná - Trojská), 1996 (ND2, Vozovna Motol - Sídliště Řepy), 1996 (ND8, Kavalírka - Sídliště Řepy), 1997 (ND35, Kavalírka - Sídliště Řepy), 1998 (ND30, Kotlářka - Sídliště Řepy), 1999 (ND28, Vozovna Motol, pozd. Motol - Sídliště Řepy), 2000 (ND40, Kotlářka - Sídliště Řepy), 2003 (ND61, Černokostelecká - Hlavní nádraží, pozd. Husinecká), 2005 (ND26, Vozovna Kobylisy - Palmovka)

Linka d-35/I. (29. 6. 1973 – 8. 5. 1974) viz d-3/II.

Linky d-36 1973 (ND94, Nový Hloubětín - Palmovka, pozd. Nám. Lidových milicí - Olšanské hřbitovy), 1974 (1.5., Park kultury - Hloubětín), 1982 (POSIL2, Vozovna Strašnice - Karlovo nám. - Olšanské hřbitovy), 1985 (ČSS, Královka - Červený vrch), 1991 (ND24, Nádraží Vysočany - Spojovací), 1994 (ND84, Lehovec - Špitálská - Balabenka - Harfa - Lehovec, jen T), 1995 (ND25, Sídliště Modřany - Pod Jezerkou), 1996 (ND3, Lehovec - Špitálská - Balabenka - Harfa - Lehovec, jen T), 1997 (ND22, Sídliště Ďáblice - Výtoň - Spojovací), 1997 (ND19, ÚD DP - Průběžná), 1998 (ND11, Spojovací - Olšanské hřbitovy), 2000 (ND13, Nádraží Braník - Zvonařka), 2001 (ND21, Nádraží Braník - Zvonařka), 2004 (ND27, Kotlářka - Nádraží Braník), 2005 (ND26, Březiněveská - Palmovka), 2006 (ND6, Laurová - Smíchovské nádraží), 2006 (ND14, Špejchar - Divoká Šárka), 2010 (ND91, Divoká Šárka - Podbaba), 2012 (ND49, Černokostelecká - Nádraží Hostivař), 2014 (ND29, Sídliště Barrandov - Smíchovské nádraží)

Linka d-36/I. (* 13. 5. 2008, + 2. 11. 2009)

13.05.2008	(N)	Podbaba - Dejvická - Divoká Šárka; provoz d
28.06.2008	Zz	Bílá hora - Hládkov - Prašný most - Dejvická - ... - Divoká Šárka
30.08.2008	K	Vypich - ... - Divoká Šárka
03.11.2009	(Nx)	- - - (Vypich - Divoká Šárka)

Linka d-36/II. (* 21. 2. 2011, + 31. 8. 2012)

21.02.2011	(N)	Divoká Šárka - Vítězné nám. - Špejchar; provoz Pdš
02.06.2012	Jr	provoz d
01.09.2012	(Nx)	- - - (Divoká Šárka - Špejchar)

Linky d-37 1973 (SPORT1, Královka - Olšanské hřbitovy), 1980 (ČSS, Královka - Divoká Šárka), 1985 (ČSS, Královka - Park kultury), 1989-90 (ND208, Vozovna Kobylisy, pozd. Střelničná - Sokolovská), 1991 (ND24, Sídliště Řepy - Nádraží Braník), 1994 (ND84, Lehovec - Harfa - Balabenka - Špitálská - Lehovec), 1996 (ND29, Kubánské nám. - ÚD DP), 1996 (ND3, Lehovec - Harfa - Balabenka - Špitálská - Lehovec), 2000 (ND13, Kubánské nám. - ÚD DP), 2001 (ND24, Sídliště Ďáblice - Nádraží Holešovice), 2002 (ND32, Kubánské nám. - ÚD DP), 2006 (ND, Nádraží Holešovice - Kobylisy), 2007 (ND98, Sídliště Řepy - Sídliště Barrandov), 2010 (ND91, Radlická - Sídliště Barrandov), 2014 (ND186, Březiněveská (T) - Kobylisy - Trojská), 2015 (ND47, Černokostelecká - Čechovo nám.)

Linky d-38 1965 (ND44, Podbaba - Vypich, označení na vozech pravděpodobně jako d-8), 1980 (ČSS, Královka - Vokovice), 1985 (ČSS, Královka - Vozovna Kobylisy), 1989 (ND8, označení d-X), 1991 (ND13, Hlavní nádraží - Olšanské hřbitovy), 1996 (ND21, Špitálská - Lehovec), 2004 (ND58, Špejchar - Petřiny), 2007 (ND65, Otakarova /průj./ - Vozovna Pankrác)

Linky d-39 1980 (ČSS, Královka - Podbaba), 1982 (1.5., Spojovací - Černokostelecká), 1997 (ND18, Divoká Šárka - Na Knížecí), 2001 (ND67, Radošovická - Sídliště Řepy), 2003 (ND123, Vápenka, pozd. Spojovací - Plzeňka, pozd. Hlavní nádraží, pozd. Husinecká, pozd. Václavské nám.), 2003 (ND23, Vápenka - Husinecká), 2005 (ND10, Spojovací - Václavské nám.), 2005 (ND16, Lehovec - Nový Hloubětín - Balabenka - Nádraží Libeň - Lehovec, jen T), 2006 (ND6, Sídliště Řepy - Sídliště Barrandov), 2006 (ND40, Želivského /průj./ - Sídliště Řepy), 2014 (ND29, Sídliště Barrandov - Sídliště Řepy), 2015 (ND63, Kavalírka - Sídliště Řepy)

Linky d-40 1980 (ČSS, Dlabačov - Sídliště Ďáblice), 1985 (ČSS, Dlabačov - Sídliště Ďáblice)

Linky d-41 1975 (ND60, Podolí - Nádraží Braník), 1976 (1.5.), 1977 (1.5.), 1978 (SPORT7, Královka - Podbaba), 1979 (1.5.), 1979 (ND52, Palmovka, pozd. Urxova, pozd. Palmovka - Černý most), 1980 (ND78, Nám. Kubánské revoluce - Nám. J. Marata), 1980 (1.5.), 1980 (ČSS, Dlabačov - Spojovací), 1980 (ND31, Park kultury - Sídliště Invalidovna), 1981 (1.5.), 1982 (ND100, Sídliště Ďáblice - Výtoň - Spojovací), 1982 (ND57, Černý most - Harfa - Balabenka - Nový Hloubětín - Černý most, jen T), 1983 (1.5., Královka - Sokolovská), 1984 (1.5.), 1985 (ČSS, Dlabačov - Harfa - Černý most), 1987 (KULT?3, Špejchar - Královka), 1991 (VÝST31, Výstaviště - Nám. Republiky - Těšnov - Výstaviště, jen T)

Linka d-41/I., dř. d-33 (* 5. 6.1971, + 15. 9. 1974)^{D3}

05.06.1971	N	Nám. J. Marata - Průběžná - Koh-i-noor - Náměstí Míru - Moráň - Palackého nám. - Nádraží Braník; provoz DkL; označení 33
24.06.1972	Ns,Jr	provoz DkoL
15.06.1974	Ns,Jo	označení 41; (<i>administrativní Jo od 9. 5. 1974</i>)
16.09.1974	X	- - - (Nám. J. Marata - Nádraží Braník)

Linka d-41/II. (* 9. 5. 1983, + 6. 10. 1985)^{D3}

09.05.1983	N	Park kultury - Dopravní podnik - Bílá labuť - Můstek - Újezd - Anděl - Lihovar; provoz Ne(12-21)L
25.02.1984	Ns,Jr	provoz Dk(10-18) v sezóně
14.04.1984	Jr	provoz Dk(12-20) v sezóně

08.06.1985	Ns,Jr	provoz Dkd v sezóně
06.07.1985	Zp,Jr	... - Bílá labuť - Nádraží Střed - Václavské nám. - Národní výbor - Perštýn, Máj - ...; provoz NeoL
07.10.1985	X	- - - (Park kultury - Lihovar)

Linky d-42 1976 (1.5.), 1977 (1.5.), 1978 (SPORT19, Park kultury - Olšanské hřbitovy), 1978 (SPORT6, Sokolovská - Královka), 1979 (1.5.), 1979 (ND52, Palmovka, pozd. Urxova, pozd. Palmovka - Černý most), 1980 (ND78, Nám. Kubánské revoluce - Ústřední dílny DP), 1980 (1.5.), 1980 (ČSS, Dlabačov - Harfa - Černý most), 1981 (1.5.), 1982 (ND100, Podolí - Nádraží Braník), 1982 (ND57, Černý most - Nový Hloubětín - Balabanka - Harfa - Nový Hloubětín, jen T), 1983 (1.5., Královka - Černý most), 1983 (ND59, Nádraží Braník - Nádraží Hostivař), 1984 (1.5.), 1984 (ND121, Černokostelecká - Muzeum - Nádraží Hostivař), 1985 (1.5., Dlabačov - Kotlářka), 1985 (ČSS, Dlabačov - Nový Hloubětín - Černý most), 1985 (ND64, Vozovna Kobylisy - Nám. Republiky - Nový Hloubětín), 1986 (1.5.), 1991 (VÝST31, Výstaviště - Těšnov - Nám. Republiky - Výstaviště, jen T), 1991 (MIM3), 1994 (SLET6), 1994 (KULT1), 1995 (MIM1), 1995 (KULT1), 1997 (MIM1), 1997 (MIM5), 2000 (SLET5), 2001 (KULT1); *(v letech 1991-2000 vždy trasa Špejchar - Královka, příp. Malovanka)*

Linka d-42/I., dř. d-34 (* 6. 6. 1971, + 15. 9. 1974)^{D3}

06.06.1971	N	Městské muzeum (průj.) - Florenc (T) - Nádraží Střed - Václavské nám. - Myslíkova - Palackého nám. - Výtoň - Nádraží Braník; provoz NeoL; označení 34
16.06.1974	Ns,Jo	označení 42; <i>(administrativní Jo od 9. 5. 1974)</i>
30.06.1974	P	Park kultury - Veletržní - Dopravní podnik - Sokolovská - Nádraží Střed - ... - Nádraží Braník
16.09.1974	X	- - - (Park kultury - Nádraží Braník)

Linky d-43 1975 (ČSS, Královka - Hloubětín), 1976 (1.5.), 1977 (1.5.), 1978 (SPORT19, Park kultury - Karlovo nám. /průj./), 1978 (ND83, Harfa - Černý most), 1979 (1.5.), 1979 (ND52, Bílá hora - Bílá labuť - Nádraží Braník), 1980 (1.5.), 1980 (ČSS, Dlabačov - Vozovna Kobylisy), 1981 (1.5.), 1982 (ND54, Královka - Bílá hora), 1983 (1.5., Špejchar - Sídliště Dáblice), 1983 (ND59, Bílá hora - Můstek - Vozovna Kobylisy), 1984 (1.5.), 1984 (ND121, Královka, pozd. Památník písemnictví, pozd. Vypich - Kotlářka), 1985 (1.5., Královka - Harfa - Černý most), 1985 (ČSS, Dlabačov - Spojovací), 1985 (ND60, Olšanské hřbitovy - Černokostelecká), 1986 (1.5.)

- Linky d-44 1975 (ČSS, Královka - Vozovna Kobylisy), 1978 (1.5.), 1979 (1.5.), 1979 (ND52, Spořilov - Sokolovská - Ženské domovy), 1980 (1.5.), 1980 (ČSS, Dlabačov - Nový Hloubětín - Černý most), 1981 (1.5.), 1983 (1.5., Špejchar - Kotlářka), 1983 (ND59, Černokostelecká - Zahradní Město), 1984 (1.5.), 1984 (ND76, Ústřední dílny DP - Nádraží Hostivař), 1985 (1.5., Královka - Nový Hloubětín - Černý most), 1985 (ČSS, Dlabačov - Nádraží Hostivař), 1991 (KULT1), 2005 (KULT3)
- Linka d-45 1975 (ČSS, Dlabačov - Spojovací), 1978 (1.5.), 1980 (ČSS, Dlabačov - Nádraží Braník), 1981 (1.5.), 1982 (1.5., Špejchar - Sídliště Ďáblice), 1983 (ND30 Park kultury - Trojská; vlaky PX), 1984 (1.5.), 1985 (ČSS, Dlabačov - Nám. Kubánské revoluce), 2003 (ND5 Palmovka - Hradčanská)
- Linky d-46 1975 (ČSS, Dlabačov - Spořilov), 1978 (1.5.), 1980 (ČSS, Dlabačov - Černokostelecká), 1982 (1.5.), 1985 (ČSS, Dlabačov - Spořilov)
- Linka d-46/I.** (* 29. 6. 1986, + 28. 9. 1986)
- | | | |
|------------|---|---|
| 29.06.1986 | N | Národní třída (průj.) - Karlovo nám. (T) - Národní divadlo (Z) - Palackého nám. - Nádraží Braník; provoz NeoL |
| 29.09.1986 | X | - - - (Národní třída - Nádraží Braník); <i>v letech 1987 a 1988 sezónní d-21/I.</i> |
- Linky d-47 1975 (ČSS, Dlabačov - Černokostelecká), 1980 (ČSS, Dlabačov - Minská), 1982 (1.5., Královka - Černý most), 1985 (ČSS, Dlabačov - Nádraží Braník), 2011 (VÝST4+4, Palmovka - Výstaviště)
- Linky d-48 1975 (ČSS, Královka - Sokolovská), 1980 (ČSS, Dlabačov - Nám. J. Marata), 1982 (1.5., Špejchar - Kotlářka), 1985 (ČSS, Dlabačov - Nádraží Střed)
- Linky d-49 1980 (ČSS, Dlabačov - Spořilov), 1985 (ČSS1, Dlabačov - Hlubočepy, neveřejná – jen pro cvičence), 1990 (KULT1, Nám. Republiky - Dlabačov)
- Linky d-50 1985 (ČSS1, Dlabačov - Za ženskými domovy, neveřejná – jen pro cvičence), 2013 (ND36, Ústřední dílny DP - Nádraží Hostivař)

Linka d-51/I. (* 3. 11. 1985)

- 03.11.1985 N Divoká Šárka - Leninova - Hradčanská - Strossmayerovo nám. - Právnická fakulta - Národní divadlo - Lazarská - Karlovo nám. - Náměstí Míru - Flora - Želivského - Vinice - Průběžná - Radošovická; provoz n
- 23.11.1990 Jr provoz pn
- 26.03.1991 Jr provoz n
- 05.10.2000 (Zp) ... - Hradčanská - Chotkovy sady - Malostranská - Staroměstská - ...
- 17.11.2000 (Zpx,Zp) ... - Hradčanská - Strossmayerovo nám. - Čechův most - Malostranská - Staroměstská - ...
- 01.09.2001 Zp,(Zpx) ... - Hradčanská - Strossmayerovo nám. - Nábřeží kpt. Jaroše - Náměstí Republiky - Masarykovo nádraží - Václavské nám. - Lazarská - ...
- 31.12.2015 ≅ Divoká Šárka - Hradčanská - Letenské nám. - Nám. Republiky - Masarykovo nádraží - Lazarská - Karlovo nám. - Náměstí Míru - Flora - Želivského - Strašnická - Nádraží Strašnice - Radošovická (Z); provoz n

Linka d-52/I. (* 3. 11. 1985)

- 03.11.1985 N Černý most - Harfa - Palmovka - Sokolovská - Nádraží Střed - Václavské nám. - Lazarská - Karlovo nám. - Palackého nám. - Moskevská - Hlubočepy; provoz n
- 14.04.1987 (Zz) Černý most - ... - Moskevská
- 01.09.1988 (Zzx) Černý most - ... - Moskevská - Hlubočepy
- 23.11.1990 Jr provoz pn
- 26.03.1991 Jr provoz n
- 10.02.2000 K Lehovec (dř. = Černý most) - ... - Plzeňka (Z) - Smíchovské nádraží (T)
- 01.09.2001 Zz Lehovec - ... - Palackého nám. - Výtoň - Nádraží Braník - Sídliště Modřany - Levského (Z)
- 17.08.2002 (Zp) ... - Palmovka - Krejčířek - Olšanská - Lipanská - Hlavní nádraží - Jindřišská - ...; *povodeň*
- 15.03.2003 (Zp) ... - Kbelská - Nový Hloubětín - Nádraží Vysočany - Balabenka - ...
- 21.05.2003 (Zpx,Zp) ... - Palmovka - Pražská tržnice - Vltavská - Bílá labuť - Jindřišská - ...
- 13.09.2003 (Zpx) ... - Palmovka - Invalidovna - Florenc - Bílá labuť - ...
- 27.03.2004 (Zpx) ... - Kbelská - Nádraží Libeň - Balabenka - ...
- 31.12.2015 ≅ Lehovec - Nádraží Libeň - Palmovka - Invalidovna - Masarykovo nádraží - Lazarská - Karlovo nám. - Palackého nám. - Výtoň - Nádraží Braník - Sídliště Modřany - Levského (Z); provoz n

Linka d-53/I. (* 3. 11. 1985)

03.11.1985	N	Vozovna Kobylisy - Ke Stírce - Trojská - Fučíkova - Park kultury - Náměstí Republiky - Nádraží Střed - Václavské nám. - Lazarská - Karlovo nám. - Albertov - Nám. bratří Synků - Vozovna Pankrác; provoz n
23.11.1990	Jr	provoz pn
26.03.1991	Jr	provoz n
31.05.1997	Zp	... - Divadlo v Nuslích - Otakarova - Nuselská radnice - ...
01.09.2001	Zz,Zp	Sídliště Ďáblice - Ke Stírce - ... - Nádraží Holešovice - Výstaviště - Nábřeží kpt. Jaroše - Právnická fakulta - Národní divadlo - Lazarská - ...
20.08.2002	(Zp,Zp)	... - Ke Stírce - Bulovka - Palmovka - Dělnická - Vltavská - Strossmayerovo nám. - Nám. Republiky - Václavské nám. - Lazarská - ...; <i>povodeň</i>
01.11.2002	(Zpx)	... - Ke Stírce - Trojská - Nádraží Holešovice - Výstaviště - Strossmayerovo nám. - ...
09.11.2002	(Zpx)	... - Strossmayerovo nám. - Právnická fakulta - Národní divadlo - Lazarská - ...
14.08.2004	(K)	Kobylisy - ... - Vozovna Pankrác
02.09.2006	(Kx)	Sídliště Ďáblice - Kobylisy - ... - Vozovna Pankrác
07.10.2013	(Zp)	... - Ke Stírce - Palmovka - Ortenovo nám. - Nádraží Holešovice - ...
06.10.2014	(Zpx)	... - Ke Stírce - Trojská - Nádraží Holešovice - ...; <i>vedení trati přes nový Trojský most</i>
31.12.2015	≅	Sídliště Ďáblice - Trojská - Výstaviště Holešovice - Čechův most - Právnická fakulta - Staroměstská - Národní třída - Lazarská - Karlovo nám. - Botanická zahrada - Svatoplukova - Vozovna Pankrác; provoz n

Linka d-54/I. (* 3. 11. 1985)

03.11.1985	N	Sídliště Ďáblice - Ke Stírce - Pod Palmovkou - Dělnická - Fučíkova - Strossmayerovo nám. - Právnická fakulta - Národní divadlo - Lazarská - Karlovo nám. - Palackého nám. - Výtoň - Nádraží Braník; provoz n
08.11.1986	Zt	... - Přístaviště - Modřanská (přemíst.) - Nádraží Braník; <i>přeložení trati</i>
23.11.1990	Jr	provoz pn
26.03.1991	Jr	provoz n
27.05.1995	P	Sídliště Ďáblice - ... - Nádraží Braník - Nad roklí - Sídliště Modřany (Z)
05.10.2000	(Zp)	... - Nábřeží kpt. Jaroše - Náměstí Republiky - Václavské nám. - Lazarská - ...
17.11.2000	(Zpx,Zp)	... - Nábřeží kpt. Jaroše - Čechův most - Malostranská - Staroměstská - Národní divadlo - Lazarská - ...

01.09.2001	Zz,(Zpx),Zp,Zz	Lehovec - Nový Hloubětín - Nádraží Vysočany - Palmovka - ... - Maniny - Výstaviště - Nábřeží kpt.Jaroše - Nám. Republiky - Václavské nám. - Lazarská - ... - Palackého nám. - Anděl - Smíchovské nádraží
15.12.2001	P	Lehovec - ... - Smíchovské nádraží - Hlubočepy
20.08.2002	(Zp)	... - Dělnická - Vltavská - Strossmayerovo nám. - ...; <i>povodeň</i>
17.09.2002	(Zpx)	... - Dělnická - Nádraží Holešovice - Strossmayerovo nám. - ...
29.11.2003	P	Lehovec - ... - Hlubočepy - Sídliště Barrandov
31.12.2015	≡	Lehovec - Nádraží Vysočany - Palmovka - Výstaviště Holešovice - Nám. Republiky - Lazarská - Karlovo nám. - Palackého nám. - Zborovská - Hlubočepy - Sídliště Barrandov; provoz n

Linka d-55/I. (* 3. 11. 1985)

03.11.1985	N	Černý most - Nový Hloubětín - Nádraží Vysočany - Palmovka - Sokolovská - Nádraží Střed - Václavské nám. - Lazarská - Karlovo nám. - Albertov - Otakarova - Průběžná - Vinice - Černokostelecká - Ústřední dílny DP; provoz n
02.07.1987	Zp	... - Kbelská - Hloubětín - Nový Hloubětín - ČKD Trakce - ...
23.11.1990	Jr	provoz pn
26.03.1991	(Zp),Jr	... - Kbelská - Harfa - Balabenka - ...; provoz n
15.09.1992	(Zpx)	... - Kbelská - Nádraží Vysočany - Balabenka - ...
01.07.1994	Zp	... - Palmovka - Biskupcova - Olšanská - Hlavní nádraží - Jindřišská - ...
01.09.2001	Zz	Vozovna Kobylysy - Ke Stírce - Palmovka - ... - Ústřední dílny DP
31.12.2015	≡	Vozovna Kobylysy - Bulovka - Palmovka - Krejčíárek - Nákladové nádraží Žižkov - Olšanská - Olšanské nám. - Hlavní nádraží - Lazarská - Karlovo nám. - Botanická zahrada - Svatoplukova - Nádraží Vršovice - Strašnická - Ústřední dílny DP; provoz n

Linka d-56/I. (* 3. 11. 1985)

03.11.1985	N	Petřiny - Hradčanská - Strossmayerovo nám. - Vltavská - Bílá labuť - Nádraží Střed - Václavské nám. - Lazarská - Karlovo nám. - I. P. Pavlova - Nám. bratří Synků - Spořilov; provoz n
02.07.1990	(Zp)	... - I. P. Pavlova - Nám. Míru - Ruská - Oblouková - Nám. bratří Synků - ...
23.11.1990	Jr	provoz pn
26.03.1991	Jr	provoz n
20.09.1991	(Zpx)	... - I. P. Pavlova - Nuselské schody - Nám. bratří Synků - ...
31.05.1997	Zp	... - Nuselské schody - Otakarova - Horky - ...
01.09.2010	Zp	Petřiny - Hradčanská - Strossmayerovo nám. - Vltavská - Bílá labuť - Masarykovo nádraží - Václavské nám. - Lazarská - Karlovo nám. - I. P. Pavlova - Otakarova - Spořilov; provoz n
31.12.2015	≡	Sídliště Petřiny - Vozovna Střešovice - Hradčanská - Letenské nám. - Nám. Republiky - Masarykovo nádraží - Lazarská - Karlovo nám. - Nuselské schody - Spořilov; provoz n

Linka d-57/I. (* 3. 11. 1985)

03.11.1985	N,(K)	Bílá hora - Vozovna Střešovice - Hradčanská - Malostranská - Újezd - Národní divadlo - Lazarská - Karlovo nám. - Náměstí Míru - Koh-i-noor - Radošovická; provoz n
05.12.1985	(Kx)	Bílá hora - ... - Radošovická - Nádraží Hostivař
23.11.1990	Jr	provoz pn
26.03.1991	Jr	provoz n
01.02.2009	(Zp)	... - Vozovna Střešovice - Pražský hrad - Malostranská - ...
15.11.2009	(Zp)	... - Malovanka - Hládkov (T) - Pohořelec (Z) - Pražský hrad - Chotkovy sady - ...
26.06.2010	(ZpT)	... - Malovanka - Pohořelec - Pražský hrad - Chotkovy sady - ...
01.10.2010	(Zpxč)	... - Pohořelec - Brusnice - Hradčanská - Chotkovy sady - ...
01.05.2013	(Zpx)	... - Malovanka - Hládkov - Vozovna Střešovice - Prašný most - ...
31.12.2015	≡	Bílá hora - Vozovna Střešovice - Hradčanská - Malostranská - Malostranské nám. - Národní třída - Lazarská - Karlovo nám. - Náměstí Míru - Vršovické nám. - Nádraží Hostivař; provoz n

Linka d-58/I. (* 3. 11. 1985)

03.11.1985	N	Spojovací - Biskupcova - Želivského - Flora - Olšanské nám. - Hlavní nádraží - Václavské nám. - Lazarská - Národní třída - Újezd - Moskevská - Kotlářka - Vozovna Motol; provoz n
01.07.1987	(K)	Spojovací - ... - Kotlářka
02.05.1988	(Kx)	Spojovací - ... - Kotlářka - Vozovna Motol
26.10.1988	P	Spojovací - ... - Vozovna Motol - Sídliště Řepy
23.11.1990	Jr	provoz pn
26.03.1991	Jr	provoz n
31.12.2015	≡	Spojovací - Želivského - Flora - Olšanské nám. - Hlavní nádraží - Lazarská - Národní třída - Arbesovo nám. - Sídliště Řepy; provoz n

Linka d-59/I. (* 23. 11. 1990, + 26. 3. 1991)

23.11.1990	N	Nám. Kubánské revoluce - Koh-i-noor - Otakarova - Výtoň - Anděl - Laurová; provoz p
26.03.1991	X	- - - (Nám. Kubánské revoluce - Laurová)

Linka d-59/II. (* 1. 7. 2004)

01.07.2004	N	Sídliště Řepy - Vozovna Motol - Kotlářka - Anděl - Újezd - Národní třída - Lazarská - Karlovo nám. - Náměstí Míru - Koh-i-noor - Radošovická - Nádraží Hostivař; provoz n
31.12.2015	≡	Sídliště Řepy - Arbesovo nám. - Národní třída - Lazarská - Karlovo nám. - Nám. Míru - Vršovické nám. - Nádraží Hostivař; provoz n

Linka d-60/I. (* 23. 11. 1990, + 26. 3. 1991)

- 23.11.1990 N,(Zp) Olšanské hřbitovy - Muzeum - I. P. Pavlova - Náměstí Míru - Ruská - Oblouková - Nám. bratří Synků; provoz p
26.03.1991 X - - - (Olšanské hřbitovy - Nám. bratří Synků)

Linka d-77 2005 (REKL15 VODAFONE, Nám. bratří Synků - Újezd /průj./)

Linka d-91/I. (* 15. 5. 1991)^{D3}

- 15.05.1991 N Výstaviště - Nábřeží kpt. Jaroše - Nám. Republiky - Václavské nám. - Lazarská - Národní divadlo - Staroměstská - Právnická fakulta - Čechův most - Výstaviště; provoz oLT; zvláštní tarif; (*provoz starými tramvajovými vozidly*)²⁰
19.08.1991 Zp ... - Národní divadlo - Újezd - Malostranská - Čechův most - ...
29.10.1991 Xs - - -
18.04.1992 Ns,Zz,Zp,Zz,Jr Vápenka - Olšanská - Hlavní nádraží - Václavské nám. - Národní třída - Národní divadlo - Staroměstská (T) - Újezd (Z) - Čechův most (průj.); provoz DkL(11-19); (*tato a následující změna jsou natolik zásadní, že by bylo možné je pokládat za zrušení a zřízení jiné linky; v tomto případě však přihlížíme více k charakteru a účelu linky a též s ohledem na nepřetržité sezónní provozování ji popisujeme jako linku jedinou*)
06.06.1992 K Hlavní nádraží (T) - Jindřišská - ... - Čechův most (průj.)
28.09.1992 Xs - - -
10.04.1993 Ns,Zz,Zp,Zz Výstaviště - Nábřeží kpt. Jaroše - Malostranská - Újezd - Národní třída - Václavské nám. - Náměstí Republiky - Nábřeží kpt. Jaroše - Výstaviště; provoz DkLT
14.04.1995 Ns,Zp Výstaviště - ... - Malostranská - Staroměstská - Národní divadlo - ... - Výstaviště
14.04.1995 Zp ... - Malostranská - Staroměstská - Národní divadlo - ...
06.04.1996 Ns,Zp Výstaviště - ... - Malostranská - Újezd - Národní divadlo - ... - Výstaviště
06.04.1996 Zp ... - Malostranská - Újezd - Národní divadlo - ...
31.03.2001 Ns,Zz Vozovna Střešovice - Pražský hrad - Malostranská - ... - Výstaviště; provoz DkoL
31.12.2015 ≅ Vozovna Střešovice - Pražský hrad - Malostranská - Malostranské nám. - Národní třída - Václavské nám. - Masarykovo nádraží - Nám. Republiky - Výstaviště Holešovice; provoz DkoL

Linky d-92 1997 (MIM2), 1997 (MIM7)

²⁰ U této linky nejsou dočasné změny v důsledku výluk zaznamenávány, i když trvaly v některých případech celou sezónu

Linka d-92/I. (* 18. 4. 1992, + 3. 6. 1992)

18.04.1992	N	Dlabačov - Pražský hrad - Malostranská - Malostranské nám.; provoz (Út-Ne)L(08-19)
16.05.1992	Zz	Královka - Památník písemnictví - ... - Malostranské nám.
04.06.1992	X	- - - (Královka - Malostranské nám.)

Linka d-125 2006 (REKL1 Vápenka - Karlovo nám.)

Linka d-A 1972 (SPORT15, Park kultury - Karlovo nám. /průj./)

Linka d-A/I. (* 30. 11. 1942, + 18. 1. 1945)

30.11.1942	N	Vypich - Hrad - Klárov - Staroměstské nám. - Hyberské nádraží - Hlavní nádraží - Slepá brána - Říšské nám. - Čechovo nám.; provoz n
18.01.1945	X	- - - (Vypich - Čechovo náměstí)

Linka d-B 1972 (SPORT15, Pelc-Tyrolka - Park kultury - Olšanské hřbitovy)

Linka d-B/I. (* 30. 11. 1942, + 18. 1. 1945)

30.11.1942	N	Vojenská nemocnice - Klárov - Újezd - Hyberské nádraží - Hlavní nádraží - Tylovo nám. - Dagmařina - Chodovská; provoz n
18.01.1945	X	- - - (Vojenská nemocnice - Chodovská)

Linka d-C/I. (* 30. 11. 1942, + 18. 1. 1945)

30.11.1942	N	Bořislavka - Strossmayerovo nám. - Hyberské nádraží - Hlavní nádraží - Flora - Vozovna Strašnice; provoz n
18.01.1945	X	- - - (Bořislavka - Vozovna Strašnice)

Linka d-D 1995 (REKL31, Náměstí Republiky - Národní tř. /průj./)

Linka d-D/I. (* 30. 11. 1942, + 18. 1. 1945)

30.11.1942	N	Čimická - Pelc Tyrolka - Uranie - Hyberské nádraží - Václavské nám. - Karlovo nám. - Dagmařina - Soudní náměstí; provoz n
18.01.1945	X	- - - (Čimická - Soudní náměstí)

Linka d-E/I. (* 30.11.1942, + 18. 1. 1945)

30.11.1942	N	Kolbenka - Hyberské nádraží - Václavské nám. - Rudolfovo nám. - Anděl - Zámečnice; provoz n
18.01.1945	X	- - - (Kolbenka - Zámečnice)

Linka d-F (1908) viz d-11/I.

Linka d-F/I. (* 30.11.1942, + 18. 1. 1945)

30.11.1942	N	Vozovna Žižkov - Bulhar - Hybernské nádraží - Národní divadlo - Rudolfovo nám. - Ledárny; provoz n
18.01.1945	X	- - - (Vozovna Žižkov - Ledárny)

Linka d-J (– 1908) viz d-7/I.

Linka d-K (– 1908) viz d-5/I.

Linky d-K 1998 (REKL10), 2006 (REKL14 [KOFOLA], okružní), 2007 (REKL78 [KOFOLA], okružní)

Linka d-L (– 1908) viz d-14/I.

Linka d-M viz d-05/I., d-2/I., d-12/I.

Linka d-O 1932 (SLET/VÝST, Nám. Republiky - Výstaviště)

Linka d-Ob (– 1908) viz d-3/I.

Linka d-Ok (– 1908) viz d-1/I.

Linky d-P 1996 (REKL1), 1996 (REKL8)

Linka d-P/I. (* 1. 6. 1912, + 29. 6. 1914)^{D3}

01.06.1912	N	okružní jízdy Prahou; provoz L; zvláštní tarif; (<i>trasa Josefské nám. - Národní divadlo - Palackého nám. - Plzeňská tř. - Klárov - Hrad - Belcrediho tř. - Staroměstské nám. - Křižovnické nám. - Národní divadlo - Karlovo nám. - Purkyňovo nám. - Museum - Sádová - Prašná brána</i>)
15.05.1913	Ns,Zp,Zz	(<i>trasa Josefské nám. - Národní divadlo - Křižovnické nám. - Staroměstské nám. - Most Sv. Čecha - Klárov - Loretánské nám. - Klárov - Kinského zahrada - Chotkova tř. - Národní divadlo - Karlovo nám. - Purkyňovo nám. - Museum - Na Můstku - Josefské nám.</i>)
30.06.1914	X	- - -

Linka d-P/II. (* 1. 7. 1920, + 24. 6. 1927)^{D3}

01.07.1920	N	okružní jízdy z Náměstí Republiky; provoz L; zvláštní tarif; (<i>pravděpodobně jen NeSv, denně určitě k 13. 5. 1922</i>)
25.07.1927	X	- - -; (<i>dále provoz jen na objednávku</i>)

Linka d-P/III. (* 1. 6. 1940, + červen 1948)

01.06.1940	N	okružní jízdy z Náměstí Republiky; provoz dL (v okrajových obdobích sezóny jen Ne); zvláštní tarif
12.10.1941	Jr	provoz NeL (<i>další rozsah a doba provozu nejsou přesně známé, dle existujících dokladů prokazatelně provoz ještě v roce 1943</i>)
17.06.1945	(Xx)	okružní jízdy z Náměstí Republiky; (<i>obnovení po okupaci, rozsah provozu pravděpodobně NeL, krátkodobě i VdL</i>)
30.09.1947	X	- - -; (<i>podle některých pramenů provoz ještě krátce v roce 1948, pravděpodobně však již jen na objednávku</i>)

Linka d-S (– 1908) viz d-9/I.

Linky d-S 1912 (SLET, Josefské nám. - Malá Strana - Sletišť - Holešovice - Josefské nám., okružní, oba směry; Západní nádraží - Sletišť - Josefské nám.; Staroměstské nám. - Sletišť; *stejně označeny i odkloněné linky d-3, 5, 11*), 1920 (VÝST3, Výstaviště - Náměstí Republiky), 1920 (SLET, Prašná brána - Malá Strana - Sletišť - Holešovice - Prašná brána, okružní, oba směry), 1921 (POSIL), 1929 (SPORT2+3, Dlabáčov - Náměstí Republiky - Dlabáčov - Můstek - Dlabáčov), 1932 (SLET, Malovanka - Museum - Pohořelec), 1934 (SPORT, Dlabáčov - Náměstí Republiky - Dlabáčov)

Linka d-Sp (– 1908) viz d-2/I.

Linka d-St 1938 (SLET, Malovanka - Hlavní nádraží - Dlabáčov)

Linka d-T (– 1908) viz d-6/I.

Linka d-V (– 1908) viz d-13/I.,II.

Linka d-Vyš (– 1908) viz d-4/I.

Linka d-Ž (– 1908) viz d-05/I., d-2/I., d-8/I.

Linky d-X²¹ 1920 (VÝST, Wilsonovo nádraží, pozd. Nám. Republiky - Výstaviště), 1921 (VÝST3, Výstaviště - Purkyňovo nám.), 1926 (VÝST8+6+8, Výstaviště - Karlovo nám.), 1927 (VÝST8+6+8, Výstaviště - Karlovo nám.), 1927 (VÝST6, Výstava - Museum), 1928 (VÝST7, Výstaviště - Karlovo nám.), 1928 (VÝST7, Výstava - Museum), 1929 (VÝST8, Výstava - Museum), 1947 (VÝST10, Výstava - Bruselská), 1955, 1960 (CS, Podbaba - Di-

²¹ Do tohoto odstavce jsou zařazeny i linky bez známého označení. V meziválečném období byly krátkodobé linky chápány jako „zvláštní vozy“ a jako linky nebyly pravděpodobně označeny vůbec, pro informaci cestujících byly vozy označeny pouze směrovými tabulkami s cílovou zastávkou.

voká Šárka; Ořechovka - Petřiny; Královka - Bílá hora), 1963 (ND37, Octárna - Vojenská nemocnice {- Petřiny, jen n}), 1965 (CS, Podbaba - Divoká Šárka; Ořechovka - Petřiny; Královka - Bílá hora). 1984 (ND285, Vozovna Kobylisy - Palmovka), 1985 (SPORT17, Park kultury - Výtoň), 1998 (ND3, Florenc - Vysočanská radnice), 2002 (POVODEN4, Vozovna Kobylisy - Sídliště Ďáblice; *označení nejisté*), 2004 (KULT1, Kolbenova - Florenc), 2010 (ND3, Karlovo nám. - I. P. Pavlova)

Linka d-X/I. (* 3. 7. 1972, + 28. 6. 1973)

03.07.1972 N Nám. Lidových milicí - Balabenka - Městské muzeum - Nádraží Střed (Z) - Nám. M. Gorkého (Z) - Nádraží Střed (Z) - Nám. Republiky (průj.); provoz Pdšr
 29.06.1973 X - - - (Nám. Lidových milicí - Nám. Republiky)

Linka d-X8 1993 (ND10, Florenc - Invalidovna)

Linka d-X11 1975 (ČSS, Podbaba - Divoká Šárka)

Linky d-X12 1970 - 71 (viz d-12/I.), 1993 (ND26, Palmovka - Okrouhlická)

Linka d-X14/n (24. 12. 1968 – 19. 10. 1970) viz d-14/n/I.

Linka d-X17 1993 (ND41, Střelničná - Sídliště Ďáblice)

Linka d-X18 1973 (POSIL28, Městské muzeum - Budějovické nám.)

Linka d-X27 1972 - 73 (ND215, Černokostelecká, pozd. Vozovna Strašnice - Nádraží Strašnice)

Linka d-X51 1991 (ND, Olšanské hřbitovy - Nám. bratří Synků)

Linka d-XA/I. (23. 12. 2002 – 17. 1. 2003) viz d-31/III.

Linka d-XB/I. (* 20. 8. 2002, + 16. 2. 2003)

20.08.2002 (N) Lehovec - Nový Hloubětín - Palmovka - Dělnická - Vltavská - Strossmayerovo nám. - Dlouhá třída - Masarykovo nádraží - Václavské nám. - Karlovo nám. - Palackého nám. - Anděl - Smíchovské nádraží; označení XB, zpočátku ještě též 3
 09.09.2002 Zp ... - Vltavská - Bílá labuť - Masarykovo nádraží - ...
 17.09.2002 P Lehovec - ... - Smíchovské nádraží - Hlubočepy
 17.02.2003 (Nx) - - - (Lehovec - Hlubočepy)

LINKY AUTOBUSŮ

Linka a-01/I. (* 7. 3. 1908, + 17. 11. 1909)

07.03.1908	N	Malostranské nám. - Hradčanské nám. [před vchodem do hradu] - Hradčany [Pohořelec před zeměbraneckými kasárnami]; označení tabulky s názvy konečných zastávek; provoz d
01.05.1908	P	Křižovnické nám. - Malostranské nám. - ... - Pohořelec
07.09.1909	K	Malostranské nám.- ... - Pohořelec
18.11.1909	X	- - - (Malostranské nám.- Hradčany)

Linka a-02/I. (* 23. 7. 1951, + 22. 9. 1951)

23.07.1951	(N)	Košíře - Motorlet - Jinonice; bez označení; provoz d; (<i>náhradní doprava</i>)
23.09.1951	(Nx)	- - -

Linka a-03/Šk/I. (* 1. 12. 1958, + 25. 5. 1965)

01.12.1958	N	Klukovice - Škola (Hlubočepy) - Zlíchov; označení Školní spoj; provoz ŠkrT
26.05.1965	X	- - -; (<i>dále viz a-104/I.</i>)

Linka a-04/Šk/I. (* 1. 9. 1969, + 22. 12. 1972)

01.09.1969	N	Čimice - Dolní Chabry, Mateřská škola; označení Školní spoj; provoz Škro
23.12.1972	X	- - -; (<i>dále viz a-152/II.</i>)

Linka a-05/Šk/I. (* 17. 9. 1969, + 13. 10. 1969)

17.09.1969	N	Jahodnice - Kyje, škola; označení Školní spoj; provoz ŠkrT
14.10.1969	X	- - -; (<i>dále viz a-110/I.</i>)

Linka a-06/I. (* 6. 8. 1993, + 27. 9. 1993)

06.08.1993	(N)	Háje - Petrovice Směr [Morseova] - Petrovice, sídliště [Sídliště Petrovice] - Křeslice; provoz PdDk, v Dk jen Háje - Křeslice; označení Místní doprava Háje - Petrovice - Křeslice; dopravce Procházka, bezplatná přeprava
28.09.1993	(Nx)	- - -

Linka a-07/I. (* 8. 7. 2004, + 27. 7. 2004)

08.07.2004	(N)	Zoologická zahrada - Botanická zahrada - Podhoří; provoz PdDk; dopravce Městská část Praha 7 (?); bezplatná přeprava
28.07.2004	(Nx)	- - -

Další krátkodobé linky bez známého označení

1926 (SLET, Národní divadlo - Sletišť; [linka pravděpodobně ve skutečnosti jezdila v trase Václavské nám. - Národní divadlo - Sletišť]; Erbenova - Sletišť), 1938 (SLET, Nám. Vítězství - Podbabská silnice), 2005 (MIM1, Skalka - Ústřední dílny DP)
1926-1939, 1947 (okružní jízdy Prahou, L)

Linka a-1/Šk/I. (* 1. 9. 1961, + 16. 3. 1979)

01.09.1961	N	Falcká - Ruzyňská škola; označení Školní spoj; provoz ŠkrT
04.01.1978	Joč	(interní označení Školní spoj č. 1)
17.03.1979	X	- - - (Falcká - Ruzyňská škola)

Linka a-1/Šk/II. (28. 5. 1979 – 30. 6. 1982) viz a-401/I.

Linka a-2/Šk/I. (4. 1. 1978 – 30. 6. 1982) viz a-402/I.

Linka a-3/Šk/I. (* 1. 9. 1976, + 16. 3. 1979)

01.09.1976	N	Petřiny - Kajetánka; označení Školní spoj; provoz ŠkrT
04.01.1978	Joč	(interní označení Školní spoj č. 3)
23.10.1978	P	Petřiny - ... - Kajetánka - Hládkov
17.03.1979	X	- - - (Petřiny - Hládkov)

Linka a-3/Šk/II. (* 15. 10. 1979, + 30. 6. 1982)

15.10.1979	N	Dobratická - Pod Táborem - Kyje, škola; označení Školní spoj (interně T 3A, Z 3B); provoz ŠkrToZ, v úseku Pod Táborem - Kyje, škola jen ŠkrT
01.07.1982	X	- - -

Linka a-3A/Šk/I. viz a-3/Šk/II.

Linka a-3B/Šk/I. viz a-3/Šk/II.

Linka a-4/Šk/I. (4. 1. 1978 – 30. 6. 1982) viz a-404/I.

Linka a-5/Šk/I. (4. 1. 1978 – 30. 6. 1982) viz a-405/I.

Linka a-6/Šk/I. (4. 1. 1978 – 30. 6. 1982) viz a-406/I.

Linka a-7/Šk/I. (* 1. 9. 1977, + 29. 9. 1981)

01.09.1977	N	Nádraží Veleslavín - Čkalova; označení Školní spoj; provoz ŠkrT
04.01.1978	Joč	(interní označení Školní spoj č. 7)
30.06.1981	X	- - - (Nádraží Veleslavín - Čkalova)

Linka a-7/Šk/II. (1. 9. 1981 – 30. 6. 1982) viz a-407/I.

Linka a-8/Šk/I. (* 19. 9. 1977, + 16. 3. 1979)

19.09.1977 N Stadion Jih - Nám. Říjnové revoluce; označení Školní spoj; provoz ŠkrT; *jedná se o přejezdy z a-58 na a-143, vykazované nesprávně jako školní linka*
04.01.1978 Joč (interní označení Školní spoj č. 8)
17.03.1979 X - - - (Stadion Jih - Leninova)

Linka a-8/Šk/II. (1. 10. 1979 – 30. 6. 1982) viz a-408/I.

Linka a-9/Šk/I. (* 5. 9. 1978, + 30. 6. 1982)

05.09.1978 N Lovosická - Letecké opravny; označení Školní spoj (interně č. 9); provoz ŠkrToZ
01.07.1982 X - - - (Lovosická - Letecké opravny)

Linka a-10/Šk/I. (* 5. 9. 1978, + 30. 6. 1982)

05.09.1978 N Lovosická - Kbely; označení Školní spoj (interně č. 10); provoz ŠkrToZ
01.07.1982 X - - - (Lovosická - Kbely)

Linka a-11/Šk/I. (* 4. 9. 1978, + 30. 6. 1982)

04.09.1978 N Ubytovna DP - Vozovna Motol; označení Školní spoj (interně č. 11); provoz ŠkrT
07.09.1978 Zp Ubytovna DP - Na Valentince - Vozovna Motol
22.12.1981 Zz Na Homoli - Na Valentince - Vozovna Motol
01.07.1982 X - - - (Na Homoli - Vozovna Motol)

Linka a-12/Šk/I. (* 4. 9. 1978, + 30. 6. 1982)

04.09.1978 N Nám. I. P. Pavlova - Vozovna Motol; označení Školní spoj (interně č. 12); provoz ŠkrT
07.09.1978 Zp Nám. I. P. Pavlova - Na Valentince - Vozovna Motol
01.07.1982 X - - - (Nám. I. P. Pavlova - Vozovna Motol)

Linka a-13/Šk/I. (* 2. 10. 1978, + 30. 6. 1982)

02.10.1978 N Klíčovská - Krocínka - Nám. Na Proseku; označení Školní spoj (interně č. 13); provoz ŠkrT
03.03.1980 (Zz) Klíčovská - Krocínka - K Šafránci
01.09.1980 (Zzx) Klíčovská - Krocínka - Nám. Na Proseku
01.07.1982 X - - - (Klíčovská - Nám. Na Proseku)

Linka a-14/Šk/I. (16. 11. 1978 – 30. 6. 1982) viz a-560/I.

Linka a-15/Šk/I. (1. 10. 1979 – 30. 6. 1982) viz a-561/I.

Linka a-16/Šk/I. (3. 1. 1980 – 30. 6. 1982) viz a-416/I.

Linka a-17/Šk/I. (* 3. 1. 1980, + 31. 8. 1981)

03.01.1980 N Zaříčanská - Sudějovická - Rohožnická; provoz ŠkoT; označení Školní spoj (interně č. 17)
02.06.1980 P Zaříčanská - ... - Rohožnická - Sudějovická
01.09.1981 Xo - - - (Zaříčanská - Sudějovická); *sloučena s a-16/Šk/I.*

Linka a-17/Šk/II. (4. 1. 1982 – 30. 6. 1982) viz a-417/I.

Linka a-18/Šk/I. (22. 12. 1979 – 30. 6. 1982) viz a-418/I.

Linka a-19/Šk/I. (1. 9. 1980 – 30. 6. 1982) viz a-419/I.

Linka a-20/Šk/I. (* 15. 9. 1980, + 31. 3. 1981)

15.09.1980 N Tábořská - Krčský hřbitov; označení Školní spoj (interně č. 20); provoz ŠkoT
01.04.1981 X - - - (Tábořská - Krčský hřbitov)

Linka a-20/Šk/II. (* 12. 10. 1981, + 30. 6. 1982)

12.10.1981 N Sušická - Alžírská; označení Školní spoj (interně č. 20) ; provoz ŠkrToZ
01.07.1982 X - - - (Sušická - Alžírská)

Linka a-21/Šk/I. (1. 9. 1980 – 30. 6. 1982) viz a-565/I.

Linka a-22/Šk/I. (* 8. 12. 1980, + 30. 6. 1982)

08.12.1980 N Sídliště Bohnice - Na Vyhlídce - Prosek (Z); označení Školní spoj (interně č. 22) ; provoz ŠkrToZ
01.07.1982 X - - - (Sídliště Bohnice - Prosek)

Linka a-23/Šk/I. (* 15. 2. 1982, + 30. 6. 1982)

15.02.1982 N Sokolovská - Maltézské nám.; označení Školní spoj (interně č. 23); provoz ŠkrT
01.07.1982 X - - - (Sokolovská - Maltézské nám.)

Linka a-26/I. (* 1. 12. 1938, + 30. 9. 1939)

01.12.1938 (N) Plzeňská - Santoška; provoz d; (*náhradní doprava, tramvajový tarif*)
01.10.1939 (Nx) - - - (Plzeňská - Santoška)

Linky a-51 1967 (ND44, Stadion Jih - Petřínské sady), 1968-69 (ND273, Bělocerkevská - Stadion Jih)

Linka a-51/I. (* 1. 7. 1959, + 31. 8. 1959)

01.07.1959 (N) Bořislavka - Hanspaulka - U Matěje; provoz d; *náhrada za t-51/I.*
01.09.1959 (Nx) - - - (Bořislavka - U Matěje); *nahrazena a-125/I.*

Linka a-51/II., dř. a-A/II., a-XA/II. (* 28. 8. 1966, + 1. 1. 1975)^{D3}

28.08.1966 N Nádraží Braník - Výtoň (T) - Botanická zahrada (T) - Václavské nám.; **označení XA**; provoz NeoL; tarif nepřestupný
02.01.1968 Xs - - -
04.02.1968 Ns,Jr provoz Neo
05.04.1970 Jo **označení A**
09.05.1974 Jo **označení 51**
02.01.1975 X - - - (Nádraží Braník - Václavské nám.)

Linka a-51/III. (* 3. 5. 1975, + 26. 10. 1975)

03.05.1975 N Kačerov - Nádraží Krč; provoz NeoL
27.10.1975 X - - - (Kačerov - Nádraží Krč)

Linka a-51/IV. (28. 3. 1978 – 27. 8. 1978) viz a-220/II.

Linka a-51/V. (9. 11. 1980 – 31. 12. 1982) viz a-451/I.

Linka a-52/I., dř. a-B/II., a-XB/II. (* 16. 4. 1967, + 1. 1. 1975)

16.04.1967 N Nádraží Braník - Dvorce (T) Budějovické nám. (T) - Nám. Hrdinů - Nám. bratří Synků (T) - Čechovo nám.; **označení XB**; provoz NeoL; tarif nepřestupný
02.01.1968 Xs - - -
04.02.1968 Ns,Jr provoz Neo
05.04.1970 Jo **označení B**
09.05.1974 Jo **označení 52**
02.01.1975 X - - - (Nádraží Braník - Čechovo nám.)

Linka a-52/II. (1. 4. 1975 – 7. 11. 1979) viz a-252/I.

Linka a-52/III. (3. 7. 1982 – 31. 12. 1982) viz a-452/I.

Linka a-53/I. (9. 5. 1974 – 3. 3. 1983) viz a-453/I.

Linka a-54/I., dř. a-H/III., a-226/I. (* 13. 6. 1964, + 5. 9. 1976)^{D3}

13.06.1964 N Náměstí Míru - Ruská - Zdravotní ústav - Hostivař, přehrada; **označení 226**; provoz (SooNe)L; tarif nepřestupný, vyšší jízdné
13.05.1967 Jr provoz DkL

27.06.1970	Jo	označení H
27.08.1973	Xs	- - -
19.07.1975	Ns,Jo	Nám. Míru - Hostivař, přehrada; označení 54 ; <i>toto označení formálně od roku 1974, kdy linka nebyla v provozu</i>
06.09.1976	X	- - - (Nám. Míru - Hostivař, přehrada)

Linka a-54/II. (* 13. 3. 1978, + 26. 2. 1980)

13.03.1978	N	Hloubětín, lázně - Sídliště Hloubětín - Černý most - Vodňanská - Světská [Hutě, Světská]; provoz Pdšs
27.02.1980	X	- - - (Hloubětín, lázně - Světská)

Linka a-54/III. (1. 9. 1982 – 31. 12. 1982) viz a-454/I.

Linka a-55/I. (1. 9. 1973 – 2. 10. 1982) viz a-455/I.

Linka a-56/I., dř. a-G/IV., a-225/II. (* 10. 7. 1966, + 30. 8. 1981)^{D3}

10.07.1966	N	Nám. J. Marata - Na Groši (Z) - Hostivař, přehrada; označení 225 ; provoz NeL; tarif nepřestupný
20.05.1967	(Zz),Jr	Zahradní Město - Sídliště Zahradní Město - Na Groši - Hostivař, přehrada; provoz (Sopodp,SovNe)L
29.07.1967	(Zzx)	Nám. J. Marata - Na Groši (Z) - Hostivař, přehrada
11.09.1967	Xs	- - -
31.05.1969	Ns,Jr	Nám. J. Marata - Hostivař, přehrada; provoz DkL; (<i>v roce 1968 nebyla v provozu</i>)
21.06.1969	ZpZ	Nám. J. Marata - Hostivař přehrada; <i>Z jede ul. Hostivařskou namísto Pražskou a Komarovovou, zrušena zastávka Na Groši (Z)</i>
27.06.1970	Jo	označení G
26.07.1971	Jr	provoz DkL, podle potřeby i PdoL
17.09.1973	Xs	- - -
05.07.1975	Ns,Jo	Nám. J. Marata - Hostivař, přehrada; označení 56 ; <i>toto označení formálně od roku 1974, kdy linka nebyla v provozu</i>
31.08.1981	X	- - - (Nám. J. Marata - Hostivař, přehrada)

Linka a-57/I. (* 12. 5. 1974, + 27. 9. 1974)

12.05.1974	N	DP Klíčov - Prosek - Nám. Na Proseku - Na Vyhlídce - Lovosická - Novoborská; provoz Pdsšo
28.09.1974	X	- - - (DP Klíčov - Novoborská)

Linka a-57/II. (14. 8. 1978 – 18. 3. 1979) viz a-237/I.

Linka a-57/III. (* 3. 9. 1979, + 4. 8. 1980)

03.09.1979	N	Nám. bratří Synků - Nuselská radnice - Pražského povstání (Z) - Klikovka - Podolí; provoz Pdsšo
05.08.1980	X	- - - (Nám. bratří Synků - Podolí)

Linka a-58/I. (* 9. 7. 1965, + 28. 11. 1965)

- 09.07.1965 (N) Libeň, U kříže - Krocínka - Letov - Čakovice; provoz d; *náhrada za t-58/I.*
29.11.1965 (Nx) - - - (U kříže - Čakovice); *nahrazena linkami a-141/I., 151/I., 152/I.*

Linka a-58/II. (* 19. 9. 1977, + 11. 8. 1976)

- 19.09.1977 N Nám. Říjnové revoluce - Hládkov - Malovanka - Stadion Jih; provoz Pds
12.08.1978 X - - - (Leninova (dř. = Nám. Říjnové revoluce) - Stadion Jih)

Linka a-58/III. (* 29. 1. 1979, + 1. 7. 1980)^{D2}

- 29.01.1979 N Holešovice, Mladé gardy - Dopravní podniky - Park kultury - Dělnická - Mladé gardy; provoz PdšsII
02.07.1980 X - - - (Mladé gardy - Park kultury - Mladé gardy)

Linka a-58/IV. (31. 8. 1981 – 31. 12. 1982) viz a-458/I.

Linka a-59/I. (3. 1. 1960 – 31. 12. 1961) viz a-129/I.

Linka a-60 1975 (ČSS, Nám. Sovětských tankistů - Stadion Jih)

Linky a-61 1974, 1975 (1.5., Sídliště Ďáblice - Letná), 1975 (ČSS, Nám. Sovětských tankistů - Stadion Jih), 1976 (1.5.), 1977 (1.5.), 1978 (1.5.), 1978 (SPORT, I. P. Pavlova - Stadion Jih), 1979 (1.5.), 1980 (1.5.), 1980 (ČSS, Nám. Sovětských tankistů - Stadion Jih)

Linky a-62 1974, 1975 (1.5., Prosek - Letná), 1975 (ČSS, I. P. Pavlova - Stadion Jih), 1976 (1.5.), 1977 (1.5.), 1978 (1.5.), 1979 (1.5.), 1980 (1.5.), 1980 (ČSS, I. P. Pavlova - Stadion Jih), 1981 (1.5.), 1982 (1.5., Průjezdni - Letenské nám.), 1983 (1.5., Průjezdni - Letná)

Linky a-63 1974, 1975 (1.5., Nový Hloubětín - Letná), 1975 (ČSS, I. P. Pavlova - Stadion Jih), 1976 (1.5.), 1977 (1.5.), 1978 (1.5.), 1979 (1.5.), 1980 (1.5.), 1983 (1.5., Sídliště Řepy - Bílá hora)

Linky a-64 1974 (1.5., Flora - Letná), 1975 (1.5., Sokolovská - Letná), 1976 (1.5.), 1977 (1.5.), 1978 (1.5.), 1979 (1.5.), 1980 (1.5.), 1980 (ČSS1), 1981 (1.5.), 1982 (1.5., Sokolovská - Letohradská), 1983 (1.5., Sokolovská - Letná)

Linky a-65 1974, 1975 (1.5., Malešice - Letná), 1976 (1.5.), 1977 (1.5.), 1978 (1.5.), 1979 (1.5.), 1980 (1.5.), 1980 (ČSS1), 1981 (1.5.), 1982, 1983 (1.5., Spořilov - Primátora Vacka)

Linky a-66	1974, 1975 (1.5., Sídliště Skalka - Letná), 1976 (1.5.), 1977 (1.5.), 1978 (1.5.), 1979 (1.5.), 1980 (1.5.), 1980 (ČSS1), 1981 (1.5.)
Linky a-67	1974 (1.5., Nám. J. Marata - Letná), 1975 (1.5., Sídliště Hornoměřcholupská - Letná), 1976 (1.5.), 1977 (1.5.), 1978 (1.5.), 1979 (1.5.), 1980 (1.5.), 1980 (ČSS1), 1981 (1.5.), 1982, 1983 (1.5., Sídliště Hornoměřcholupská - Flora)
Linky a-68	1974, 1975 (1.5., Zahradní Město, západ - Letná), 1976 (1.5.), 1977 (1.5.), 1978 (1.5.), 1979 (1.5.), 1980 (1.5.), 1980 (ČSS1), 1981 (1.5.), 1982, 1983 (1.5., Zahradní Město, Cíl - Želivského)
Linky a-69	1974, 1975 (1.5., Sídliště Spořilov - Letná), 1976 (1.5.), 1977 (1.5.), 1978 (1.5.), 1979 (1.5.), 1980 (1.5.), 1980 (ČSS1), 1981 (1.5.), 1982 (1.5., Ohrada - Letohradská), 1983 (1.5., Spojovací - Letná)
Linky a-70	1974 (1.5., Ryšánka - Letná), 1975 (1.5., Sídliště Bohnice - Letná), 1976 (1.5.), 1977 (1.5.), 1978 (1.5.), 1979 (1.5.), 1980 (1.5.), 1980 (ČSS1), 1981 (1.5.), 1982, 1983 (1.5., Sídliště Bohnice - Letná)
Linky a-71	1974 (1.5., Sídliště Pankrác I - Letná), 1975 (1.5., Novodvorská - Letná), 1976 (1.5.), 1977 (1.5.), 1978 (1.5.), 1979 (1.5.), 1980 (1.5.), 1980 (ČSS1), 1981 (1.5.), 1982 (1.5., Výzkumný ústav A. S. Popova - Kačerov)
Linky a-72	1974 (1.5., Sídliště Krč - Letná), 1975 (1.5., Jinonice - Letná), 1976 (1.5.), 1977 (1.5.), 1978 (1.5.), 1979 (1.5.), 1980 (1.5.), 1980 (ČSS1), 1981 (1.5.), 1982, 1983 (1.5., Malvazinky - Špejchar)
Linky a-73	1974 (1.5., Jinonice - Letná), 1976 (1.5.), 1978 (1.5.), 1979 (1.5.), 1980 (1.5.), 1980 (ČSS1), 1981 (1.5.), 1982, 1983 (1.5., Sídliště Bohnice, jih - Letná)
Linka a-74	1980 (ČSS1)
Linka a-75	1980 (ČSS1)
Linka a-76	1980 (ČSS1)

Linka a-100/I. (* 8. 7. 2002)

08.07.2002	N	Zličín - Letiště Ruzyně; provoz d
17.01.2006	Zz	Zličín - ... - U hangáru - Terminál Sever 1 - Letiště Ruzyně (T)
31.12.2015	≅	Zličín - Terminál 3 - Terminál 1 (T) - Terminál 2 - Terminál 1 (Z) - Letiště (T); provoz d

Linka a-101/I., dř. a-A/I. (* 21. 6. 1925)^{D2}

21.06.1925	N	Vršovice, Čechovo nám. - Husův háj - Pod vinicí - U kříže - Záběhlice, obecní úřad [Záběhlice]; označení A ; provoz VdNe; (slavnostní zahájení provozu 20. 6. 1925)
01.06.1926	K	Eden [Palackého tř.] - Na hrádku - Husův háj - ... - Záběhlice
04.04.1927	P	Nám. Sv. Čecha - Palackého tř. - ... - Záběhlice
01.03.1928	Zp	... - Palackého tř. - Michelská plynárna - Husův háj - ...
10.11.1929	P	Na Můstku - Štěpánská ul. - Ječná ul. - Zemská porodnice - Fügnerovo nám. - Francouzská tř. - Ruská tř. - Nám. Sv. Čecha - ... - Záběhlice; v úseku Nám. Sv. Čecha - Záběhlice jen část spojů
09.04.1930	P	Stavovské divadlo - Na Můstku - ... - Nám. Sv. Čecha - ... - Záběhlice; (<i>od 11. 5. 1930 Zzčs Stavovské divadlo - ... - Kodaňská ul. / Eden > Nám. Sv. Čecha - ... - Záběhlice, v úseku Eden - Nám. Sv. Čecha jen NeL; o době trvání sezónního provozu v tomto ani dalších letech nejsou informace</i>)
29.05.1930	Zp	... - Ruská tř. - Vinohradská ul. - Kodaňská ul. - ...
14.09.1930	Pč	Stavovské divadlo - ... - Nám. Sv. Čecha - ... - Záběhlice - Škola - Práce - V záštěpí - Hostivař, Husovo nám.; v úseku Nám. Sv. Čecha - Husovo nám. jen část spojů
25.01.1931	Pč	Stavovské divadlo - ... - Nám. Sv. Čecha - ... - Husovo nám. [Hostivař] - Měcholupská silnice - Hostivař, nádraží; v úseku Nám. Sv. Čecha - Hostivař, nádraží jen část spojů
20.09.1931	Zp	... - Štěpánská ul. - Nám. P. Osvoboditele - Fügnerovo nám. - ...
23.10.1932	Pč	Zemské vojenské velitelství - Malostranské nám. - Křižovnické nám. - Mariánské nám. - Staroměstské nám. - Stavovské divadlo - ... - Nám. Sv. Čecha - ... - Hostivař, nádraží; v úseku Zemské voj.velit.- Stavovské divadlo denně do 20 hod.
19.01.1938	Zp	... - Staroměstské nám. - Nám. Republiky - Na Můstku - ...
01.10.1939	K	Čechovo nám. - ... - Hostivař, nádraží
05.05.1940	K	Čechovo nám. - ... - Hostivař, Husovo nám.
01.02.1942	Jr	provoz Vd; (<i>v letech 1942 - 1945 opakovaně zřizován a rušen provoz Ne</i>)
16.04.1942	K	Chodovská - ... - Hostivař, Švehlovo nám. (dř. = Husovo nám.)
22.09.1946	Jr	provoz VdNe
15.09.1947	P	Čechovo nám. - Hřbitov - Bohdalec - Chodovská - ... - Husovo nám. (dř. = Švehlovo nám.)
02.11.1948	Pč	Čechovo nám. - ... - Hostivařské nám. (dř. = Husovo nám.) - Nádraží Hostivař; v úseku Hostivařské nám.- Nádraží Hostivař jen část spojů Vdš (později všechny spoje Vdš)

31.12.1951	Jo	označení 101
03.01.1954	Pč	Čechovo nám. - ... - Nádraží Hostivař; všechny spoje
02.01.1961	KZ	Čechovo nám. (T) - Koh-i-noor - ... - Nádraží Hostivař
04.04.1961	KT	Koh-i-noor - ... - Nádraží Hostivař
28.02.1961	Zp,Zp	... - Práčská - Na Groši (přemíst.) - Náměstí J Marata - Nádraží Hostivař; (<i>trasa pozdější ulicí Komarovovou</i>)
24.09.1962	Zp	... - Na Groši - Hostivařské nám. - Náměstí J. Marata - ...
02.01.1967	Kč	Koh-i-noor - ... - V korytech - ... - Nádraží Hostivař; v úseku V korytech - Nádraží Hostivař Vdšr jen část spojů
01.03.1968	Pč	Koh-i-noor - ... - U lípy - ... - Nádraží Hostivař; v úseku U lípy - Nádraží Hostivař Vdšr jen část spojů
01.06.1970	Pč	Koh-i-noor - ... - Nádraží Hostivař; všechny spoje
01.04.1976	Zp	... - Na Groši - (Komarovova) - Nám. J. Marata - ...
26.09.1977	P	Koh-i-noor - ... - Nádraží Hostivař - Dolní Měcholupy, Plynárna
13.08.1978	P	Karlov, Dětská nemocnice - I. P. Pavlova - Nám. Míru - Kodaňská - Čechovo nám. - Svahová - ... - Dolní Měcholupy, Plynárna [Plynárna Dolní Měcholupy]
20.04.1985	Kč	Karlov, Dětská nemocnice - ... - Nám. Míru - ... - Plynárna Měcholupy; v úseku Karlov - Nám. Míru jen Pd
03.11.1985	ZpT,Pč,Zpč	Karlov, Dětská nemocnice - I. P. Pavlova (Z) - Nám. Míru - ... - Plynárna Měcholupy; všechny spoje
12.07.1987	Zz	Strašnická - Nádraží Strašnice - Želivecká - Jesenická - U lípy - ... - Plynárna Měcholupy
01.05.1998	Zp,Kč	Strašnická - ... - Želivecká - Jesenická (T) - Jabloňová - Hlohová - Cíl - Topolová - ... - Plynárna Měcholupy; provoz d, v úseku Cíl - Plynárna Měcholupy jen Pdš
09.05.2008	Zz,Pč,Zz,Jr	Tolstého - Bělocerkevská (T) - Kodaňská (T) - Koh-i-noor (T) - Čechovo nám. (Z) - Bohdalec - Záběhllice - V Korytech - Jesenická (T) - Poliklinika Zahradní Město - ... - Na Groši - U Průseku - Zahradní Město - Skalka; provoz PdDk(05-21)
30.08.2008	Zp	... - V Korytech - U Lípy - Záběhlická škola - Práčská - ...
01.09.2009	Zp	... - Kodaňská (T, přemíst.) - Slovinská (Z) - Kavkazská - Koh-i-noor - Vršovický hřbitov - ...
12.12.2010	Zz	Tolstého - ... - Na Groši - Hostivařská - Nádraží Hostivař
29.06.2013	Pč	Tolstého - ... - Nádraží Hostivař - Sklářská - Kablo - Zentiva - Kablo - Průmyslová - Na Homoli - Depo Hostivař; provoz d, v úseku Nádraží Hostivař - Depo Hostivař jen Pdš
06.01.2014	Kč	Tolstého - ... - Nádraží Hostivař - ... - Zentiva - ... - Depo Hostivař; provoz d, v úseku Nádraží Hostivař - Depo Hostivař jen Pdš, v Pdveč samostatné spoje, v úseku Zentiva - Depo Hostivař v Pdšo jen část spojů
31.12.2015	≡	Tolstého - Kavkazská - Koh-i-noor - Bohdalec - Záběhllice - V Korytech - U Lípy - Na Groši - Nádraží Hostivař - Kovošrot - Zentiva - Kovošrot - Průmyslová - Depo Hostivař; provoz d, v úseku Nádraží Hostivař - Depo Hostivař jen Pdš, v Pdveč/j samostatné spoje, v úseku Zentiva - Depo Hostivař v Pdšo jen část spojů

Linka a-102/I, dř. a-C/I. (* 10. 8.1926)

10.08.1926	N	Kobylisy [konečná el. drah, Čimická ul.] - Čimický háj - Kolonie rodinných domků - Zemský ústav pro choromyslné - Bohnice; označení C ; provoz VdNe
29.04.1928	P	Ďáblice, Nový hřbitov - Nad vodárnou - Střelnice - Kobylisy - ... - Bohnice
29.03.1931	K	Kobylisy, konečná el. drah - ... - Bohnice
01.03.1942	Jr	provoz Vd
23.08.1943	K	Čimická - ... - Kolonie
14.02.1944	(X)	- - -; (<i>obnovení provozu v roce 1944 nezaznamenáno, není však krátkodobě vyloučeno</i>)
14.05.1945	(Xx)	Čimická - Kolonie; provoz Vd
18.03.1946	P	Čimická - ... - Kolonie - Ústav pro choromyslné - Bohnice, obec
22.09.1946	Jr	provoz VdNeo; (<i>není vyloučeno, že provoz Ne zaveden v omezeném rozsahu již dříve</i>)
16.11.1947	Jr	provoz VdNe
09.01.1950	Zzč	Čimická - ... - Ubikace < Bohnický ústav - Bohnice / Růžová - Čimice; v úseku Ubikace - Čimice jen Vdš; (<i>větev do Čimic snad později označena jako Č; viz a-106/I.</i>)
31.12.1951	Zzčo,Jo	Čimická - Ubikace - Bohnice; provoz d, označení 102 ; (<i>větev Čimická - Ubikace - Čimice označena jako linka 106</i>)
01.01.1961	Zzčo	Čimická - Ubikace < Ústav - Bohnice / Růžová - Čimice; provoz d; (<i>větev do Čimic dříve jako linka 106</i>)
02.01.1973	Zzčo	Čimická - ... - Ubikace - Bohnice; (<i>větev do Čimic označena jako linka 152</i>)
09.05.1974	Jr	provoz dp
28.04.1975	Jr	provoz d
30.08.1982	Zp	... - Pískovna - Dunajská - Mazurská - Zhořelecká - Bohnice
04.11.1984	P,Zp	Fučíkova - Jankovcova - Kuchyňka - Vychovatelna - Ke Stírce (dř. = Čimická) - ... - Zhořelecká - Visla - Bohnice
29.01.2001	Pč	Nádraží Holešovice (dř. = Fučíkova) - ... - Staré Bohnice (dř. = Bohnice) - U Drahaně - Zámky; provoz d, v úseku Staré Bohnice - Zámky jen část spojů Pdš
19.08.2002	(Zz,Kč)	Pražského povstání - Muzeum - Vltavská - Jankovcova - Kobyliské nám. - ... - Staré Bohnice; <i>povodeň</i>
19.10.2002	(Zzx,Zz,Kčx)	Florenc - Vltavská - ... - Staré Bohnice - Zámky; (<i>datum obnovení provozu do Zámek není spolehlivě doloženo</i>)
18.11.2002	(Zzx)	Nádraží Holešovice - ... - Staré Bohnice - ... - Zámky
01.11.2005	(Kč)	Nádraží Holešovice - ... - Staré Bohnice
02.12.2006	(Kčx)	Nádraží Holešovice - ... - Staré Bohnice - U Drahaně - Zámky; v úseku Staré Bohnice - Zámky jen část spojů Pdš
09.05.2008	Zp,Kč	Nádraží Holešovice - ... - Vychovatelna - Na Slovance - Ládvi - Kobylisy - ... - Sídliště Bohnice - Staré Bohnice - ... - Zámky; v úseku Staré Bohnice - Zámky jen část spojů, v úseku Kobylisy - Sídliště Bohnice v PdšvDk samostatné spoje

01.04.2009	Kč,K	Nádraží Holešovice - ... - Kobylysy - ... - Sídliště Bohnice (dř. = Visla) - Staré Bohnice; provoz d, v úseku Nádraží Holešovice - Kobylysy Pdšs, v Pdš jen část spojů
01.09.2010	Jrč	Nádraží Holešovice - ... - Kobylysy - ... - Sídliště Bohnice - Staré Bohnice; provoz d, v úseku Nádraží Holešovice - Kobylysy kromě Pds jen část spojů, v úseku Sídliště Bohnice - Staré Bohnice kromě Pds jen každý 2. spoj
30.06.2012	Kč	Kobylysy - ... - Sídliště Bohnice - ... - Staré Bohnice; provoz d, v úseku Sídliště Bohnice - Staré Bohnice kromě Pds jen každý 2. spoj
31.12.2015	≡	Kobylysy - Krakov - Sídliště Bohnice - Staré Bohnice; provoz d, v úseku Sídliště Bohnice - Staré Bohnice v PdšvečDk jen část spojů (každý 2.)

Linka a-103/I, dř. a-E/II. (* 29. 3. 1931)^{D2}

29.03.1931	N	Kobylysy - Vojenská střelnice - Nový pražský hřbitov - Čára potravní daně - Ďáblice; označení E ; provoz VdNe
17.07.1932	Zz	Na Korábě - Na Slovance - U vodárny - Nový pražský hřbitov - ... - Ďáblice
12.07.1936	P	Vychovatelna - Na stráži - Na Slovance - ... - Ďáblice
11.01.1937	K	Na stráži - ... - Ďáblice
24.09.1938	(X)	- - -; (<i>mobilizace</i>)
01.01.1939	(Xx)	Bulovka (dř. = Na stráži) - Ďáblice
05.05.1940	Jr	provoz Vd
08.11.1942	Jr	provoz Vd,Ne/j
29.12.1942	Jr	provoz Vd
27.09.1943	K	Bulovka - ... - Nový pražský hřbitov
07.09.1944	Zz	Střelničná - Letňanská - Seidlovy domy - Nový pražský hřbitov
30.09.1946	P	Střelničná - ... - Nový pražský hřbitov - Ďáblice
06.10.1946	Jr	provoz VdNe
19.11.1946	Pč	Střelničná - ... - Ďáblice - Čakovice, cukrovar; v úseku Ďáblice - Čakovice, cukrovar jen (VdNe)/j
02.06.1947	Zzč	Střelničná - ... - Ďáblice - Čakovice, Avia; v úseku Ďáblice - Avia jen Vdš/j (později Vdš všechny, v ostatních obdobích část spojů)
31.12.1951	Jo	označení 103
11.11.1968	Zz	{Střelničná -} Bulovka - Slovanka - Davídkova - ... - Čakovická silnice - ... - Čakovice, ZJD; v úsecích Střelničná - Bulovka jen školní spoje Škro/j, Čakovická silnice - ZJD ve VdsNe jen část spojů
31.07.1969	(Zz)	Vychovatelna - Slovanka - ... - Čakovická silnice - ... - Čakovice, ZJD
03.01.1970	Zp	Vychovatelna - (II. SJM (pozd. = Liberecká)) - Sídliště Ládví (dř. = Seidlovy domy) - ...
16.06.1970	(Zzx)	Bulovka - Vychovatelna - Sídliště Ládví - ... - Čakovická silnice - ... - Čakovice, ZJD
03.01.1971	K	Sídliště Ďáblice - ... - Čakovická silnice - ... - Čakovice, ZJD
04.02.1980	Zp	... - Hřbitov - Květnová - U spojů - Kokořínská - ...

01.09.1983	Jrč	Sídliště Ďáblice - ... - Kostelecká (dř. = Čakovická silnice) - ... - Čakovice, ZJD; v úseku Kostelecká - Čakovice, ZJD jen Pdš
01.08.1984	Zt	(... - Hřenská - Šenovská - ...)
01.04.1995	Zp,Pč,Jr	Sídliště Ďáblice - ... - U spojů - Na Štamberku (T) - Kokořínská (Z) - Kostelecká - ... - Avia sever (dř. = Čakovice, ZJD); provoz Pdš
08.08.1995	Zp	... - U spojů - Na Štamberku - Kokořínská - Kostelecká - ...
01.11.1997	P,K,Jr	Palmovka - Prosecká - Sídliště Ďáblice - ... - Kostelecká; provoz d
12.04.1999	Jr	provoz PdšvDk
28.01.2001	Pč,Jr	Palmovka - ... - Kostelecká - Skládka Ďáblice - Březiněves; provoz d, v úseku Kostelecká - Březiněves PdšDk jen část spojů
26.06.2004	Zz	Ládví - Štěpničná - Sídliště Ďáblice - ... - Ďáblice (dř. = Kostelecká) - ... - Březiněves
30.08.2014	Zzč	Ládví - ... - Na Štamberku < Kokořínská (Z) - Ďáblice (průj.) / Ďáblice - ... - Březiněves; provoz d, v úseku Kostelecká - Březiněves PdšDk jen část spojů
22.04.2015	Jrč	v úseku Kostelecká - Březiněves v PdšsDk jen část spojů
31.12.2015	≡	Ládví - Sídliště Ďáblice - U spojů - Na Štamberku < Ďáblice (průj.) / Ďáblice - Březiněves; provoz d, v úseku Ďáblice - Březiněves vPdšsDk jen část spojů

Linka a-104/I., dř. a-H/II. (* 3. 9.1951, + 31. 8. 2012)

03.09.1951	N	Zlíchov - Na srpečku - U školy - Hlubočepy; označení H ; provoz Vd
31.12.1951	Jo	označení 104
02.07.1962	P	Hlubočepy, Perkutov (dř. = Zlíchov) - ... - Hlubočepy - Slivenecká silnice
01.05.1965	Jr	provoz VdNe
26.05.1965	Pč	Hlubočepy - ... - Slivenecká (dř. = Slivenecká silnice) - Na rozcestí - Klukovice; v úseku Slivenecká - Klukovice jen část spojů
28.01.1969	(P)	Lihovar - Zlíchov - Hlubočepy - ... - Slivenecká - ... - Klukovice
26.01.1970	(Px)	Hlubočepy - ... - Slivenecká - ... - Klukovice
10.06.1981	Pč	Hlubočepy - ... - Slivenecká - ... - Klukovická (dř. = Klukovice) - Klukovice; v úseku Slivenecká - Klukovice jen část spojů
05.11.1982	(Zp,Zz)	Hlubočepy - Terasy - Serpentina - Horní cesta - Filmové ateliéry - Slivenecká - Hlubočepská
04.02.1984	(P)	Lihovar - Zlíchov - Hlubočepy - ... - Hlubočepská
11.07.1984	(Zpx,Zzx),Pč	Lihovar - ... - Hlubočepy - Na srpečku - Hlubočepská - Slivenecká - Na rozcestí - Na vrškách - Nový Slivenec - Klukovice; všechny spoje
04.06.1985	(Px)	Hlubočepy - ... - Klukovice
03.11.1985	P,K	Smíchovské nádraží - Lihovar - Hlubočepy - ... - Slivenecká
14.04.1987	Zz	Moskevská - Křížová - Naftové motory - Zlíchov - ... - Slivenecká
03.01.1991	Kč	Na Knížecí (dř. = Moskevská) - ... - Hlubočepy - ... - Slivenecká; v úseku Hlubočepy - Slivenecká v Pdš jen část spojů
29.03.1991	Pč	Na Knížecí - ... - Slivenecká; všechny spoje

02.10.1997 (Zz) Smíchovské nádraží - Lihovar - Zlíchov - ... - Slivenecká
 01.05.1999 (Zzx) Na Knížecí - Křížová - Pod Děvínem - Zlíchov - ... - Slivenecká
 01.09.2012 X - - - (Na Knížecí - Slivenecká)

Linka a-105/I, dř. a-S/II. (* 31. 3.1933, + 30. 6. 1999)^{D2}

31.03.1933 N Václavské nám. - Karlovo nám. - Dienzenhofferovy sady - Plzeňská tř. - Slavojova ul. - Zlíchov - Barrandov, Terasy - Barrandov, Filmové ateliery [Na Barrandově]; **označení S**; provoz VdšNeo (později VdšNeoL), v úseku Terasy - Filmové ateliery jen část spojů

24.09.1938 (X) - - -; (*mobilizace*)

26.01.1939 (Xx),K,Jr Hlubočepy - ... - Ateliery Barrandov; provoz Vd; (*v Hlubočepch končí u benzinové pumpy, „v době zvýšené frekvence podle pokynů dozorcích orgánů jezdí až ke konečné el. drah“*)

15.10.1939 Jr provoz VdNe

05.05.1940 Jr provoz Vd

30.09.1943 (X) - - -

18.10.1943 (Xx),Jr Hlubočepy - Barrandov, Filmové ateliéry; provoz Vdš

05.06.1944 (X) - - -

18.02.1946 (Xx) Hlubočepy - Barrandov, Filmové ateliéry

07.04.1947 (X) - - -

11.10.1948 (Xx),Jr Hlubočepy - Barrandov, Filmové ateliéry; provoz Vd

31.12.1951 Jo **označení 105**

01.12.1958 Nč Zlíchov [Hlubočepy] - Barrandov, filmové ateliéry; {školní spoj Klukovice - Hlubočepy - Škola - Zlíchov, provoz ŠkrZ/j}

01.06.1959 Pč Zlíchov - ... - Filmové ateliéry - Klukovice; v úseku Filmové ateliéry - Klukovice jen část spojů Vdš

01.05.1965 Jr provoz VdNe

26.05.1965 Kč,Xč Hlubočepy - ... - Barrandov, Filmové ateliéry; zrušen školní spoj

28.01.1969 (P) Lihovar - Zlíchov - Hlubočepy - ... - Filmové ateliéry

26.01.1970 (Px) Hlubočepy - ... - Filmové ateliéry

29.12.1979 Jr provoz Pd

02.03.1981 Jr provoz Pdš

10.10.1983 Jr provoz Pdšr

04.02.1984 (P) Lihovar - Zlíchov - Hlubočepy - ... - Filmové ateliéry

11.07.1984 (Zz,Jr) Lihovar - ... - Hlubočepy - Na srpečku - Hlubočepská - Slivenecká - Filmové ateliéry - Horní cesta (Z) - Barrandovská; provoz d

04.06.1985 (Px) Hlubočepy - ... - Barrandovská

04.11.1985 Zz,(Zzx),Jr Smíchovské nádraží - Lihovar - Serpentina - Horní cesta - Filmové ateliéry; provoz Pdš

01.04.1987 Zp Smíchovské nádraží - Lihovar - Serpentina (šrT,šoZ) - Horní cesta (šrT,šoZ) - Terasy (šrZ,šoT) - Geologická (šrZ,šoT) - Na vrškách (šrZ,šoT) - Filmové ateliéry

01.07.1992 Jr provoz PdšII

02.03.1998 Zp,Jr Smíchovské nádraží - Lihovar - Terasy - Geologická (T) - Na vrškách (T) - Serpentina (Z) - Horní crsta (Z) - Filmové ateliéry (průj.); provoz Pdšr

- 01.07.1998 Zp,Zz,Jr ... - Lihovar - Terasy - Geologická (T) - Na vrškách (Z) - Filmové ateliéry - Serpentina (T) - Horní cesta - Serpentina (Z) - Na vrškách - Högerova - Chaplinovo nám. - Sídliště Barrandov; provoz d
- 01.07.1999 X - - - (Smíchovské nádraží - Sídliště Barrandov)

Linka a-105/II. (* 6. 3. 2002, + 28. 11. 2003)

- 06.03.2002 N Smíchovské nádraží - Lihovar - Serpentina (T) - Horní cesta (T) - Terasy (Z) - Slavínského (Z) - Filmové ateliéry (průj.); provoz d; *(linka zavedena jako dočasná, od 31. 8. 2002 jako trvalá)*
- 31.08.2002 Jr provoz Pds
- 29.11.2003 X - - - (Smíchovské nádraží - Filmové ateliéry)

Linka a-105/III. (* 1. 9. 2012)

- 01.09.2012 N Smíchovské nádraží - Lihovar - Serpentina (T) - Horní cesta (T) - Terasy (Z) - Slavínského (Z) - Filmové ateliéry (průj.); provoz d; *(trasa zcela shodná jako v letech 2002-2003 a-105/II.)*
- 31.12.2015 ≙ Smíchovské nádraží - Lihovar - Barrandovská (T) - Geologická (Z) - Filmové ateliéry (průj.); provoz d

Linka a-106/I., dř. a-Č/I. (* 9. 1.1950, + 31. 12. 1960)

- 09.01.1950 Nč Čimická - Pískovna - Ubikace - Růžová - Čimice; provoz Vdš; (dř. provozní větev a-C/I., (později?) **označení Č**, na jízdenkách Cč)
- 31.12.1951 Jo **označení 106**
- 30.06.1952 P Čimická - ... - Národní výbor (dř. = Čimice) - Čimice; *(prodloužení o cca 200 m ke kapliče na novou smyčku)*
- 01.01.1961 Xo - - - (Čimická - Čimice); *sloučení s a-102/I.*

Linka a-106/II. (* 9. 10. 1961)

- 09.10.1961 N Novodvorská - Lhotka - Zátíší - Klánova - Korandova - Zatačka - Nádraží Braník; provoz Vdšs
- 01.02.1962 P,Zp,Jr Kačerov - Nádraží Krč - Nemocnice Krč - Libušská - Novodvorská - Výzkumný ústav A. S. Popova - Zatačka - ... - Nádraží Braník; provoz Vd(05-20)
- 21.01.1966 P,Jr Kačerov - ... - Nádraží Braník - Černý kůň - Bellarie - Modřany - Přemyslova - Baba III; provoz d
- 22.06.1966 P Kloboučnická - Michelská - Na rolích - Kačerov - ... - Baba III
- 19.10.1970 (Zp) ... - Na rolích - Budějovické nám. - V podzámčí - ...
- 05.04.1971 K Kloboučnická - ... - Nádraží Braník
- 09.05.1974 P,(Zpx) Čechovo nám. - Ukrajinská - Kloboučnická - ... - Hadovitá - Kačerov - V podzámčí - ... - Nádraží Braník
- 16.03.1977 P Čechovo nám. - ... - Nádraží Braník - Černý kůň - Bellarie - Modřany - K Vystrkovu - Baba III
- 15.12.1983 K Čechovo nám.- ... - Nádraží Braník
- 11.01.1986 Zz Oblouková - Ukrajinská - ... - Nádraží Braník
- 28.06.1986 Zz Čechovo nám. - Ukrajinská - ... - Nádraží Braník

23.11.1990	K	Kloboučnická - ... - Nádraží Braník
12.03.1991	Jr	provoz PdšsSodopoNeo; <i>(není vyloučeno, že Jr již od 23. 11. 1990)</i>
27.05.1995	P,Jr	Kavkazská - Čechovo náměstí (T) - Koh-i-noor (Z) - Ukrajinská - Kloboučnická - ... - Nádraží Braník; provoz d
01.09.2012	Zz,Kč	Roztyly - Hlavní - Sídliště Spořilov - Spořilov - Roztylské nám. - Starý Spořilov - V Zápolí - Kačerov - ... - Jílovská - ... - Nádraží Braník; provoz d, v úseku Roztyly - Kačerov jen každý 2. spoj, v Pdšr samostatné spoje Kačerov (Z) - Jílovská (Z)
03.03.2013	Jrč	Roztyly - ... - Kačerov - ... - Nádraží Braník; provoz d, v úseku Roztyly - Kačerov jen každý 2. spoj (zrušeny samostatné spoje Kačerov (Z) - Jílovská (Z) v Pdšr)
29.06.2013	K,Zp	Kačerov - ... - Psohlavců - Jitřní - Na Lysinách - Černý kůň - Nádraží Braník
31.12.2015	≡	Kačerov - Nemocnice Krč - Sídliště Novodvorská - Jílovská - Psohlavců - Na Lysinách - Černý kůň - Nádraží Braník; provoz d

Linka a-107/I, dř. a-R/I. (* 5. 3. 1932)^{D2}

05.03.1932	N	Podbabská tř. - Hydrologický ústav - Podbaba - Suchdol, rozcestí - Čára potravní daně - Budovec - Suchdol; označení R ; provoz VdNe
22.03.1932	P	Letná, u vodárny - Pod Kaštany - Sibiřské nám. - Zeměpisný ústav - Podbabská tř. - ... - Suchdol
05.02.1933	K	Letná, u vodárny - ... - Budovec
24.03.1935	K,P	Třída krále Alexandra [konečná st. el. dráhy] - ... - Budovec - Suchdol
12.09.1937	(K)	Třída krále Alexandra - ... - Budovec
01.05.1938	(Kx)	Podbabská silnice (dř. = Tř. krále Alexandra) - ... - Budovec - Suchdol
12.12.1939	K	Dejvice (dř. = Podbabská silnice) - ... - Budovec
05.05.1940	K	Dejvice - ... - Potravní daň
01.03.1942	Jr	provoz Vd; <i>(v letech 1942 - 1945 opakovaně zřizován a rušen provoz Ne)</i>
16.10.1944	K	Letecká (dř. = Dejvice, též Podbabská silnice) - ... - Rozcestí
04.06.1945	P	Letecká (pozd. = Titova) - ... - Rozcestí - Budovec
25.08.1946	Jr	provoz VdNe
04.11.1951	P	Jugoslávských partyzánů [Dejvice, Podbaba] (dř. = Titova) - ... - Kamýcká (dř. = Budovec) - Budovec - Suchdol
31.12.1951	Jo	označení 107
03.02.1958	Zzč	Jugoslávských partyzánů - ... - Kamýcká < Suchdol / Výhledy
03.10.1966	Zzčo	Hotel International (dř. = Jugoslávských partyzánů) - ... - Kamýcká - Suchdol; <i>(větev Hotel International - Kamýcká - Výhledy označena jako linka 147)</i>
06.03.1976	Zp	... - Kamýcká - Vysoká škola zemědělská - Suchdol, MNV - Suchdol

13.08.1978 P Leninova - Hotel International - ... - Suchdol
 31.12.2015 ≡ Dejvická (dř. = Leninova) - V Podbabě - Zemědělská univerzita - Suchdol; provoz d

Linka a-108/I, dř. a-I/II. (* 18. 12. 1939)^{D2}

18.12.1939 N Vozovna Vokovice - Potravní daň - Slánská silnice - Himmlerovy kasárny; **označení I**; provoz VdšNeo, več(-24)
 22.01.1940 Zz,Jr Vozovna Vokovice - ... - Slánská silnice - Letiště Ruzyně; provoz VdšNeo
 18.06.1942 (K) Vozovna Vokovice - ... - Slánská silnice
 14.09.1942 (Kx) Vozovna Vokovice - ... - Slánská silnice - Letiště Ruzyně
 22.01.1943 K Vozovna Vokovice - ... - Slánská silnice
 21.03.1943 Jr provoz Vd; (*přesnější rozsah provozu není znám; provoz Ne ještě v letech 1943 a 1944 krátkodobě obnovován*)
 26.06.1945 P Vozovna Vokovice - ... - Slánská silnice - Letiště Ruzyně; provoz Vdš
 03.12.1945 K Vozovna Vokovice - ... - Slánská silnice
 06.10.1946 Jr provoz Vdš a Neo za příznivého počasí; později Vd
 20.07.1947 K Divoká Šárka - ... - Slánská silnice
 31.12.1951 Jo **označení 108**
 15.10.1952 P Divoká Šárka - ... - Slánská (dř. = Slánská silnice) - Ruzyně, letiště [Nádraží Letiště]
 06.03.1955 Jr provoz VdNe
 11.07.1960 Pč Bílá hora - Řepy - Karlovarská silnice - Staré náměstí - Škola - Divoká Šárka - ... - Nádraží letiště; v úseku Bílá hora - Divoká Šárka jen část spojů, později všechny
 06.03.1967 P Sídliště Petřiny - Vypich - Bílá hora - ... - Ruzyně, letiště
 18.03.1968 Kč Sídliště Petřiny - ... - Bílá hora - ... - Ruzyně, letiště; v úseku Sídliště Petřiny - Bílá hora jen část spojů Pdš
 04.07.1968 Pč Petřiny (dř. = Sídliště Petřiny) - ... - Bílá hora - ... - Staré letiště (dř. = Ruzyně, letiště) - Ruzyně, Nové letiště; v úseku Staré letiště - Nové letiště jen část spojů
 16.02.1970 Pč,Zp Petřiny - ... - Bílá hora - ... - Staré letiště - U hangáru - Nové letiště; k Novému letišti všechny spoje
 30.04.1972 K,Zz Bílá hora - ... - Divoká Šárka - ... - Staré letiště - Správa letišť; v úseku Divoká šárka - Správa letišť jen Pdš
 28.08.1972 Pč Petřiny - Sídliště Petřiny - Vypich - Bílá hora - ... - Divoká Šárka - ... - Správa letišť; v úseku Petřiny - Bílá hora jen část spojů Pdš/j
 17.09.1973 Pč Petřiny - ... - Divoká Šárka - ... - Správa letišť; v úseku Divoká šárka - Správa letišť jen Pdš
 12.05.1975 Pč Petřiny - ... - Správa letišť; všechny spoje
 13.08.1978 Zz Hradčanská - Hládkov - Břevnovská - Malý Břevnov - ... - Správa letišť
 19.03.1979 P Špejchar - Hradčanská - ... - Správa letišť
 03.03.1980 Zzč Špejchar - ... - Správa letišť (dř. = Staré letiště) < Správa letišť / Na padesátníku - U hangáru - Nové letiště; v úseku Správa letišť - Nové letiště jen Pdš

01.02.1982	Zzč,Kč	Špejchar - ... - Divoká Šárka - ... - Nové letiště; v úseku Divoká Šárka - Nové letiště jen Pdš
15.05.1989	Zp,Pč	Špejchar - ... - Divoká Šárka - Sídliště Na Dědině - Ciolkovského - K letišti - ... - Letiště Ruzyně; v úseku Sídliště Na Dědině - Letiště Ruzyně jen Pdš
03.11.1995	(Zz)	Dejvická - Kafkova - Vozovna Střešovice - ... - Sídliště Na Dědině - ... - Letiště Ruzyně; (<i>uzavření stanice metra Hradčanská</i>)
12.07.1996	(Zzx)	Špejchar - Vozovna Střešovice - ... - Sídliště Na Dědině - ... - Letiště Ruzyně
18.01.1997	Kč	Špejchar - ... - Bílá hora - ... - Sídliště Na Dědině - ... - Letiště Ruzyně; provoz d, v úsecích Hradčanská - Bílá hora jen Pd, Sídliště Na Dědině - Letiště Ruzyně jen v Pdš
28.02.1998	Kč,Jr	Špejchar - ... - Sídliště Na Dědině; provoz Pd
01.07.2004	P	Špejchar - ... - Sídliště Na Dědině - Ciolkovského
01.09.2005	Jr	provoz Pdšs
28.06.2008	(Zz)	Dejvická - Kafkova - Vozovna Střešovice - ... - Ciolkovského
10.03.2010	Zp	... - Vozovna Střešovice - Malovanka - Kajetánka - ...
01.10.2010	(Zzx),K	Hradčanská - Vozovna Střešovice - ... - Ciolkovského
11.12.2011	K	Bílá hora - ... - Ciolkovského
09.12.2012	P,Jr	Bílá hora - ... - Sídliště Na Dědině - Ciolkovského - Nádraží Ruzyně - U Prioru - Divoká Šárka - Nádraží Veleslavín - Nové Vokovice; provoz PdDk, v úseku Bílá hora - Sídliště Na Dědině jen Pdšs, v úseku Nádraží Veleslavín - Nové Vokovice jen část spojů v Pdš
07.04.2015	Zp,Zp,Zz	Bílá hora - ... - Staré náměstí - Ciolkovského - Sídliště Na Dědině - Divoká Šárka - U Prioru - Ruzyňský velkoobchod - Staré náměstí - ... - Ruzyňská - Libocká - Petřiny - Poliklinika Petřiny
31.10.2015	K,P	Sídliště Na Dědině - ... - Poliklinika Petřiny - Vojenská nemocnice - Nám. Před Bateriemi - Norbertov - Vozovna Střešovice (Z) - Macharovo nám. - Bořislavka
31.12.2015	≅	Sídliště Na Dědině - Divoká Šárka - U Prioru - Drnovská - Ruzyňská - Libocká - Petřiny - Poliklinika Petřiny - Vojenská nemocnice - Norbertov - Vozovna Střešovice (Z) - Macharovo nám. - Bořislavka; provoz d

Linka a-109/I, dř. a-D/I. (* 11. 7. 1926)

11.07.1926	N	Žižkov - Kněžská luka - Vysočanská silnice - Hrdlořezy - Malešice, škola - Malešice; označení D ; provoz VdNe
01.05.1927	P	Žižkov - ... - Malešice - Havlíčkovovo nám. - Zborov - Strašnice
30.09.1929	K	Žižkov - ... - Malešice, náměstí
09.08.1931	K	Vysočanská silnice [U kříže] - ... - Malešice, náměstí
20.09.1931	P,Jr	Vysočany, Třebízského ul. [Kolbenka] - Na Harfě - Trocnovská ul. - Vysočanská silnice - ... - Malešice, náměstí; provoz VdšNeo
18.04.1932	K	Na Harfě - ... - Vysočanská silnice - ... - Malešice, náměstí; provoz VdšNeo, v úseku Na Harfě - Vysočanská silnice jen Vdš
14.08.1932	Jr	provoz Vdš

16.10.1932	K,Zz,Jr	Vysočanská silnice - Hrdlořezy - Hřbitov - Masarykova kolonie - Potravní daň [Českobrodská silnice]; provoz VdšNeo
01.03.1942	Jr	provoz Vdš
08.11.1942	Jr	provoz VdšNeo
15.11.1942	Jr	provoz Vdš
20.09.1943	(X)	- - -
04.06.1945	(Xx),Jr	Hrdlořezy - Českobrodská silnice; provoz Vd
13.04.1947	Jr	provoz VdNeo
01.12.1948	P,Jr	Hrdlořezy - ... - Za horou (dř. = Českobrodská silnice) - Sadová - Jahodnice; provoz d
02.07.1951	Pč	Hrdlořezy - ... - Jahodnice - Hostavice - U váhy - Dolní Počernice; v úseku Jahodnice - Dolní Počernice jen část spojů
31.12.1951	Jo	označení 109
01.09.1961	Pč	Harfa - Vysočanské nám. - Spojovací - ... - Jahodnice - ... - Dolní Počernice; v úseku Harfa - Spojovací jen Vdš
01.07.1963	Pč	Vysočany [Zákostelní] - Vysočanská radnice (Z) - Harfa - ... - Jahodnice - ... - Dolní Počernice; v úseku Vysočany - Harfa jen Vdš; <i>(není vyloučeno, že v úseku Harfa - Spojovací všechny spoje celodenně a celotýdenně již dříve)</i>
26.04.1964	Jrč	Vysočany - ... - Spojovací - ... - Jahodnice - ... - Dolní Počernice; v úseku Vysočany - Spojovací jen Vdš
20.09.1965	Pč	Vysočany - ... - Spojovací - ... - Jahodnice - Dolní Počernice; v úseku Jahodnice - Dolní Počernice všechny spoje
16.03.1970	Pč	Nový Hloubětín - Aerovka - Vysočany - Vysočanská radnice - Harfa - ... - Spojovací - ... - Dolní Počernice; v úseku Nový Hloubětín - Spojovací jen Pdš
02.10.1973	Zp	... - Harfa - (K Žižkovu) - Vysočanské nám. (pozd. = K Žižkovu) - ...
20.12.1980	Jr	provoz Pdš
17.06.1985	Jr	provoz PdšII
02.12.1985	(Zp)	... - Za horou - U vodárny - Laktos - ...
18.12.1986	(Zpx)	... - Za horou - Spolská - Laktos - ...
03.04.1991	Jr	provoz PdšrZoTII
02.01.1997	Jr	provoz PdšrZII
09.11.1998	Zz,P,Jr	Českomoravská - Harfa - ... - Dolní Počernice - Běchovice - /VÚ Běchovice/ - Újezd nad Lesy - Sídliště Rohožník; provoz d, přes VÚ Běchovice Pd(šrTšoZ)s
14.12.1998	Jrč	Českomoravská - ... - Dolní Počernice - ... - Sídliště Rohožník; v Pdšr spoje Českomoravská (Z) - Dolní Počernice (Z)
10.04.1999	Zz	Palmovka - Balabenka - Novovysočanská - Balkán - ... - Sídliště Rohožník
30.04.2010	Jrč	přes VÚ Běchovice jen část spojů PdšrTšoZ
11.12.2011	Kč,Zz	Palmovka - ... - Dolní Počernice - Běchovice - VÚ Běchovice; provoz d, v úseku Dolní Počernice - VÚ Běchovice jen část spojů Pdš

- 14.12.2014 Pč Palmovka - ... - Dolní Počernice - ... - Běchovice - VÚ Běchovice; provoz d, v úseku Dolní Počernice - VÚ Běchovice jen část spojů Pdšs
- 31.12.2015 ≙ Palmovka - Spojovací - Dolní Počernice - Běchovice - VÚ Běchovice; provoz d, v úseku Dolní Počernice - VÚ Běchovice jen část spojů v Pdšs

Linka a-110/I. (* 2. 6. 1952)

- 02.06.1952 N Hloubětín - Černý most [Kyje, Černý most]; provoz Vd; *(konečná zastávka za „černým mostem“ vpravo)*
- 06.01.1955 Zz Hloubětín - Pošta - Černý most - Máchova - Křižovatka - Kyje
- 05.05.1956 Zt Hloubětín (nová smyčka ČSAD) - ... - Kyje
- 07.04.1957 Jr provoz VdDk
- 01.09.1959 Pč Nový Hloubětín - Hloubětín - ... - Kyje; v úseku Nový Hloubětín - Hloubětín jen Vdš (později celodenně a celotýdenně)
- 26.10.1964 (Zz) Nový Hloubětín - Pošta (přemíst.) - Černý most - ...; *(datum ukončení dočasné změny není známé, nelze vyloučit, že trvala až do následující trvalé změny)*
- 20.09.1965 P,P Kbely, Letecké opravny - Kbely - PAL - Důstojnické domy - U vodojemu - Klíčov - Nový Hloubětín - ... - Kyje - Jiráskova čtvrť - Jahodnice; v úseku Letecké opravny - Kbely jen Vdš
- 07.11.1966 Kč Letecké opravny - Kbely - ... - Kyje - ... - Jahodnice; v úseku Kyje - Jahodnice jen část spojů
- 09.06.1969 Pč Čakovice - Závody J. Dimitrova - Letňany - Letecké opravny - Kulturní dům Kbely (dř. = Kbely) - ... - Kyje - ... - Jahodnice; v úseku Čakovice - Letecké opravny - Kulturní dům jen Vdš, v některých úsecích jen část spojů
- 14.10.1969 Zpč ... - Kyje - {Kyje, škola (Z)} - Jiráskova čtvrť - ...; přes zastávku Kyje, škola jen školní spoj Škr
- 17.01.1972 Jrč Čakovice - ... - Letecké opravny - Kulturní dům Kbely - ... - Kyje - ... - Jahodnice; v úseku Čakovice - Kulturní dům v Pdš též samostatné spoje
- 28.08.1972 Zt,Jrč Čakovice - ... - Kulturní dům Kbely - (Žacléřská - Mladoboleslavská) - PAL - ...; v úseku Čakovice - Kulturní dům Kbely jen část spojů v Pdšs
- 26.02.1973 Pč Čakovice - ... - Letecké opravny - Kulturní dům Kbely - ... - Kyje - ... - Jahodnice - Hostavice; v úseku Kyje - Hostavice jen část spojů
- 04.06.1973 Pč,Pč Čakovice - ... - Hostavice; všechny spoje; *(zřízeny linky a-184/I., 185/I.)*
- 14.02.1983 Zpč ... - Laktos - {Jahodnice II (Z)} - Jahodnice - ...; přes zastávku Jahodnice II jen školní spoj Škr
- 01.02.1988 Zz,Zp Avia sever - Nádraží Čakovice - Masokombinát Čakovice - Avia Letňany - Letňany - ... - Hostavice
- 01.07.1995 Zpč,Zpč,Jd ... - Kyje - Jiráskova čtvrť - Laktos - Jahodnice - ...; zrušeny školní spoje; dopravce Štěpánek
- 18.11.1995 Zp,Zpč ... - Hejtmanská - Vajgarská - Kyje - ... - Laktos - {Jahodnice II} - Jahodnice - ...; přes zastávku Jahodnice II jen školní spoj ŠkrZ

09.11.1998	Zp	... - Sídliště Hloubětín - Sídliště Lehovec - Žárská (Z) - Hejtmanská - ...
24.09.2000	Zz,P	Avia sever - ... Kbelská / Hloubětínská > Hloubětín - ... - Hostavice - U váhy - Dolní Počernice; provoz d; Pdš Avia, sever, Pdsveč,Dkd Hloubětínská
31.08.2002	Zpč	... - Laktos - Jahodnice - ...; zrušen školní spoj
09.05.2008	K,Zp,Zzč	Avia Letňany - Staré Letňany (dř. = Letňany) - Rychnovská - Výstaviště Letňany - Letňany - Čakovická - ... - Kbelská - Hloubětín - ... - Dolní Počernice; v úseku Letňany - Dolní Počernice v Pdšs jen část spojů
30.08.2008	Pč	Avia Letňany - ... - Dolní Počernice; všechny spoje
29.11.2009	Zz	Obchodní centrum Čakovice - Fryčovická - Dobratická - Výstaviště Letňany - ... - Dolní Počernice; v úseku Fryčovická (T) - Letňany (T) v Pdšr vložené spoje
01.09.2010	Pč	Teplárna Třeboradice - K teplárně - Třeboradice - Čakovice - Nádraží Čakovice - Obchodní centrum Čakovice - ... - Fryčovická - ... - Letňany - ... - Dolní Počernice; provoz d, v úsecích Teplárna Třeboradice - Třeboradice - Obchodní centrum Čakovice jen část spojů
01.10.2010	Jrč	Teplárna Třeboradice - ... - Třeboradice - ... - Obchodní centrum Čakovice - ... - Dolní Počernice; zrušeny vložené Pdšr spoje Fryčovická (T) - Letňany (T)
11.12.2011	K	Teplárna Třeboradice - ... - Třeboradice - ... - Obchodní centrum Čakovice - ... - Hostavice
31.12.2015	≡	Teplárna Třeboradice - Třeboradice - Čakovice - Obchodní centrum Čakovice - Fryčovická - Letňany - Čakovická - Nový Hloubětín - Hloubětín - Sídliště Lehovec - Kyje - Jahodnice - Hostavice; provoz d, v úsecích Teplárna Třeboradice - Třeboradice - Obchodní centrum Čakovice jen část spojů; dopravce Štěpánek

Linka a-111/I., dř. a-G/III. (* 15. 2. 1943, + 2. 10. 1960)

15.02.1943	N	Nové Strašnice [Černická] - Malešická továrna - Štěboholská silnice - Kabelovna - Hostivař, U továren; označení G ; provoz Vdš
06.09.1943	(X)	- - -
25.10.1943	(Xx)	Nové Strašnice - U továren; provoz Vdš
12.11.1944	Jr	provoz VdšNe
11.03.1945	Jr	provoz Vdš
05.05.1945	(X)	- - -; <i>Pražské povstání</i>
11.03.1946	(Xx),Jr	Nové Strašnice - U továren; provoz Vd
09.09.1946	Zz	Nové Strašnice - ... - Štěboholská silnice - Frágnerova továrna [Frágnerka] - Dolní Měcholupy
09.12.1946	Jr	provoz Vdš
24.03.1947	Jr	provoz Vd
13.04.1947	Jr	provoz VdNeo
14.03.1948	Jr	provoz VdNe
31.12.1951	Jo	označení 111
24.07.1952	K	Černokostelecká - ... - Dolní Měcholupy

- 15.09.1952 Zp ... - Štěrboholská (dř. = Štěrboholská silnice) - Kabelovna - U to-
váren - Autorenova - Dolní Měcholupy; *zrušena a-116/I.*
- 03.10.1960 X - - - (Černokostecká - Dolní Měcholupy); *sloučení s a-115/I.*

Linka a-111/II. (* 16. 1. 1963)

- 16.01.1963 N Černokostecká - Na Homoli - Štěrboholská - Kabelovna - Auto-
renova - Dolní Měcholupy; provoz d
- 02.05.1963 P Nám. Kubánské revoluce - Průběžná (T) - Na hroudě (Z) -
V Rybníčkách - Černokostecká - ... - Dolní Měcholupy
- 17.06.1963 (Kč,Zzč) Nám. Kubánské revoluce - ... - Štěrboholská < Autorenova / Dolní
Měcholupy, závod - Dolní Měcholupy; v úseku Štěrboholská -
Dolní Měcholupy jen Vdš
- 24.08.1964 (Zx) Nám. Kubánské revoluce - ... - Štěrboholská - Autorenova - Dolní
Měcholupy
- 03.01.1966 K Průběžná - ... - Dolní Měcholupy
- 14.01.1969 (R,Zzč,Kč) 111A: Průběžná - ... - Štěrboholská - Léčiva - Dolní Měcholu-
py, OÚNZ - Autorenova; provoz d; 111B: Průběžná - ... - Štěř-
boholská - Nádraží Hostivař; provoz d
- 03.08.1970 (Kč,Kčx) 111A: Průběžná - ... - Dolní Měcholupy, OÚNZ; 111B: Průběžná -
... - Nádraží Hostivař - Autorenova
- 07.09.1970 (Pč) 111A: Průběžná - ... - Dolní Měcholupy, OÚNZ - Autorenova;
111B: Průběžná - ... - Autorenova
- 28.06.1971 (Kč) 111A: Průběžná - ... - Dolní Měcholupy, OÚNZ; 111B: Průběžná -
... - Autorenova
- 18.12.1971 (Rx) 111: Průběžná - ... - Štěrboholská - Kabelovna - Autorenova -
Dolní Měcholupy, OÚNZ - Dolní Měcholupy; v úseku Autoreno-
va - Dolní Měcholupy jen každý 2. spoj
- 04.04.1972 (Zz,Pč,Kč) Nádraží Strašnice - Skalka / Sídliště Rybníčky > Černokoste-
lecká - ... - Autorenova - Dolní Měcholupy OÚNZ - Dolní Měcho-
lupy; spoje Sídliště Rybníčky - Autorenova v provozu Pdš s ozna-
čením 111A
- 03.05.1973 Zpč Nádraží Strašnice / Sídliště Rybníčky - Štěchovická > Černokoste-
lecká - ...
- 30.06.1973 Zzč Hájecká [Skalka, Hájecká] - V Rybníčkách / Sídliště Rybníčky >
Štěchovická - Černokostecká - ... - Autorenova - ... - Dolní Mě-
cholupy
- 07.01.1974 (Zx) Skalka, Hájecká - V Rybníčkách - Štěchovická - Černokostecká
- ... - Autorenova - ... - Dolní Měcholupy; v úseku Autorenova -
Dolní Měcholupy jen každý 2. spoj
- 09.05.1974 Pč Skalka, Hájecká - ... - Dolní Měcholupy; všechny spoje
- 20.12.1980 Zz Želivského - Černokostecká - ... - Dolní Měcholupy
- 06.07.1981 Zs Želivského - Vinice - Černokostecká - ...
- 07.11.1983 Zpč ... - Štěrboholská - /Léčiva/ - Kablo (Z) - Kabelovna - ...; přes Lé-
čiva jen Pdsveč
- 03.09.1984 Jrč přes Léčiva PdsvečDk
- 22.01.1985 Zp ... - Na Homoli - Průmyslová - Kablo (Z) - ...

05.07.1990	Zz,Zpč	Cíl [Zahradní Město, Cíl] - Zahradní Město - Skalka - Plošná - Myšlínská - /Léčiva (T) - Radiová - Léčiva (Z)/ - Kablo (T) - ... - Dolní Měcholupy; přes Léčiva a Radiovou PdsvečDk
12.03.1991	K,Zpč	Skalka - ... - Myšlínská - //Léčiva (T) - /Radiová/ - Léčiva (Z)// - V Chotejně - ... - Dolní Měcholupy; přes Léčiva PdsvečDk, přes Léčiva a Radiovou Pdsveč
01.07.1991	Jrč	přes Léčiva PdsvečDk, přes Léčiva a Radiovou Pds
15.10.1991	Jr	provoz Pdš
03.04.1995	P,Jr	Skalka - ... - Dolní Měcholupy - Sídliště Horní Měcholupy - Na vartě - Nové Petrovice - Sídliště Petrovice; provoz Pdšs
16.02.1998	Jr	provoz Pds,šoT
29.01.2001	Pč,Jr	Skalka - ... - Sídliště Petrovice - Pitkovice; provoz Pdšs, v úseku Sídliště Petrovice - Pitkovice jen Pdš
01.12.2005	K	Skalka - ... - Dolní Měcholupy; provoz Pdšs
03.09.2007	Zz	Skalka - ... - Na návsi - K Dubečku - Dubeček - Dubeč
14.12.2008	Pč,Jr	Skalka - ... - Dubeč - Koloděje; provoz PdDk, v úseku Dubeč - Koloděje jen část spojů
31.12.2015	≅	Skalka - Myšlínská - Kablo (T) - V Chotejně - Továrny Hostivař - Dubeček - Dubeč - Koloděje; provoz d, v úseku Dubeč - Koloděje jen část spojů

Linka a-111A/I. viz a-111/II.

Linka a-111A/II. viz a-111/II.

Linka a-111B/I. viz a-111/II.

Linka a-112/I. dř. a-J/I. (* 11. 3. 1928)

11.03.1928	N	Malvazinka - Santoška - Vinohradská ul. - Plzeňská tř. - Fibichova ul. - Harrachovo nám. - Národní divadlo - Parlament - Staroměstské nám. - Masná ul. - Revoluční tř. - Těšnov; označení J ; provoz VdNe
13.08.1928	K	Malvazinka - ... - Staroměstské nám.
15.09.1929	P	Malvazinka - ... - Staroměstské nám. - Masná ul. - Revoluční tř. - Těšnov - Ústřední jatky - Plynární ul. - Pelc Tyrolka
14.12.1930	P	Jinonice, sokolovna - Jinonice (T) - Butovice (Z) - Walterova továrna - Na Farkáně - Malvazinka - ... - Pelc Tyrolka
20.09.1931	Nč	(I.): Jinonice, sokolovna - Pelc Tyrolka; (II.): Pelc Tyrolka - Rokoska; samostatná provozní větev, provoz VdšNeo
16.11.1931	Pč,Xč	(I.): Jinonice, sokolovna - ... - Pelc Tyrolka - Rokoska; v úseku Pelc Tyrolka - Rokoska jen VdšNeo; (II.): - - -
09.10.1932	Zzč	Jinonice, sokolovna - ... - Pelc Tyrolka < Rokoska / Na Rybárně - Pomologický ústav - Troja - ZOO; v úseku Pelc Tyrolka - Rokoska jen VdšNeo;
15.02.1934	Zz	Butovice - Jinonice, sokolovna - Jinonice - U Vidoule - ... - Pelc Tyrolka < Rokoska / ZOO

14.04.1935	Zt	v Troji jednosměrně T ul. Trojskou, Z Nad Kazankou (<i>dosud obousměrně Trojskou; provoz v této části trasy se v dalších letech několikrát měnil bez zásadního dopadu na docházkové vzdálenosti k zastávkám; poslední stav obousměrného vedení ul. Trojskou nastal v 70. letech</i>)
17.01.1936	Zzč	Butovice - ... - Pelc Tyrolka - ZOO
01.10.1939	K	Pelc Tyrolka - ... - ZOO
15.11.1942	Jr	provoz Vd
06.09.1943	(X)	- - -
26.11.1945	(Xx)	Pelc Tyrolka - ZOO; provoz Vdš
23.04.1946	Jr	provoz Vd
25.08.1946	Jr	provoz VdNe
08.12.1946	Jr	provoz VdšNeo
23.03.1947	Jr	provoz VdNeo
30.03.1947	Jr	provoz VdNe
31.12.1951	Jo	označení 112
03.01.1955	Pč	Pelc Tyrolka - ... - ZOO {- Podhoří}; v úseku ZOO - Podhoří jen školní spoj Škr; (<i>školní spoj měl být v provozu v provozu vždy od 1. 10. do 30. 4., ale pravděpodobně jezdil již od počátku dII</i>)
02.02.1959	Jrč	Pelc Tyrolka - ... - ZOO - U lesíčka - Podhoří; v úseku ZOO - Podhoří jen j
06.09.1971	Pč	{Dimitrovovo nám. -} Pelc Tyrolka - ... - ZOO - ... - Podhoří; v úseku Dimitrovovo nám. - Pelc Tyrolka jen školní spoje Škro
01.04.1974	P	Plynární / {Dimitrovovo nám.} > Pelc Tyrolka - ... - ZOO - ... - Podhoří
15.01.1975	Zz	Osadní - Pelc Tyrolka - ... - ZOO - ... - Podhoří
15.01.1977	(P)	Dělnická - Osadní - ... - ZOO - ... - Podhoří
04.03.1979	(Px)	Osadní - ... - ZOO - ... - Podhoří
15.08.1979	P	Mladé gardy - Osadní - ... - ZOO - ... - Podhoří
28.11.1980	Zt	obrátiště Podhoří; (<i>poslední konečná, kde se obracelo couváním</i>)
04.11.1984	Zz	Fučíkova / {Dimitrovovo nám. (Z)} > Jankovcova - ... - ZOO - ... - Podhoří; na Dimitrovovo nám. jen školní spoj z Podhoří Škr
15.06.1985	Zzč	Fučíkova - Jankovcova - ... - ZOO - ... - Podhoří
13.08.2002	(X)	- - -; <i>povodeň</i>
04.09.2002	(Xx)	Nádraží Holešovice - ZOO - Podhoří
06.10.2014	ZpZ	Nádraží Holešovice - Pelc Tyrolka (T) - (Trojský most Z) - Trojská - ... - ZOO - Podhoří
31.12.2015	≅	Nádraží Holešovice - Trojská - ZOO - Podhoří; provoz d, v úseku ZOO - V Podhoří jen část spojů

Linka a-113/I, dč. a-B/I. (* 4. 10. 1925)

04.10.1925	N	Pankrác [kon. el. dr.] - Zelená liška - Horní Krč - Krč, nádraží - Zelené domky - Kunratice, Libuš (U třech svatých); označení B , (později BÍLÉ B , interně též B2); provoz VdNe, v úseku Zelené domky - Kunratice, Libuš jen část spojů
16.11.1927	K	Pankrác - ... - Zelené domky
08.12.1927	P	Pankrác - ... - Zelené domky - Kunratice, Libuš (Kunratice)

29.05.1930	Zz	Kačerov - Horní Krč [Krč horní] - ... - Kunratice, Libuš (Kunratice); <i>(podle jiných údajů Zz od 12. 5. 1930)</i>
21.12.1931	Pč	Michle [Na kovárně] - Ohradní ul. - Kačerov - ... - Kunratice; v úseku Michle - Kačerov jen Vdš (později Vdšš); <i>(v prodlouženém úseku měl být provoz zajišťován i v NeoL, ale pravděpodobně k tomu nedošlo)</i>
09.10.1932	Kč,Zzč	Kačerov - ... - Masarykovy domovy < Kunratice / V pláni - K Novému dvoru - Lesní divadlo - Lhotka; na Lhotku jen Vdš, označení ČERVENÉ B (interně později též B3)
05.02.1933	Kč	Kačerov - ... - Masarykovy domovy < Zelené domky / Lhotka
16.02.1933	Zzč	Kačerov - ... - Masarykovy domovy < Zelené domky / Libušská << Lhotka // Na rovinách - Libuš (potravní daň); do Libuše PdDk, označení ČERNÉ B (interně též B1)
22.04.1934	Zzčo	Kačerov - ... - Masarykovy domovy < Zelené domky / Libuš, potravní daň; <i>(větev na Lhotku označena jako linka L)</i>
03.05.1935	Zzčo	Kačerov - ... - Masarykovy domovy - Libuš, potravní daň; označení B ; <i>(větev do Kunratic označena jako linka U)</i>
01.08.1936	P	Kačerov - ... - Potravní daň - U rybníka - U pošty - Libuš, sokolovna
01.08.1938	K	Kačerov - ... - Libuš, potravní daň; <i>(dle pramenů zkrácení pro ne-sjízdnou komunikaci, ale provoz obnoven až v roce 1948)</i>
01.03.1942	Jr	provoz Vd
08.11.1942	Jr	provoz Vd,Ne/j
21.03.1943	Kč	Kačerov - ... - Sociální ústavy - Libuš, Jalodvorská (dř. = Potravní daň); provoz Vd,Ne/j, v úseku Sociální ústavy - Jalodvorská jen Vd
27.09.1943	K	Kačerov - ... - Kolonie Tempo; <i>(podle některých pramenů K až od 27. 11. 1943)</i>
21.11.1943	Jr	provoz Vd; <i>(není vyloučeno, že provoz v Ne v omezeném rozsahu krátkodobě obnoven)</i>
05.06.1944	(X)	- - -; <i>(od 3. 7. 1944 nahrazena částečně a-P/II.)</i>
28.05.1945	(Xx),P	Kačerov - Kolonie Tempo - Libuš, Jalodvorská [Libuš, konečná stanice]; provoz Vd
06.10.1946	Jr	provoz PdDk
01.10.1948	P	Kačerov - ... - Jalodvorská - U zvoničky - Libuš, sokolovna
02.09.1951	Pč	Kačerov - ... - Libuš, sokolovna - U družstva - Písnice; v úseku Libuš, sokolovna - Písnice jen část spojů; (od 15. 10. 1951 každý 2.)
31.12.1951	Jo	označení 113
19.10.1970	(Zz)	Budějovické nám. - V podzámčí - ... - Libuš, sokolovna - ... - Písnice; v úseku Libuš - Písnice v PdšrsDkdop jen každý 2. spoj
10.10.1972	Zp	... - Nemocnice Krč - Zálesí - Sídliště Krč - Tempo - ...
16.10.1972	Pč	Budějovické nám. - ... - Písnice; všechny spoje
09.05.1974	(Zzx)	Kačerov - V podzámčí - ... - Písnice

- 01.09.2009 Kč Kačerov - ... - Sídliště Písnice - ... - Písnice; provoz d, v úseku Sídliště Písnice - Písnice v Pdš jen část spojů
- 31.12.2015 ≅ Kačerov - Nemocnice Krč - Tempo - Libuš - Sídliště Písnice - Písnice; provoz d, v úseku Sídliště Písnice - Písnice v Pdš jen část spojů

Linka a-114/I., dř. a-U/I. (* 3. 5. 1935)

- 03.05.1935 No,P Kačerov - Krč, nádraží - Masarykovy domovy - Klárův ústav slepců - Zelené domky - Kunratice, Husovo nám.; **označení U**; provoz VdNe; (*dříve větev a-B*)
- 01.03.1942 Jr provoz Vd
- 01.04.1942 K Kačerov - ... - Zelené domky
- 05.06.1944 (X) - - -
- 22.05.1945 (Xx) Kačerov - Zelené domky; provoz Vd
- 15.12.1945 (X) - - -; (*od 3. 7. 1944 nahrazena částečně a-P/II.*)
- 28.01.1946 (Xx) Kačerov - Zelené domky
- 30.09.1946 P Kačerov - ... - Zelené domky - U třech svatých - Kunratice
- 06.10.1946 Jr provoz VdDk
- 08.06.1947 Pčs;Pčsx Kačerov - ... - Kunratice - Koupaliště (Šeberák); v úseku Kunratice - Koupaliště jen NeL za příznivého počasí; (*v dalších letech prodlužování již není uváděno*)
- 31.12.1951 Jo **označení 114**
- 11.07.1970 Pč Kačerov - ... - Kunratice - Šeberák; v úseku Kunratice - Šeberák jen DkL
- 19.10.1970 Zz Ryšánka - Krčská - Budějovické nám. - V podzámčí - ... - Kunratice - Šeberák
- 01.11.1971 Jrč Ryšánka - ... - Kunratice - Šeberák; v úseku Kunratice - Šeberák jen část spojů d
- 09.05.1974 Zz Kačerov - V podzámčí - ... - Kunratice - Šeberák
- 08.07.1974 Pč Kačerov - ... - Šeberák; všechny spoje
- 18.05.1981 Zz Budějovická - Lísek - V podzámčí - ... - Šeberák
- 01.10.1982 Zz Kačerov - V podzámčí - ... - Šeberák
- 10.12.2007 Pč Kačerov - ... - Šeberák - Na proutcích - Volha - U kunratického lesa - Chodov; v úseku Šeberák - Chodov jen část spojů v Pdšs
- 01.09.2009 Kč Kačerov - ... - Šeberák
- 01.09.2012 Zz,Jr Kačerov - ... - IKEM - V lískách (Z) - Ústavy Akademie věd; provoz Pdšs
- 29.06.2013 Zz,Jr Kačerov - ... - Ústavy Akademie věd (průj.); provoz Pd, v Pdšr též spoje Kačerov - Ústavy Akademie věd
- 31.12.2015 ≅ Kačerov - Nemocnice Krč - Ústavy Akademie věd (průj.); provoz Pd, v Pdšr též spoje Kačerov - Ústavy Akademie věd

Linka a-115/I., dř. a-P/III. (* 5. 12. 1949, + 4. 7. 1990)

- 05.12.1949 N Kolbenka - Harfa - Vysočanské nám. - Hrdlořezy - Pod Tábořem - Strnadova - Malešice - Nové Strašnice; **označení P**; provoz Vd
- 31.12.1951 Jo **označení 115**

24.07.1952	Zz	Vysočany (dř. = Kolbenka) - ... - Malešice - Černokostelecká silnice
30.10.1955	Kč	Vysočany - ... - Spojovací - ... - Černokostelecká [Černokostelecká silnice] ; provoz VdNe, v úseku Vysočany - Spojovací jen Vd
05.10.1958	Pč	Vysočany - ... - Vysočanské nám. - ... - Černokostelecká; provoz VdNe, v úseku Vysočany - Vysočanské nám. jen Vd
03.10.1960	P	Vysočany - ... - Vysočanské nám. - ... - Černokostelecká - Štěrboholská - Autorenova - Dolní Měcholupy; provoz d, v úseku Autorenova - Dolní Měcholupy jen část spojů; (<i>sloučení s a-111</i>)
10.12.1962	P	Vysočany (AZKG) - Vysočany - ... - Vysočanské nám. - ... - Autorenova - Dolní Měcholupy
16.01.1963	(Zz)	Vysočany AZKG - ... - Vysočanské nám.- ... - Malešice - Malešická silnice
02.05.1963	(Zzx,K)	Vysočany AZKG - ... - Vysočanské nám.- ... - Malešice - Černokostelecká
02.12.1963	(Kx),Kč	Vysočany AZKG - ... - Vysočanské nám.- ... - Černokostelecká - Štěrboholská - Autorenova; v úseku Černokostelecká - Autorenova jen Vdš
26.04.1964	Pč	Vysočany AZKG - ... - Černokostelecká - ... - Autorenova; v úseku Vysočany AZKG - Černokostelecká všechny spoje
11.12.1964	P	Nový Hloubětín - Aerovka - Vysočany - ... - Černokostelecká - ... - Autorenova
04.07.1966	(Zp)	... - Vysočanské nám. - (Nákladové nádraží Žižkov - Vinice) - Černokostelecká - ...; (<i>zastávky na objízdné trase zřízeny později</i>)
18.12.1967	(Zpx),Zz	Nový Hloubětín - ... - Vysočanské nám. - Spojovací - Malešické nám. - Černokostelecká - ... - Kabelovna - Závod Kablo; v úseku Černokostelecká - Závod Kablo jen část spojů Vdš
16.03.1970	Zz	Nový Hloubětín (nové obratiště) - ... - Černokostelecká - ... - Závod Kablo
06.04.1972	Zpč	... - Malešické nám. - /Sídliště Malešice/ - Černokostelecká - ...; přes Sídliště Malešice jen več
19.06.1972	Jrč	Nový Hloubětín - ... - Černokostelecká - ... - Kablo; v úseku Černokostelecká - Kablo jen část spojů Pdš a samostatné spoje Pdsšv
16.10.1972	Zpč,Jr	Nový Hloubětín - ... - Malešické nám. - Sídliště Malešice - Černokostelecká - ... - Kablo; provoz Pdsšsv, v úseku Nový Hloubětín - Černokostelecká jen Pdš
02.10.1973	Zp	... - Harfa - (K Žižkovu) - Vysočanské nám. (pozd. = K Žižkovu) - ...
26.03.1975	P	Nový Hloubětín - ... - Černokostelecká - ... - Kablo - Léčiva
20.12.1980	Jr	provoz Pdš
22.01.1985	Zp	... - Na Homoli - Průmyslová - Kablo - ...
05.07.1990	X	- - - (Nový Hloubětín - Léčiva)

Linka a-115/II. (* 9. 7. 1990, + 17. 11. 1995)

09.07.1990	N	Chodov - Benkova - Donovalská - Brechtova - Modrá škola - Háje - Newtonova - Sídliště Petrovice; provoz Pdš
01.07.1994	(X)	- - -

03.04.1995 (Xx),Zp,K Chodov - ... - Donovalská - Opatov - Ke Kateřinkám - Háje;
 provoz Pdš
 18.11.1995 X - - - (Chodov - Háje)

Linka a-115/III. (* 18. 11. 1995)

18.11.1995 N Chodov - Chodovec - Hotel Košík; provoz d
 28.06.1997 Zz Chodov - ... - Hotel Košík (průj.)
 21.10.2006 Zp Chodov - Pod Chodovem - Knovízská (T) - Chodovec (Z) - Městský archiv (průj.) (dř. = Keblovská, dř. = Hotel Košík)
 29.06.2013 Jd dopravce ČSAD Polkost
 31.12.2015 ≡ Chodov - Knovízská (T) - Chodovec (Z) - Městský archiv (průj.);
 provoz d; dopravce ČSAD Polkost

Linka a-116/I., dř. a-K/IV. (* 17. 9. 1951, + 14. 9. 1952)

17.09.1951 N Nové Strašnice - Malešická továrna - Štěrboholská - Kabelovna -
 U továren; **označení K**; provoz VdDk
 31.12.1951 Jo **označení 116**
 24.07.1952 K Černokostecká [Černokostecká silnice]- ... - U továren
 15.09.1952 X - - - (Černokostecká silnice - U továren); *nahrazena změnou vedení a-111/I.*

Linka a-116/II. (* 3. 11. 1952)

03.11.1952 N Jugoslávských partyzánů - Nádraží Podbaba - Břetislavka - Na
 Mlýnku - Restaurace Šárka [Dolní Šárka, u cihelny]; provoz Vd,
 v úseku Na Mlýnku - Restaurace Šárka jen dle potřeby
 09.11.1953 Kč Jugoslávských partyzánů - ... - Na Mlýnku
 18.07.1965 Jr provoz d
 26.11.1971 P Hotel International - ... - Na Mlýnku - Kuliška - Jenerálka
 01.04.1974 P Hotel International - ... - Jenerálka - Horoměřická - Bořislavka
 13.08.1978 P Leninova - Hotel International - ... - Bořislavka
 17.03.1998 (Zz,Zp,Zz) Lysolaje - Břetislavka (Z) - Žežulka - ... - Horoměřická - Dej-
 vická
 30.03.1999 (Zx) Dejvická (dř. = Leninova) - Podbaba (dř. = Hotel International) -
 V Podbabě - Břetislavka - Žežulka - ... - Horoměřická - Bořislavka
 03.04.2001 (K) Žežulka - ... - Bořislavka
 15.12.2001 (Kx) Dejvická - Podbaba - V Podbabě - Žežulka - ... - Bořislavka
 02.01.2006 Zz Dejvická - ... - Jenerálka - Nad Habrovkou - Škola Nebušice - Ne-
 bušice
 19.05.2014 (K) Dejvická - ... - Na Mlýnku
 13.07.2015 (Kx) Dejvická - ... - Na Mlýnku - Nebušice
 31.12.2015 ≡ Dejvická - V Podbabě - Na Mlýnku - Jenerálka - Nebušice; pro-
 voz d

Linka a-117/I., dř. a-X/I. (* 1. 6.1936, + 26. 5. 1995)

01.06.1936	N	Braník, konečná el. dr. [Ledárny] - Nádraží - Hodkovičky - Potravní daň - Tylovo nám. - U radnice - Cukrovar < Ul. Jiřího z Poděbrad / Na srážce; označení X ; provoz VdNe, v úseku Cukrovar - Na srážce jen NeL za příznivého počasí; (<i>pravděpodobně do roku 1938</i>)
01.03.1942	Jr	provoz Vd (<i>v letech 1942 - 1945 opakovaně zřizován a rušen provoz Ne</i>)
01.04.1942	K	Ledárny - ... - Modřany, radnice
23.08.1943	K	Ledárny - ... - Tylovo nám.
04.03.1945	(X)	- - -; (<i>3. 3. odpoledne zastaven provoz „v důsledku mokrého dříví“, avšak obnoven až po Pražském povstání</i>)
04.06.1945	(Xx)	Ledárny - Modřany, Tylovo nám.; provoz Vd
25.08.1946	Jr	provoz d
08.06.1947	Pč	Ledárny - ... - Tylovo nám. - Na srážce; v úseku Tylovo nám. - Na srážce jen NeL za příznivého počasí, (později v NeL až do Komořan)
01.12.1947	P	Ledárny - ... - Tylovo nám. - Lidový dům - Cukrovar
08.05.1950	Pč	Ledárny - ... - Cukrovar - Na srážce - Komořany; v úseku Cukrovar - Komořany jen část spoju VdšNeL, (později všechny spoje trvale)
31.12.1951	Jo	označení 117
29.09.1958	Zzč	Ledárny - ... - Tylovo nám. < Komořany / Přemyslova - Baba II - Baba III; v úseku Tylovo nám. - Baba III jen Vdš
05.09.1960	K	Nádraží Braník - ... < Komořany / Baba III
21.01.1966	Zzčo	Nádraží Braník - ... - Modřany (dř. = Tylovo nám.) - Komořany; (<i>na větvi Nádraží Braník - Modřany - Baba III nyní a-106</i>)
10.05.1995	(K)	Nádraží Braník - ... - Cukrovar Modřany
27.05.1995	X	- - - (Nádraží Braník - Cukrovar Modřany)

Linka a-117/II. (* 1. 7. 1996, + 31. 8. 2012)

01.07.1996	N	Kačerov - Nemocnice Krč - Tempo - Sídliště Libuš - Sídliště Modřany - Poliklinika Modřany; provoz Pdšs
14.02.1998	Jr	provoz PdšrZšos
15.12.2003	PZ	Kačerov - ... - Poliklinika Modřany - Čechova čtvrť (Z)
01.07.2009	Jr	provoz Pdšs
01.09.2009	Zp	... - Zálesí - Novodvorská - Čechtická - Nové Dvory (T) - ...
01.09.2012	X	- - - (Kačerov - Poliklinika Modřany - Čechova čtvrť (Z))

Linka a-118/I., dř. a-M/III. (* 9. 9. 1946, + 2. 1. 1954)

09.09.1946	N	Zahradní Město - Na Groši - Švehlovo nám. - Měcholupská silnice - Nádraží Hostivař - U továren; označení M ; provoz Vd
29.09.1946	Jr	provoz VdNe
01.11.1946	K	Zahradní Město - ... - Nádraží Hostivař
31.12.1951	Jo	označení 118
03.01.1954	X	- - - (Zahradní Město - Nádraží Hostivař)

Linka a-118/II. (* 1. 10. 1956)

01.10.1956	N	Dvorecké nám. - Nové Podolí - Kolonie Na strži - Hřbitov - Zelená liška; provoz d
03.10.1960	P	Dvorecké nám. - ... - Zelená liška - Baarova - Rohová - Michelská
02.05.1961	P	Dvorecké nám. - ... - Michelská - Kloboučnická
01.01.1964	Zt	... - Na strži - (Olbrachtova - Budějovická) - Zelená liška - ...
13.01.1966	Zs	... - Na strži - Budějovické nám. - Zelená liška - ...
19.10.1970	Zp	... - Budějovické nám. - Na rolích - Hadovitá - ...
09.05.1974	Zz	Dvorce (dř. = Dvorecké nám.) - ... - Na rolích - V zápolí - Starý Spořilov - Lešanská - Sídliště Spořilov
12.07.1987	Zp,Zz	Dvorce - ... - Lešanská - Spořilov - Měchenická - Sídliště Spořilov - Hlavní - Na pahorku - Primátora Vacka
03.04.1989	Pč	Dvorce - ... - Primátora Vacka - Budovatelů - Na jelenách - Koleje Jižní Město; v úseku Primátora Vacka - Koleje Jižní Město jen Pdšs
23.11.1990	Pč	Dvorce - ... - Koleje Jižní Město; všechny spoje
22.04.1992	ZpZ	... - Hlavní - (Lešanská) - Na pahorku - ...
27.05.1995	Jrč	Dvorce - ... - V zápolí - ... - Koleje Jižní Město; provoz d, část spojů v Pdšr pouze v úseku V zápolí - Dvorce
18.11.1995	Jrč	Dvorce - ... - Roztyly (dř. = Primátora Vacka) - ... - Koleje Jižní Město; provoz d, část spojů v Pdšo pouze v úseku Roztyly - Koleje Jižní Město
10.11.2005	K	Dvorce - ... - Roztyly
01.09.2012	P,Zz	Smíchovské nádraží - Lihovar - Přístaviště - Dvorce - ... - Depo Kačerov - Severozápadní - Spořilov - Sídliště Spořilov; provoz d, v úseku Smíchovské nádraží - Dvorce jen Pdšs
29.06.2013	Pč	Smíchovské nádraží - ... - Sídliště Spořilov; všechny spoje
12.05.2014	Jrč	Smíchovské nádraží - ... - Depo Kačerov - ... - Sídliště Spořilov; provoz d, v PdsT též spoje Smíchovské nádraží - Depo Kačerov
31.12.2015	≅	Smíchovské nádraží - Dvorce - Budějovická - Depo Kačerov - Spořilov - Sídliště Spořilov; provoz d, v části PdsT též spoje Smíchovské nádraží - Depo Kačerov

Linka a-119/I., dř. a-F/I. (* 24. 1. 1927, + 19. 9. 1965)

24.01.1927	N	Vysočany - Vysočanská serpentina - Čára potravní daně - Letiště - Vojenské telegrafní dílny - Kbely; označení F ; provoz d
16.11.1927	K	Vysočany - ... - Čára potravní daně
08.12.1927	P	Vysočany - ... - Čára potravní daně - Kbely
01.05.1932	P	Vysočany - ... - Kbely křižovatka (dř. = Kbely) - Kbely
06.03.1933	K	Vysočany - ... - Kbely křižovatka; (<i>zkrácena „pro velmi špatný stav okresní silnice a slabou frekvenci“</i>)
29.12.1939	Zt	Kolbenova továrna - (Freyova - podjezd železniční trati - Havlíčkova) - Serpentina - ...
04.05.1942	Zz	Krocínka - Serpentina - ... - Kbely

01.06.1942	Zzč	Krocínka / Vysočany {- Krocínka} > Serpentina - ... - Kbely; z/do Vysočan jen j, některé spoje přes Krocínku, některé přímo po liberecké silnici
21.03.1943	Jr	provoz Vd; <i>provoz Ne ještě krátkodobě obnoven</i>
10.04.1943	Kč	Krocínka / Vysočany > ... - Továrna Ostmark (dř. = Vojenské telegrafní dílny) - Kbely; v úseku Továrna Ostmark - Kbely ve Vdš jen část spojů
14.09.1943	Zzč,K	Krocínka - Serpentina - ... - Továrna Ostmark
07.11.1943	Jr	provoz VdNe
01.12.1943	Zzč	Krocínka / Vysočany > Serpentina - ... - Továrna Ostmark; z/do Vysočan jen j
12.03.1944	Jr	provoz Vd
25.04.1944	Zt	Krocínka (nová smyčka) - ...
05.06.1944	(X)	- - -
05.03.1946	(Xx),Zz,P	Vysočany - Nový Hloubětín - Serpentina - Vojenské telegrafní dílny - Kbely (křižovatka); provoz Vd
06.10.1946	Jr	provoz VdNe
27.10.1948	K	Nový Hloubětín - ... - Kbely (křižovatka)
01.10.1951	P	Nový Hloubětín - ... - Kbely, křižovatka - Kbely
31.12.1951	Jo	označení 119
05.05.1956	Zt	Nový Hloubětín (nová smyčka) - ...
20.09.1965	X	- - - (Nový Hloubětín - Kbely); <i>sloučení s a-110/I.</i>

Linka a-119/II., dř. a-219/I., a-225/I. (* 15. 5. 1959)

15.05.1959	N	Nám. Republiky - Nám. Říjnové revoluce - Bořislavka - Ruzyně, letiště; označení 225 ; provoz dL; tarif nepřestupný, vyšší jízdné
30.11.1959	Xs	- - -
14.03.1960	Ns,Jr	Nám. Republiky - Ruzyně, letiště; provoz d
07.12.1964	Jt	tarif nepřestupný, standardní jízdné
03.01.1966	Jo	označení 119
07.11.1966	(ZsZ)	... - Bořislavka - Sídliště Petřiny (Z) - Divoká Šárka - ...; ((Zt) přes Petřiny od 25. 10. 1966)
06.03.1967	(Zp)	... - Letenské nám. - Sídliště Petřiny (Z) - Divoká Šárka - ...
08.11.1967	(Zpx),Zp	... - Letenské nám. - Nám. Říjnové revoluce - Červený vrch - Divoká Šárka - ...
04.07.1968	Pč	Nám. Republiky - ... - Staré letiště (dř. = Ruzyně, letiště) - Ruzyně, Nové letiště; v úseku Staré letiště - Nové letiště v Pdš jen část spojů
17.02.1969	Pč	Nám. Republiky - ... - Nové letiště; všechny spoje
16.02.1970	Zp	... - Staré letiště - U hangáru - Nové letiště
01.02.1971	Jo	označení 219
06.03.1972	K	Revoluční - ... - Nové letiště
09.05.1974	Jo	označení 119
03.05.1983	K	Leninova - ... - Nové letiště
17.01.2006	Zz	Dejvická (dř. = Leninova) - ... - U hangáru - Terminál Sever 1 (Z) - Letiště Ruzyně (T)
07.04.2015	K	Nádraží Veleslavin - ... - Terminál 1 (Z) - Letiště (T)

31.12.2015 ≅ Nádraží Veleslavín - Dejvická - Divoká Šárka - Terminál 3 - Terminál 1 (Z) - Letiště (T); provoz d

Linka a-120/I., dř. a-O/I. (* 23. 2. 1931, + 23. 8. 1952)

23.02.1931 N Libeň, Prosecká tř. - Prosek, náměstí (pozd. = Prosek, obec) - Prosecká kolonie; **bez označení**; provoz VdšNeo
22.04.1931 Jo **označení O**
01.03.1942 Jr provoz Vdš
08.11.1942 Jr provoz Vdš,Ne/j
29.11.1942 Jr provoz Vdš
07.07.1943 Jr provoz Vdš příležitostně; *nedostatek pneumatik*
27.09.1943 (X) - - -
25.06.1945 (Xx) Prosecká - Kelerka - Prosek (dř. = Prosek obec) - Prosek, kolonie; provoz Vdš
07.04.1947 Zp,P Prosecká - ... - Kelerka - Klíčovská - Prosek, kolonie - Na hranici - Letov [Letňany, Letov]
02.05.1947 P,Jr Prosecká - ... - Letov - Letňany - Avia [Čakovice, Avia]; provoz VdšNeo
13.11.1947 Jr provoz d
16.06.1949 (Zz) Střelničná - Letňanská - Letov - ... - Avia
31.10.1949 (Zzx) Prosecká - Prosek - Prosecká kolonie - Na hranici - Letov - ... - Avia (pozd. = Čakovice)
31.12.1951 Jo **označení 120**
24.08.1952 X - - - (U kříže - Čakovice); *nahrazení t-58/I.*

Linka a-120/II. (* 3. 1. 1954, + 14. 7. 1963)

03.01.1954 N Spořilov - Chodovec - Chodov; provoz d
09.03.1961 (Pč;Pčx) {Koh-i-noor (Z) -} Spořilov - ... - Chodov; v úseku Koh-i-noor - Spořilov jen ŠkrZ; *provoz pravděpodobně do konce školního roku 1960/1961 30. 6. 1961*
15.07.1963 X - - - (Spořilov - Chodov); *nahrazení a-121/I.*

Linka a-120/III. (* 5. 10. 1964, + 3. 7. 1966)

05.10.1964 (N) Chodovská - Spořilov - Chodov; provoz dn, v úseku Spořilov - Chodov jen část spojů d; spoje Chodovská - Spořilov označeny X; *náhradní doprava za d-19, současně náhrada a-121/I.*
04.07.1966 (Nx) - - - (Chodovská - Chodov); *nahrazena opět a-121/I.*

Linka a-120/IV., dř. a-220/I. (* 8. 11. 1967, + 1. 11. 1985)

08.11.1967 N Petřiny - Sídliště Petřiny - Vypich - Motol - Klamovka - Anděl - Krajský národní výbor - Štěpánská (T) - Krakovská (Z) - Šumavská - Nákladové nádraží Žižkov - Pražáčka - Jarov; **označení 120**; provoz PdSo; tarif nepřestupný; (slavnostní zahájení provozu 7. 11. 1967 v 10 hod. na Petřinách)
01.02.1971 Jo **označení 220**

09.05.1974	Zp,Jo,Jr	... - Karlovo nám. - I. P. Pavlova - Šumavská - ...; označení 120 ; provoz d
14.04.1978	P	Petřiny - ... - Jarov - Spojovací
01.09.1980	Jr	provoz Pdš
22.12.1980	K	Petřiny - ... - Náměstí Míru
01.08.1984	Zp	... - Kavalírka - Jinonická (T) - Klamovka (Z) - (Kartouzská) - S. M. Kirova - ...
02.11.1985	X	- - - (Petřiny - Náměstí Míru)

Linka a-120/V. (* 3. 11. 1985)

03.11.1985	N	Smíchovské nádraží - Lihovar - Terasy - Geologická - Sídliště Barrandov - Nový Slivenec - Klukovická - Klukovice; provoz d
04.03.1989	Zp	... - Geologická - Chaplinovo nám. - Klukovická - ...
11.01.1992	Zp	... - Lihovar - Hlubočepy - Slivenecká - Geologická (T) - Chapli- novo nám. - ...
10.08.1993	ZpT	... - Slivenecká - Högerova (Z) - Chaplinovo nám. - ...
01.09.1994	Zz	Na Knížecí - Křížová - Pod Děvinem - Zlíchov - ... - Klukovice
02.10.1997	(Zz)	Smíchovské nádraží - Zlíchov - ... - Klukovice
01.05.1999	(Zzx)	Na Knížecí - Křížová - Pod Děvinem - Zlíchov - ... - Klukovice
31.08.2002	Zp	... - Chaplinovo náměstí - Poliklinika Barrandov - Klukovice
01.09.2012	Zz	Na Knížecí - ... - Poliklinika Barrandov - Slivenecká - Chaplinovo nám. - Nový Slivenec - Slivenec - Lochkov < Pod Lochkovem / Nádraží Radotín; provoz d, v úseku Pod Lochkovem - Nádraží Radotín jen část spojů (každý 2.); od 20. 11. 2012 v Pdšo spoje Na Knížecí (Z) - Pod Děvinem (Z)
31.12.2015	≅	Na Knížecí - Křížová - Pod Děvinem - Hlubočepy - Slivenecká - Chaplinovo náměstí - Nový Slivenec - Slivenec - Lochkov < Pod Lochkovem / Nádraží Radotín; provoz d, v úseku Pod Lochkovem - Nádraží Radotín jen část spojů (každý 2.), v Pdšo též spoje Na Knížecí (Z) - Pod Děvinem (Z)

Linka a-121/I., dř. a-L/III. (* 8. 11. 1936)

08.11.1936	N	Lhotka, u koupadel - Klánova ul. - Korandova ul. - Jiráskova čtvrť - Vinutá ul. - Na výstupu - Ledárny; označení L ; provoz VdNe
01.03.1942	Jr	provoz Vd
08.11.1942	Jr	provoz VdNe
15.11.1942	Jr	provoz Vd
27.09.1943	(X)	- - -
17.06.1946	(Xx)	Lhotka (dř. = Lhotka, u koupadel) - Ledárny; provoz Vdšs (pozdě- ji VdNe)
31.12.1951	Jo	označení 121
29.11.1954	P	Kačerov - Nádraží Krč - Nemocnice Krč - Libušská - Lesní diva- dlo - Lhotka - ... - Ledárny
05.09.1960	Zz	Kačerov - ... - Vinutá - Nádraží Braník

09.10.1961	Zpč	... - Novodvorská < Lhotka - ... - Korandova / Ústav A. S. Popova [Výzkumný ústav] > Zatačka - ...; kolem Ústavu A. S. Popova Vdšs, Vdveč, Dk přes Lhotku
01.02.1962	Zpč	... - Novodvorská - Lhotka - Zatačka - ...; <i>sídlíště Novodvorská obslouženo a-106/II.</i>
15.07.1963	P	Chodov - Chodovec - Spořilov - Roztylské nám. - Hlavní - U mostu - Kačerov - ... - Nádraží Braník; provoz d, v úseku Roztylské nám. - Nádraží Braník v Vdš jen část spojů
24.02.1964	Zp	... - Spořilov - Roztylské nám. (jen pro spoje Chodov - Roztylské nám.) - U mostu - ...
05.10.1964	(K)	Spořilov - ... - Nádraží Braník; všechny spoje; v úseku <i>Spořilov - Chodov nahrazena a-120/III.</i>
04.07.1966	(Kx)	Chodov - Chodovec - Sídlíště Spořilov - Spořilov - ... - Nádraží Braník; <i>a-120/III. zrušena</i>
05.10.1970	Zp	... - Korandova - Na lysinách - Černý kůň - Nádraží Braník
19.10.1970	(Zp)	... - V zápolí - Na rolích - Budějovické nám. - V podzámčí - ...
17.01.1972	Jrč	Chodov - ... - Budějovické nám. - ... - Nádraží Braník; provoz dp, v úseku Budějovické nám. - Nádraží Braník jen d; (<i>polonoční provoz viz a-378/I.</i>)
14.02.1972	Jrč	Chodov - ... - Nádraží Braník; všechny spoje; provoz d; (<i>polonoční spoje označeny jako linka 378</i>)
24.09.1973	P	Chodov - Na sádce (dř. = Chodov) - ... - Nádraží Braník
09.05.1974	(Zpx)	... - V zápolí - Kačerov - V podzámčí - ...
22.05.1978	Pč	Sídlíště Jižní Město - Betonárka - Zupkova - Chodov - ... - Nádraží Braník; v úseku Sídlíště Jižní Město - Chodov jen Pdš
28.08.1978	Pč	Sídlíště Jižní Město - ... - Nádraží Braník; všechny spoje
08.11.1980	K	Kačerov - ... - Nádraží Braník
27.10.1982	Zp	... - Michelský les - Nad Havlem - Višňová - Zálesí - ...
27.05.1995	Zz	Roztyly - Na pahorku - Hlavní - Sídlíště Spořilov (Z) - Spořilov - V Zápolí - Na rolích - Budějovická - Ryšánka - Na staré cestě - Nádraží Krč - Višňová - ... - Nádraží Braník
10.11.2005	K	Sídlíště Spořilov - Hlavní - ... - Nádraží Braník
01.09.2009	Pč	Sídlíště Spořilov - ... - Nádraží Braník - Pobřežní cesta - Lihovar - Pod Děvínem - Křížová - Na Knížecí; v úseku Nádraží Braník - Na Knížecí jen část spojů Pdšs
30.06.2012	Kč	Sídlíště Spořilov - ... - Nádraží Braník
01.09.2012	K,Zp	Budějovická - Lísek - Rosečská - Nad Rybníky - Nádraží Krč - ... - Nádraží Braník
29.06.2013	P,Zp,Jvč	Podolská vodárna - Pražského povstání - Kavčí hory - Sídlíště Pankrác - Pankrác - Zelená liška - Budějovická - Antala Staška - Na Staré cestě - Nádraží Krč - ... - Nádraží Braník; provoz d, v úseku Kavčí hory - Nádraží Braník jen část spojů
31.12.2015	≡	Podolská vodárna - Pražského povstání - Kavčí hory - Pankrác - Budějovická - Antala Staška - Nádraží Krč - Novodvorská - Na lysinách - Nádraží Braník; provoz d, v úseku Kavčí hory - Nádraží Braník jen část spojů

Linka a-122 1952 (nezavedena²²)

Linka a-122/I. (* 3. 1. 1954, + 28. 6. 2013)

03.01.1954	N	Chodov - Na košíku - U křížku - Nádraží Hostivař - Kabelovna - Závod Kablo [Továrna Kablo]; provoz Vdš; tarif nepřestupný
01.01.1968	Pč	Spořilov - Hlavní - Chodovec - Chodov - ... - Závod Kablo; v úseku Spořilov - Chodov jen část spojů
26.08.1968	Jt	tarif přestupný
24.09.1973	Jr	Spořilov - ... - Chodov - ... - Nám. J. Marata - ... - Závod Kablo; provoz Pdšs, v úsecích Spořilov - Chodov a Nám. J. Marata - Závod Kablo jen Pdš
09.05.1974	P,Jr	Budějovická - Na rolích - Severozápadní - Spořilov - ... - Nám. J. Marata - ... - Kablo; provoz d, v úseku Nám. J. Marata - Kablo jen část spojů Pdššv,So/j
26.03.1975	Pč	Budějovická - ... - Nám. J. Marata - ... - Kablo - Léčiva; v úseku Nám. J. Marata - Léčiva jen část spojů Pdššv,So/j
05.07.1975	Zt	... - V Horkách - (K Horkám - nová komunikace - Selská (pozd. celá = K Horkám)) - Hostivařské nám. - ...
29.01.1976	(Zp)	... - Na sádce - Háje, okraj - Leopoldova - ...
17.07.1976	Zp	... - Nám. J. Marata - Sklářská - Kablo - ...
06.12.1976	P,Jrč	Ryšánka - Krčská - Budějovická - ... - Nám. J. Marata - ... - Léčiva; provoz d, v úseku Nám. J. Marata - Léčiva jen Pd, So část spojů
21.02.1977	(Zpx,Zp)	... - Na sádce - Stavební plocha IPS, resp. Horní Opatov - K jezeru - Wagnerova - Ke stáčírně - Leopoldova - ...; <i>(datum ukončení objíždky neznámé, není vyloučeno, že trvala až do Zz 8. 11. 1980)</i>
08.11.1980	Zz,Jr	Budovatelů - Benkova - K obecním hájovným (dř. = Leopoldova) - ... - Léčiva; provoz Pdš
30.08.1982	Jr	Budovatelů - ... - Nádraží Hostivař - ... - Léčiva; provoz d, v úseku Nádraží Hostivař - Léčiva jen Pdš
27.11.1982	Zz	Družby - Donovalská - K obecním hájovným - ... - Nádraží Hostivař - ... - Léčiva
23.02.1983	P	Koleje Jižní Město - Na jelenách - U dálnice - Družby - ... - Nádraží Hostivař - ... - Léčiva
17.06.1985	Zz	Budovatelů - Kunratický les - Volha - U dálnice - ... - Nádraží Hostivař - ... - Léčiva
02.04.1988	Jrč	Budovatelů - ... - Nádraží Hostivař - ... - Léčiva; v úseku Nádraží Hostivař - Léčiva v Pdšs, (PdšvDk)/j
01.09.1998	Jr	Chodov (dř. = Budovatelů) - ... - Nádraží Hostivař - ... - Léčiva; provoz PdšsNeo, v úseku Nádraží Hostivař - Léčiva jen Pdšr, Pdsšo část spojů

²² Z důvodů jakési dělby činností podniku ČSAD a DPP byl v říjnu 1952 zpracován návrh dopravní obsluhy Zličína a Řep novými linkami ČSAD Motol - Zličín, opravny strojů a DPP 122 Bílá hora - Zličín, křižovatka hostivické silnice. V následujícím měsíci bylo však na hospodářském referátu ÚNV dohodnuto, že DPP převezme linku ČSAD 01022 (jako a-116/II.), která je plně vedena po území města, a obsluhu Zličína zajistí samo ČSAD.

01.07.2004	Jr	Chodov - ... - Nádraží Hostivař - ... - Léčiva; provoz Pdšs, v úseku Nádraží Hostivař - Léčiva v Pdsšo jen část spojů
03.04.2006	Kč,Jr	Chodov - ... - Volha - ... - Nádraží Hostivař - ... - Léčiva; provoz Pdd, v úseku Nádraží Hostivař - Léčiva v Pdsšo jen část spojů, v Pds též samostané spoje Chodov - Volha
01.09.2009	Zz,Zzč,Zp,P,Jr	Jižní Město - Háje - Ke Kateřinkám - Opatov - Litochlebské nám. - ... - Nádraží Hostivař - Sklářská - Kablo - ... - Zentiva (dř. = Léčiva) - Kovošrot - Průmyslová - Depo Hostivař; provoz Pdššv
01.09.2012	K	Opatov - ... - Depo Hostivař
29.06.2013	X	- - - (Opatov - Depo Hostivař)

Linka a-123/I. (* 31. 5. 1959)

31.05.1959	N	Kavalírka - Schodová - Na sklonku - Školka - U lesíka - Meopta - Vidoulská; provoz d
20.07.1961	P	Kavalírka - ... - Vidoulská - Šmukýřka
31.10.1962	(K)	Kavalírka - ... - U lesíka
14.11.1963	(Kx)	Kavalírka - ... - U lesíka - Meopta - Šmukýřka
01.01.1968	Kč	Kavalírka - ... - Meopta - ... - Šmukýřka; v úseku Meopta - Šmukýřka v Vdš jen část spojů
27.08.1973	P,Pč	Demartinka - Kavalírka - ... - Meopta - Vidoulská - Šmukýřka; v úseku Vidoulská - Šmukýřka v Pdš jen část spojů
15.11.1974	Zz	Vrchlického - Kavalírka - ... - Vidoulská - Šmukýřka; <i>(jen jiný způsob ukončení)</i>
12.05.1975	Pč	Anděl - Vrchlického - ... - Vidoulská - Šmukýřka; v úseku Anděl - Vrchlického jen Pds
16.02.1976	Pč	Anděl - Vrchlického - ... - Šmukýřka; v úseku Vrchlického - Šmukýřka všechny spoje
05.09.1977	(Pč)	Anděl - ... - Šmukýřka; ve všech obdobích
08.11.1979	(Pčx)	Anděl - Vrchlického - ... - Šmukýřka; v úseku Anděl - Vrchlického jen Pds
20.06.1980	K	Jinonická (dř. = Vrchlického) - ... - Šmukýřka
03.11.1985	P	Moskevská - Klamovka - Kavalírka - ... - Šmukýřka
08.10.2008	(K)	Na Knížecí - ... - Průchova (průj.) (dř. = Vidoulská)
15.12.2010	(Kx)	Na Knížecí - ... - Průchova - Karenova (Z) - Šmukýřka
01.09.2012	K	Kavalírka - ... - Šmukýřka
15.08.2015	(P)	Na Knížecí - Kavalírka - ... - Šmukýřka
17.10.2015	(Px),Pč	Na Knížecí - ... - Kavalírka - ... - Šmukýřka; provoz d, v úseku Na Knížecí - Kavalírka jen Pd
31.12.2015	≡	Na Knížecí - Kavalírka - Cibulka - Šmukýřka; provoz d, v úseku Na Knížecí - Kavalírka jen Pd

Linka a-124/I. (* 1. 9. 1959)

01.09.1959	N	Dvorecké nám. - U školy - U háje (T) - Na Dobešce (T) - Na zvonice (Z) - V křovinách (Z) - Na Zemance - U statku - Ryšánka; provoz d
------------	---	--

01.12.1959	Zp	... - U školy - V křovinách - U háje (T) - U dubu (Z) - Na rozhledu - Zemanka - ...
03.10.1960	P	Dvorecké nám. - ... - Ryšánka - Budějovická - Baarova - Rohová - Michelská
02.05.1961	P	Dvorecké nám. - ... - Michelská - Kloboučnická
24.09.1962	Zt	... - Ryšánka - (Na strži - Olbrachtova - Budějovická) - Budějovická (pozd. = Zelená liška) - ...; <i>(není vyloučeno, že se jedná pouze o ZtZ, a ZtT až od 2. 9. 1963)</i>
02.05.1963	(K)	Dvorecké nám. - ... - Ryšánka
02.09.1963	(Kx)	... - Ryšánka - (Na strži - Olbrachtova - Budějovická) - Zelená liška - Škola (dř. = Baarova) - ...; <i>(k tomuto datu již trasa určitě v obou směrech)</i>
18.11.1963	Zs	... - Ryšánka - Na strži - Zelená liška - ...
13.01.1966	Zs	... - Na strži - Budějovické nám. - Zelená liška - ...
19.10.1970	Zp	... - Budějovické nám. - Na rolích - Hadovitá - ...
16.10.1972	Zp	... - Ryšánka - Sídliště A. Staška - Budějovické nám. - ...
22.12.1974	Zp	... - Ryšánka - Krčská - Budějovická (dř. = Budějovické nám.) - ...
23.11.1990	P	Dvorce - ... - Kloboučnická - Ukrajinská - Koh-i-noor (T) - Čechovo náměstí (Z) - Kodaňská - Bělocerkevská - Želivského
27.05.1995	Zp	... - Ryšánka - Antala Staška - Budějovická - ...
04.06.1996	Zp	... - Ryšánka - Krčská (Z) - Budějovická - ...
18.01.1997	K	Dvorce - ... - Koh-i-noor (T) - Čechovo náměstí (Z) - Kavkazská
02.09.2006	P	Dvorce - ... - Koh-i-noor (T) - Čechovo náměstí (Z) - Bělocerkevská - Kavkazská (T) - Kodaňská (Z) - Želivského
01.09.2009	Pč	Dvorce - ... - Želivského - Červený dvůr - Malešická - Vackov - Habrová; v úseku Želivského - Habrová jen část spojů (každý 2.)
01.09.2012	ZpT	... - Ryšánka - Na strži (Z) - Krčská - Budějovická - Brumlovka - ...
31.12.2015	≡	Dvorce - Zelený pruh - Ryšánka - Budějovická - Kloboučnická - Kodaňská - Želivského - Habrová; provoz d, v úseku Želivského - Habrová jen část spojů (každý 2.)

Linka a-125/I., dř. a-225/III. (* 1. 9. 1959, + 26. 2. 1993)

01.09.1959	N	Revoluční - Pohraniční stráž - Ždanova - Zelená - Na Santince - Hanspaulka - U Matěje - Bořislavka; označení 125 ; provoz d; tarif přestupný
15.12.1960	Zp	Revoluční - Wolkerova - Sibiřské nám. - Ždanova - ...
01.10.1967	Jt	tarif nepřestupný
20.11.1967	Kč	Revoluční - ... - Na Santince - ... - Bořislavka; v úseku Na Santince - Bořislavka v Pdšr jen část spojů
01.02.1971	Jo	označení 225
09.05.1974	Jo	označení 125
26.08.1974	Pč	Revoluční - ... - Bořislavka; všechny spoje
13.08.1978	Zp	... - Sibiřské nám. - Nádraží Bubeneč - Zelená - ...
15.02.1986	Zp	... - Sibiřské nám. - J. M. Sverdlova - Zelená - ...
27.02.1993	X	- - - (Řásnovka (dř. = Revoluční) - Bořislavka)

Linka a-125/II. (* 1. 10. 2010)

01.10.2010	N	Smíchovské nádraží - Lihovar - Chodovec - Litochlebské nám. - Modrá škola - Háje - Jižní Město; provoz d
01.09.2012	Zz	Smíchovské nádraží - ... - Háje - Horčičkova - Sídliště Petrovice - Nové Petrovice - Nádraží Hostivař - Sklářská - Skalka; provoz d
18.02.2013	Pč	Smíchovské nádraží - ... - Bachova - ... - Háje - ... - Skalka
31.12.2015	≅	Smíchovské nádraží - Lihovar - Chodovec - Litochlebské nám. - Bachova - Háje - Sídliště Petrovice - Nové Petrovice - Nádraží Hostivař - Sklářská - Skalka

Linka a-126/I., dř. a-226/II. (* 3. 10. 1960, + 22. 11. 1990)

03.10.1960	N	Vysočany, Zákostelní - U radnice (Z) - Harfa - Bratrství - Nákladové nádraží Žižkov - Zdravotní ústav - Kodaňská - Čechovo nám.; označení 126 ; provoz Vdš; tarif nepřestupný
01.02.1962	Jr	provoz Vdšr
01.10.1966	Jr	provoz (PdSop)šr
05.10.1968	Jr	provoz Pdšr
16.03.1970	P	Nový Hloubětín - Vysočany - Vysočanská radnice (dř. = U radnice) - Harfa - ... - Čechovo nám.
03.01.1971	Zz,P,Jr	Lovosická - Liberecká - Prosek - Vysočanská radnice - ... - Čechovo nám. - Kloboučnická; provoz PdSo
01.02.1971	Jo	označení 226
26.04.1971	Zz	Sídliště Ďáblice - Liberecká - ... - Kloboučnická
02.10.1973	Zp	... - Harfa - (K Žižkovu) - Vysočanské náměstí (pozd. = K Žižkovu) - ...
19.11.1973	Zp	... - Vysočanské nám. - Spojovací - Pražáčka - Ohrada - ...
09.05.1974	Jo,Jr	označení 126 ; provoz PdDk
20.12.1980	Zp	... - Kodaňská - Čechovo náměstí (T) - Koh-i-noor (Z) - Ukrajinská - ...
23.11.1990	X	- - - (Sídliště Ďáblice - Kloboučnická)

Linka a-126/II. (* 1. 9. 1994, + 28. 11. 2003)

01.09.1994	N	Smíchovské nádraží - Lihovar - Geologická - Högerova - Štěpařská - Chaplinovo nám. - Sídliště Barrandov - Pražská čtvrť; provoz d
06.03.2002	Zp	... - Lihovar - Dreyerova - Chaplinovo nám. - ...
31.08.2002	Zp	... - Chaplinovo nám. - Poliklinika Barrandov - Štěpařská - ...
29.11.2003	X	- - - (Smíchovské nádraží - Pražská čtvrť)

Linka a-127/I., dř. a-227/I. (* 3. 10. 1960, + 22. 11. 1990)^{D2}

03.10.1960	N	Vysočany, Zákostelní - U radnice (Z) - Harfa - Bratrství - Nákladové nádraží Žižkov - Zdravotní ústav - Kodaňská - Čechovo nám. - Na louži - Kloboučnická; označení 127 ; provoz Vd; tarif nepřestupný
------------	---	---

16.03.1970	P	Nový Hloubětín - Vysočany - Vysočanská radnice (dř. = U radnice) - Harfa - ... - Kloboučnická
03.01.1971	Jr	provoz Pdš
01.02.1971	Jo	označení 227
02.10.1973	Zp	... - Harfa - (K Žižkovu) - Vysočanské náměstí (pozd. = K Žižkovu) - ...
19.11.1973	Zp	... - Vysočanské nám. - Spojovací - Pražačka - Ohrada - ...
09.05.1974	Jo	označení 127
20.12.1980	Zp	... - Kodaňská - Čechovo náměstí (T) - Koh-i-noor (Z) - Ukrajinská - ...
23.11.1990	X	- - - (Nový Hloubětín - Kloboučnická)

Linka a-127/II. (* 23. 11. 1990, + 25. 6. 2004)

23.11.1990	N	Nisa - Krakov - Zhořelecká - Lodžská - Pískovna - Kobyliské nám. - Střelničná - Ládví - Liberecká - Prosek - Špitálská - Nový Hloubětín; provoz Pdš
03.04.1991	P	Nisa - ... - Nový Hloubětín - Hejtmanská - Kuzněcovova - Sirolova - Sídliště Černý most II
06.10.1997	Zz	Sídliště Bohnice - Zhořelecká - Krakov - Dunajecká - Pískovna - ... - Sídliště Černý Most II
09.11.1998	K	Sídliště Bohnice - ... - Nový Hloubětín
11.06.2001	Zz	Sídliště Bohnice - ... - Prosek - Vysočanská - Českomoravská
26.06.2004	X	- - - (Sídliště Bohnice - Českomoravská)

Linka a-128/I. (* 4. 4. 1961, + 25. 8. 1968)

04.04.1961	N	Kobyliské nám. - Na Stráži - Nový Střížkov - Prosek - Čakovická - Klíčov - Náměstí Milicí - Moravina; provoz d; tarif nepřestupný
29.11.1965	(X)	- - -
21.08.1967	(Xx), Jr	Kobyliské nám. - Vysočany, ÚNZ (dř. = Moravina); provoz Vdš
24.01.1968	Zt	... - Prosek - (Vysočanská) - Vysočanská radnice (dř. = Nám. Milicí) - ...
26.08.1968	X	- - - (Kobyliské nám. - Vysočany OÚNZ); <i>(oficiální datum, skutečné zrušení pravděpodobně již 21. 8. 1968 – sovětská okupace)</i>

Linka a-128/II. (* 31. 3. 1969, + 31. 3. 1988)

31.03.1969	N	Průběžná - Zdravotní ústav - Orionka - Nám. Míru - Krakovská (T) - Štěpánská (Z) - Karlovo nám. - Jiráskovo nám. - Krajský národní výbor - Knížecí - Malvazinky - Motorlet - Vidoule - Jinonice; provoz d; <i>náhrada t-52/I., t-60/I.</i>
26.01.1970	P	Sídliště Rybníčky - Štěchovická - Průběžná - ... - Jinonice
02.10.1972	Zz	Hájecká [Skalka, Hájecká] - Sídliště Skalka - V Rybníčkách - Štěchovická - ... - Jinonice
16.10.1972	K	Hájecká - ... - Motorlet
26.03.1973	P	Hájecká - ... - Motorlet - Vidoule - Jinonice
09.05.1974	Zp	... - Náměstí Míru - I. P. Pavlova - Karlovo nám. - ...
20.12.1980	K	Náměstí Míru - ... - Jinonice

04.11.1984	Zzč	Náměstí Míru - ... - Vidoule < Jinonice / Jinonice, ZPA; v úseku Vidoule - Jinonice, ZPA jen část spojů Pdššv
05.02.1985	Zpč	... - Vidoule < Jinonice / Jinonice (PdšrTšoZ) - Jinonice, ZPA
03.11.1985	K,Zpč	Moskevská (dř. = Na Knížecí) - ... - Vidoule - Jinonice - ZPA Jinonice; v úseku Jinonice - ZPA Jinonice jen část spojů Pdš
21.04.1986	Zp,Jr	Moskevská - Vysocká - Nádraží Jinonice - Vidoule - Jinonice - ZPA Jinonice; provoz Pdš, v úseku Jinonice - ZPA Jinonice jen část spojů
31.08.1987	Kč	Moskevská - ... - Jinonice
01.04.1988	X	- - - (Moskevská - Jinonice)

Linka a-128/III. (* 4. 3. 1989, + 28. 11. 2003)

04.03.1989	N	Smíchovské nádraží - Lihovar - Geologická - Högerova - Chaplinovo nám.; provoz d
10.01.1991	P	Smíchovské nádraží - ... - Chaplinovo nám. - Sídliště Barrandov
01.09.1994	Jr	provoz PdšrZšo
06.03.2002	Zp	... - Lihovar - Dreyerova - Chaplinovo nám. - ...
03.05.2002	P	Smíchovské nádraží - ... - Sídliště Barrandov - Klukovice
31.08.2002	Zp	... - Chaplinovo nám. - Poliklinika Barrandov - Grussova - ...
29.11.2003	X	- - - (Smíchovská nádraží - Klukovice)

Linka a-128/IV. (* 1. 9. 2005)

01.09.2005	N	Hlubočepy - Zlíchov (T) - Nad Zlíchovem - Prosluněná (T) - V Násypu - Pod Žvahovem (Z) - Žvahov (průj.); provoz d
31.12.2015	≡	Hlubočepy - Nad Zlíchovem - Žvahov (průj.); provoz d

Linka a-129/I., dř. a-59/I. (* 3. 1. 1960)

03.01.1960	N	Lihovar [Zlíchov, Lihovar] - Hlubočepy - Malá Chuchle - Velká Chuchle; označení 59 ; provoz VdNe; <i>náhrada za t-59/I.</i>
01.01.1962	Jo	označení 129
07.08.1965	(Jr)	provoz Po-Pá,Sodop; (<i>v SooNe provoz zajišťuje a-F - viz a-453/I.</i>)
27.09.1965	(Jrx)	provoz VdNe
01.07.1968	Pč	Lihovar - ... - Velká Chuchle - Lahovičky - Lahovice; v úseku Velká Chuchle - Lahovice jen část spojů
01.08.1970	Pč	Lihovar - ... - Lahovice; všechny spoje
29.12.1979	P	Lihovar - ... - Lahovice - Zbraslavské nám. - Žabovřesky - U Včely - Baně
03.11.1985	P	Smíchovské nádraží - Lihovar - ... - Baně
31.12.2015	≡	Smíchovské nádraží - Dostihová - Zbraslavské nám. - Baně; provoz d

Linka a-130/I. (* 3. 7. 1961, + 21. 9. 1961)

03.07.1961	(N)	Košíře, Mentlíkova - Motorlet - Jinonice; označení 130; provoz d, v úseku Motorlet - Jinonice jen část spojů; <i>náhradní doprava</i>
22.09.1961	(Nx)	- - -

Linka a-130/II. (* 9. 7. 1962, + 22. 7. 1962)

09.07.1962	(N)	Košíře, Pod Klamovkou - Motorlet - Jinonice; označení 130; provoz d; <i>náhradní doprava</i>
23.07.1962	(Nx)	- - -

Linka a-130/III. (* 16. 3. 1964, + 31. 8. 2012)

16.03.1964	N	Košíře, Demartinka - U Měchurky - Blanické strojírny - Motorlet - Vidoule - Jinonice; provoz d, v úseku Motorlet - Jinonice v Vdš jen každý 2. spoj
04.10.1965	P,Zz	Anděl - Klamovka - U Měchurky - ... - Motorlet - Vidoule - Karlštejnská - Jinonice, ZPA; všechny spoje
08.11.1980	Kč	Anděl - Jinonická (dř. = Vrchlického, dř. = Klamovka) - ... - Jinonice, ZPA; v úseku Anděl - Jinonická jen Pdš
01.09.1983	Pč	{Náměstí Míru - I. P. Pavlova - Jiráskovo nám. -} Anděl - ... - Jinonická - ... - Jinonice, ZPA; v úseku Nám. Míru - Anděl jen Pdšv/1
05.11.1984	Kč	Anděl - ... - Jinonická - ... - Jinonice, ZPA
03.11.1985	P,Zz	Moskevská (Na Knížecí) - Moskevská (dř. = Anděl) - Klamovka - Jinonická (T) - ... - ZPA Jinonice - Malá Ohrada - Velká Ohrada - Slatinová - Řeporyjské nám.
21.04.1986	Zp	... - Vidoule - Jinonice - Karlštejnská - ...
31.08.1987	Zt	... - ZPA Jinonice - (Jeremiášova) - Malá Ohrada - ...
01.04.1988	Zp	... - Vidoule - (Karlštejnská) - Karlštejnská - ...
04.07.1988	Zp	... - Vidoule - Jinonice - Karlštejnská - ...
27.10.1988	Zp,Zz	Moskevská - ... - Vidoule - Švermova - Sídliště Jinonice - Karlštejnská - Dukelská - Cvetkovova - Mládí - Stodůlky
16.12.1989	Zp	... - Cvetkovova - Nová kolonie - Mládí - ...
12.11.1994	K	Na Knížecí - ... - Nové Butovice (dř. = Dukelská)
01.07.1995	P	Na Knížecí - ... - Nové Butovice - Bucharova - Nová kolonie - Sídliště Stodůlky
01.09.2012	X	- - - (Na Knížecí - Sídliště Stodůlky)

Linka a-131/I. (* 17. 6. 1963)

17.06.1963	N	Revoluční - Wolkerova - Sibiřské nám. - Zelená - Na Santince - U Matěje; provoz Vdš
01.10.1967	Zz,P,Jr	Špejchar - Sibiřské nám. - ... - U Matěje - Hanspaulka - Bořislavka; provoz d
12.07.1971	Zpč	... - Sibiřské nám. < J. M. Sverdlova / Nádraží Bubeneč > Zelená - ...; Pdš přes Nádraží Bubeneč, PdsvečDk přes J. M. Sverdlova
18.10.1971	Zpč	... - Sibiřské nám. - Nádraží Bubeneč - Zelená - ...
17.01.1972	Zp	... - Nádraží Bubeneč - Hotel International - Na Santince - ...
23.05.1977	Zp	... - Nádraží Bubeneč - Zelená - Na Santince - ...
13.08.1978	Zp	... - Sibiřské nám. - J. M. Sverdlova - Zelená - ...
15.02.1986	Zp	... - Sibiřské nám. - Nádraží Bubeneč - Zelená - ...

17.07.1991	Kč	Hradčanská - ... - Hanspaulka - Bořislavka; část spojů v Pdšr pouze v úseku Hanspaulka - Hradčanská; <i>(zkrácené spoje zrušeny nejpozději v roce 1995)</i>
03.11.1995	(Zp)	... - Zelená - Dejvická - Zelená - Na Santince - ...
15.03.1996	(K)	Hradčanská - ... - Na Santince
12.07.1996	(Zpx,Kx)	Hradčanská - ... - Zelená - Na Santince - U Matěje - Bořislavka
12.12.2004	Jr	provoz dp
13.12.2010	Jr	provoz d
07.04.2015	Zz	Hradčanská - ... - Hanspaulka - Bořislavka (přejm.)
31.12.2015	≡	Hradčanská - Nádraží Bubeneč - Na Santince - Hanspaulka - Bořislavka; provoz d

Linka a-132/I, dč. a-232/I. (* 10. 2. 1964, + 26. 5. 2000)

10.02.1964	N	Bořislavka - Nám. Na Ořechovce - Střešovická vozovna - Malovanka - Stadion Jih - Podbělohorská - Klamovka < Anděl / Motorlet [ZJŠ]; označení 132 ; provoz d, k Motorletu jen část spojů Vdššv; tarif nepřestupný
31.08.1964	(Zz)	Nám. Říjnové revoluce - Vozovna Střešovice - ... < Anděl / Motorlet
04.10.1965	(Zzx)	Bořislavka - Nám. Na Ořechovce - Vozovna Střešovice - ... < Anděl / Motorlet
18.12.1967	Zzč,P	Bořislavka - ... - Klamovka - Anděl - Krajský národní výbor - Karlovo nám. - Výtoň - Dvorce - Nové Podolí - Na strži - Sídliště Pankrác I
01.02.1971	Jo	označení 232
09.05.1974	K,Jo	Bořislavka - ... - Anděl; označení 132
24.11.1976	Zp	... - Vozovna Střešovice - Hládkov - Pod Královkou - Malovanka - ...
13.08.1978	Zp	... - Vozovna Střešovice - (Myslbečova) - Malovanka - ...
08.01.1979	Zp	... - Vozovna Střešovice - Hládkov - Pod Královkou - Malovanka - ...
01.09.1980	Jr	provoz Pdš
03.11.1985	P	Bořislavka - ... - Moskevská (dč. = Anděl) - Moskevská (Na Knížecí)
28.06.1986	Jr	provoz PdšII
27.05.2000	X	- - - (Bořislavka - Na Knížecí)

Linka a-133/I, dč. a-233/I. (* 13. 4. 1964)

13.04.1964	N	Nádraží Těšnov - Divadlo v Karlíně (pozd. = Florenc) - Prokopovo nám. - Bezovka - Želivského - Nákladové nádraží Žižkov - Hollarovo nám. - Solidarita - Černokostelecká; označení 133 ; provoz Vd; tarif nepřestupný
03.01.1966	Zz	Nádraží Těšnov - ... - Hollarovo nám. - Solidarita (T) - Na palouku (Z) - Bydžovského (Z) - Limuzská
29.08.1966	Zp,Zz	Nádraží Těšnov - ... - Želivského - Malešická - Třebešín - Na palouku - Bydžovského - Malešice [Počernická, Sídliště Malešice]
13.01.1968	Jr	provoz VdNe

13.01.1969	P	Nám. Krasnoarmějců - Revoluční - Nádraží Těšnov - ... - Sídliště Malešice
01.02.1971	Jo	označení 233
09.05.1974	Jo	označení 133
09.01.1979	(K)	Sokolovská (dř. = Florenc) - ... - Sídliště Malešice
20.12.1980	Zp	Sokolovská - U památníku - Tachovské nám. - Černínova - Biskupcova (T) - Basilejské nám. (Z) - Malešická - ...
04.01.1981	(Kx)	Staroměstská - Revoluční - Sokolovská - ... - Sídliště Malešice
12.07.1987	K	Sokolovská - ... - Sídliště Malešice
31.08.2002	(Zz)	Masarykovo nádraží (průj.) - Hlavní nádraží (Z) - U památníku - ... - Sídliště Malešice; <i>povodeň</i>
19.10.2002	(Zzx)	Florenc - U památníku - ... - Sídliště Malešice
01.10.2005	P	Staroměstská - Florenc - ... - Sídliště Malešice
26.02.2006	Jrč	Staroměstská - ... - Ohrada - ... - Sídliště Malešice; v Pdšr několik spojů Staroměstská (Z) - Ohrada (Z)
09.05.2008	Zp,P,Jrč	Staroměstská - Řásnovka - Nám. Republiky - Bílá labuť - Florenc - ... - Sídliště Malešice - Černokostelecká - Depo Hostivař; (<i>zrušeny vložené spoje Pdšr Staroměstská (Z) - Ohrada (Z)</i>)
01.07.2010	ZpT	... - Černínova - Ohrada - Basilejské nám. - ...
01.10.2011	K,K	Florenc - ... - Sídliště Malešice
31.12.2015	≅	Florenc - Tachovské nám. - Ohrada - Třebešín - Sídliště Malešice; provoz d

Linka a-134/I., dř- a-234/I. (* 5. 10. 1964, + 29. 8.1997)

05.10.1964	N	Petřiny - Sídliště Petřiny - Vypich - Hládkov - Letenské nám. - Nám. Krasnoarmějců - Národní divadlo - Ostrčilovo nám. - Nám. Hrdinů - Budějovické nám. - Sídliště A. Staška; označení 134 ; provoz Vd; tarif nepřestupný; (slavnostní zahájení provozu 3. 10. 1964 14 hod.)
09.11.1964	Zp,Zs	... - Hládkov - Prašný most - Letenské nám. - Na Františku - Nám. Krasnoarmějců - Národní divadlo - Palackého nám. - Výtoň - Ostrčilovo nám. - ...; (<i>Zp přes Na Františku a zřízeny 3 další nácestné zastávky</i>)
01.11.1965	Zzč	Petřiny - ... - Budějovické nám. < Sídliště A. Staška / Zelené domky (T) [MBÚ]; do zast. Zelené domky jen část spojů Vdšr; (<i>nová konečná má název MBÚ, ale je situována v zastávce Zelené domky</i>)
06.12.1965	Pč	Petřiny - ... - Budějovické nám. < Sídliště A. Staška / Sídliště A. Staška (Z) - Nemocnice Krč - Zelené domky - Krč, MBÚ [Mikrobiologický ústav]; v úseku Budějovické nám. - MBÚ jen část spojů Vdšr
20.03.1968	Zt	... - Náměstí Hrdinů - (ul. Na Pankráci) - Autobusové nádraží Pankrác - ...
30.09.1968	Zzč	Petřiny - ... - Budějovické nám. - Sídliště A. Staška
07.12.1970	Zz	Petřiny - ... - Sídliště A. Staška (Z) - Ryšánka
01.02.1971	Jo	označení 234

09.05.1974	Zz,Jo,Jr	Petřiny - ... - Budějovická (dř. = Budějovické nám.) - Nemocnice Krč - Zálesí - Sídliště Krč - Tempo; označení 134 ; provoz PdDk
13.08.1978	K	Jiráskovo nám. (průj.) - Moráň (T) - Palackého nám. - ... - Tempo
01.09.1980	Jr	provoz Pdš
01.08.1984	Zz	Podolí - Doliny - Klikovka - Pražského povstání (T) - Mládežnická - ... - Tempo
30.08.1997	X	- - - (Podolská vodárna (dř. = Podolí) - Tempo)

Linka a-134/II. (* 3. 10. 2006, + 28. 11. 2009)

03.10.2006	N	Florenc - Nám. W. Churchila - Náměstí Míru - Slovinská - Na Míčánkách - Bělocerkevská - Želivského - Ohrada - Krejčírek - Vysočanská - Prosek - Českolipská - Poliklinika Prosek - Ládví; provoz Pds(07-13)
04.06.2007	Zz,Jr	Kavkazská (průj.) - Čechovo náměstí (T) - Slovinská (T) - Na Míčánkách - ... - Ládví; provoz Pdšrs,šo/j
09.05.2008	Zzč,Zp,Zz,Jr	Kavkazská (průj.) - ... - Nádraží Libeň / Českomoravská > Vysočanská - Nad Jetelkou - Krocínka - Letňanská - ... - Třebenická - Sídliště Ďáblice; provoz Pdd, v úseku Kavkazská - Vysočanská jen část spojů v Pdš
30.08.2008	Zz,Jr	... - Garáže Klíčov - Letňany - Staré Letňany - Avia Letňany - Trutnovská - Obchodní centrum Čakovice - Nádraží Čakovice - Ke stadionu - Nám. J. Berana - Čakovice - Miškovice
13.02.2009	(Zp)	... - Ke Stadionu - Oderská - Čakovice - ...
29.11.2009	X	- - - (Kavkazská / Českomoravská - Miškovice)

Linka a-135/I., dř. a-235/I. (* 2. 11. 1964)^{D2}

02.11.1964	N	Nádraží Veleslavín - Červený vrch - Bořislavka - Nám. Říjnové revoluce - Letenské nám. - Veletržní palác - Nádraží Těšnov - Florenc - Rajská zahrada - Nám. Míru - Kodaňská - Stadion dr. Vacka - Bohdalec - Spořilov; označení 135 ; provoz Vd; tarif nepřestupný; (slavnostní zahájení provozu 31. 10. 1964)
08.11.1967	Zp	... - Červený vrch - Velvarská - Nám. Říjnové revoluce - ...
17.03.1968	Jr	provoz VdNe
25.11.1968	Pč	Veleslavín - ... - Spořilov - Hlavní - Sídliště Spořilov II; v úseku Spořilov - Sídliště Spořilov II v Pdšr jen část spojů
11.06.1969	Pč	Veleslavín - ... - Sídliště Spořilov II; všechny spoje
01.02.1971	Jo	označení 235
04.10.1971	Pč	Aritma - Veleslavín - ... - Sídliště Spořilov; v úseku Aritma - Veleslavín jen část spojů Pdš
03.10.1973	(Zp)	... - Letenské náměstí - (Obránců míru) - Dopravní podnik - ...
09.05.1974	Jo	označení 135
19.01.1976	(Zpx)	... - Letenské náměstí - Veletržní - Dopravní podnik - ...
13.08.1978	K	Sokolovská - ... - Sídliště Spořilov (dř. = Sídliště Spořilov II)
04.11.1984	ZtZ	Sokolovská - (Vítězného února (Z)) - Ústřední rada odborů - ...
07.01.1986	Zp	... - Chemapol - Koh-i-noor - Svahová - Bohdalec - ...

12.07.1987	P,Zp	Staroměstská - Revoluční - Sokolovská - ... - Náměstí Míru - Tolstého (T) - Kodaňská (Z) - Na Míčánkách (Z) - Bělocerkevská (průj.)
01.12.1987	Kč	Staroměstská - ... - Sokolovská - ... - Bělocerkevská (průj.); v úseku Staroměstská - Sokolovská jen Pdšs
27.02.1993	K	Florenc - ... - Bělocerkevská (průj.)
18.01.1997	Zz	Florenc - ... - Náměstí Míru - Kodaňská (T) - Slovinská (Z) - Želivského
28.06.1997	(P)	Staroměstská - Právnická fakulta - Řásnovka - Florenc - ... - Želivského
03.03.1998	(Px)	Florenc - ... - Želivského
31.08.2002	(Zz)	Masarykovo nádraží (průj.) - Hlavní nádraží (Z) - Nám. W. Churchila (dř. = Ústřední rada odborů) - ... - Želivského; <i>povodeň</i>
19.10.2002	(Zzx)	Florenc - Nám. W. Churchila - ... - Želivského
20.12.2003	(K)	Husinecká - Nám. W. Churchila - ... - Želivského
01.10.2004	(Kx)	Florenc - Nám. W. Churchila - ... - Želivského
01.09.2009	Zz	Florenc - ... - Slovinská - Na Míčánkách - Slavia - Bohdalec - Chodovská - Spořilov - Chodovec - Litochlebské nám. - Opatov - Ke Kateřinkám - Háje - Jižní Město
01.09.2012	ZpT,Zz	Florenc - ... - Spořilov - Hlavní - Sídliště Spořilov (T) - Roztyly - Chodov - Na jelenách - Koleje Jižní Město
29.06.2013	K	Florenc - ... - Chodov
31.12.2015	≅	Florenc - Nám. W. Churchila - Náměstí Míru - Slovinská - Bělocerkevská - Slavia - Chodovská - Spořilov - Roztyly - Chodov; provoz d

Linka a-136/I, dř. a-236/I. (* 19. 7. 1965)

19.07.1965	N	Kobylisy, vozovna - Kobyliské nám. - Vychovatelna - Jankovcova - Dělnická - Florenc - Prokopovo nám. - Baranova - Orionka - Nádraží Strašnice - Zahradní Město - Nám. J. Marata; označení 136 ; provoz Vd; tarif nepřestupný; (slavnostní zahájení provozu 17. 7. 1965 ve 14 hod. v Hostivaři)
01.02.1971	Jo	označení 236
01.09.1973	Jr	provoz PdDk
09.05.1974	P,Zp,Jo	Vozovna Kobylisy - ... - Nám. J. Marata - Hornoměřolupská - Sídliště Hornoměřolupská; označení 136
16.12.1974	P	Sídliště Ďáblice - Burešova - Čumpelíkova - Vozovna Kobylisy - ... - Sídliště Hornoměřolupská
06.05.1977	K	Burešova [Sídliště Ďáblice, Burešova] - ... - Sídliště Hornoměřolupská
20.12.1980	ZpZ,Jr	... - Nám. J. Marata - Hornoměřolupská (T) - Sídliště Hornoměřolupská; provoz Pdš
06.04.1981	Jr	provoz d
04.11.1984	Zz,P	Lovosická - Liberecká - Prosek - Nám. Lidových milicí - Harfa - Krejčířek - Ohrada - Bezovka - Olšanské nám. - ... - Nám. J. Marata - Nádraží Hostivař - Sídliště Hornoměřolupská - Sídliště Horní Měřolupy

17.09.1985	Zp	... - Černínova - Prokopovo nám. - Olšanské nám. - ...
12.07.1987	Zz,(Zp)	Lovosická - ... - Vlašimská - Bělocerkevská (T) - Koh-i-noor - Bohdalec - Chodovská - Spořilov - Hlavní - Sídliště Spořilov
14.03.1989	(Zp)	... - K Žižkovu - Pražáčka - Černínova - ...
04.05.1989	(Zpx)	... - Bělocerkevská - Slavia - Bohdalec - ...
03.05.1990	(Zpx,Zp)	... - K Žižkovu - Skloněná (T/Z) - Tranzitní plynovod - Novovysočanská (Z/T) - Pražáčka - Černínova - ...
30.06.1990	Zp	... - Černínova - Rokycanova - Olšanské nám. - ...
23.11.1990	Zz,(Zpx)	Sídliště Ďáblice - Třebenická - Liberecká - ... - K Žižkovu - Krejčířek - Ohrada - Černínova - ... - Sídliště Spořilov
10.11.2005	P	Sídliště Ďáblice - ... - Hlavní - Sídliště Spořilov (T) - Na pahorku - Roztyly - Na jelenách - Koleje Jižní Město; provoz d, v úseku Roztyly - Koleje Jižní Město v Pdšr jen každý 2. spoj
09.05.2008	P,Pč	Vozovna Kobylisy - Šimůnkova - Sídliště Ďáblice - ... - Koleje Jižní Město; všechny spoje
28.06.2008	PZ	Vozovna Kobylisy (Z) - Vozovna Kobylisy - ... - Koleje Jižní Město
01.09.2012	ZpT,Zz	Vozovna Kobylisy - ... - Spořilov - Lešanská (T) - Choceradská (Z) - Chodovec - Litochlebské nám. - Opatov - Ke Kateřinkám - Háje - Jižní Město
31.12.2015	≅	Vozovna Kobylisy - Sídliště Ďáblice - Strážkov - Prosek - Vysočanská - Krejčířek - Ohrada - Rokycanova - Flora - Slavia - Chodovská - Spořilov - Opatov - Háje - Jižní Město; provoz d

Linka a-137/I. (* 31. 3. 1969)

31.03.1969	N	Průběžná - Zdravotní ústav - Orionka - Nám. Míru - Krakovská (T) - Štěpánská (Z) - Karlovo nám. - Jiráskovo nám. - Krajský národní výbor - Knížecí - Malvazinky - Motorlet [Jinonice, ZJS]; provoz d; <i>náhrada t-60/I.</i>
03.11.1969	P	Sídliště Zahradní Město, západ - Želivecká - Nádraží Strašnice - Průběžná - ... - Motorlet
09.05.1974	Zp	... - Nám. Míru - I. P. Pavlova - Karlovo nám.- ...
20.12.1980	K	Náměstí Míru - ... - Motorlet
03.11.1985	K	Moskevská (dř. = Na Knížecí) - ... - Motorlet
21.04.1986	Pč	Moskevská - ... - Motorlet - Vidoule - Jinonice; v úseku Motorlet - Jinonice jen část spojů Pds
21.05.1990	Kč	Moskevská - ... - Motorlet
01.09.2012	Pč	Na Knížecí (dř. = Moskevská) - ... - U Waltrovky (dř. = Motorlet) - Vidloule - Jinonice - Stará Stodůlecká - Nové Butovice - Bucharova - Mládí - Sídliště Stodůlky; provoz d, v úseku U Waltrovky - Sídliště Stodůlky jen část spojů v Pdš
10.10.2012	Jrč	Na Knížecí - ... - U Waltrovky - ... - Sídliště Stodůlky; úseku U Waltrovky - Sídliště Stodůlky jen část spojů v Pdšs
29.06.2013	Jrč	Na Knížecí - ... - U Waltrovky - ... - Sídliště Stodůlky; provoz d, v úseku U Waltrovky - Sídliště Stodůlky jen část spojů, v Pdš též samostatné spoje Nové Butovice - Bavorská

- 07.04.2015 Pč Na Knížecí - ... - U Waltrovky - ... - Nové Butovice - Mototechna - Bavorská; v úseku U Waltrovky - Bavorská jen část spojů, v Pdš též samostatné spoje Nové Butovice - Bavorská
- 31.12.2015 ≡ Na Knížecí - Malvazinky - U Waltrovky - Jinonice - Nové Butovice - Mototechna - Bavorská; provoz d, v úseku U Waltrovky - Bavorská jen část spojů, v Pdš též samostatné spoje Nové Butovice - Bavorská

Linka a-138/I. (* 9. 1. 1967, + 31. 7. 1984)

- 09.01.1967 N Václavské nám. - Větrov - Botanická zahrada - Výtoň - Podolí - Klikovka - Nám. Hrdinů - Závody 9. května; provoz d; *náhrada t-55/I.*
- 11.12.1967 Zz Václavské nám. - ... - Nám. Hrdinů - Sídliště Pankrác II - Sídliště Pankrác I
- 09.05.1974 K Podolí - ... - Sídliště Pankrác I
- 01.08.1984 X - - - (Podolí - Sídliště Pankrác I)

Linka a-138/II. (* 2. 9. 1985, + 8. 5. 2008)

- 02.09.1985 N Náměstí Míru - Kodaňská - Koh-i-noor (T) - Čechovo nám. (Z) - Bohdalec - Chodovská - Záběhlice (Z) - U lípy - Topolová [Zahradní Město, Topolová]; provoz PdšII
- 12.07.1987 Zz,Jr Želivského - Bělocerkevská - Na Míčánkách (T) - Koh-i-noor (T) - Kodaňská (Z) - Čechovo nám. (Z) - ... - Topolová; provoz d
- 05.07.1990 K,P,(Zp) Kodaňská (průj.) - Koh-i-noor (T) - Svahová (T) - Slavie (Z) - Bohdalec - ... - Topolová - Cíl - Skalka - V Rybníčkách - Černokostelecká
- 09.11.1990 (Zpx) Kodaňská (průj.) - Koh-i-noor (T) - Čechovo nám. (Z) - Svahová - Bohdalec - ...
- 12.03.1991 K Kodaňská (průj.) - ... - Skalka
- 01.05.1996 Zz Slovinská - Kodaňská (T) - Koh-i-noor (T) - Čechovo nám. (Z) - Svahová - ... - Skalka
- 15.03.1997 P Tolstého - Bělocerkevská (T) - Kodaňská (T) - Koh-i-noor (T) - Slovinská (Z) - Čechovo nám. (Z) - ... - Skalka
- 09.05.2008 X - - - (Tolstého - Skalka)

Linka a-138/III. (* 1. 9. 2012)

- 01.09.2012 N Sídliště Skalka - Michelangelova - Skalka - Zahradní Město - Centrum Zahradní Město - Záběhlická škola - Spořilov (Z) - Hlavní (Z) - Sídliště Spořilov (průj.); provoz d; dopravce ABOUT ME
- 29.06.2013 Kč,Kč,Jd Sídliště Skalka - ... - Michelangelova - ... - Záběhlická škola - ... - Sídliště Spořilov (průj.); provoz d, v úsecích Sídliště Skalka - Michelangelova jen část spojů, Záběhlická škola - Sídliště Spořilov v Pdš jen část spojů; dopravce DPP
- 01.08.2013 (K) Sídliště Skalka - ... - Michelangelova - ... - Záběhlická škola

- 01.12.2013 (Kx),Zz Sídliště Skalka - ... - Michelangelova - ... - Záběhlická škola - U lípy - Sídliště Spořilov; provoz d, v úsecích Sídliště Skalka - Michlangelova jen část spojů, Záběhlická škola - Sídliště Spořilov v PdšoTsrZ jen část spojů
- 31.12.2015 ≅ Sídliště Skalka - Michelangelova - Skalka - Centrum Zahradní Město - Záběhlická škola - Sídliště Spořilov; provoz d, v úseku Sídliště Skalka - Michlangelova jen část spojů, Záběhlická škola - Spořilov v PdšoTšrZ jen část spojů

Linka a-139/I. (* 28. 3. 1966, + 20. 6. 1980)

- 28.03.1966 N Ohrada - Vysočanské nám. - Harfa - Vysočanská radnice (T) - Vysočany; provoz Vdš; *náhrada t-56/I.*
- 01.10.1966 Jr provoz (PdSop)š
- 05.10.1968 Jr provoz Pdš
- 16.03.1970 P Ohrada - ... - Vysočanská radnice - Vysočany - Nový Hloubětín
- 02.10.1973 Zp ... - Vysočanské nám. (pozd. = K Žižkovu) - (K Žižkovu) - Harfa - ...
- 29.09.1975 Jr provoz Pdšr(-06)
- 01.07.1974 Jr provoz Pdšr(-06)II
- 21.06.1980 X - - - (Ohrada - Nový Hloubětín)

Linka a-139/II. (* 6. 4. 1981, + 30. 6. 1987)

- 06.04.1981 N Náměstí Míru - Kodaňská - Investa - Slavie - Bohdalec - Hlavní - Sídliště Spořilov; provoz Pdš
- 07.01.1986 Zp ... - Chemapol (dř. = Investa) - Koh-i-noor - Svahová - Bohdalec - ...
- 01.07.1987 X - - - (Náměstí Míru - Sídliště Spořilov)

Linka a-139/III. (* 23. 11. 1990)

- 23.11.1990 N Želivského - Kodaňská - Čechovo nám. (T) - Koh-i-noor (Z) - Kloboučnická - Michelská - Kačerov - Nemocnice Krč - Zálesí - Novodvorská - Výzkumný ústav A. S. Popova - Vavřenova; provoz d
- 27.05.1995 Zz Želivského - ... - Nemocnice Krč - Lhotka - Sídliště Lhotka - Labe - Tylova čtvrť - Poliklinika Modřany - Petržilova - Na Beránku
- 01.09.2009 Kč Želivského - ... - Kavkazská - ... - Na Beránku; provoz d, v Pdšr též spoje Želivského (Z) - Kavkazská (Z)
- 04.01.2010 Pč Želivského - ... - Na Beránku; všechny spoje
- 01.09.2012 Zz Želivského - ... - Tylova čtvrť - Obchodní nám. - Nádraží Modřany - Komořany
- 31.12.2015 ≅ Želivského - Kodaňská - Kloboučnická - Kačerov - Nemocnice Krč - Sídliště Lhotka - Tylova čtvrť - Obchodní nám. - Komořany; provoz d

Linka a-140/I. (* 28. 3. 1966, + 30. 1. 1998)

28.03.1966	N	Náměstí Míru - Slavíkova - Bořivojova - Bezovka - Ohrada - Vysočanské nám. - Harfa - Vysočanská radnice (T) - Vysočany; provoz d; <i>náhrada t-57, t-63</i>
16.03.1970	P	Náměstí Míru - ... - Vysočanská radnice - Vysočany - Nový Hloubětín
02.10.1973	Zp	... - Vysočanské nám. (pozd. = K Žižkovu) - (K Žižkovu) - Harfa - ...
03.09.1979	Jr	provoz Pdšveč
20.12.1980	Zz	Jiřího z Poděbrad - Slavíkova (T) - Bořivojova - ... - Nový Hloubětín
17.09.1985	Zp	... - Bořivojova - Olšanské nám. (T) - Prokopovo nám. - Černínova - ...
13.07.1987	Jr	Jiřího z Poděbrad - ... - Ohrada - ... - Nový Hloubětín; provoz Pd, v úseku Ohrada - Nový Hloubětín jen Pdššv
14.03.1989 (Zzč,Zp)		... - Černínova < Ohrada / Pražačka - K Žižkovu - Harfa - ...
30.06.1990	Zp	... - Bořivojova - Olšanské nám. (T) - Rokycanova - Černínova - ...
23.11.1990 (Zx),Zz,Jr		Jiřího z Poděbrad - ... - Černínova - Ohrada - Krejčíárek - Skloněná - Palmovka; provoz Pdšš
30.06.1997	Jr	provoz Pdš
31.01.1998	X	- - - (Jiřího z Poděbrad - Palmovka)

Linka a-140/II., dř. a-159/I. (* 26. 8. 1968)

26.08.1968	N	OÚNZ [Vysočany, ÚNZ] - Vysočanská radnice - Krocínka - Prosek - Průjezdni - Výzkumný ústav - Letňany - Čakovice; označení 159 ; provoz (PdSo)š
19.01.1969	Jr	provoz Pdš
23.01.1978	Jr	provoz Pdšš
03.05.1978	Zp,P,Jr	Vysočany, ÚNZ - ... - Na hranici - Tupolevova - Fryčovická - Avia, západ - Nádraží Čakovice - U pošty - Čakovice, ZPA; provoz d
31.08.1981	Zp	... - Nádraží Čakovice - Ke stadionu - Čakovice, ZPA
23.11.1990	Zz	Českomoravská - Vysočanská radnice - ... - ZPA Čakovice
01.10.2001	Zp,Jo,Jr	... - Nádraží Čakovice - U pošty - Čakovice; označení 140 ; provoz Pdšo; (<i>oficiálně vyhlášeno jako zrušení a-159/I. a zřízení a-140/II. z důvodu „optimalizace linek“, ačkoliv se jednalo jen o velmi dílčí změnu trasy a rozsahu provozu</i>)
20.05.2003	Zp	... - Letňanská - Výstaviště Letňany - Dobratická - ...
30.08.2003	Zz,Zp,Jr	Palmovka - Prosek - ... - Nádraží Čakovice - Ke Stadionu - Nám. J. Berana - Čakovice; provoz d
09.05.2008	Zp,Zp	Palmovka - ... - Letňanská - Letňany - Sídliště Letňany - ... - Ke Stadionu - Oderská - Čakovice
31.12.2015	≡	Palmovka - Prosek - Letňany - Trutnovská - Ke Stadionu - Čakovice; provoz d

Linka a-141/I. (* 29. 11. 1965, + 31. 1. 1988)

29.11.1965	N	Bulovka - Slovanka - Výzkumný ústav - Letňanské strojírny - Letňany - Závody J. Dimitrova - Čakovice; provoz d; <i>náhrada a-58/I., resp. t-58/I. v dočasné trase</i>
01.01.1966	(Zz,Zp,Zz)	Na stráži - Davidkova - Dáblice - Čakovická silnice - Čakovice - Závody J. Dimitrova - Letňany - Letňanské strojírny
21.08.1967	(Zx),Zz	U kříže - Kelerka - Prosek - Průjezdni - Letňany - Závody j. Dimitrova - Čakovice; provoz d; <i>trvalá trasa</i>
04.03.1968	Pč	U kříže - ... - Čakovice - U pošty - Čakovice, ZPA; v úseku Čakovice - Čakovice, ZPA jen Vdš/j
26.08.1968	Kč	U kříže - ... - Čakovice
02.12.1968	Kč	U kříže - ... - Letňanské strojírny - ... - Čakovice; v úseku Letňanské strojírny - Čakovice v Vdšo jen část spojů
27.08.1973	Pč	U kříže - ... - Čakovice; všechny spoje
26.08.1974	Jr	provoz Pdš
03.07.1978	Jr	provoz PdšII
01.02.1988	X	- - - (U kříže - Nádraží Čakovice (dř. = Čakovice))

Linka a-141/II. (* 23. 11. 1990, + 11. 12. 2010)

23.11.1990	N	Českomoravská - Harfa - Lehovec - Hejtmanská - Kuzněcovova - Pjatnického - Sirolova - Sídliště Černý Most II; provoz d
09.11.1998	Zz,Zz	Černý Most - Ronešova - Rajská zahrada (dř. = Hejtmanská) - ... - Breicetlova (dř. = Poliklinika Černý Most) - Černý Most
14.08.2002	(Zp)	... - Rajská zahrada - Lehovec - Hejtmanská - ...; <i>povodeň</i>
15.03.2003	(Zpx)	... - Rajská zahrada - Hejtmanská - ...
01.12.2005	Zp,Jr	provoz (05-20)pT
26.02.2006	Jr	provoz dT
14.12.2008	Jr	provoz PdšT
12.12.2010	X	- - - (Černý Most - Doležalova (dř. = Pjatnického) - Černý Most)

Linka a-142/I. (* 28. 3. 1966, + 3. 11. 1984)

28.03.1966	N	Slavíkova - Bořivojova - Bezovka - Ohrada - Vysočanské nám. - Harfa - Vysočanská radnice (T) - Vysočany; provoz Vdšr; <i>náhrada t-63/I.</i>
01.10.1966	Jr	(PdSop)šr
28.11.1966	Zz	Mánesova - Bořivojova - ... - Vysočany
05.10.1968	Jr	provoz Pdšr
16.03.1970	P	Mánesova - ... - Vysočanská radnice - Vysočany - Nový Hloubětín
02.10.1973	Zp	... - Vysočanské nám. (pozd. = K Žižkovu) - (K Žižkovu) - Harfa - ...
29.09.1975	P,Zz,Jr	Náměstí Míru - Šumavská - Slavíkova - ... - Nám. Lidových milicí (dř. = Vysočanská radnice) - Prosek - Liberecká - Lovosická; provoz Pdš; (slavnostní zahájení obsluhy Proseka toto linkou 26. 9. 1975 v 16 hod. na Proseku)
03.09.1979	Jr	provoz PdšsDk

20.12.1980	Zz	Sídliště Hornoměřolská - Nám. J. Marata - Zahradní Město - Nádraží Strašnice - Pod Rapidem - Bělocerkevská - Orionka - Flora - Bezovka - ... - Lovosická
06.04.1981	Zz	Jiřího z Poděbrad - Bořivojova - Bezovka - ... - Lovosická
04.11.1984	X	- - - (Jiřího z Poděbrad - Lovosická)

Linka a-142/II. (* 25. 1. 1986, + 11. 11. 1994)

25.01.1986	N	Moskevská - Radlická - ZPA Jinonice - Nová kolonie (Z) - Kovářova - Luka - Lužiny; provoz d
09.12.1986	Zz	Moskevská - ... - ZPA Jinonice - Malá Ohrada - Lužiny
05.03.1987	P	Moskevská - ... - Favorského (dř. = Lužiny) - Lužiny
12.05.1987	Zz	Moskevská - ... - Favorského - Luka - Stodůlky
31.08.1987	Zt	... - ZPA Jinonice - (Jeremiášova) - Malá Ohrada - ...
01.04.1988	Zp	... - Nádraží Jinonice - Sídliště Jinonice - ZPA Jinonice - ...
27.10.1988	Zz,Jr	Dukelská - Malá Ohrada - ... - Stodůlky; provoz Pd,SodopNeo
12.11.1994	X	- - - (Nová Butovice - Stodůlky)

Linka a-142/III., dř. a-460/II. (* 24. 9. 1990, + 9.12. 2011)

24.09.1990	N	Nové Butovice - Malá Ohrada - Píškova - Nad Malou Ohradou; označení 460 ; provoz Pdšs
01.07.1991	(X)	- - -; <i>prázdniny</i>
31.08.1991	(Xx),Jr	provoz d
18.12.1993	Jr	provoz Pdšr
12.11.1994	Jo	označení 142
10.12.2011	X	- - - (Nové Butovice - Nad Malou Ohradou)

Linka a-142/IV. (* 7. 4. 2015)

07.04.2015	N	Nové Butovice - Nad Malou Ohradou - Velká Ohrada - Luka - Stodůlky - Slánská - Staré nám. - Sídliště Na Dědině - Divoká Šárka - Nádraží Veleslavín - Nové Vokovice; provoz d, v úseku Nádraží Veleslavín - Nové Vokovice jen část spojů Pdš
31.12.2015	≅	Nové Butovice - Nad Malou Ohradou - Velká Ohrada - Luka - Stodůlky - Slánská - Staré nám. - Sídliště Na Dědině - Divoká Šárka - Nádraží Veleslavín - Nové Vokovice; provoz d, v úseku Nádraží Veleslavín - Nové Vokovice jen část spojů Pdš

Linka a-143/I. (* 4. 10. 1965)

04.10.1965	N	Zikova - Nám. Říjnové revoluce - Vozovna Střešovice - Malovanka - Stadion Jih; provoz Vdšs; tarif nepřestupný
06.06.1966	Zp	... - Vozovna Střešovice - Hládkov (T) - Pod Královkou (Z) - Malovanka - ...
15.06.1966	(K)	Nám. Říjnové revoluce - ... - Stadion Jih
08.11.1967	(Kx)	Zikova - Nám. Říjnové revoluce - ... - Stadion Jih
01.11.1967	Zp	... - Vozovna Střešovice - (Myslbečova) - Malovanka - ...

17.06.1968	Zp	... - Vozovna Střešovice - Hládkov (T) - Pod Královkou (Z) - Malovanka - ...
10.01.1970	Jr	provoz Pdšs
24.11.1976	Zp	... - Vozovna Střešovice - (Myslbekova) - Malovanka - ...
02.07.1979	Jr	provoz PdšsII
05.05.1985	K	Leninova (dř. = Nám. Říjnové revoluce) - ... - Stadion Jih
23.11.1990	Jr	provoz PddNevečII
01.09.2012	Jr	provoz PddNeveč
15.09.2014	Pč	Dejvická - ... - Stadion Strahov - Diskařská - Podbělohorská - Klamovka - U Měchurky - U Waltrovky - Vidoule - Sídliště Jino-nice - Nové Butovice; provoz d, v úseku Stadion Strahov - Nové Butovice jen část spojů
31.10.2015	Kč,Jr	Dejvická - ... - Stadion Strahov; provoz d(07-24), všechny spoje
31.12.2015	≡	Dejvická - Malovanka - Stadion Strahov; provoz d(07-24)

Linka a-144/I. (7. 11. 1966 – 31. 1. 1971) viz a-244/I.

Linka a-144/II. (* 9. 5.1974, + 30. 6. 1975)

09.05.1974	N	Nádraží Braník - Zatačka - Výzkumný ústav A. S. Popova - Novodvorská - Libušská - Zálesí - Tempo; provoz d
01.07.1974	Jr	provoz Pdš
01.07.1975	X	- - - (Nádraží Braník - Tempo)

Linka a-144/III. (* 5. 4. 1976)

05.04.1976	N	Nám. Krasnoarmějců - Revoluční - Dopravní podnik - Podhajská pole - Ubikace - Sídliště Bohnice, jih; provoz d
01.03.1978	P	Nám. Krasnoarmějců - ... - Bohnická - Mazurská - Sídliště Bohnice, jih (změna ukončení)
04.11.1984	Zz,Zp	Fučíkova - Jankovcova - Ke Stírce - Dunajecká - Nisa (dř. = Sídliště Bohnice, jih)
19.08.2002	(Zzx,Zz)	Pražského povstání - Muzeum - Vltavská - Jankovcova - Kuchaňka - ... - Poliklinika Mazurská (dř. = Nisa); <i>povodeň</i>
19.10.2002	(Zzx,Zz)	Florenc - Vltavská - ... - Poliklinika Mazurská
18.11.2002	(Zzx)	Nádraží Holešovice - ... - Poliklinika Mazurská
26.06.2004	K	Kobylisy - Písečná - ... - Poliklinika Mazurská
31.12.2015	≡	Kobylisy - Dunajecká - Poliklinika Mazurská

Linka a-145/I., dř. a-245/I. (* 30. 5. 1966, + 8. 5. 2008)

30.05.1966	N	Vysočany, Zákostelní - Vysočanská radnice (Z) - Harfa - Vysočanské nám. - Nákladové nádraží Žižkov - Murmaňská - Štěchovická - Skalka - Zahradní Město - Hostivař, přehrada; označení 145 ; provoz Vd, v úseku Zahradní Město - Hostivař, přehrada jen SooL; tarif nepřestupný
19.09.1966	Kč,Jr	Vysočany, Zákostelní - ... - Zahradní Město; provoz Vdš
01.10.1966	Jr	provoz (PdSop)š

02.01.1967	P	Nový Hloubětín - Vysočany - Vysočanská radnice - Harfa - ... - Zahradní Město
18.12.1967	Zp	... - Vysočanské nám. - Spojovací - Pod Tábořem - Sídliště Malešice - V Rybníčkách - Skalka - ...
05.10.1968	Jr	provoz Pdš
16.03.1970	Zz	Nový Hloubětín (nové obratiště) - ... - Zahradní Město
01.02.1971	Jo	označení 245
13.11.1972	P	Nový Hloubětín - ... - Zahradní Město - Cíl [Zahradní Město, Cíl]
02.10.1973	Zp	... - Harfa - (K Žižkovu) - Vysočanské nám. (pozd. = K Žižkovu) - ...
09.05.1974	Jo	označení 145
03.04.1978	Zz	Nový Hloubětín - ... - Zahradní Město - Sídliště Zahradní Město - Nám. J. Marata - Hornoměřolupská - Sídliště Hornoměřolupská
20.12.1980	ZpZ	... - Nám. J. Marata - Hornoměřolupská (T) - Sídliště Hornoměřolupská
04.11.1984	Zz	Nový Hloubětín - ... - Na Groši - Hostivařské nám. - Na Košíku - Donovalská - Družby - U dálnice - Koleje Jižní Město
17.06.1985	Zz	Nový Hloubětín - ... - U dálnice - Na jelenách - Jarníkova - Budovatelů
09.01.1986	(Zp)	... - V Rybníčkách - Sídliště Skalka - Hájecká - Skalka - ...
01.04.1988	Zp	... - U dálnice - Volha - Kunratický les - Budovatelů
05.07.1990	Zzč,Kč,(Zpx)	Nový Hloubětín - ... - Limuzská / Černokostecká > V Rybníčkách - Skalka - Na padesátém - ... - Opatov (dř. = Družby) - ... - Chodov (dř. = Budovatelů); provoz d, v úsecích Nový Hloubětín - Limuzská a Opatov - Chodov jen Pdš
12.03.1991	Zzč	Nový Hloubětín - ... - Limuzská - Skalka - ... - Opatov - ... - Chodov; v úsecích Nový Hloubětín - Skalka a Opatov - Chodov jen Pdš
18.11.1995	K,Jr	Nový Hloubětín - ... - Opatov; všechny spoje; provoz Pdš
06.10.1997	Zz	Nový Hloubětín - ... - Zahradní Město - Cíl - Jabloňová - Jesenická
09.11.1998	Zz	Lovosická - Liberecká - Prosek - Vysočanská (dř. = Vysočanská radnice) - ... - Jesenická
26.06.2004	Zz	Ládví - Štěpničná - Třebenická (T) - Liberecká - ... - Jesenická
01.12.2005	Zp	... - Třebenická (T) - Liberecká (Z) - Českolipská - Nový Prosek - Prosek - ...
09.05.2008	X	- - - (Ládví - Jesenická)

Linka a-146/I. (* 3. 1. 1966, + 3. 10. 1997)

03.01.1966	N	Hostýnská - Malešické nám. - Pod Tábořem - Spojovací - Harfa - Vysočanská radnice (T) - Vysočany, Zákostelní; provoz Vd
30.03.1968	Jr	provoz PdSop
05.10.1968	Jr	provoz Pd
16.03.1970	P	Hostýnská - ... - Harfa - Vysočanská radnice - Vysočany - Nový Hloubětín
17.04.1972	Jr	provoz Pdš
16.10.1972	Jr	provoz Pd

03.10.1973	Zp	... - Vysočanské nám. (pozd. = K Žižkovu) - (K Žižkovu) - Harfa - ...
01.09.1980	Jr	provoz Pdš
20.12.1980	P	Želivského - Pod Třebešínem - Na palouku - Hostýnská - ... - Nový Hloubětín
13.07.1987	ZpZ	Želivského - Pod Třebešínem (T) - Na palouku - ...
01.07.1991	Jr	provoz PdšII
20.11.1995	ZpZ	Želivského - Pod Třebešínem - Na palouku - ...
04.10.1997	X	- - - (Želivského - Nový Hloubětín)

Linka a-146/II. (* 29. 7. 2001, + 25. 6. 2004)

29.07.2001	N	Černý Most - Lehovec - Lipnická - Satalická obora - Kbely - Letňany - Prosek - Poliklinika Prosek; provoz PdsVdk, v úseku Satalická obora - Poliklinika Prosek v PdvSoNeo jen každý 2. spoj
20.05.2003	Zp	... - Dobratická - Výstaviště Letňany - Letňanská - ...
12.03.2004	(Zp)	... - Hutě - Jamská (T) - Lipnická - ...
26.06.2004	X	- - - (Černý Most - Poliklinika Prosek)

Linka a-146/III. (* 29. 5. 2006, + 8. 5. 2008)

29.05.2006	N	Českomoravská - Spojovací - Malešické náměstí - Sídliště Malešice - Depo Hostivař; provoz Pdš
30.06.2007	Jr	provoz PdšII
09.05.2008	X	- - - (Českomoravská - Depo Hostivař)

Linka a-146/IV. (* 2. 11. 2015)

02.11.2015	N	Spojovací - Hrdlořezská - Na Lukách - Mezitraťová (průj.); provoz Pdšs; dopravce ABOUT ME
31.12.2015	≡	Spojovací - Hrdlořezská - Na Lukách - Mezitraťová (průj.); provoz Pdšs; dopravce ABOUT ME

Linka a-147/I. (* 3. 10. 1966)

03.10.1966	No	Hotel International - V Podbabě - Kamýcká - Vysoká škola zemědělská (Z) - Zdravotní středisko - Výhledy; provoz d; (<i>dříve větev a-107/I.</i>)
06.03.1976	Zp	... - Kamýcký - Budovec - Suchdol, MNV - Vysoká škola zemědělská - Dvorská (dř. = Zdravotní středisko) - ...
13.08.1978	P	Leninova - Hotel International - ... - Výhledy
31.12.2015	≡	Dejvická - V Podbabě - Budovec - Zemědělská univerzita - Výhledy; provoz d

Linka a-148/I. (* 9. 1. 1967, + 28. 6. 2013)

09.01.1967	N	Václavské nám. - Větrov - Botanická zahrada - Výtoň - Podolí - Klikovka - Děkanka; provoz Vdšr; <i>náhrada t-61/I.</i>
18.03.1967	Jr	provoz (PdSop)šr
05.10.1968	Jr	provoz Pdšr

17.10.1968	P	Václavské nám. - ... - Klikovka - Děkanka (T) - Nám. Hrdinů (Z)
09.05.1974	K,P,Jr	Podolí - ... - Klikovka - Pražského povstání (dř. = Nám. Hrdinů) - Na hřebenech - Klaudiánka; provoz d
06.09.1982	Pč	Bělocerkevská - Kodaňská (T) - Tolstého (Z) - Nám. Míru - Větrov - Botanická zahrada - Výtoň - Podolí - ... - Klaudiánka; v úseku Bělocerkevská - Podolí jen Pdšs
01.08.1984	Zz	Bělocerkevská - ... - Podolí - ... - Na hřebenech - Československá televize
13.07.1987	Kč	Nám. Míru - ... - Podolí - ... - Československá televize; v úseku Nám. Míru - Podolí jen Pdšs
27.02.1993	Kč	Podolská vodárna (dř. = Podolí) - ... - Kavčí hory (dř. = Československá televize)
30.08.1997	Pč	Podolská vodárna - ... - Kavčí hory - Sídliště Pankrác - Na strži - Ryšánka - Budějovická; provoz d, v úseku Kavčí hory - Budějovická Pd(07-18)
25.01.1999	Kč	Podolská vodárna - ... - Kavčí hory - ... - Budějovická; provoz d, v úseku Kavčí hory - Budějovická Pdšs, v Pdš jen část spojů
03.04.2001	(ZpT)	... - Na strži - Krčská (T) - Ryšánka (Z) - Budějovická (pozd. = Poliklinika Budějovická)
08.11.2002	(ZpTx)	... - Na strži - Ryšánka - Antala Staška - Budějovická
09.05.2008	Jrč	Podolská vodárna - ... - Kavčí hory - ... - Budějovická; v úseku Kavčí hory - Budějovická jen část spojů Pdšs
30.06.2012	Kč	Podolská vodárna - ... - Kavčí hory
29.06.2013	X	- - - (Podolská vodárna - Kavčí hory)

Linka a-149/I., dř. a-249/I. (* 18. 12. 1967, + 31. 8. 2012)

18.12.1967	N	Nám. Říjnové revoluce - Vozovna Střešovice - Malovanka - Stadion Jih - Podbělohorská - Klamovka - Blanické strojírny - Motorlet [ZJŠ Motorlet, Jinonice ZJŠ]; označení 149 ; provoz Vdš; tarif nepřestupný
14.02.1969	Jr	provoz Pdš
25.05.1970	P	Nám. Říjnové revoluce - ... - Motorlet - Vidoule - Jinonice, ZPA
01.02.1971	Jo	označení 249
09.05.1974	Jo	označení 149
24.11.1976	Zp	... - Vozovna Střešovice - Hládkov - Pod Královkou - Malovanka - ...
13.08.1978	Zp	... - Vozovna Střešovice - (Myslbečova) - Malovanka - ...
03.09.1979	P	Vysoké školy - Leninova - ... - Jinonice, ZPA
05.05.1985	K	Leninova - ... - ZPA Jinonice
27.10.1988	Zz	Leninova (pozd. = Dejvická) - ... - Vidoule - Švermova - Sídliště Jinonice - Dukelská (pozd. = Nové Butovice)
01.09.2012	X	- - - (Dejvická - Nové Butovice)

Linka a-149/II. (* 31. 10. 2015)

31.10.2015	N	Dejvická - Vozovna Střešovice - Pod Královkou - Stadion Strahov - Klamovka - U Waltrovky - Jinonice - Nové Butovice provoz d
------------	---	--

31.12.2015 ≅ Dejvická - Vozovna Střešovice - Pod Královkou - Stadion Strahov - Klamovka - U Waltrovky - Jinonice - Nové Butovice; provoz d

Linka a-150/I. (* 20. 1. 1969)

20.01.1969 N Nádraží Braník - Černý kůň - Bellarie - Jiráskovo nám. - Tyršova čtvrť; provoz d
30.08.1982 P Nádraží Braník - ... - Tyršova čtvrť - Ke schodům - Sovětské armády - Sídliště Modřany
01.09.1983 P Nádraží Braník - ... - Sídliště Modřany - U sídliště - V kopci - U otočky
01.09.1986 Zz Nádraží Braník - ... - Ke schodům - Labe
14.01.1989 Zz Nádraží Braník - ... - Ke schodům - Sovětské armády - Poljanovova - U otočky - Sídliště Modřany - Sídliště Libuš
17.10.1989 Zz Nádraží Braník - ... - Sídliště Modřany - Násirovo nám.
20.12.1990 Zp ... - Tyršova čtvrť - Na Cikorce (T) - Družná (Z) - Tylova čtvrť (dř. = Sovětské armády) - ...
27.05.1995 Zz,Jr Kačerov - Nemocnice Krč - Zálesí - Novodvorská - Lhotka - Sídliště Lhotka - Zátíšská - Černý kůň - Nádraží Braník; provoz Pdš; *(jedná se o zásadní změnu, kdy by bylo na místě ji pokládat za zrušení a současné zřízení jiné linky; s ohledem na další vývoj trasy však vykazujeme historii linky jako kontinuální)*
02.09.2002 P,Zz Kloboučnická - Kačerov - ... - Hasova - Poliklinika Modřany
15.12.2003 PZ Kloboučnická - ... - Poliklinika Modřany - Čechova čtvrť (Z)
01.09.2009 Zz Želivského - Bohdalec - Michelská - ... - Čechova čtvrť (Z)
01.09.2012 Zz,Jr Želivského - ... - Poliklinika Modřany - Na Beránku; provoz d
29.06.2013 Kč Želivského - ... - Kačerov - ... - Na Beránku; provoz d, v úseku Želivského - Kačerov nejede več
31.12.2015 ≅ Želivského - Bohdalec - Michelská - Kačerov - Nemocnice Krč - Sídliště Lhotka - Labe - Poliklinika Modřany - Na Beránku; provoz d, v úseku Želivského - Kačerov nejede več

Linka a-151/I. (* 29. 11. 1965)

29.11.1965 N U kříže - Kelerka - Prosek - Nový Střížkov - Bulovka; provoz d; *náhrada a-58/I., resp. t-58/I. v dočasné trase*
01.03.1967 K Náměstí Na Proseku - Nový Střížkov - Bulovka
21.08.1967 P OÚNZ [Vysočany, ÚNZ] - Vysočanská radnice - Klíčov - Klíčovská - Krocínka - Prosek - Nám. Na Proseku - ... - Bulovka; *trvalá trasa*
08.01.1968 P Vysočany, ÚNZ - ... - Bulovka - Slovanka
23.11.1990 Zz Českomoravská - Vysočanská radnice - ... - Slovanka
27.02.1993 Zz Českomoravská - ... - Nový Střížkov - Madlina - Lovosická
25.04.1994 (Zp) ... - Krocínka - Prosecká - (Vysočanská) - Nám. Na Proseku - (Litoměřická) - Madlina - ...
01.10.1994 (Zpx),Zp ... - Krocínka - Prosek - Nový Střížkov - Madlina - ...

30.08.2008	Pč	Českomoravská - ... - Poliklinika Prosek (dř. = Lovosická) - Letňanská - Letňany - Dobratická - Obchodní centrum Čakovice - Nádraží Čakovice - Ke stadionu - Čakovice; provoz d, v úseku Poliklinika Prosek - Čakovice PdvečDk jen část spojů
01.12.2008	Jrč	Českomoravská - ... - Poliklinika Prosek - ... - Letňany - ... - Fryčovická - ... - Čakovice; provoz d, v úseku Poliklinika Prosek - Čakovice jen Pdšs, posilové spoje Letňany - Fryčovická v PdšrZ
13.02.2009	(Zp)	... - Ke Stadionu - Oderská - Čakovice - ...
29.11.2009	Zp,P	Českomoravská - ... - Poliklinika Prosek - ... - Výstaviště Letňany - Staré Letňany - Avia Letňany - Trutnovská - ... - Čakovice - Králova- Třeboradice - K teplárně - Teplárna Třeboradice; provoz d, v úseku Poliklinika Prosek - Třeboradice v PdšovečDk jen část spojů, v úseku Třeboradice - Teplárna Třeboradice jen část spojů Pd,Dk/j, v Pdšr též spoje Obchodní centrum Čakovice - Českomoravská
13.12.2009	Kč,Jrč	Českomoravská - ... - Poliklinika Prosek - ... - Obchodní centrum Čakovice - ... - Třeboradice; provoz d, v úseku Poliklinika Prosek - Třeboradice v PdšovečDk jen část spojů, v Pdšr též spoje Obchodní centrum Čakovice - Českomoravská
07.08.2010	(Zpx)	... - Ke Stadionu - Nám. J. Berana - Čakovice - ...
01.09.2010	Jrč	Českomoravská - ... - Poliklinika Prosek - ... - Třeboradice; provoz d, v úseku Poliklinika Prosek - Třeboradice jen část spojů Pdšs; (<i>spoje Obchodní centrum Čakovice - Českomoravská v Pdšr zrušeny nejpozději k tomuto datu</i>)
10.10.2010	Kč	Českomoravská - ... - Poliklinika Prosek
01.10.2011	Zp,Pč	Českomoravská - Poliklinika Vysočany - Vysočanská - ... - Poliklinika Prosek - Novoborská (průj.); provoz d, v úseku Poliklinika Prosek - Novoborská jen Pdšs
31.12.2015	≅	Českomoravská - Klíčov - Prosek - Nový Střížkov - Madlina - Poliklinika Prosek - Novoborská; provoz d, v úseku Poliklinika Prosek - Novoborská jen Pdšs

Linka a-152/I. (* 29. 11. 1965, + 20. 8. 1967)

29.11.1965	N	OÚNZ [Vysočany, ÚNZ] - Vysočanská radnice - Klíčovská - Krocínka - Nový Prosek - Na hranici - Letňany - Čakovice - Čakovice, ZPA; provoz d; <i>dlouhodobá dočasná náhrada a-58/I., resp. t-58/I.</i>
21.09.1966	Zp	... - Klíčovská - Nový Prosek - ...; (nezajíždí na Krocínku)
01.03.1967	K	Vysočany, ÚNZ - ... - Čakovice
21.08.1967	X	- - - (Vysočany, ÚNZ - Čakovice)

Linka a-152/II. (* 2. 1. 1973)

02.01.1973	No	Čimická - Ubikace - Národní výbor Čimice - Čimice - Spořická - Dolní Chabry, MNV; provoz d, v úseku Čimice - Dolní Chabry, MNV jen část spojů; (<i>dříve větev a-102/I.</i>)
------------	----	--

03.12.1973	Pč	Ke Stírce (dř. = Čimická) - ... - Čimice - ... - Dolní Chabry, MNV - Na Štamberku - Kostecká - Čakovice - Závody J. Dimitrova [Čakovice, ZJD]; v úseku Čimice - Dolní Chabry, MNV jen část spojů, v úseku Dolní Chabry, MNV - Čakovice, ZJD jen Pdš/j
05.02.1975	Kč	Ke Stírce - ... - Čimice - ... - Dolní Chabry, MNV; v úseku Čimice - Dolní Chabry, MNV jen část spojů
26.03.1983	Kč,Jr	Ke Stírce - ... - Čimice; provoz PdsvečDk
04.11.1984	P,P,Jr	Fučíkova - Jankovcova - Vychovatelna - Ke Stírce - ... - Čimice - Sídliště Čimice; provoz d
19.08.2002	(Zz)	Pražského povstání - Muzeum - Vltavská - Jankovcova - Kobyliské nám. - ... - Sídliště Čimice; <i>povodeň</i>
19.10.2002	(Zzx,Zz)	Florenc - Vltavská - ... - Sídliště Čimice
18.11.2002	(Zzx)	Nádraží Holešovice - ... - Sídliště Čimice
26.06.2004	K	Kobylisy - Písečná - ... - Sídliště Čimice
14.08.2004	(P)	Sídliště Dáblice - Štěpničná - Ládví - Kobylisy - ... - Sídliště Čimice
06.03.2005	(Pxč)	Sídliště Dáblice - ... - Kobylisy - ... - Sídliště Čimice; v úseku Sídliště Dáblice - Kobylisy v Pdš jen každý 2. spoj
15.10.2005	(Pč)	Sídliště Dáblice - ... - Sídliště Čimice; všechny spoje
01.09.2006	(Px)	Kobylisy - ... - Sídliště Čimice
01.09.2012	Jr	provoz Pd(05-21)
31.12.2015	≡	Kobylisy - Podhajská pole - Sídliště Čimice; provoz Pd(05-21)

Linka a-153/I. (* 21. 2. 1966, + 20. 8. 1967)

21.02.1966	N	OÚNZ [Vysočany, ÚNZ] - Vysočanská radnice - Na Klíčově - Klíčovská - Nový Prosek - Na hranici - Letňany - Čakovice; provoz Vdš
01.03.1967	P	Vysočany, ÚNZ - ... - Čakovice - U pošty - Čakovice, ZPA
17.04.1967	Jr	provoz Vdšveč(-24)
21.08.1967	X	- - - (Vysočany, ÚNZ - Čakovice, ZPA)

Linka a-153/II. (* 31. 3. 1969, + 2. 11. 1985)

31.03.1969	N	Anděl - Santoška - Malvazinky - Motorlet [Jinonice, ZJŠ]; provoz Pdš
09.04.1969	(X)	- - -; <i>nahrazena t-153/I.</i>
02.06.1969	(Xx,Jr)	Anděl - Motorlet; provoz Pdšs
04.08.1969	(Jrx)	provoz Pdš
16.10.1972	P,Jr	Anděl - ... - Motorlet - Vidoule - Jinonice; provoz d
26.03.1973	K,Jr	Anděl - ... - Motorlet; provoz Pdš
05.04.1976	P	S. M. Kirova - Anděl - ... - Motorlet
02.05.1978	P,Jr	S. M. Kirova - ... - Motorlet - Vidoule - Jinonice; provoz Pdšs
01.09.1980	Jr	provoz Pdš
15.03.1983	K	Anděl - ... - Jinonice
17.06.1985	Jr	provoz PdšII
03.11.1985	X	- - - (Anděl - Jinonice)

Linka a-153/III. (* 1. 9. 1986, + 26. 5. 1995)

01.09.1986	N	Smíchovské nádraží - Nádraží Braník - Družná - Sídliště Modřany - Poljanovova - U otočky; provoz d
27.05.1995	X	- - - (Smíchovské nádraží - U otočky)

Linka a-153/IV. (* 1. 9. 2009, + 5. 3. 2010)

01.09.2009	N	U libušského potoka - Sídliště Modřany - Levského - Sídliště Libuš - U Libušské sokolovny - Sídliště Písnice; provoz Pdš; dopravce Veolia
06.03.2010	X	- - - (U libušského potoka - Sídliště Písnice)

Linka a-154/I. (* 15. 4. 1967, + 25. 8. 1968)

15.04.1967	N	OÚNZ [Vysočany, ÚNZ] - Vysočanská radnice - Letňany - Čakovice - Čakovice, ZPA; provoz SovNe; nepřestupný tarif; (<i>rychlíková linka bez dalších zastávek</i>)
21.08.1967	Jr	provoz PdSoNe
28.10.1967	Zzč	Vysočany, ÚNZ / Florenc - Palmovka > Vysočanská radnice - ... - Čakovice, ZPA; PdSop Vysočany, ÚNZ, SovNe Florenc
24.01.1968	Zt	... - Vysočanská radnice - (Vysočanská) - Průjezdni - ...
26.08.1968	X	- - - (Vysočany, OÚNZ - Čakovice, ZPA); (<i>oficiální datum, skutečné zrušení pravděpodobně již 21. 8. 1968 – sovětská okupace</i>)

Linka a-154/II. (* 30. 9. 1968, + 28. 6. 2013)

30.09.1968	N	Spořilov - Chodovec - Chodov - Háje, MNV - Petrovice, MNV - Horní Měcholupy - Nám. J. Marata; provoz d
09.05.1974	P	Budějovická - Na rolích - Severozápadní - Spořilov - ... - Nám. J. Marata
03.01.1977	P	Ryšánka - Krčská - Budějovická - ... - Nám. J. Marata
16.07.1979	K,Pč	Budějovická - ... - Nám. J. Marata - Nádraží Hostivař - Sklářská - Kabelovna - Léčiva; v úseku Nám. J. Marata - Léčiva jen Pdš
08.11.1980	Zz,Zz	Budovatelů - Benkova - Prašná - Modrá škola - ... - Nám. J. Marata - Nádraží Hostivař
20.12.1980	Zz	... - Řepčická - Sídliště Hornoměřolupská (T) - Hornoměřolupská (Z) - Nám. J. Marata
06.07.1981	Pč	Koleje Jižní Město - Budovatelů - ... - Nám. J. Marata; v úseku Koleje Jižní Město - Budovatelů jen Pdš/j
16.11.1981	Pč	Koleje Jižní Město - ... - Nám. J. Marata; všechny spoje
07.09.1982	Zz	Koleje Jižní Město - ... - Řepčická - Sídliště Hornoměřolupská - Nádraží Hostivař
27.11.1982	Zp	... - Brodského - Donovalská - Brechtova - Modrá škola - ...
23.02.1983	P	Koleje Jižní Město (nové obratiště) - Volha - ... - Nádraží Hostivař
06.01.1984	Zp	... - Dieselova - Na vartě - Sídliště Horní Měcholupy - Řepčická - ...
07.05.1984	Zp	Koleje Jižní Město - Na jelenách - Jarníkova - Budovatelů - ...
10.06.1986	Zp	... - Newtonova - Morseova - Na křečku - Na vartě - ...

05.07.1990	Zp,P	Koleje Jižní Město - ... - Na křečku - Nádraží Horní Měcholupy - Sídliště Horní Měcholupy - ... - Nádraží Hostivař - Nám. J. Marata - Zahradní Město - Skalka
01.07.1994	(Zp)	... - Newtonova - Jakobiho - Sídliště Petrovice - ...
18.11.1995	Jrč	Koleje Jižní Město - ... - Brodského - ... - Skalka; provoz d, část spojů v Pdšr pouze v úseku Brodského - Koleje Jižní Město
30.08.1997	(Zpx)	... - Newtonova - Morseova - Sídliště Petrovice - ...
16.02.1998	Kč	Koleje Jižní Město - ... - Brodského - ... - Skalka; provoz d, v Škr též spoje Brodského - Koleje Jižní Město
04.10.2008	K	Chodov (dř. = Budovatelů) - ... - Brodského - ... - Skalka; provoz d, v Škr též spoje Brodského - Chodov
08.03.2009	Pč	Chodov - ... - Donovalská - ... - Skalka; provoz d; v Škr též spoje Donovalská - Chodov
01.09.2009	Pč	Koleje Jižní Město - Na jelenách - Jarníkova - Chodov - ... - Skalka; v úseku Koleje Jižní Město - Chodov jen v Pdšs; (zrušeny spoje v Škr Donovalská - Chodov)
01.09.2012	K,Zz	Chodov - ... - Horčičkova - Jižní Město
29.06.2013	X	- - - (Chodov - Jižní Město)

Linka a-155/I., dř. a-255/I. (* 30. 9. 1968, + 31. 8. 2012)

30.09.1968	N	Krč, MBÚ [Mikrobiologický ústav] - Budějovické nám. - Nám. Hrdinů - Ostrčilovo nám. - Botanická zahrada - Nám. Míru - Flora - Na palouku - Sídliště Malešice; označení 155 ; provoz PdSo; tarif nepřestupný; (slavnostní zahájení provozu 28. 9. 1968)
01.02.1971	Jo	označení 255
16.10.1972	Zp	Krč, MBÚ - Tempo - Zálesí - Nemocnice Krč - ... - Sídliště Malešice; v úseku MBÚ - Tempo jen část spojů
09.05.1974	Zz,Jo,Jr	Petřiny - Větrník - Vypich - Prašný most - Letenské nám. - Revoluční - Národní divadlo - Karlovo nám. - I. P. Pavlova - Nám. Míru - Orionka - Hollarovo nám. - ... - Sídliště Malešice; označení 155 ; provoz d
13.08.1978	K	Karlovo nám. - ... - Sídliště Malešice
20.12.1980	Zz	Hájecká [Skalka, Hájecká] - Sídliště Skalka - Štěchovická - Pod Rapidem - Bělocerkevská - Želivského - Na palouku - ... - Sídliště Malešice
12.07.1987	K	Želivského - ... - Sídliště Malešice
18.11.1995	Jr	provoz PdsvečDk
09.05.2008	ZpZ,Pč	Želivského - (Vinohradská (Z)) - Na palouku - ... - Sídliště Malešice - Malešické nám. - Rektorská; v úseku Sídliště Malešice - Rektorská jen část spojů
30.08.2008	Pč	Želivského - ... - Sídliště Malešice - ... - Rektorská - Malešická stráž - Habrová; v úseku Sídliště Malešice - Habrová jen část spojů
10.10.2010	Kč	Želivského - ... - Sídliště Malešice
01.10.2011	P	Želivského - ... - Sídliště Malešice - Černokostelecká - Depo Hostivař
01.09.2012	X	- - - (Želivského - Depo Hostivař)

Linka a-156/I., dř. a-256/I. (* 22. 6. 1970, + 8. 5. 2008)

22.06.1970	N	Revoluční - Dopravní podnik - Vychovatelna - Liberecká - Prosek; označení 156; provoz PdSo; tarif nepřestupný; (slavnostní zahájení provozu 20. 6. 1970)
01.02.1971	Jo	označení 256
14.02.1971	Jr	provoz PdDk
05.03.1973	Pč	Revoluční - ... - Prosek {- DP Klíčov}; v úseku Prosek - DP Klíčov jen j
09.05.1974	Kč,Jo,Jr	Revoluční - ... - Prosek; označení 156 ; provoz Pdš
27.09.1974	Pč	Revoluční - ... - Prosek - DP Klíčov; v úseku Prosek - DP Klíčov jen část spojů (každý 3.); (<i>neoficiálně k DP Klíčov v Pdš/j již dřívě</i>)
27.09.1975	Pč	Revoluční - ... - DP Klíčov; všechny spoje
30.08.1976	P,Zp,Jr	Nám. Krasnoarmějců - Revoluční - ... - Prosek - Nový Prosek - Průjezdni - DP Klíčov; provoz d, v úseku Průjezdni - DP Klíčov jen část spojů Pdš
06.04.1981	Zzč,Pč	Staroměstská (dř. = Nám. Krasnoarmějců) - ... - Průjezdni - Na hranici - Letňany - Závody J. Dimitrova [Čakovice, ZJD]; v úseku Průjezdni - ZJD jen Pdš
04.11.1984	Zz,Pč	Fučíkova - Jankovcova - ... - ZJD Čakovice (později = Avia Čakovice)
01.02.1988	K	Fučíkova - ... - Avia Letňany (nové obratiště)
23.11.1990	Zp	Nádraží Holešovice (dř. = Fučíkova) - ... - Na hranici - Letov (šrT;Z) - Tupolevova (šrZ;T) - Avia Letňany (průj.)
02.09.1995	Jr	Nádraží Holešovice - ... - Letov (PdšrToZ) - Tupolevova (PdšrZoT) - Avia Letňany (průj.); provoz Pdš
20.05.2003	Zp	... - Letňanská (dř. = Na hranici) - Výstaviště Letňany - Boletická (PdšrToZ) - Dobratická (PdšrZoT) - ...
26.06.2004	Zz	Ládví - Štěpničná - Liberecká - ... - Avia Letňany (průj.)
21.09.2004	Zp	... - Liberecká - Poliklinika Prosek - Českolipská - Letňanská - ...
01.12.2005	Jr	Ládví - ... - Letov (PdšrsTšoZ) - Tupolevova (PdšrsZšoT) - Avia Letňany (průj.); provoz Pdšs
09.05.2008	X	- - - (Ládví - Avia Letňany /průj./)

Linka a-156/II. (* 1. 9. 2011)

01.09.2011	N	Nádraží Holešovice - Přívozní - V přístavu - Přístav Holešovice - Maniny - Argentinská - Vltavská - Řezáčovo nám. (Z) - Strossmayerovo nám. (průj.); provoz Pdšs
10.06.2012	Zp	Nádraží Holešovice - U Vody (Z) - Přívozní - U Vody (T) - V Přístavu - ...
10.12.2012	ZpT	Nádraží Holešovice - Jankovcova (T) - U Vody - Přívozní - V Přístavu - ...
31.12.2015	≅	Nádraží Holešovice - Přístav Holešovice - Maniny - Argentinská - Vltavská - Strossmayerovo náměstí (průj.); provoz Pdšs

Linka a-157/I. (* 10. 4. 1969, + 31. 8. 1980)

10.04.1969	N	OÚNZ [Vysočany, ÚNZ] - Vysočanská radnice - Krocínka - Prosek - Liberecká - Vychovatelna; provoz d
27.09.1975	Zz	Vysočany, ÚNZ - ... - Liberecká - Lovosická
01.09.1980	X	- - - (Vysočany, ÚNZ - Lovosická)

Linka a-157/II. (* 27. 4. 1981)

27.04.1981	N	Budějovická - Lísek - Nemocnice Krč - Zálesí - Novodvorská - Sídliště Lhotka - Tyršova čtvrť; provoz Pdš
30.08.1982	Zz	Budějovická - Nemocnice Krč - Lhotka - Sídliště Lhotka - Rozvodna - Družná - Sídliště Modřany; (současně zrušeny některé nácestné zastávky)
01.12.1983	Jr	provoz d
04.11.1984	Jr	provoz Pdš
01.04.1987	Jr	provoz PdšrII
17.10.1989	P,Jr	Budějovická - ... - Sídliště Modřany - Platonova - Petržílova - Pavelkova - Na Beránku; provoz Pdš
31.08.1991	Jr	provoz d
27.05.1995	K,Jr	Budějovická - ... - Družná - Tylova čtvrť; provoz PdšrZ
01.07.1996	P	Budějovická - ... - Tylova čtvrť - Poliklinika Modřany
18.10.1999	Zz,P	Kačerov - Nemocnice Krč - ... - Poliklinika Modřany - Platonova - Petržílova - Pavelkova - Na Beránku
10.09.2002	(X)	- - -
15.03.2003	(Xx)	Kačerov - ... - Na Beránku
01.09.2012	K,Jr	Kačerov - ... - Poliklinika Modřany - Čechova čtvrť (Z); provoz Pdš
31.12.2015	≅	Kačerov - Nemocnice Krč - Sídliště Lhotka - Družná - Tylova čtvrť - Poliklinika Modřany; provoz Pdš

Linka a-158/I. (* 26. 8. 1968, + 8. 5. 2008)

26.08.1968	N	OÚNZ [Vysočany, ÚNZ] - Vysočanská radnice - Krocínka - Prosek - Průjezdni - Výzkumný ústav - Letňany - Čakovice - Čakovice, ZPA - Miškovice; provoz d, v úseku Čakovice, ZPA - Miškovice jen část spojů
23.01.1978	Zp	... - Na hranici - Tupolevova - Fryčovická - Avia západ - Nádraží Čakovice - ...
03.05.1978	Zp	... - Na hranici - Výzkumný ústav - Letňany - Nádraží Čakovice (dř. = Čakovice) - ...
03.01.1983	Pč	OÚNZ Vysočany - ... - Miškovice; všechny spoje
01.02.1988	Zp	... - Letňany - Avia Letňany - Trutnovská - Masokombinát Čakovice - Nádraží Čakovice - ...
23.11.1990	Zz	Českomoravská - Vysočanská radnice - ... - Miškovice
30.09.2001	Kč	Českomoravská - ... - Čakovice - Miškovice; provoz d, v úseku Čakovice - Miškovice v Pdš jen část spojů
31.08.2002	(Zz)	Harfa - Vysočanská - ... - Miškovice; povodeň
15.03.2003	(Zzx)	Českomoravská - Vysočanská - ... - Miškovice

20.05.2003	Zp	... - Letňanská (dř. = Průjezdni) - Výstaviště Letňany - Dobratická - ...
15.12.2003	Jrč	Českomoravská - ... - Miškovice; všechny spoje
09.05.2008	X	- - - (Českomoravská - Miškovice)

Linka a-158/II. (* 29. 11. 2009)

29.11.2009	N,(Zp)	Českomoravská - Vysočanská - Prosek - Letňany - Staré Letňany - Avia Letňany - Obchodní centrum Čakovice - Nádraží Čakovice - Ke Stadionu - Čakovice - Miškovice; provoz d, v úseku Obchodní centrum Čakovice - Miškovice jen část spojů
07.08.2010	(Zpx)	... - Ke Stadionu - Nám. J. Berana - Čakovice - ...
01.09.2010	Jrč	Českomoravská - ... - Letňany - ... - Obchodní centrum Čakovice - ... - Miškovice; provoz d, v úseku Českomoravská - Letňany v Pdš jen část spojů, Obchodní centrum Čakovice - Miškovice jen část spojů
16.11.2015	Kč	Českomoravská - ... - Letňany - ... - Avia Letňany - Krausova - Obchodní centrum Čakovice - ... - Miškovice; v úseku Českomoravská - Letňany v Pdš a Avia Letňany (T) / Krausova (Z) - Miškovice jen část spojů
31.12.2015	≡	Českomoravská - Prosek - Letňany - Avia Letňany - Krausova - Nádraží Čakovice - Ke Stadionu - Čakovice - Miškovice; provoz d, v úsecích Českomoravská - Letňany v Pd a Avia Letňany (T) / Krausova (Z) - Miškovice jen část spojů

Linka a-159/I. (26. 8. 1968 – 30. 9. 2001) viz a-140/II.

Linka a-159/II. (* 14. 12. 2015)

14.12.2015	N	Nádraží Kbely - Sovenická - Kbelský hřbitov - Miškovice - Čakovice - Nám. J. Berana; provoz Pdšs
31.12.2015	≡	Nádraží Kbely - Sovenická - Kbelský hřbitov - Miškovice - Čakovice - Nám. J. Berana; provoz Pdšs

Linka a-160/I. (* 29. 9. 1968)^{D2}

29.09.1968	N	Hotel International [Podbaba, Hotel International] - V Podbabě - Břetislavka - U školy - Lysolaje, V zátiší; provoz d
13.08.1978	P	Leninova - Hotel International - ... - Lysolaje (dř. = Nad pramenem, dř. = V zátiší)
22.09.1980	(Zz)	Leninova - ... - V Podbabě - (Roztocká - Sídlištní) - Lysolaje - Žákovská (dř. = U školy)
01.10.1984	(Zzx)	Leninova - ... - V Podbabě - Břetislavka - Žákovská - Lysolaje
08.12.1986	(Zz)	Leninova - ... - V Podbabě - Rozcestí - Sídlištní - Žákovská - Lysolaje
09.09.1989	(Zzx,K)	Leninova - ... - V Podbabě - Břetislavka - Žákovská
12.05.1990	(Kx)	Leninova - ... - Žákovská - Lysolaje

- 19.07.1994 (Zp,Zz) Dejvická (dř. = Leninova) - ... - V Podbabě - Mrazírny - Sídlištní - Žákovská
- 03.05.1995 (Zpx,Zzx) Dejvická - ... - V Podbabě - Břetislavka - Žákovská - Lysolaje
- 17.03.1998 (Zp,Zz) Dejvická - ... - V Podbabě - Roztocká - Sídlištní - Lysolaje - Žákovská
- 01.09.1999 (Zpx,Zzx) Dejvická - ... - V Podbabě - Břetislavka - Žákovská - Lysolaje
- 31.01.2006 (Zp,Zz) Dejvická - ... - V Podbabě - Roztocká - Sídlištní - Lysolaje - Žákovská
- 10.07.2007 (Zpx,Zzx,K) Dejvická - ... - V Podbabě - Břetislavka - Žákovská
- 21.12.2007 (Kx) Dejvická - ... - Žákovská - Lysolaje
- 11.12.2011 Jr provoz PdšvečDk
- 02.03.2014 Pč Dejvická - ... - Lysolaje - Sídlištní - Kamýcká - Budovec - Suchdol - Zemědělská univerzita - Výhledy; provoz d, v úseku Lysolaje - Výhledy jen v Pdšs, v Pdš jen část spojů
- 31.12.2015 ≅ Dejvická - V Podbabě - Břetislavka - Lysolaje - Výhledy; provoz d, v úseku Lysolaje - Výhledy jen Pdšs, v Pdš jen část spojů

Linka a-161/I. (* 13. 1. 1969)

- 13.01.1969 N Bořislavka - Jenerálka - Na parcelách - Nebušice, MNV - Nebušice; provoz d
- 13.08.1978 P Leninova - Horoměřická - ... - Nebušice
- 01.09.2012 Zzč Dejvická (dř. = Leninova) - ... - K Noskovně (dř. = Místní úřad Nebušice, dř. = Nebušice, MNV) < Nebušice / Na mlýnici - Přední Kopanina { - K Tuchoměřicům (T)}; provoz d, v úseku K Noskovně - Přední Kopanina jen část spojů Pdš,več, do zast. K Tuchoměřicům jen j
- 07.04.2015 K Bořislavka - Jenerálka - ... < Nebušice / Přední Kopanina { - K Tuchoměřicům (T)}; provoz d, v úseku K Noskovně - Přední Kopanina jen část spojů Pdš,več, do zast. K Tuchoměřicům jen j
- 31.12.2015 ≅ Bořislavka - Jenerálka - K Noskovně < Nebušice / Přední Kopanina - {K Tuchoměřicům (T)}; provoz d, v úseku K Noskovně - Přední Kopanina jen část spojů Pdš,več, do zast. K Tuchoměřicům jen j

Linka a-162/I. (* 2. 6. 1969)

- 02.06.1969 N Kobylysy, vozovna [Vozovna Kobylysy] - Dolní Chabry, MNV - Budečská - Dolní Chabry, Mateřská škola; provoz d
- 20.12.1990 P Ke Stírce - Vozovna Kobylysy - ... - Dolní Chabry (dř. = Mateřská škola)
- 28.08.1993 P Ke Stírce - ... - Bílenský nám. (dř. = Dolní Chabry) - Dolní Chabry; provoz d
- 01.09.2005 K Kobylysy - ... - Dolní Chabry
- 31.12.2015 ≅ Kobylysy - Vozovna Kobylysy - Dolní Chabry; provoz d

Linka a-163/I. (* 16. 6. 1969)

16.06.1969	N	Černokostelecká - Na Homoli - Štěrboholská - U Slunce - Štěrboholy; provoz d; (slavnostní zahájení provozu 14. 6. 1969 v 10 hod. v zastávce U slunce)
20.12.1980	P	Želivského - Černokostelecká - ... - Štěrboholy
06.07.1981	Zs	Želivského - Vinice - Černokostelecká - ...
12.03.1991	Zz	Skalka - Černokostelecká - ... - Štěrboholy
15.02.1994	(Zp)	... - Průmyslová - Perlit (T) - Štěrboholská (Z) - Ústřední - ...
15.12.1994	(Zpxč)	... - Průmyslová - Perlit (T) - Ústřední (Z) (dř. = Štěrboholská) - U Slunce (Z) - U samoobsluhy (Z) - Drobná (dř. = Ústřední) - ...
30.05.1995	Pč	Skalka - ... - Štěrboholy - Rtyňská - Dolní Počernice - U Počernického rybníka - Bezděkovská; provoz d, v úseku Štěrboholy - Bezděkovská jen každý 2. spoj
01.07.1995	(Zpx)	... - Průmyslová - Ústřední - U slunce - Drobná - ...
24.09.1998	(Zp)	... - Štěrboholy - U cihelny - Laktos - Dolní Počernice - ...
13.07.1999	(Zpx)	... - Štěrboholy - Rtyňská - Dolní Počernice - ...
01.08.2003	(Kč)	Skalka - ... - Štěrboholy - ... - U Počernického rybníka
30.08.2003	Zpč	... - Ústřední - /Obchodní centrum Štěrboholy/ - U Slunce - ...; přes Obchodní centrum Štěrboholy v Pdš, PdDkveč jen část spojů; (později přes OC Štěrboholy všechny spoje s výjimkou několika prvních ranních a posledních večerních)
01.05.2004	(Kčx)	Skalka - ... - Štěrboholy - ... - U Počernického rybníka - Bezděkovská
28.05.2006	Zz	Depo Hostivař - Malešická továrna - ... - Štěrboholy - ... - Bezděkovská
01.02.2009	Jrč	Depo Hostivař - ... - Obchodní centrum Štěrboholy - ... - Štěrboholy - ... - Bezděkovská; provoz d, v úsecích Obchodní centrum Štěrboholy - Štěrboholy - Bezděkovská jen část spojů, přes Obchodní centrum Štěrboholy nejedou některé spoje ráno a večer
01.05.2009	Pč	Depo Hostivař - ... - Štěrboholy - ... - Bezděkovská; provoz d, v úseku Štěrboholy - Bezděkovská jen část spojů, přes Obchodní centrum Štěrboholy nejedou některé spoje ráno a večer
12.12.2010	Pč	Depo Hostivař - /Obchodní centrum Štěrboholy/ - Štěrboholy - Dolní Počernice - Běchovice - Sídliště Rohožník; provoz d, přes Obchodní centrum Štěrboholy nejedou spoje v okrajových ranních a večerních hodinách, v úseku Štěrboholy - Dolní Počernice v Pdš jen část spojů, v úseku Dolní Počernice - Sídliště Rohožník jen část spojů v Pdš
11.12.2011	Pč	Depo Hostivař - ... - Sídliště Rohožník; všechny spoje
01.09.2012	P	Želivského - Na palouku - Sídliště Malešice - Černokostelecká - Depo Hostivař - ... - Sídliště Rohožník
07.01.2013	Jrč	Želivského - ... - Sídliště Malešice - ... - Sídliště Rohožník; provoz d, v Pdšr též spoje Želivského (Z) - Sídliště Malešice (Z)
29.06.2013	Kč	Želivského - ... - Sídliště Malešice - ... - Sídliště Rohožník; v úseku Sídliště Malešice - Sídliště Rohožník v PdšrDkd jen část spojů
01.09.2013	Jrč	Želivského - ... - Sídliště Malešice - ... - Sídliště Rohožník; v úseku Sídliště Malešice - Sídliště Rohožník v Pdšr, več jen část spojů

31.12.2015 ≅ Želivského - Sídliště Malešice - Depo Hostivař - /Obchodní centrum Štěrboholy/ - Štěrboholy - Dolní Počernice - Běchovice - Sídliště Rohožník; provoz d, v úseku Sídliště Malešice - Sídliště Rohožník v Pdšr,več jen část spojů, přes Obchodní centrum Štěrboholy nejedou spoje v okrajových ranních a večerních hodinách

Linka a-164/I. (* 30. 6. 1969, + 6. 4. 2015)

30.06.1969 N Motol - Bílý Beránek - Zličín, nádraží - Zličín, Radost - Zličín, křižovatka - Řepy, závod - Řepy, MNV - Bílá hora; provoz d; *(od 27. 4. 1970 Pč Vozovna Motol - Motol - ..., jen první ranní a poslední večerní spoj; není známo, zda trvá až do 14. 1. 1974)*

14.01.1974 P Kotlářka - Pod motolskou nemocnicí - Motol - ... - Bílá hora

05.09.1977 (P) Anděl - Vrchlického - Kavalírka - Kotlářka - ... - Bílá hora

08.11.1979 (Px) Kotlářka - ... - Bílá hora

27.10.1988 Zz,Zp Dukelská - Mototechna - Konstruktiva - Bílý Beránek - ... - Škola Řepy - Sídliště Řepy - Slánská - Nevanova - MNV Řepy - ... Bílá hora

12.11.1994 Zz,Zp Depo Zličín - Zličín - Sídliště Zličín (dř. = Chabská, dř. = Zličín, Radost) - ... - Škola Řepy - ke Kaménce - Bazovského - Slánská - ... - Bílá hora; provoz d, v úseku Depo Zličín - Zličín jen část spojů

01.07.1995 Zz,Zp Nové Butovice - Bucharova - Konstruktiva - Bílý Beránek - Nádraží Zličín - Zličín - ... - Stavební stroje - Sídliště Řepy - Škola Řepy - ... - Bílá hora

11.12.2011 K Nové Butovice - ... - Bavorská (dř. = Konstruktiva) - ... - Zličín; provoz d, v úseku Bavorská - Zličín v Pdš,več jen část spojů

07.04.2015 X - - - (Nové Butovice - Zličín)

Linka a-164/II., dř. 264/II. (* 11. 12. 2011)

11.12.2011 N Zličín - Sídliště Řepy - Ke Kaménce - Slánská - Nevanova - K Trninám - Selských Baterií - Bílá Hora; **označení 264**; provoz d; dopravce BOSÁK BUS

01.03.2015 Jd dopravce Arriva SČ

07.04.2015 P Zličín - ... - Sídliště Zličín - ... - Bílá Hora - Vypich - Petřiny; v úsecích Zličín - Sídliště Zličín a Bílá Hora - Petřiny jen Pdšs

31.08.2015 Zp,Zz,Jo Zličín - ... - Sídliště Řepy - ... - Bílá Hora - ... - Vypich - Sídliště Petřiny - Petřiny - Poliklinika Petřiny; **označení 164**; provoz d; v úsecích Zličín - Sídliště Řepy jen Pdšs, Bílá Hora - Poliklinika Petřiny jen Pdšs,Dk(09-20)

31.12.2015 ≅ Zličín - Sídliště Řepy - Slánská - Nevanova - Bílá Hora - Vypich - Petřiny - Poliklinika Petřiny; provoz d; v úsecích Zličín - Sídliště Řepy jen Pdšs, Bílá Hora - Petřiny jen Pdšs,Dk(09-20); dopravce Arriva SČ

Linka a-165/I. (* 1. 6. 1970)

01.06.1970	N	Šeberák - Kunratice - U třech svatých - U pošty - Modřany, samota - U pošty - Modřany, Tylovo nám.; provoz Pdš
07.01.1974	P	Šeberák - ... - Modřany (dř. = Modřany, Tylovo nám.) - Cukrovar - Komořany
01.02.1978	P	Sídliště Jižní Město - Betonárka - Zupkova - Šeberov - Hrnčíře - Šeberák - ... - Komořany
28.05.1979	Jr	provoz Pdšs
26.07.1979	Zp	... - Obecní domy - K Vystrkovu - Cukrovar - ...
08.11.1980	Zp	Jižní Město - K jezeru - Prašná - Protivova - Družby - Šeberov - ...
27.11.1982	Zp	Jižní Město - Horčíčkova - Kosmonautů - Modrá škola - Protivova - ...
27.01.1983	Zp	... - Obecní domy - Na Havránce - Modřany - Cukrovar - ...
06.04.1983	Zp	... - Observatoř Libuš - U otočky - Sídliště Modřany - Na Havránce - ...
04.11.1984	Pč,Jr	Jižní Město - ... - Komořany - Nádraží Zbraslav - Zbraslavské nám. - Lahovice - Lahovický most - Prefa Radotín (T) - Benátky (Z) - Nádraží Radotín; provoz d, v úseku Komořany - Nádraží Radotín jen část spojů Pdš
01.10.1986	ZpZ	... - Lahovický most - Prefa Radotín - Technometra - Nádraží Radotín
10.05.1995	(K)	Jižní Město - ... - Cukrovar Modřany
15.07.1995	(Kx,Zp),P	Jižní Město - ... - Cukrovar Modřany - Komořany - ... - Prefa Radotín - Na Benátkách - Nádraží Radotín - Prvomájová - Cementárna Radotín; provoz d, v úseku Nádraží Radotín - Cementárna Radotín jen část spojů PdšDk, v Pdš též samostatné spoje
02.09.1995	(Zpx),Jd	... - Prefa Radotín - Technometra - Nádraží Radotín - ...; dopravce ČSAD Vršovice
17.03.1997	(Zp)	... - Nádraží Modřany - Modřanská škola - Pobřežní cesta - Lahovičky - Přístav Radotín - ...
01.11.1997	(Zpx)	... - Nádraží Modřany - Komořany - Zbraslavské nám. - Přístav Radotín - ...
23.01.1999	Kč	Jižní Město - ... - Komořany - ... - Nádraží Radotín - ... - Cementárna Radotín; provoz d, v úseku Komořany - Nádraží Radotín v PdšsDk jen část spojů, v úseku Nádraží Radotín - Cementárna Radotín jen část spojů PdšDk
03.09.2001	Jrč	Jižní Město - ... - Komořany - ... - Nádraží Radotín - ... - Cementárna Radotín; provoz d, v úsecích Komořany - Nádraží Radotín v PdšDk jen část spojů, Nádraží Radotín - Cementárna Radotín jen část spojů PdšDk
30.08.2003	Jd	doprovce Connex Praha
01.11.2003	Zp	... - Na Havránce - Obchodní nám. (dř. = Nádraží Modřany) - Nádraží Modřany - Cukrovar Modřany - ...
01.09.2012	Zz	Jižní Město - ... - Zbraslavské nám. - Sídliště Zbraslav; provoz d
29.06.2013	Jrč	Jižní Město - ... - Šeberák - ... - Obchodní nám. - ... - Sídliště Zbraslav; provoz d, v úseku Šeberák - Obchodní nám. v Pdveč též samostatné spoje

01.07.2013	Jd	doprovodce Arriva Praha
06.01.2014	Jrč	Jižní Město - ... - Sídliště Zbraslav; všechny spoje v celé trase
31.12.2015	≡	Jižní Město - Šeberov - Libuš - Sídliště Modřany - Komořany - Zbraslavské nám. - Sídliště Zbraslav; provoz d; dopravce Arriva Praha

Linka a-166/I. (* 19. 5. 1969, 28. 11. 2009)

19.05.1969	N	U kříže - Kelerka - Prosek - Průjezdni - Letňany - Čakovice - U pošty - U čistírny (Z) - Třeboradice; provoz d; (slavnostní zahájení provozu 18. 5. 1969 v 10 hod. v Třeboradicích)
02.04.1973	Pč	U kříže - ... - Třeboradice { - Teplárna Třeboradice }; v úseku Třeboradice - Teplárna Třeboradice jen Pdš/j
02.02.1976	Pč	U kříže - ... - Teplárna Třeboradice; všechny spoje
01.07.1982	Kč	U kříže - ... - Třeboradice - K teplárně - Teplárna Třeboradice; v úseku Třeboradice - Teplárna Třeboradice jen část spojů v PdššvDk
30.08.1982	Jrč	U kříže - ... - Třeboradice - ... - Teplárna Třeboradice; v úseku Třeboradice - Teplárna Třeboradice jen část spojů
03.09.1984	ZpZ	... - U pošty - Čakovice, ZPA (Z) - U čistírny (Z) - ...
15.12.1987	Pč	U kříže - ... - Třeboradice - ... - Teplárna Třeboradice (nové obrátíště u jižní vrátnice)
01.02.1988	Zp	... - Letňany - Avia Letňany - Trutnovská - Masokombinát Čakovice - Nádraží Čakovice - ...
17.02.1989	Zp	U kříže - Bulovka - Nám. Na Proseku - Prosek - ...; (<i>oprava ul. Prosecké</i>)
23.11.1990	Zz	Českomoravská - Vysočanská radnice - Prosek - ... - Třeboradice - ... - Teplárna Třeboradice
31.08.2002	(Zz)	Harfa - Vysočanská - ... - Třeboradice - ... - Teplárna Třeboradice; <i>povodeň</i>
15.03.2003	(Zzx)	Českomoravská - Vysočanská - ... - Třeboradice - ... - Teplárna Třeboradice
20.05.2003	Zp	... - Letňanská (dř. = Průjezdni) - Výstaviště Letňany - Boletická - ...
09.05.2008	Zz,Zp,Kč,ZpZ	Palmovka - U Kříže - Prosek - ... - Letňanská - Letňany - Výstaviště Letňany - Boletická - ... - Obchodní centrum Čakovice - ... - Čakovický zámek - Krystalová - ... - Třeboradice - ... - Teplárna Třeboradice; v úseku Obchodní centrum Čakovice - Třeboradice v PdšvDk jen část spojů, v úseku Třeboradice - Teplárna Třeboradice jen část spojů
30.08.2008	Kč	Palmovka - ... - Avia Letňany - ... - Třeboradice - ... - Teplárna Třeboradice; v úseku Avia Letňany - Třeboradice v PdšDk jen část spojů, v úseku Třeboradice - Teplárna Třeboradice jen část spojů
29.11.2009	X	- - - (Palmovka - Teplárna Třeboradice)

Linka a-167/I. (* 3. 1. 1971)

03.01.1971	N	Motol - Pod motolskou nemocnicí - Nemocnice Motol; provoz d
------------	---	---

29.08.1971	Zz	Kotlářka - Pod motolskou nemocnicí - Nemocnice Motol
01.09.1973	Zp,Zz	Kotlářka - Svátkova - Sídliště Homolka - Nemocnice Motol - Pod Homolkou
23.02.1976	Zp,Zz	Kotlářka (T) - Pod motolskou nemocnicí (T) - Nemocnice Motol (T) - Sídliště Homolka (T) - Kotlářka (T)
05.09.1977	(P),Zz	Anděl - Vrchlického - Kavalírka - Kotlářka - Sídliště Homolka - Nemocnice Motol - Kudrnova
08.11.1979	(Px)	Kotlářka - ... - Kudrnova
03.11.1985	P,Zz	Moskevská (Na Knížecí) - Kotlářka - ... - Nemocnice Motol - Kukulova - Šafránecká
16.01.1993	Zz	Na Knížecí - ... - Dětská nemocnice (dř. = Kukulova) - Na Šafránce - Nemocnice Na Homolce
31.12.2015	≡	Na Knížecí - Kotlářka - Sídliště Homolka - Nemocnice Motol - Nemocnice Na Homolce; provoz d

Linka a-168/I., dř. a-X155/I. (* 7. 12. 1970, + 14. 11. 1975)

07.12.1970	N	Židovské hřbitovy - Nad vodovodem (T) - Hollarovo nám. (Z) - Na palouku - Hostýnská - Sídliště Malešice; označení X155 ; provoz d; (slavnostní zahájení provozu 5. 12. 1970)
05.04.1971	Jo	označení 168
11.10.1971	Zp	Židovské hřbitovy - Nákladové nádraží Žižkov (T) - Třebešín (T) - Nad vodovodem (Z) - Na palouku - ... - Sídliště Malešice
03.07.1972	Zz,Pč	Biskupcova - Malešická - Tesla - Nákladové nádraží Žižkov - Hollarovo nám. (T) - Židovské hřbitovy (Z) - Na palouku - ... - Sídliště Malešice - Malešické nám.; v úseku Sídliště Malešice - Malešické nám. jen Pds
16.10.1972	Kč	Biskupcova - ... - Sídliště Malešice
19.12.1972	Zz	Jeseniova - Malešická - ... - Sídliště Malešice
09.05.1974	Jr	provoz PdšDk
26.08.1974	Jr	provoz Pdš
15.11.1975	X	- - - (Jeseniova - Sídliště Malešice)

Linka a-168/II. (* 8. 12. 1975, + 18. 11. 1977)

08.12.1975	(N)	Nákladové nádraží Žižkov (T) - Tesla (T) - Třebešín (T) - Nákladové nádraží Žižkov (T); provoz Pd(0530-0630,1430-1530)
19.11.1977	(Nx)	- - - (Nákladové nádraží Žižkov (T) - Třebešín (T) - Nákladové nádraží Žižkov (T))

Linka a-168/III. (* 19. 11. 1977, + 26. 2. 1993)

19.11.1977	N	Hlavní nádraží - U památníku - Černínova - Nákladové nádraží Žižkov - Vackov; provoz d
17.04.1978	P	Hlavní nádraží - ... - Vackov - Habrová
26.10.1978	(Zz)	Sokolovská - U památníku - ... - Habrová
14.05.1980	(Zzx)	Hlavní nádraží - U památníku - ... - Habrová

20.12.1980	Zp,Zz	Hlavní nádraží - Hlavní nádraží (Z) - U památníku - ... - Černínova - Ohrada
04.11.1984	Zz	Hlavní nádraží - ... - Černínova - Jarov - Pod šancemi
14.04.1986	P	Smetanovo divadlo - Hlavní nádraží - ... - Pod šancemi
23.11.1990	Zz	Smetanovo divadlo - ... - Jarov - Kněžská luka (Z) - Spojovací (T)
03.04.1991	P	Smetanovo divadlo - ... - Jarov - Spojovací - Pod šancemi
27.02.1993	X	- - - (Smetanovo divadlo - Pod šancemi)

Linka a-168/IV., dř. 451/IV. (* 23. 11. 1990, + 8. 5. 2008)

23.11.1990	N	Palmovka - Pod šancemi - Spojovací - Za horou - Jahodnice - Dolní Počernice - Běchovice - Výzkumné ústavy Běchovice - Běchovice - Újezd nad Lesy - Sídliště Rohožník; označení 451 ; provoz Pd(šrT,s,šoZ)
04.09.1995	Jo	označení 168
15.04.1996	Zpč	... - Novovysočanská - {Pod šancemi} - Balkán - ...; přes zastávku Pod šancemi jen část spojů Pdš
09.11.1998	K,Jr	Palmovka - ... - Pod šancemi; provoz Pdšs
12.04.1999	Zz,Jr	Palmovka - ... - Novovysočanská - Balkán - Spojovací - Za horou - Jahodnice - Dolní Počernice; provoz PdšrII
02.09.2006	Jr	provoz Pdšr
09.05.2008	X	- - - (Palmovka - Dolní Počernice)

Linka a-168/V. (* 12. 12. 2011)

12.12.2011	N	Nové Butovice - Poliklinika Lípa - Hůrka - Kodymova - K Fialce - Ordovická - Motol - Nemocnice Motol - Nemocnice Na Homolce; provoz Pdd, dopravce ABOUT ME
01.09.2012	Jd	doprovce DPP
29.06.2013	Zp	... - Kodymova - Nárožní - K Fialce - ...
07.04.2015	P	Nové Butovice - ... - Kodymova - ... - Nemocnice Na Homolce - Vypich - Petřiny - Poliklinika Petřiny - Norbertov - Vozovna Střešovice - Bořislavka; provoz d, v úseku Nové Butovice - Poliklinika Petřiny jen Pd(05-21), vložené spoje Kodymova - Nemocnice Motol - Vypich
30.08.2015	Kč,Pč	Nové Butovice - ... - Nemocnice Na Homolce - ... - Bořislavka; provoz d, v úseku Nemocnice Na Homolce - Bořislavka v Pdš jen část spojů, do zastávky Nemocnice Na Homolce nezajíždí več
31.10.2015	Zz	Nové Butovice - ... - Vypich - Nad Markétou - Petřiny - Libocká - Ruzyňská - Staré náměstí - Jiviny - Bílá Hora
31.12.2015	≅	Nové Butovice - Hůrka - Nárožní - K Fialce - Motol - Nemocnice Motol - /Nemocnice Na Homolce/ - Vypich - Nad Markétou - Petřiny - Libocká - Ruzyňská - Staré nám. - Jiviny - Bílá Hora; provoz d, v úseku Nemocnice Na Homolce - Bílá Hora v Pdš jen část spojů, do zastávky Nemocnice Na Homolce nezajíždí več

Linka a-169/I., dř. X157/I. (* 27. 4. 1970, + 3. 10. 1997)

27.04.1970	N	Liberecká - Prosek - Krocínka - Vysočanská radnice - OÚNZ [Vysočany, ÚNZ]; označení X157 ; provoz Pdš
03.01.1971	P	Lovosická - Liberecká - ... - Vysočany, ÚNZ
05.04.1971	Jo	označení 169
16.10.1972	Zz,Jr	Lovosická - ... - Vysočanská radnice - Harfa - Vysočanské nám. - Spojovací - Malešické nám. - Sídliště Malešice (Z) - Černokostelecká; provoz d
02.10.1973	Zp	... - Harfa - (K Žižkovu) - Vysočanské nám. (pozd. = K Žižkovu) - ...
16.11.1981	Zz	Lovosická - ... - Limuzská (Z) - Černokostelecká (T)
03.09.1984	Zp	... - Malešické nám. - Sídliště Malešice (T) - Limuzská (Z) - Černokostelecká
01.07.1987	Jr	provoz Pdš
05.07.1990	Zp	... - Sídliště Malešice - Limuzská (Z) - Černokostelecká
12.03.1991	Zz	Lovosická - ... - Sídliště Malešice - Limuzská - Skalka - Zahradní Město - Cíl
06.01.1992	Jr	provoz Pdšs
18.11.1995	K,Jr	Skalka - ... - Cíl; provoz (22-24)
28.06.1997	Jr	provoz (22-24)II
04.10.1997	X	- - - (Skalka - Cíl)

Linka a-169/II. (* 27. 2. 2006)

27.02.2006	N	Kobylisy - Sídliště Kobylisy - Vozovna Kobylisy - Prunéřovská - Spořická - Sídliště Čimice; provoz Pdš
10.12.2012	Jr	provoz Pd(05-22)
31.12.2015	≡	Kobylisy - Vozovna Kobylisy - Sídliště Čimice; provoz Pd(05-22)

Linka a-170/I. (* 5. 4. 1971)^{D2}

05.04.1971	N	Nádraží Braník - Černý kůň - Bellarie - Modřany - Přemyslova - Baba II - Baba III; provoz d
29.09.1975	P	Kloboučnická - Michelská - Na návrší - Kačerov - Nemocnice Krč - Libušská - Novodvorská - Výzkumný ústav A. S. Popova - Zátáčka - Nádraží Braník - ... - Baba III
16.03.1977	K,Jr	Kloboučnická - ... - Nádraží Braník; provoz Pdš
02.07.1979	Jr	provoz PdšII
15.12.1983	K,P,Jr	Kačerov - ... - Nádraží Braník - Belárie - Obchodní nám. - K vystrkovu - Baba III; provoz d
14.11.1985	Zp	... - K Vystrkovu - Sídliště Modřany - Násirovo nám. (dř. = Baba III)
03.06.1986	Zp	... - Obchodní nám. - (Kolarovova) - Čechova čtvrť - Sídliště Modřany - ...
31.08.1987	Zz	Kačerov - ... - Sídliště Modřany - Platonova - Petržilova - Pavelkova - Na Beránku
23.11.1990	P	Jižní Město - Háje - Šperlova - Na sádce - Chodovec - Spořilov - Severozápadní - V zápolí - Kačerov - ... - Na Beránku
27.05.1995	K	Jižní Město - ... - Nádraží Braník

29.11.1997	Zz	Jižní Město - ... - Jílovská (dř. = Výzkumný ústav A. S. Popova) - Vavřenova; provoz d
01.09.2012	Zz	Jižní Město - ... - V Zápolí - Vyskočilova - Budějovická - Ryšánka - Dolnokrčská - Branické nám. - Přístaviště - Högerova - Chaplinovo nám. - Štěpařská - Pražská čtvrť; provoz d, v úseku Budějovická - Pražská čtvrť v Dk jen každý druhý spoj
29.06.2013	Zp	... - Šperlova - Donovalská - Benkova - Chodovec - ...
01.02.2014	Pč	Jižní Město - ... - Pražská čtvrť; všechny spoje
31.12.2015	≡	Jižní Město - Brechtova - Spořilov - Budějovická - Pod Ryšánkou - Přístaviště - Chaplinovo nám. - Pražská čtvrť; provoz d

Linka a-171/I. (* 9. 5. 1974, + 31. 8. 2009)

09.05.1974	N	Sídliště Spořilov - Hlavní - Spořilov - Severozápadní - Na návrší - Kačerov - Nemocnice Krč - Zálesí - Novodvorská - Výzkumný ústav A. S. Popova; provoz d
08.11.1980	Zz,Jr	Primátora Vacka - Hlavní (T) - Na pahorku (Z) - Sídliště Spořilov - Měchenická - Spořilov - ... - Výzkumný ústav A. S. Popova; provoz Pdš
06.04.1981	K,Jr	Kačerov - ... - Výzkumný ústav A. S. Popova; provoz d
15.12.1983	Jr	provoz Pdš
20.03.1984	Zz,Jr	Kačerov - ... - Zálesí - Sídliště Krč - Tempo; provoz Pdšr
17.06.1985	Jr	provoz PdšrII
06.01.1987	P	Kačerov - ... - Tempo - Jalodvorská - Libuš - U Libušské sokolovny - Masokombinát Písnice; provoz Pdšr
31.08.1987	Jr	provoz Pdš
02.06.1997	Jr	provoz Pdšs
30.06.2001	Jr	provoz Pdš
01.09.2009	X	- - - (Kačerov - Masokombinát Písnice)

Linka a-172/I. (* 30. 8. 1971, + 10. 12. 2011)

30.08.1971	N	Lihovar - Malá Chuchle - Dostihová - {Lahovičky (Z)} - Starochuchelská - Velká Chuchle, Náměstí Omladiny; provoz d, přes Lahovičky (Z) jen (PáNe)oL; (slavnostní zahájení provozu 28. 8. 1971 v 10 hod. ve Velké Chuchli)
28.11.1974	Zpč	Lihovar - ... - Dostihová - Lahovičky (Z) - Strakonická (Z) - Starochuchelská - ...
02.07.1979	Zp	... - Dostihová - Lahovičky (Z) - Zahradnictví (Z) - Starochuchelská - ...
03.11.1985	P	Smíchovské nádraží - Lihovar - ... - Nám. Omladiny
01.10.1986	Zp	Smíchovské nádraží - ... - Dostihová - Kazínská (T) - Lahovičky (Z) - ... - Radotínská (Z) - Starochuchelská (Z) - Náměstí Omladiny (průj.)
16.08.2002	(Zp)	Smíchovské nádraží - Lihovar - Slivenec - Velká Chuchle; <i>povodeň</i>
28.08.2002	(Zpx)	Smíchovské nádraží - Lihovar - ... - Velká Chuchle

01.09.2007	Zp,Zz	Smíchovské nádraží - ... - Malá Chuchle - Starolázeňská - Kazínská (T) - Starochuchelská (Z) - Velká Chuchle (dř. = Nám. Omladiny)
09.12.2007	ZpT	... - Malá Chuchle - Dostihová (T) - Kazínská (T) - Starolázeňská (Z) - Starochuchelská (Z) - ...
08.03.2009	ZpT	... - Malá Chuchle - Dostihová (T) - Lahovičky (T) - Přístav Radotín (T) - Přeštínská (T) - Závodiště Chuchle (T) - Kazínská (T) - Starolázeňská (Z) - Starochuchelská (Z) - Velká Chuchle (průj.).
01.05.2009	Zp,Zz	Smíchovské nádraží - ... - Malá Chuchle - Starolázeňská - Kazínská (T) - Starochuchelská (Z) - Velká Chuchle - Starochuchelská (T) - Kazínská (Z) - Radotínská - Vražská - U Jankovky - Nádraží Radotín - Otínská - Sídliště Radotín
11.12.2011	X	- - - (Smíchovské nádraží - Sídliště Radotín); <i>shodně vedena po změně trasy a-244/III.</i>

Linka a-172/II. (* 3. 3. 2013)

03.03.2013	N	Závodiště Chuchle - Radotínská - Kazínská (T) - Škola Velká Chuchle (T) - Starochuchelská (Z) - Velká Chuchle - Starochuchelská (T) - Škola Velká Chuchle (Z) - Kazínská (Z) - Novochuchelská - Na Hvězdárně; provoz Pdšs
29.06.2013	Jr	provoz PdDk(05-20)
31.12.2015	≡	Závodiště Chuchle - Velká Chuchle - Novochuchelská - Na Hvězdárně; provoz PdDk(05-20)

Linka a-173/I. (* 3. 5. 1971)

03.05.1971	N	Nádraží Braník - Černý kůň - Bellarie - Modřany - Přemyslova - Baba I - Cholupický vrch - Cholupice; provoz d
26.11.1971	Zpč	Nádraží Braník - ... - Cholupický vrch - /Točná (T)/ - Cholupice; přes Točnou PdvečDkr (později PdvečDk)
26.08.1974	Zzč,Zpč	Nádraží Braník - ... - Cholupický vrch - Cholupice, rozcestí - Točná
27.05.1995	Zz	Násirovo nám. - Poliklinika Modřany - Tylova čtvrť - Tyršova čtvrť - Darwinova - Modřanská škola (dř. = Čokoládovny) - ... - Točná; provoz d, v úseku Násirovo nám. - Tyršova čtvrť jen Pdšs, v Dk část spojů
02.09.1995	Jd	dopravce ČSAD Praha západ
01.06.2002	Jd	dopravce ČSAD Vršovice
14.08.2002	(Zp)	Násirovo náměstí - ... - Družná - Tylova čtvrť - Poliklinika Modřany - Čechova čtvrť - K Vystrkovu - ... - Točná; provoz d, v úseku Násirovo nám. - Čechova čtvrť nejedí v Pdv, v Dk jen část spojů; <i>povodeň</i>
21.09.2002	(Zpx)	Násirovo náměstí - ... - Družná (T) - Tyršova čtvrť - Nádraží Modřany - K Vystrkovu - ... - Točná
30.08.2003	Jd	dopravce Connex Praha
01.11.2003	Zp	... - Modřanská škola - Nádraží Modřany (přemíst.) - K Vystrkovu - ...

11.12.2011	Zzč	Násirovo nám. - ... - Tyršova čtvrť - ... - Modřanská škola < Obchodní nám. / Nádraží Modřany - K Vystrkovu ... - Točná; provoz d, v úsecích Násirovo nám. - Obchodní nám., resp. Nádraží Modřany - Točná jen část spojů, v úseku Násirovo nám.- Tyršova čtvrť jen část spojů v PdšsDk, v úseku Tyršova čtvrť - Obchodní nám., resp. Nádraží Modřany v Pd jen část spojů, v úseku Nádraží Modřany - Točná v Pdsveč,šj jen část spojů; dopravce Veolia Praha
01.09.2012	Zpč,Jr	Násirovo nám.- ... - Modřanská škola - /Obchodní nám./ - Nádraží Modřany - ... - Točná; provoz Násirovo nám. - Točná PdšoT/j, Násirovo nám - Nádraží Modřany Pds,šo/j, Obchodní nám. - Nádraží Modřany - Točná d
29.06.2013	Zpč,Jr	(I.): Násirovo nám.- ... - Modřanská škola - Obchodní nám.; (II.): Obchodní nám. - Nádraží Modřany - ... - Na Beránku - ... - Točná; provoz Násirovo nám. - Nádraží Modřany Pdšs, Obchodní nám. - Točná d, v úseku Obchodní nám.- Na Beránku v Pdšo jen část spojů
01.07.2013	Jd	doprovce Arriva Praha
31.12.2015	≅	(I.): Násirovo nám. - Tylova čtvrť - Obchodní nám.; (II.): Obchodní nám.- Nádraží Modřany - Na Beránku - Točná; provoz Násirovo nám. - Obchodní nám. Pdšs, Obchodní nám. - Točná d, v úseku Obchodní nám. - Na Beránku v Pdšo jen část spojů; dopravce Arriva Praha

Linka a-174/I., dř. a-274/I. (* 2. 1. 1973, + 11. 8. 1978)

02.01.1973	N	Nám. Říjnové revoluce - Letenské nám. - Dopravní podnik - Těšnov - Florenc - Rajská zahrada - Nám. Míru - Kodaňská - Stadion dr. Vacka - Bohdalec - Spořilov - Sídliště Spořilov; označení 274 ; provoz Pdš; tarif nepřestupný
09.05.1974	Zz,Jo	Nám. Říjnové revoluce - ... - Dopravní podnik - Sokolovská (dř. = Florenc) - ... - Kodaňská - Čechovo nám.; označení 174
12.08.1978	X	- - - (Leninova - Čechovo nám.)

Linka a-174/II. (* 13. 8. 1978)

13.08.1978	N	Hradčanská - Vozovna Střešovice - Hládkov - Břevnovská - Nad motolskou nemocnicí - Motol; provoz d
19.03.1979	P,Zz	Špejchar - Hradčanská - ... - Motol (průj.)
17.06.1985	Zz	Špejchar - ... - Kukulova - K Vidouli - Nám. Na Lužinách - Stodůlky
27.10.1988	Zz	Špejchar - ... - Kovářova - Luka - Píškova - Dukelská
16.12.1989	Zt	... - Cvetkovova - (<i>zastávka Nová kolonie od 17. 1. 1990</i>) - Mláďí - ...
12.11.1994	Zz	Špejchar - ... - Píškova - Červeňanského - Velká Ohrada; provoz d
03.11.1995	(Zz)	Dejvická - Vozovna Střešovice - ... - Velká Ohrada
12.07.1996	(Zzx)	Špejchar - Vozovna Střešovice - ... - Velká Ohrada
28.06.2008	(Zz)	Dejvická - Vozovna Střešovice - ... - Velká Ohrada
10.03.2010	(Zp)	... - Vozovna Střešovice - Malovanka - Kajetánka - ...
01.10.2010	(Zzx,K)	Hradčanská - Vozovna Střešovice - ... - Velká Ohrada

19.12.2011	(Zpx)	... - Vozovna Střešovice - Na Petynce - Kajetánka - ...
29.06.2013	(Kx)	Špejchar - Hradčanská - ... - Velká Ohrada
06.11.2013	K	Hradčanská - ... - Velká Ohrada
07.04.2015	K	Vypich (T) - Kukulova (Z) - ... - Velká Ohrada
01.07.2015	Jr	provoz Pdšs
30.08.2015	Zz	Nové Butovice - Bucharova - ... - Velká Ohrada
31.12.2015	≡	Nové Butovice - Bucharova - Nová kolonie - Kovářova - KD Mlejn - Luka - Velká Ohrada; provoz Pdšs

Linka a-175/I., dř. a-275/I. (* 31. 1. 1972, + 8. 5. 2008)

31.01.1972	N	Zahradní Město, Cíl - Zahradní Město - Nádraží Strašnice - Orionka - Baranova - Prokopovo nám. - Florenc - Štvanice - Na ovčínách; označení 275 ; provoz Pdš; tarif nepřestupný
01.04.1972	Zzč,Jr	Zahradní Město, Cíl - ... - Štvanice < Na ovčínách / Park kultury - Troja, ZOO; provoz PdšDk, Pdš Na ovčínách, Dk(08-20) ZOO
27.08.1973	Zz,Jr	Zahradní Město, Cíl - ... - Štvanice - Dělnická - V Holešovičkách - Vychovatelna - Kobyliské nám. - Vozovna Kobylisy; provoz Pdš; (<i>k ZOO od 1. 9. 1973 a-55/I.</i>)
09.05.1974	Jo	označení 175
16.12.1974	Jr	provoz Pd
01.09.1980	Jr	provoz Pdš
20.12.1980	K,P,Jr	Sokolovská - ... - Vozovna Kobylisy - Bojasova - Burešova [Sídliště Ďáblice, Burešova]; provoz d
06.04.1981	P,Jr	Zahradní Město, Cíl - Zahradní Město - Pod Rapidem - Orionka - Flora - Olšanské nám. - Prokopovo nám. - Sokolovská - ... - Sídliště Ďáblice, Burešova; provoz Pd
04.11.1984	Zz,Jr	Fučíkova - Jankovcova - ... - Šimůnkova (dř. = Burešova)
28.02.1998	Kč	Nádraží Holešovice (dř. = Fučíkova) - ... - Ke Stírce - ... - Šimůnkova; provoz d, v úseku Nádraží Holešovice - Ke Stírce jen Pd
10.09.2002	(Zz)	Pražského povstání - Muzeum - Vltavská - Jankovcova - ... - Šimůnkova; <i>povodeň</i>
19.10.2002	(Zzx,Zz)	Florenc - Vltavská - ... - Šimůnkova
18.11.2002	(Zzx)	Nádraží Holešovice - ... - Šimůnkova
26.06.2004	K	Ke Stírce - Kobylisy - Sídliště Kobylisy - ... - Šimůnkova; provoz d
01.09.2005	K	Kobylisy - ... - Šimůnkova
09.05.2008	X	- - - (Kobylisy - Šimůnkova)

Linka a-175/II. (* 30. 8. 2008)

30.08.2008	N	Florenc - Tachovské nám. - Flora - Bělocerkevská - Strašnická - Skalka; provoz d
01.09.2009	Pč	Florenc - ... - Skalka - Zahradní Město - Na Košíku - Opatov; v úseku Skalka - Opatov jen Pdš
12.12.2010	Jrč	provoz d, v úseku Skalka - Opatov jen část spojů v Pdš
01.10.2011	Jrč	provoz d, v úseku Skalka - Opatov jen v Pdš

- 20.11.2012 Pč,Zp,Zz Florenc - ... - Zahradní Město - Sídliště Na Groši - Na Groši - Hostivařská - Na Vartě - Na Křečku - Sídliště Petrovice; provoz d, všechny spoje v celé trase
- 31.12.2015 ≅ Florenc - Tachovské nám. - Flora - Bělocerkevská - Strašnická - Skalka - Zahradní Město - Sídliště Na Groši - Hostivařská - Na Vartě - Na Křečku - Sídliště Petrovice; provoz d

Linka a-176/I. (* 16. 10. 1972)

- 16.10.1972 N Průběžná - Náměstí Míru - Krakovská (T) - Štěpánská (Z) - Karlovo nám. - Jiráskovo nám. - Arbesovo nám. - Petřínské sady - Hřebenka - Stadion Jih; provoz d; *náhrada t-51/II.*
- 01.02.1973 (K) Zdravotní ústav - ... - Stadion Jih
- 01.11.1973 (Kx) Průběžná - Zdravotní ústav - ... - Stadion Jih
- 09.05.1974 Zp ... - Náměstí Míru - I. P. Pavlova - Karlovo nám.- ...
- 30.08.1976 P Sídliště Rybníčky - Štěchovická - Strašnická škola - Pod Rapidem (dř. = Průběžná) - ... - Stadion Jih
- 20.12.1980 K Náměstí Míru - ... - Stadion Jih
- 03.11.1985 K Karlovo nám. - ... - Stadion Strahov
- 01.06.1987 (Zz) Moskevská - Arbesovo nám.- ... - Stadion Strahov
- 01.09.1988 (Zzx) Karlovo nám. - Jiráskovo nám. - Arbesovo nám. - ... - Stadion Strahov
- 06.11.2004 Jr provoz dp
- 24.10.2007 ZpT Karlovo nám. - Palackého nám. (T) - Jiráskovo nám. - ...
- 30.08.2008 Jr provoz d
- 01.09.2012 Pč Karlovo nám. - ... - Stadion Strahov - Spiritka - Podbělohorská - Klamovka - U Waltrovky - Vidoule - Jinonice - Sídliště Jinonice - Nové Butovice; provoz d, v úseku Stadion Strahov - Nové Butovice jen část spojů
- 15.09.2014 Kč Karlovo nám. - ... - Stadion Strahov
- 31.12.2015 ≅ Karlovo nám. - Švandovo divadlo - Hřebenka - Stadion Strahov

Linka a-177/I. (* 1. 6. 1973, + 8. 5. 1974)

- 01.06.1973 N Náměstí J. Marata - Hornoměřolupská - Sídliště Hornoměřolupská; provoz d
- 09.05.1974 X - - - (Nám. J. Marata - Sídliště Hornoměřolupská)

Linka a-177/II. (* 5. 2.1975)

- 05.02.1975 N Sídliště Bohnice - Ubikace - Podhajska pole - Střelničná - Liberecká - Prosek - Nám. Lidových milicí - Harfa - Tesla Hloubětín - Hloubětín; provoz d
- 16.09.1975 P Sídliště Bohnice - ... - Hloubětín - Sídliště Hloubětín
- 03.09.1979 P Sídliště Bohnice - ... - Sídliště Hloubětín - Sídliště Lehovec - Černý most
- 20.07.1981 Zz Sídliště Bohnice - ... - Sídliště Lehovec - Sídliště Černý most
- 30.08.1982 Zz Sídliště Bohnice, jih - Zhořelecká - Odra - ... - Sídliště Černý most

28.01.1984	P	Sídliště Bohnice, jih - ... - Sídliště Lehovec - Hejtmanská - Bouřilova - Sídliště Černý most (nové obratiště)
23.11.1990	K	Nisa (dř. = Sídliště Bohnice, jih) - ... - Harfa - ... - Tesla Hloubětín; v úseku Harfa - Tesla Hloubětín jen část spojů Pdš
03.04.1991	Kč	Nisa - ... - Harfa
18.11.1995	P	Nisa - ... - Harfa - K Žižkovu - Spojovací - Pod Tábořem - Sídliště Malešice - Limuzská - Skalka - Zahradní Město - Na Groši - Na Košíku - Donovalská - Opatov - Volha - Kunratický les - Chodov
31.12.2015	≡	Poliklinika Mazurská - Podhajska pole - Kobylisy - Ládví - Prosek - Vysočanská - Nádraží Libeň - Spojovací - Limuzská - Skalka - Zahradní Město - Na Košíku - Opatov - Chodov; provoz d

Linka a-178/I. (* 6. 12. 1971, + 14. 5. 1990)

06.12.1971	N	Chodov - Na pahorku - Spořilov - Severozápadní - Na rolích - Budějovické nám.; provoz Pdš
16.10.1972	P	Chodov - ... - Budějovické nám. - Sídliště A. Staška - Ryšánka
19.03.1973	P	Chodov - ... - Ryšánka - U statku - Zemanka
24.09.1973	P	Chodov - Na sádce (dř. = Chodov) - ... - Zemanka
10.04.1975	Zz	Jižní Město - Stavební plocha IPS - Brechtova - Na sádce - ... - Zemanka
17.12.1975	Zz	Sídliště Jižní Město - Jižní Město - ... - Zemanka
09.08.1976	Jr	Sídliště Jižní Město - ... - Ryšánka - ... - Zemanka; provoz d, v úseku Ryšánka - Zemanka jen Pdš
08.11.1980	Zz,Pč	Primátora Vacka - Hlavní - Sídliště Spořilov - Měchenická - Spořilov - ... - Ryšánka - Zemanka - Zelený pruh; v úseku Ryšánka - Zelený pruh PdDk(-20)
21.02.1981	Jrč	Primátora Vacka - ... - Ryšánka - ... - Zelený pruh; v úseku Ryšánka - Zelený pruh jen Pdš
01.02.1982	Jrč	Primátora Vacka - ... - Ryšánka - ... - Zelený pruh; v úseku Ryšánka - Zelený pruh PdDk(-20)
02.10.1982	Jrč	Primátora Vacka - ... - Ryšánka - ... - Zelený pruh; v úseku Ryšánka - Zelený pruh jen Pdšs
12.07.1987	Zp	... - Hlavní - Sídliště Spořilov (Z) - Spořilov - ...
15.05.1990	Pč	Primátora Vacka - ... - Zelený pruh; všechny spoje
27.05.1995	X	- - - (Rožtyly (dř. = Primátora Vacka) - Zelený pruh)

Linka a-179/I. (* 30. 4. 1972)

30.04.1972	N	Motol - Vypich - Sídliště Petřiny - Petřiny - Libocká - Divoká Šárka - Dědina - Staré letiště - Nové letiště; provoz d; (slavnostní zahájení provozu 29. 4. 1972 v 9 hod.)
14.01.1974	P	Kotlářka - Pod motolskou nemocnicí - Motol - ... - Nové letiště
05.09.1977	(P)	Anděl - Vrchlického - Kavalírka - Kotlářka - ... - Nové letiště
08.11.1979	(Px)	Kotlářka - ... - Nové letiště
27.10.1988	Zz	Dukelská - K Vidouli - Motol - ... - Letiště Ruzyně (dř. = Nové letiště)
02.09.2000	Zp	... - Divoká Šárka - Sídliště Na Dědině - Dlouhá míle - K letišti - ...

17.01.2006	Zz	Nové Butovice - ... - U hangáru - Terminál Sever 1 - Letiště Ruzyně (T)
11.12.2011	Kč	Nové Butovice - ... - Sídliště Na Dědině - ... - Letiště Ruzyně (T); provoz d, v úseku Sídliště Na Dědině - Letiště Ruzyně v Pdš jen každý 2. spoj
01.09.2012	Jrč	Nové Butovice - ... - Sídliště Na Dědině - ... - Letiště Ruzyně (T); provoz d, v úseku Sídliště Na Dědině - Letiště Ruzyně v Pdšs jen každý 2. spoj
03.03.2013	Pč	Nové Butovice - ... - Sídliště Na Dědině - Ciolkovského - ... - Letiště Ruzyně (T); provoz d, v úseku Ciolkovského - Letiště Ruzyně v Pdšs jen každý 2. spoj
29.06.2013	Jrč	Nové Butovice - Ciolkovského - Letiště Ruzyně (T); provoz d, v úseku Ciolkovského - Letiště Ruzyně v PdšsDk jen každý 2. spoj
07.04.2015	Zz,K	Třebonice - Řeporyjské nám. - Luka - Nová kolonie - Šafránkova - ... - Vypich; v úseku Třebonice - Řeporyjské nám. jen část spojů
31.12.2015	≡	Třebonice - Řeporyjské nám. - Luka - Nová kolonie - Šafránkova - Nemocnice Motol - Vypich; provoz d, v úseku Třebonice - Řeporyjské nám. jen část spojů

Linka a-180/I., dř. a-X128/I. (* 2. 5. 1972, + 30. 6. 1978)

02.05.1972	N	Karlovo nám. - Nám. Míru - Orionka - Zdravotní ústav - Průběžná - Štěchovická - Sídliště Rybníčky; označení X128 ; provoz Pdš
16.10.1972	Jo	označení 180
01.02.1973	(Zp)	... - Zdravotní ústav - Nám. Kubánské revoluce - Průběžná - ...
01.11.1973	(Zpx)	... - Zdravotní ústav - Murmaňská - Průběžná - ...
09.05.1974	Zp	Karlovo nám. - I. P. Pavlova - Náměstí Míru - ...
05.04.1976	Zp	... - Strašnická škola - Dobročovická - V Rybníčkách (T) - Sídliště Rybníčky
30.08.1976	K	Karlovo nám. - ... - Murmaňská - Pod Rapidem (Z) (dř. = Průběžná)
15.12.1976	Zz	Karlovo nám. - ... - Murmaňská - Pod Rapidem
01.12.1977	Zz	Karlovo nám. - ... - Orionka - Hollarovo nám. - Na palouku - Hostýnská - Sídliště Malešice
01.07.1978	X	- - - (Karlovo nám. - Sídliště Malešice)

Linka a-180/II. (* 28. 5. 1979, + 14. 5. 1989)

28.05.1979	N	Špejchar - Hradčanská - Břevnovská - Bílá hora - Řepy, MNV - Sídliště Řepy; provoz Pd
31.07.1982	Zz,Jr	Špejchar - ... - Sídliště Řepy (změna ukončení); provoz d
01.01.1983	Zs	zrušeny některé nácestné zastávky
27.10.1988	K,P	Bílá hora - ... - MNV Řepy - Nevanova - Slánská - Blatiny - Sídliště Řepy
14.01.1989	Jr	provoz Pd
15.05.1989	X	- - - (Bílá hora - Sídliště Řepy)

Linka a-180/III., dř. a-463/I. (* 27. 10. 1988)

27.10.1988	N	Kafkova - Břevnovská - Dětská nemocnice - Slánská - Blatiny - Sídliště Řepy; označení 463 ; provoz Pdš
15.05.1989	Zp,Jr,Jo	... - Dětská nemocnice - Háje - Bazovského - Blatiny - ...; provoz Pdšs; označení 180
01.11.1994	Zp	... - Hlušičkova (dř. = Háje) - Slánská - Blatiny - ...
01.09.2004	Jr	provoz Pd(05-21)
30.08.2008	Jr	provoz d
10.03.2010	(Zp)	... - Vozovna Střešovice - Malovanka - Kajetánka - ...
01.10.2010	P	Dejvická - Kafkova - ... - Sídliště Řepy
11.12.2011	Pč	Dejvická - ... - Sídliště Řepy - Strojírenská - Sídliště Zličín - Zličín; provoz d, v úseku Sídliště Řepy - Zličín v Pdš jen každý 2. spoj
19.12.2011	(Zpx)	... - Vozovna Střešovice - Na Petynce - Kajetánka - ...
01.02.2014	Pč	Dejvická - ... - Sídliště Řepy - ... - Zličín - Obchodní centrum Zličín; provoz d, v úseku Sídliště Řepy - Obchodní centrum Zličín v Pdš jen každý 2. spoj, v Pdš,več,Dk též spoje Zličín - Obchodní centrum Zličín
07.04.2015	Pč	Dejvická - ... - Zličín - Obchodní centrum Zličín; provoz d, v úseku Zličín - Obchodní centrum Zličín v Pdšr jen část spojů, v PdšvečDk též spoje Zličín - Obchodní centrum Zličín
31.12.2015	≅	Dejvická - Na Petynce - Vypich - Motol - Slánská - Sídliště Řepy - Zličín - Obchodní centrum Zličín; provoz d, v úseku Sídliště Řepy - Obchodní centrum Zličín v Pdš jen část spojů (každý 2.), v Pdšveč,Dk též spoje Zličín - Obchodní centrum Zličín

Linka a-181/I. (* 16. 10. 1972)

16.10.1972	N	Sídliště Ďáblice - Liberecká - Prosek - Krocínka - Klíčovská - Čakovická - U pekáren - Vysočanská radnice - Vysočany, ÚNZ; provoz d
03.09.1973	Zp	... - Klíčovská - U pekáren - ...
01.04.1974	Zz	Sídliště Ďáblice - ... - Nám. Lidových milicí (dř. = Vysočanská radnice) - Nový Hloubětín - Hloubětín - Černý most - Kyje - Pávovské nám. - Za horou - Perlit - Stavoservis - Štěrboholská - Kabelovna - U továren - Autorenova
16.12.1974	P	Vozovna Kobylisy - Burešova - Sídliště Ďáblice - ... - Autorenova
21.06.1979	Zp	... - Štěrboholská - Kablo - Kabelovna - ...; <i>(tato změna není doložena věcně ani časově)</i>
14.05.1980	P	Čimice - Ubikace (T) - Přívorská - Vozovna Kobylisy - ... - TOS Hostivař
08.11.1980	Zz	Čimice - ... - Kablo - Sklářská - Nádraží Hostivař
07.11.1983	Zpč	... - Kyje - {Kyje, škola (Z)} - Jiráskova čtvrť - ...; přes zastávku Kyje, škola Škr/j
31.01.1984	(Zp)	... - Za horou - Spolská - Perlit - ...

04.11.1984	P,Zp,P	Sídliště Čimice - Čimice - ... - Prosek - (Vysočanská) - Nám. Lidových milicí - ... - Nádraží Hostivař - Taškent - Sídliště Horní Měcholupy
22.01.1985	Zp	... - Stavoservis - Průmyslová - Kablo - ...
18.12.1986	(Zpx),Zp	... - Za horou - Českobrodská (T) - Perlit - ...
05.07.1990	K	Sídliště Čimice - ... - Nádraží Hostivař
23.04.1991	Zp	... - Sídliště Hloubětín - Sídliště Lehovec - Hejtmanská - ...
10.10.1991	Zp	... - Prosek - Krocínka - Klíčov - U Pekáren - Špitálská (dř. = Nám. Lidových milicí) - ...
01.07.1995	Zpč	... - Kyje - Jiráskova čtvrť - ...; <i>zrušen školní spoj</i>
18.11.1995	Zp	... - Hejtmanská - Vajgarská - Kyje - ...
09.05.2008	Zz	Hloubětínská - Hloubětín - ... - Nádraží Hostivař
01.09.2009	P	Hloubětínská - ... - Nádraží Hostivař - Hostivařské nám. - Nad Košíkem - Donovalská - Opatov
12.12.2010	Zz	Černý Most - Poliklinika Černý Most - Rajská zahrada - Hejtmanská - ... - Opatov
29.06.2013	Kč	Černý Most - ... - Barvy a laky - ... - Opatov; provoz d, v úseku Černý Most - Barvy a laky v Pdš jen část spojů
31.12.2015	≡	Černý Most - Sídliště Lehovec - Pávovské nám. - Barvy a laky - Nádraží Hostivař - Hostivařské nám. - Nad Košíkem - Opatov; provoz d, v úseku Černý Most - Barvy a laky v Pdš jen část spojů (každý 2.)

Linka a-182/I. (* 16. 10. 1972, + 29. 6. 2012)

16.10.1972	N	Kloboučnická - Michelská - Hadovitá - Budějovické nám. - V podzámčí - Nemocnice Krč - Zálesí - Tempo; provoz Pdš
09.05.1974	Zp,Jr	... - Hadovitá - Kačerov - V podzámčí - ...; provoz d
06.10.1975	P	Kloboučnická - ... - Tempo - Nové Dvory - Sídliště Lhotka
08.04.1980	Jr	provoz Pd(-20)
27.05.1995	Jr	provoz Pdš
02.09.2002	Pč	Kloboučnická - ... - Sídliště Lhotka - Hasova - Labe - Zátišská - Nádraží Braník; provoz Pdš, v úseku Sídliště Lhotka - Nádraží Braník v Pdšr jen každý 2. spoj
06.10.2008	K,Jr	Kloboučnická - ... - Sídliště Lhotka; provoz Pdšr
01.07.2009	Jr	provoz PdšrII
30.06.2012	X	- - - (Kloboučnická - Sídliště Lhotka)

Linka a-183/I. (* 5. 2. 1975, + 3. 11. 1984)

05.02.1975	N	Ke Stírce - Podhajska pole - Ubikace - Sídliště Bohnice; provoz d
04.11.1984	X	- - - (Ke Stírce - Sídliště Bohnice)

Linka a-183/II. (* 19. 12. 1985)

19.12.1985	N	Vozovna Kobylisy - Sídliště Dáblice - Liberecká - Prosek - Nám. Lidových milicí - Nový Hloubětín - Hloubětín - V chaloupkách - Perlit - Stavoservis - Průmyslová - Kablo - Nádraží Hostivař; provoz Pdš
------------	---	---

05.07.1990	P	Vozovna Kobylysy - ... - Nádraží Hostivař - Sídliště Horní Měcholupy - Na vartě - Na křečku - Mikojanova - Sídliště Petrovice
23.04.1991	Zp	... - Na vartě - Nové Petrovice - Rezlerova - Sídliště Petrovice
09.05.2008	P,Zp,Kč,Jr	Sídliště Čimice - Přívorská - Vozovna Kobylysy - Kobylysy - Ládví - Třeбенická - Střížkov (dř. = Liberecká) - ... - Nádraží Hostivař - ... - Sídliště Petrovice; v úseku Kobylysy - Nádraží Hostivař v Pdsveč jen část spojů, v úseku Nádraží Hostivař - Sídliště Petrovice jen Pdš
30.08.2008	Pč,Zp	Sídliště Čimice - ... - Kobylysy - ... - Nad Jetelkou - Vysočanská - K Žižkovu - Spojovací - Za horou - Perlit - ... - Nádraží Hostivař - ... - Sídliště Petrovice; provoz d, v úseku Nádraží Hostivař - Sídliště Petrovice Pdš
01.07.2010	ZtT	průjezd obratištěm Nádraží Hostivař
01.09.2012	Pč,Zp,P	Sídliště Čimice - ... - Boloňská (dř. = Sídliště Horní Měcholupy) - Nádraží Horní Měcholupy - Na Křečku - Sídliště Petrovice - Háje; provoz d, všechny spoje v celé trase
31.12.2015	≡	Sídliště Čimice - Kobylysy - Ládví - Prosek - Vysočanská - Spojovací - Perlit - Nádraží Hostivař - Nádraží Horní Měcholupy - Sídliště Petrovice - Háje; provoz d

Linka a-184/I. (* 4. 6. 1973, + 10. 3. 1978)

04.06.1973	N	Čakovice - Letňany - Letecké opravny - Kbely, kulturní dům - Kbely, křižovatka - PAL - Čakovická - Nový Hloubětín - Hloubětín - Černý most - Kyje; provoz d, v úseku Čakovice - Kbely, kulturní dům jen Pdš
01.04.1974	P,Jr	Čakovice - ... - Kyje - Jiráskova čtvrť - Pávovské nám.; provoz Pdš
12.05.1975	K	Letecké opravny - ... - Pávovské nám.
23.01.1978	K	Černý most - ... - Pávovské nám.
11.03.1978	X	- - - (Černý most - Pávovské nám.)

Linka a-184/II. (* 1. 9. 1983, + 2. 11. 1985)

01.09.1983	N	Kotlářka - Motol - Lýskova - Šostakovičovo nám.; provoz d
03.09.1984	P	Kotlářka - ... - Šostakovičovo nám. < Stodůlky, jih - Stodůlky / Lužiny (šrT,šoZ) - Stodůlky jih (šrZ,šoT) - Stodůlky (průj.); přes Lužiny jen část spojů Pdš
03.11.1985	X	- - - (Kotlářka - Šostakovičovo nám. < Stodůlky / Lužiny)

Linka a-184/III. (* 3. 11. 1985, + 11. 11. 1994)

03.11.1985	N	Moskevská - Nádraží Jinonice - Mládí - Kovářova < Alexandrova - Lýskova - Konstruktiva / Stodůlky { - Lužiny}; provoz d, v úseku Kovářova - Stodůlky jen část spojů Pdšr, Pdšo/j, v úseku Stodůlky - Lužiny jen Pdš/j
25.01.1986	Zzč	Moskevská - ... - Kovářova - Konstruktiva
31.08.1987	Zp	... - Nádraží Jinonice - ZPA Jinonice - Stavba Butovice - Cvetkova (T) - Nová kolonie (Z) - ...

01.04.1988	Zp	... - Nádraží Jinonice - Sídliště Jinonice - ZPA Jinonice - ...
27.10.1988	Zz,Zp	Dukelská - Malá Ohrada - Favorského - Luka - Alexandrovova (dř. = Alexandrova) - ... - Konstruktiva
12.11.1994	X	- - - (Nové Butovice - Konstruktiva)

Linka a-184/IV. (* 12. 11. 1994, + 30. 6. 1995)

12.11.1994	N	Nové Butovice - Bucharova - Mototechna - Konstruktiva - Lýskova - Stodůlky - Luka - Píškova - Nad Malou Ohradou; provoz d
01.07.1995	X	- - - (Nové Butovice - Nad Malou Ohradou)

Linka a-184/V. (* 31. 8. 1998, + 9. 12. 2011)

31.08.1998	N	Nové Butovice - Dětská nemocnice - Nemocnice Na Homolce; provoz Pdšs
04.09.2000	Zz	Nové Butovice - ... - Nemocnice Motol - Vypich - Větrník - Petřiny
10.12.2011	X	- - - (Nové Butovice - Petřiny)

Linka a-184/VI. (* 7. 4. 2015)

07.04.2015	N	Hradčanská - Břevnovská - Vypich - Nemocnice Motol - Nové Butovice - Malá Ohrada - Velká Ohrada; provoz d
31.10.2015	Kč	Hradčanská - ... - Vypich / Vypich (Z) > Kukulova (T) - ... - Velká Ohrada; provoz d, v úseku Hradčanská - Vypich jen část spojů (každý 2.)
31.12.2015	≅	Hradčanská - Břevnovská - Vypich / Vypich (Z) > Kukulova (T) - Nemocnice Motol - Nové Butovice - Malá Ohrada - Velká Ohrada; provoz d, v úseku Hradčanská - Vypich jen část spojů (každý 2.)

Linka a-185/I. (* 4. 6. 1973)

04.06.1973	N	Sídliště Hloubětín - Hloubětín - Nový Hloubětín - Čakovická - PAL - Kbely, křižovatka - Letecké opravny; provoz PdšII
01.04.1974	Jr	provoz dII
30.08.1976	Jr	provoz d
01.12.1976	K	Nový Hloubětín - ... - Letecké opravny
22.03.1977	Zz	U kříže - Kelerka - Prosek - Čakovická - ... - Letecké opravny
23.01.1978	Zz	Vysočany, ÚNZ - Nám. Lidových milicí - Vysočany - Nový Hloubětín - Čakovická - ... - Letecké opravny
03.05.1978	Zp	... - Nám. Lidových milicí - Prosek - Čakovická - ...
23.11.1990	Zz	Českomoravská - Vysočanská radnice (dř. = Nám. Lidových milicí) - ... - Letecké opravny
08.01.2002	(Zz)	Palmovka - Prosek - ... - Letecké opravny
15.03.2003	(Zzx)	Českomoravská - Prosek - ... - Letecké opravny
28.06.2003	Zz	Palmovka - Prosek - ... - Letecké opravny

09.05.2008	Zp,Kč	Palmovka - ... - Prosek - Nový Prosek - Letňany - U vodojemu - ... - Letecké opravy; v úseku Palmovka - Letňany v Pdš jen část spojů
28.06.2008	ZpZ,Pč	Palmovka - ... - Prosek - Nový Prosek (T) - Letňany (T) - Na Klíčově (Z) - Čakovická (Z) - U vodojemu - ... - Letecké opravy; všechny spoje v celé trase
01.09.2012	Zp,Kč	Palmovka - ... - Prosek - Nový Prosek - Letňany - Čakovická - U vodojemu - ... - Letecké opravy; provoz d, v úseku Palmovka - Letňany jen Pdš
03.03.2013	Zz	Palmovka - ... - Letňany - ... - Bakovská - Zamašská - Kbelský hřbitov - Ctěnice - Vinořský hřbitov; provoz d, v úseku Palmovka - Letňany jen Pdš, v úseku Bakovská - Vinořský hřbitov jen část spojů PdšvečDk
29.06.2013	Jrč	Palmovka - ... - Letňany - ... - Bakovská - ... - Vinořský hřbitov; provoz d, v úseku Palmovka - Letňany jen Pdš, v úseku Bakovská - Vinořský hřbitov PdšvečDk, v Pdš jen část spojů
31.12.2015	≡	Palmovka - Prosek - Letňany - Kbely - Bakovská - Ctěnice - Vinořský hřbitov; ; provoz d, v úseku Palmovka - Letňany jen Pdš, v úseku Bakovská - Vinořský hřbitov PdšvečDk, v Pdš jen část spojů

Linka a-186/I. (* 27. 8. 1973)

27.08.1973	N	Nový Hloubětín - Hloubětín - Sídliště Hloubětín - Černý most - Vodňanská (T) - Lipnická (T) - Světská (průj.) [Hutě, Světská]; provoz d
11.02.1974	Zp,Zz	Nový Hloubětín - ... - Černý most - Světská - Lipnická
05.08.1975	Zp	... - Černý most - Vodňanská - Jordánská - Lipnická
10.01.1977	P	Nový Hloubětín - ... - Lipnická - Světská
15.02.1978	K,P	Černý most - ... - Světská - Satalice
27.02.1980	Pč,Zp,Zp	Hloubětín, lázně - Černý most - Hutě - Jordánská - Lipnická - Satalice; v úseku Hloubětín, lázně - Černý most jen část spojů Pdšr
31.08.1981	P	Hloubětín, lázně - Černý most - ... - Lipnická - Plynárna Satalice - Nádraží Satalice (T) - Trabantská - Satalice; <i>(změna ukončení v Satalicích)</i>
23.11.1990	Zzč,Pč	Českomoravská - Harfa - Lehovec (dř. = Černý most) - ... - Satalice
09.11.1998	Zz	Černý Most - Poliklinika Černý Most - Ronešova - Lehovec - ... - Satalice
24.09.2000	Pč	Černý Most - ... - Satalice - Kbely - Jilemnická - Letňany - Fryčovicová - Dobratická - Na hranici - Průjezdni - Prosek - Liberecká - Štěpničná - Kobyliské nám. - Dunajecká - Krakov - Sídliště Bohnice; provoz d, v úseku Satalice - Sídliště Bohnice jen Pdš
29.07.2001	Jr	Černý Most - ... - Sídliště Bohnice; provoz Pdš, všechny spoje
20.05.2003	Zp	... - Dobratická - Výstaviště Letňany - Letňanská (dř. = Průjezdni) - ...
12.03.2004	(Zp)	... - Hutě - Jamská (T) - Lipnická - ...

26.06.2004	Zp,Jr	Černý Most - ... - Letňanská - Poliklinika Prosek - Třeбенická (Z) - Štěpničná - ... - Sídliště Bohnice; provoz d
02.12.2005	ZpZ,(Zpx)	... - Hutě - Jordánská (T) - Lipnická - ...
09.05.2008	Zp,Zz	Černý Most - ... - Výstaviště Letňany - Letňany - Letňanská - ... - Poliklinika Prosek - Madlina - Bulovka - Vychovatelna - Kuchyňka - Nádraží Holešovice
01.09.2012	Zz,K	Hloubětínská - Sídliště Hloubětín - Lehovec - ... - Satalická obora
31.12.2015	≡	Hloubětínská - Lehovec - Lipnická - Satalická obora; provoz d

Linka a-187/I. (* 16. 4. 1973, + 5. 4. 1981)

16.04.1973	N	Chodov, u školy - Chodov, Skalka - Háje, MNV - Petrovice, MNV - Horní Měcholupy - Nám. J. Marata - Nádraží Hostivař - U továren - Autorenova; provoz Pdš
24.09.1973	Zz	Chodov - Na sádce - Chodov, Skalka - ... - Autorenova
12.05.1974	Jr	provoz Pdšs
04.05.1975	Pč	Chodov - ... - Autorenova - Dolní Měcholupy, OÚNZ - Dolní Měcholupy; v úseku Autorenova - Dolní Měcholupy jen Pdsšo
17.07.1976	Zt	... - Nám. J. Marata - (Podjezdová / Příjezdová) - U továren - ...
12.11.1976	Zz	Chodov (nová konečná) - ... - Autorenova - ... - Dolní Měcholupy
28.03.1978	Zz,Jr	Chodov - ... - Nádraží Hostivař - Sklářská - Kablo - Stavoservis - Perlit - Prefa (T) [Prefa Malešice]; provoz Pdš
21.06.1979	K	Chodov - ... - Perlit
08.11.1980	Zz	Budovatelů - Na sádce - Mikulova - ... - Perlit
22.12.1980	Zp	... - Řepčická - Hornoměřolupská (Z) - Sídliště Hornoměřolupská (T) - Nám. J. Marata (Z) - Nádraží Hostivař - ...
06.04.1981	X	- - - (Budovatelů - Perlit)

Linka a-187/II., dř. a-197/I. (* 9. 5. 1974, + 8. 5. 2008)

09.05.1974	N	Novodvorská - Výzkumný ústav A. S. Popova - Ve studeném - Podolská nemocnice - Národní divadlo - Nám. Krasnoarmějců - Revoluční - Dopravní podnik - Vychovatelna - Liberecká - Sídliště Prosek - Prosek; označení 197 ; provoz d
10.01.1977	P	Novodvorská - ... - Prosek - Nový Prosek - Průjezdni
24.04.1982	P	Sídliště Lhotka - Novodvorská - ... - Průjezdni
16.12.1982	K	Staroměstská - ... - Průjezdni; <i>havárie zdi na Smetanově nábřeží</i>
05.02.1983	Jr,Jo	provoz Pdš; označení 187
04.11.1984	Zz,Jr	Fučíkova - Liberecká - ... - Průjezdni; provoz d
01.09.1988	Kč	Fučíkova - ... - Sídliště Prosek - ... - Průjezdni; v Pdšr část spojů pouze v úseku Sídliště Prosek - Fučíkova
23.11.1990	Zz	Nádraží Holešovice (dř. = Fučíkova) - ... - Prosek - U kříže - Palmovka
19.08.2002 (Zzx,Zz)		Pražského povstání - Muzeum - Vltavská - Jankovcova - Vychovatelna - Liberecká - ... - Palmovka; <i>povodeň</i>
19.10.2002 (Zzx,Zz)		Florenc - Vltavská - ... - Palmovka
18.11.2002 (Zzx)		Nádraží Holešovice - ... - Palmovka
26.06.2004	Zz	Ládví - Štěpničná - Liberecká - ... - Palmovka

06.03.2005	Pč	Sídliště Bohnice - Odra - Podhajska pole - Kobylisy - Ládví - ... - Palmovka; v úseku Sídliště Bohnice - Ládví jen v Pdšr
09.05.2008	X	- - - (Sídliště Bohnice - Palmovka)

Linka a-188/I. (* 7. 1. 1974)

07.01.1974	N	Pekařka (pozd. = Pragocar) - Autobusové nádraží Pankrác - Sdrůžení - Kloboučnická - Chodovská - Záběhnice - V korytech - Sídliště Zahradní Město, západ - Nádraží Strašnice - Limuzská - Sídliště Malešice - Plaňanská; provoz d
12.07.1987	Zp,P	Čs. televize (dř. = Pragocar) - ... - Nádraží Strašnice - Strašnická - Dobročovická - ... - Plaňanská - Na palouku - Pod Třebešínem (Z) - Želivského
31.12.2015	≡	Kavčí hory (dř. = Čs. televize) - Pankrác - Kloboučnická - Chodovská - Jesenická - Nádraží Strašnice - Strašnická - Limuzská - Plaňanská - Želivského; provoz d

Linka a-189/I. (* 12. 5. 1974)^{D2}

12.05.1974	N	Kačerov - Nemocnice Krč - Zálesí - Sídliště Krč - Tempo; provoz Pdš
17.01.1977	P	Kačerov - ... - Tempo - Nové Dvory - Lhotecký les - Sídliště Lhotka
08.04.1980	Jr	provoz PdšvečDk
01.09.1988	Jr	provoz Pd(šrZ,šoveč)Dk
05.03.1990	Jr	provoz Pd(šrZ,sšoveč)Dk
14.02.1998	Jr	provoz Pd(šrZ,s,šoT,več)Dk
02.09.2002	Jr	provoz (PdšrZ,sšoveč)Dk
01.09.2009	Jr	provoz d
31.12.2015	≡	Kačerov - Nemocnice Krč - Tempo - Sídliště Lhotka; provoz d

Linka a-190/I. (* 12. 5. 1974, + 6. 2. 1976)

12.05.1974	N	Ryšánka - Krčská - Budějovická - Na rolích - Michelská - Kloboučnická; provoz Pdš
07.02.1976	X	- - - (Ryšánka - Kloboučnická)

Linka a-190/II. (* 1. 12. 1977, + 26. 11. 1982)

01.12.1977	N	Budějovická - Spořilov - Na sádce - Zupkova - Betonárka - Sídliště Jižní Město; provoz d
08.11.1980	Zz	Jižní Město - Kosmonautů - Brechtova - Šperlova - Družby - Zupkova - ... - Jižní Město (dř. = Sídliště Jižní Město)
02.02.1981	K	Jižní Město - ... - Družby - ... - Kosmonautů
27.11.1982	X	- - - (Jižní Město - Kosmonautů)

Linka a-190/III. (* 3. 9. 1984, + 26. 5. 1995)

03.09.1984	N	Budějovická - Nemocnice Krč - Lhotka - Sídliště Lhotka - Družná - Sídliště Modřany - U otočky; provoz Pdš
------------	---	---

04.11.1984 Jr provoz d
27.05.1995 X - - - (Budějovická - U otočky)

Linka a-190/IV. (* 9. 11. 1998, + 23. 9. 2000)

09.11.1998 N Černý Most - Poliklinika Černý Most - Rajská zahrada - Hejtmanská (T) - Kyje - Laktos - Jahodnice - Dolní Počernice; provoz d
18.10.1999 Zz Hloubětínská - Hloubětín - Sídliště Lehovec - Hejtmanská - ... - Dolní Počernice
24.09.2000 X - - - (Hloubětínská - Dolní Počernice)

Linka a-190/V. (* 10. 12. 2007, + 11. 12. 2010)

10.12.2007 N Černý Most - Kapitána Stránského - Doležalova - Kyje - Pávovské nám. - Za horou - Tiskařská - Teplárna Malešice - Depo Hostivař; provoz Pdš; dopravce Connex
12.12.2010 X - - - (Černý Most - Depo Hostivař)

Linka a-191/I. (* 3. 12. 1973)

03.12.1973 N Nám. Sovětských tankistů - Hřebenka - Stadion Jih - U Ladronky - Vypich; provoz d
28.09.1978 P Nám. Sovětských tankistů - ... - Vypich - Větrník - Obchodní dům Petřiny - Petřiny
03.11.1985 Zz Moskevská - Klamovka - Spiritka - Televizní věž - ... - Petřiny
01.09.2012 Zp,Kč Na Knížecí (dř. = Moskevská) - ... - Podbělohorská - Hybšmanka - Stadion Strahov - Televizní věž - ... - Petřiny; provoz d, v úseku Stadion Strahov - Petřiny jen část spojů
29.06.2013 Jrč Na Knížecí - ... - Stadion Strahov - ... - Petřiny; provoz d, v úseku Stadion Strahov - Petřiny v Pdd jen část spojů
07.04.2015 P Na Knížecí - ... - Petřiny - Divoká Šárka - Ciolkovského - Obchodní dům Šestka - Terminál 1 (Z) - Letiště (T); v úsecích Ciolkovského - Obchodní dům Šestka - Letiště jen část spojů
31.12.2015 ≙ Na Knížecí - Klamovka - Stadion Strahov - Vypich - Petřiny - Divoká Šárka - Ciolkovského - Obchodní dům Šestka - Terminál 1 (Z) - Letiště (T); provoz d, v úsecích Ciolkovského - Obchodní dům Šestka - Letiště jen část spojů

Linka a-192/I. (* 9. 5. 1974, + 31. 8. 2012)

09.05.1974 N Kačerov - Michelský les - Nad Havlem - Na vrstevnici - Pod Ryšánkou - Vlnitá - Ke Krči - Přístaviště; provoz d
30.04.1981 Zz,(Zp) Budějovická - Ryšánka - U statku - Na vrstevnici - ... - Přístaviště
27.10.1982 (Zpx) Budějovická - Lísek - Nad rybníky - Na vrstevnici - ... - Přístaviště
15.12.1983 Zz Budějovická - ... - Ke Krči - Modřanská - Lihovar
03.11.1985 P Budějovická - ... - Lihovar - Smíchovské nádraží
01.09.1988 Zz Budějovická - ... - Ke Krči < Přístaviště - Terasy (Z) - Serpentina (T) - Geologická / Modřanská; Geologická Pd, Modřanská Dk

03.04.1989	Zpč,Zzč	Budějovická - ... - Ke Krči - Modřanská - Přístaviště - Horní cesta - Filmové ateliéry - Högerova - Chaplinovo nám.; v úseku Modřanská - Chaplinovo nám. jen část spojů Pdšs
10.01.1991	P	Budějovická - ... - Modřanská - ... - Chaplinovo nám. - Sídliště Barrandov; v úseku Modřanská - Sídliště Barrandov jen část spojů Pdšs
14.08.1995	Jd	dopravce ČSAD Praha západ
25.01.1997	Jrč	Budějovická - ... - Pobřežní cesta (dř. = Modřanská) - ... - Sídliště Barrandov; provoz d, v úseku Pobřežní cesta - Sídliště Barrandov jen Pdšs
01.07.1998	(Zp)	... - Přístaviště - Terasy - Na vrškách (Z) - Filmové ateliéry - Na vrškách (T) - Högerova - ...
01.09.1999	(Zpx),Zp	... - Přístaviště - Terasy (Z) - Serpentina (T) - Slavínského (Z) - Filmové ateliéry - Na vrškách - Högerova - ...
06.03.2002	(Zp)	... - Na vrškách - Štěpařská - Sídliště Barrandov
02.05.2002	Zz	Budějovická - ... - Na vrškách - Lamačova - Štěpařská - Klukovice
01.06.2002	Zp,Pč,Jd	Budějovická - ... - Ke Krči - Přístaviště - ... - Klukovice; všechny spoje v celé trase; dopravce DPP
31.08.2002	(Zpx),Zp	... - Na vrškách - Högerova - Chaplinovo nám. - Poliklinika Barrandov - Grussova - ...
29.11.2003	Zz	Budějovická - ... - Poliklinika Barrandov - Štěpařská - Pražská čtvrť
01.09.2012	X	- - - (Budějovická - Pražská čtvrť)

Linka a-192/II. (* 7. 4. 2015)

07.04.2015	N	Nemocnice pod Petřínem - Nerudova (Z) - Malostranské nám.; provoz d(0530-2000)
31.12.2015	≅	Nemocnice pod Petřínem - Nerudova (Z) - Malostranské nám.; provoz d(0530-2000)

Linka a-193/I. (* 9. 5. 1974)

09.05.1974	N	Pražského povstání - Sídliště Pankrác I - Na strži - Krčská - Budějovická - Lísek - Nemocnice Krč - Zelená louka - Krč, MBÚ [Mikrobiologický ústav]; provoz d
02.09.1974	Zz	Náměstí bratří Synků - Pražského povstání - Mládežnická - Sídliště Pankrác I - ... - Krč, MBÚ
11.05.1983	Zp	... - Na strži - Ryšánka - Budějovická - ...
01.09.2011	P	Nádraží Vršovice - Nám. bratří Synků - ... - Ústavy Akademie věd (dř. = Mikrobiologický ústav)
01.09.2012	Zz	Nádraží Vršovice - ... - IKEM (dř. = Zelená louka) - Kunratice - Šeberák
29.06.2013	P	Nádraží Vršovice - ... - Šeberák - Na proutcích - Volha - Petýrkova - Chodov; provoz d, v úseku Šeberák - Chodov jen část spojů, v Pd též samostatné spoje Volha - Chodov

- 04.01.2015 Jrč provoz d, v úseku Kunratice - Chodov jen část spojů, v Pd, Neveč též samostatné spoje Volha - Chodov
- 31.12.2015 ≅ Nádraží Vršovice - Nám. bratří Synků - Pražského povstání - Ryšánka - Poliklinika Budějovická - Nemocnice Krč - Kunratice - Šeberák - Volha - Petýrkova - Chodov; provoz d, v úsecích Kunratice - Chodov jen část spojů, v Pd, Neveč též samostatné spoje Volha - Chodov

Linka a-194/I. (* 7. 1. 1974, + 4. 7. 1990)

- 07.01.1974 N Černokostecká - Na Homoli - Štěrboholská - Kabelovna - Nádraží Hostivař - Autorenova; provoz Pdš
- 20.12.1980 P Hájecká [Skalka, Hájecká] - Sídliště Skalka - V Rybníčkách - Černokostecká - ... - TOS Hostivař (dř. = Autorenova)
- 28.06.1986 Jr provoz PdšII
- 22.01.1985 Zp ... - Na Homoli - Průmyslová - Kablo (Z) - Kabelovna - ...
- 13.01.1987 Zz,Zs Želivského - Černokostecká - ... - TOS Hostivař; zrušeny některé nácestné zastávky
- 05.07.1990 X - - - (Želivského - TOS Hostivař)

Linka a-194/II. (* 9. 7. 1990, + 31. 8. 2009)

- 09.07.1990 N Koleje Jižní Město - Na jelenách - Chodov - Benkova - Na Košíku - Selská - Na Groši - Skalka - Mokřanská - Kablo - Léčiva; provoz Pdš
- 23.11.1990 Kč Koleje Jižní Město - ... - Selská - ... - Léčiva; v úseku Selská - Léčiva jen PdšrTšo
- 20.11.1995 K Skalka - ... - Léčiva; provoz Pdš
- 01.09.1997 Jr provoz PdšrTšoZ
- 06.10.1997 Zpč,Jr ... - Myšlínská - /Radiová - Barvy a laky/ - Kablo - ...; provoz Pdšs, přes zastávku Radiová jen Pds
- 14.02.1998 Zpč,Jr ... - Myšlínská - Kablo - ...; provoz Pdš,švZ
- 01.09.2009 X - - - (Skalka - Zentiva (dř. = Léčiva))

Linka a-194/III., dř. a-294/I. (* 6. 10. 2014)

- 06.10.2014 N Florenc - Petřské nám. - Haštalské nám. (T) - Masná (Z) - Staroměstské nám. (Z) - Staroměstská - Malostranské nám. - Nemocnice pod Petřínem; **označení 294**; provoz PdDk(06-20); *náhrada a-292/I.*
- 05.01.2015 ZpZ ... - Petřské nám. - Náměstí Republiky (Z) - Hradební - ...
- 07.04.2015 K,ZpZ,Jo,Jd Florenc - ... - Petřské nám. - Truhlářská (Z) - Hradební - ... - Staroměstská (průj.); **označení 194**; provoz PdDk(0700-2030); dopravce ABOUT ME
- 31.12.2015 ≅ Florenc - Petřské nám. - Hradební - Haštalské nám. (T) - Masná (Z) - Staroměstské nám. (Z) - Staroměstská (průj.); provoz PdDk(0700-2030); dopravce ABOUT ME

Linka a-195/I. (* 9. 5. 1974)

09.05.1974	N	Nádraží Čakovice - Letňany - Na hranici - Průjezdni - Prosek - Klíčovská - Nám. Lidových milicí - Harfa - K Žižkovu - Spojovací - Sídliště Malešice - Limuzská - V Rybníčkách - Velkoprodejna Skalka - Skalka - Cíl - Sídliště Zahradní Město, západ; provoz d
09.01.1986	(Zp)	... - V Rybníčkách - Sídliště Skalka - Skalka - ...
01.02.1988	K	Avia Letňany (nová smyčka) - ... - Jesenická [Zahradní Město, Jesenická] (dř. = Sídliště Zahradní Město západ)
05.07.1990	(Zpx)	... - V Rybníčkách - Skalka - Na padesátém (dř. = Skalka) - ...
10.10.1991	Zp	... - Prosek - (Vysočanská) - Vysočanská radnice (dř. = Nám. Lidových milicí) - ...
30.09.2001	Zz	Čakovice - Ke Stadionu - Červený mlýn - Trutnovská - Fryčovická - Dobratická - Na hranici - ... - Jesenická
20.05.2003	Zp	... - Dobratická - Výstaviště Letňany - Letňanská (dř. = Průjezdni) - ...
30.08.2003	Zz	Avia Letňany - Fryčovická - ... - Jesenická
09.05.2008	Zp	... - Výstaviště Letňany - Letňany - Letňanská - ...
30.08.2008	Zz	Sídliště Čakovice - Čakovický zámek - Nádraží Čakovice - Obchodní centrum Čakovice - Fryčovická - ... - Jesenická; provoz d
01.11.2010	KZ	Sídliště Čakovice - ... - Poliklinika Zahradní Město - Jesenická (Z)
31.12.2015	≡	Sídliště Čakovice - Čakovický zámek - Tupolevova - Letňany - Prosek - Vysočanská radnice - Spojovací - Limuzská - Skalka - Zahradní Město - Poliklinika Zahradní Město - Jesenická (Z); provoz d

Linka a-196/I. (* 12. 5. 1974)

12.05.1974	N	Kačerov - Michelský les - Nemocnice Krč - Novodvorská - Výzkumný ústav A. S. Popova; provoz Pdš
28.03.1978	P	Kačerov - ... - Výzkumný ústav A. S. Popova - Ke Krči - Modřanská (T) - Přístaviště
08.11.1980	Jr	Kačerov - ... - Výzkumný ústav A. S. Popova - ... - Přístaviště; provoz d, v úseku VÚ A. S. Popova - Přístaviště jen Pdš
06.04.1981	Jr	Kačerov - ... - Přístaviště; provoz Pdš, všechny spoje
17.05.1983	Zp	... - Michelský les - Nad Havlem - Višňová - Zálesí - ...
15.12.1983	Zz	Kačerov - ... - Ke Krči - Přístaviště (Z) - Modřanská (průj.)
08.06.1987	Zz	Kačerov - ... - Ke Krči - Modřanská
01.09.1988	Zz	Kačerov - ... - Přístaviště - Lihovar - Smíchovské nádraží
27.05.1995	Zp	Kačerov - Nemocnice Krč - Zálesí - ...
01.09.2012	P,Jr	Strašnická - Nádraží Strašnice - Jesenická - V Korytech - Záběhlíce - Chodovská - Michelská - Hadovitá - Kačerov - ... - Smíchovské nádraží; provoz d
24.12.2012	PčZ	Strašnická (Z) - Strašnická - Nádraží Strašnice - ... - Smíchovské nádraží; provoz d, v úseku Strašnická - Strašnická Z v Pd jen část spojů
29.06.2013	Kč	Strašnická (Z) - Strašnická - ... - Kačerov - ... - Smíchovské nádraží; provoz d, v úseku Strašnická - Kačerov v Pdš jen část spojů

- 28.06.2014 Zp ... - Strašnická - Na Hroudě - Nádraží Strašnice - ...
 31.12.2015 ≡ Strašnická - Strašnická (Z) - Želivecká - V Korytech - Záběhllice - Chodovská - Michelská - Kačerov - Nemocnice Krč - Sídliště Novodvorská - Přístaviště - Smíchovské nádraží; provoz d, v úsecích Strašnická - Strašnická Z v Pd jen část spojů, Strašnická - Kačerov v Pdš jen část spojů (každý 2.)

Linka a-197/I. (9. 5. 1974 – 4. 2. 1983) viz a-187/II.

Linka a-197/II., dř. a-X197/I. (* 16. 12. 1982)

- 16.12.1982 N Jiráskovo nám. - Moráň (T) - Palackého nám. - Ke Krči - Sídliště Novodvorská - Novodvorská - Sídliště Lhotka; **označení X197**; provoz d
- 05.02.1983 Jo **označení 197**
- 15.12.1983 Zz,P Anděl - Křížová - Lihovar - Modřanská - Ke Krči - ... - Sídliště Lhotka - Lhotecký les - Nové Dvory - Pavlíkova - Sídliště Libuš
- 02.07.1984 Zzč Anděl - ... - Pavlíkova < Sídliště Libuš / {Sídliště Libuš (PdšrZoT) - Masokombinát Libuš (PdšrToZ)}; k/od Masokombinátu Libuš jen Pdš/j
- 05.11.1984 Zzč,P,Jr Anděl - ... - Pavlíkova - Masokombinát Libuš - Na proutcích - Na jelenách - Budovatelů - Litochlebské nám. - Protivova - Modrá škola - Kosmonautů; provoz Pdš
- 02.09.1985 Jrč Anděl - ... - Masokombinát Libuš - ... - Kosmonautů; provoz d, v úseku Masokombinát Libuš - Kosmonautů jen Pdš
- 03.11.1985 Zz Moskevská - Křížová - Lihovar - ... - Masokombinát Libuš - ... - Kosmonautů
- 11.02.1986 (Zp) Moskevská - Smíchovské nádraží - ČSAD Smíchov - Lihovar - ...
- 01.09.1988 (Zpx),Jr Moskevská - Křížová - Lihovar - ... - Kosmonautů; provoz Pdš
- 02.10.1997 (Zz) Smíchovské nádraží - Lihovar - ... - Háje (dř. = Kosmonautů)
- 01.06.1999 (Zzx) Na Knížecí (dř. = Moskevská) - Křížová - Lihovar - ... - Háje
- 10.02.2000 (Zz,Jr) Smíchovské nádraží - Lihovar - ... - Háje; provoz Pdšs
- 11.12.2001 (Zzx,Jrx) Na Knížecí - Křížová - Lihovar - ... - Háje; provoz Pdš
- 01.09.2009 Zz,Zp,Zp,K Smíchovské nádraží - Lihovar - ... - Sídliště Lhotka - ... - Nové Dvory - ... - Jirčanská - Libuš - Kunratice - Na proutcích - Volha - Chodov; v úseku Sídl.Lhotka - Chodov jen Pd, v Pd spoje Chodov - Volha, v Pdšr spoje Smích.nádr.(Z) - Nové Dvory (Z)
- 16.02.2010 Zp ... - Jirčanská - U libušské sokolovny - Sídliště Písnice - Na proutcích - ...
- 01.09.2012 Jrč Smíchovské nádraží - ... - Sídliště Písnice - ... - Volha - ... - Chodov; provoz d, v úseku Sídliště Písnice - Chodov jen část spojů v Pdšsveč; v úseku Volha - Chodov v Pd též samostatné spoje

- 29.06.2013 Zp,P Smíchovské nádraží - ... - Sídliště Písnice - ... - Na proutcích - Na Jelenách - Chodov - Benkova - Donovalská - Šperlova - Prašná - Háje; provoz d, v úsecích Smíchovské nádraží - Sídliště Písnice a Na Jelenách - Háje též samostatné spoje
- 31.12.2015 ≙ Smíchovské nádraží - Lihovar - Přístaviště - Sídliště Novodvorská - Sídliště Lhotka - Nové Dvory - Sídliště Písnice - Na Jelenách - Chodov - Benkova - Šperlova - Háje; provoz d, v úsecích Smíchovské nádraží - Sídliště Písnice a Na Jelenách - Háje též samostatné spoje

Linka a-198/I. (* 12. 5. 1974, + 30. 6. 1976)

- 12.05.1974 N Sokolovská - Sídliště Invalidovna - Balabenka - Palmovka - Nádraží Vysočany - Nám. Lidových milicí - Nový Hloubětín; provoz Pdšr
- 23.01.1975 Zz,Jr Sokolovská - ... - Balabenka - Libeň horní nádraží - Harfa - Hloubětín; provoz Pdš
- 16.09.1975 P Sokolovská - ... - Hloubětín - Havana (T) - Sídliště Hloubětín
- 01.07.1976 X - - - (Sokolovská - Nový Hloubětín)

Linka a-198/II. (* 29. 8. 1977, + 31. 8. 1987)

- 29.08.1977 N Kačerov - Nemocnice Krč - Tempo - Jalodvorská - Libuš - U libušské sokolovny - Masokombinát Libuš; provoz PdšII
- 13.10.1980 Zp ... - Tempo - Přírodní - Pavlíkova - U libušské sokolovny - ...; provoz Pdš
- 15.12.1983 Zp ... - Tempo - Nové Dvory - Přírodní - ...
- 01.07.1987 X - - - (Kačerov - Masokombinát Písnice)

Linka a-198/III. (* 1. 9. 1988, + 31. 8. 2012)

- 01.09.1988 N Smíchovské nádraží - Lihovar - Přístaviště - Ke Krči - Sídliště Novodvorská - Novodvorská - Sídliště Lhotka - Nové Dvory - Přírodní - Masokombinát Písnice; provoz d
- 01.09.2012 X - - - (Smíchovské nádraží - Masokombinát Písnice)

Linka a-199/I. (* 9. 5. 1974, + 3. 9. 1982)

- 09.05.1974 N Budějovická - Ryšánka - Na strži - Dvorce - Výtoň - Větrov - I. P. Pavlova - Náměstí Míru; provoz d
- 12.02.1980 Pč Budějovická - ... - Nám. Míru - Kodaňská - Čechovo nám.; v úseku Nám. Míru - Čechovo nám. jen Pdš
- 01.09.1980 Jr Budějovická - ... - Čechovo nám.; provoz Pdš, všechny spoje
- 06.04.1981 Zz,Jr Budějovická - ... - Náměstí Míru - Tolstého (T) - Kodaňská (Z) - Bělocerkevská (průj.); provoz Pdšs
- 23.03.1982 Zz Budějovická - ... - Botanická zahrada - Vyšehrad (pozd. = Albertov)
- 04.09.1982 X - - - (Budějovická - Vyšehrad)

Linka a-199/II. (* 4. 11. 1984, + 31. 8. 2009)

04.11.1984	N	Anděl - Křížová - Lihovar - Modřanská - Ke Krči - Sídliště Novodvorská - Novodvorská - Lhotka - Sídliště Lhotka; provoz d
02.09.1985	Jr	provoz Pdš
03.11.1985	Zz	Moskevská (dř. = Anděl) - Křížová - ... - Sídliště Lhotka
11.02.1986	Zp	Moskevská - Smíchovské nádraží - ČSAD Smíchov - Lihovar - ...
01.09.1988	K,Jr	Smíchovské nádraží - Lihovar - ... - Sídliště Lhotka; provoz PdšrZ
01.07.1991	Jr	provoz PdšrZII
27.02.1993	Pč,Jr	Smíchovské nádraží - ... - Sídliště Lhotka - Lhotecký les - Nové Dvory; provoz (PdšrZšoT)II, v úseku Sídliště Lhotka - Nové Dvory jen šoT
01.03.1994	Pč	Smíchovské nádraží - ... - Nové Dvory; všechny spoje
27.05.1995	Zz,Jr	Smíchovské nádraží - ... - Novodvorská - Sídliště Lhotka (Z) - Lhotecký les (Z) - Nové Dvory (průj.); provoz Pdš
01.09.2004	Jr	provoz PdšSoNeo
01.09.2009	X	- - - (Smíchovské nádraží - Nové Dvory /průj./)

Linka a-200/I. (8. 5. 1967 – 28. 9. 1969) viz a-E/IV.

Linka a-200/II. (* 12. 5. 1975)

12.05.1975	N	Sokolovská - Štvanice - Podhajská pole - Ubikace - Sídliště Bohnice; provoz d
04.11.1984	Zz	Fučíkova - Ke Stírce - Podhajská pole - ... - Visla (dř. = Sídliště Bohnice)
19.08.2002 (Zzx,Zz)		Pražského povstání - I. P. Pavlova - Muzeum - Vltavská - Jankovcov a - Ke Stírce - ... - Sídliště Bohnice (dř. = Visla); <i>povodeň</i>
19.10.2002 (Zzx,Zz)		Florenc - Vltavská - ... - Sídliště Bohnice
18.11.2002 (Zzx)		Nádraží Holešovice - ... - Sídliště Bohnice
26.06.2004	K	Kobylisy - Písečná - Podhajská pole - ... - Sídliště Bohnice
31.12.2015	≡	Kobylisy - Podhajská pole - Sídliště Bohnice; provoz d

Linka a-201/n/I. (* 31. 1. 1959, + 2. 5. 1966)

31.01.1959	N	Václavské nám. - Tylovo nám. - Nám. Míru - Ruská - Zdravotní ústav - Průběžná; provoz n; tarif nepřestupný
12.04.1959	Jr	provoz (So/Ne)n
02.05.1966	X	- - - (Václavské nám. - Průběžná)

Linka a-201/II. (* 12. 5. 1975, + 22. 9. 2000)

12.05.1975	N	Sídliště Bohnice - Bohnická - Ubikace - Pískovna - Střelnická - Liberecká - Prosek - Průjezdni - Letňany - Kulturní dům Kbely - Kbely - Důstojnické domy; provoz Pdš
12.01.1976	Jr	provoz d
22.03.1977	P	Sídliště Bohnice - ... - Důstojnické domy - U vodojemu - Čakovická - Nový Hloubětín
01.03.1978	Zz	Sídliště Bohnice, jih - Mazurská - Bohnická - ... - Nový Hloubětín

03.05.1978	Jr	provoz Pd
01.09.1980	Jr	provoz Pdš
30.08.1982	Zz	Sídliště Bohnice - Zhořelecká - Mazurská - Dunajecká - Pískovna - ... - Nový Hloubětín
23.11.1990	Zz	Visla (dř. = Sídliště Bohnice) - ... - Důstojnické domy - Hůlkova
23.09.2000	X	- - - (Sídliště Bohnice (dř. = Visla) - Hůlkova)

Linka a-201/III. (* 8. 11. 2004, + 8. 5. 2008)

08.11.2004	N	Nádraží Holešovice - Vychovatelna - Madlina - Poliklinika Prosek; provoz Pdš
09.05.2008	X	- - - (Nádraží Holešovice - Poliklinika Prosek)

Linka a-201/IV. (* 1. 9. 2012)

01.09.2012	N	Nádraží Holešovice - Bulovka - Madlina - Střížkov - Českolipská - Letňany - Tupolevova - Staré Letňany - Bakovská; provoz d
22.09.2014	Jrč	Nádraží Holešovice - ... - Rokoska - ... - Bakovská; provoz d, v úseku Nádraží Holešovice - Rokoska v PdšrZ vložené spoje
25.05.2015	Jrč	Nádraží Holešovice - ... - Bakovská; všechny spoje
31.12.2015	≅	Nádraží Holešovice - Bulovka - Madlina - Střížkov - Českolipská - Letňany - Tupolevova - Staré Letňany - Bakovská; provoz d

Linka a-202/n/I. (* 31. 1. 1959, + 2. 5. 1966)

31.01.1959	N	Václavské nám. - Letenské nám. - Nám. Svobody - Nám. Interbrigády - International [Hotel International]; provoz n
12.04.1959	Jr	provoz (So/Ne)n
02.05.1966	X	- - - (Václavské nám. - Podbaba)

Linka a-202/II. (* 5. 2. 1975)

05.02.1975	N	Sídliště Bohnice - Ubikace - Čimice - Dolní Chabry, MNV - Na Štamberku - Kostelecká - Nádraží Čakovice - Závody J. Dimitrova [Čakovice, ZJD]; provoz Pdš
01.03.1978	Zz	Sídliště Bohnice, jih - Bohnická - Ubikace - ... - Závody J. Dimitrova [Čakovice, ZJD]
26.03.1983	Jrč	Sídliště Bohnice, jih - ... - Dolní Chabry, MNV - ... - Čakovice, ZJD; provoz d, v úseku Dolní Chabry, MNV - Čakovice, ZJD jen Pdš
01.09.1983	Pč	Sídliště Bohnice, jih - ... - Čakovice, ZJD; všechny spoje
04.11.1984	Zp	... - Ubikace - Čimice - Sídliště Čimice - Spořická - ...
10.04.1999	Zp	... - Na Štamberku - Kokořinská - Kostelecká - ...
03.09.2001	Zzč	Poliklinika Mazurská (dř. = Sídliště Bohnice, jih) - ... - Červený mlýn < Za Avii (dř. = Čakovice, ZJD) / Nádraží Čakovice - Čakovice - Miškovice - Jilemnická - Kbely - Vinoř; provoz d, Pdšrveč-Dk Za Avii, Pdsšo Vinoř
30.08.2008	Kč	Poliklinika Mazurská - ... < Za Avii / Nádraží Čakovice - ... - Jilemnická

01.09.2012	Zz	Poliklinika Mazurská - ... - Obchodní centrum Čakovice (dř. = Červený mlýn) - Trutnovská - Avia Letňany - Staré Letňany - Kbely - Nymburská - Satalice - Hutě - Rajská zahrada - Černý Most; provoz d
31.12.2015	≅	Poliklinika Mazurská - Odra - Čimice - Ďáblice - Obchodní centrum Čakovice - Staré Letňany - Kbely - Satalice - Hutě - Rajská zahrada - Černý Most; provoz d

Linka a-203/I. (* 17. 12. 1975, + 31. 8. 2012)

17.12.1975	N	Sídlíště Jižní Město - Betonárka - Stavební plocha IPS - Brechtova - Na sádce - Spořilov - Na návrší - Kačerov - Nemocnice Krč - Zálesí - Tempo; provoz Pdš
22.11.1976	Jr	provoz d
08.11.1980	Zp	... - Modrá škola - Brechtova - Šperlova - MNV Chodov - Na sádce - ...
20.03.1984	Zz	Jižní Město (dř. = Sídlíště Jižní Město) - ... - Zálesí - Novodvorská - Výzkumný ústav A. S. Popova
01.10.1988	P	Jižní Město - ... - Výzkumný ústav A. S. Popova - Vavřenova
23.11.1990	Jr	provoz PdšII
13.01.1992	Zz	Jakobiho - Horčičkova - ... - Vavřenova
30.08.1993	Zz	Jižní Město - Horčičkova - ... - Vavřenova
27.05.1995	Zp,Jr	Jižní Město - ... - Kačerov - Nad Havlem - Višňová - Zálesí - ... - Vavřenova; provoz PdšsSoNeo, v úseku Jižní Město - Kačerov jen Pdš
30.08.2003	Jr	Jižní Město - ... - Vavřenova; provoz Pdš, všechny spoje
01.09.2012	X	- - - (Jižní Město - Vavřenova)

Linka a-204/I. (* 4. 5. 1975, + 25. 1. 2002)

04.05.1975	N	Chodov - Na sádce - Brechtova - Stavební plocha IPS - Jižní Město - Petrovice, most - Dieselova - Horní Měcholupy - Řepčická - Nám. J. Marata - Kablo - Léčiva; provoz Pdš
17.07.1976	Zp	... - Nám. J. Marata - Nádraží Hostivař - Sklářská - Kablo - ...
06.12.1976	Zp	... - Sklářská - V Chotejně - Kablo - ...
01.12.1977	Zp	Chodov - Zupkova - Betonárka - ...
08.11.1980	Zz	Primátora Vacka - Chodov - MNV Chodov - Brechtova - Modrá škola - Kosmonautů (dř. = Betonárka) - ... - Léčiva
22.12.1980	ZpT,Jr	... - Řepčická - Sídlíště Hornoměcholupská (T) - Hornoměcholupská (Z) - Nám. J. Marata - ...; provoz Pdšs
07.09.1982	ZpZ	... - Řepčická - Sídlíště Hornoměcholupská - Nádraží Hostivař - ...
06.01.1984	Zp	... - Dieselova - Stadická - Na vartě - Sídlíště Horní Měcholupy - Řepčická - ...
10.06.1986	Zp	... - Newtonova (dř. = Petrovice, most) - Morseova - Na křečku - Na vartě - ...
05.01.1988	Jr	provoz Pdš
05.07.1990	Zp	... - Horčičkova - Jakobiho - Sídlíště Petrovice - ...
23.04.1991	Zp	... - Sídlíště Petrovice - Rezlerova - Nové Petrovice - Na vartě - ...

01.09.1994	Zp	Roztyly - Hotel Košík - Chodovec - ...
20.11.1995	Zz	Chodov - Benkova - Donovalská - Opatov - Ke Kateřinkám - Háje - ... - Léčiva; provoz PdšII
16.02.1998	K,Jr	Opatov - ... - Léčiva; provoz PdšrTšoZ
26.01.2002	X	- - - (Opatov - Léčiva)

Linka a-204/II. (* 1. 9. 2004, + 7. 3. 2009)^{D2}

01.09.2004	N	Smíchovské nádraží - Dostihová - Zahradnictví - Nádraží Radotín - Sídliště Radotín; provoz Pd(07-19)T
01.09.2007	Zp,Jr	... - Malá Chuchle - Starolázeňská - Radotínská - ...; provoz d
14.12.2008	Jr	provoz Pdšs
08.03.2009	X	- - - (Smíchovské nádraží - Sídliště Radotín)

Linka a-205/I. (* 29. 9. 1975)

29.09.1975	N	Budějovická - Lísek - Nemocnice Krč - Zálesí - Obecní domy - Modřany - Komořany; provoz d
23.12.1975	Zp	... - Zálesí - Novodvorská - Sídliště Lhotka - Rozvodna - K Libuši - Modřany - ...
26.07.1979	(Zp)	... - Rozvodna - Ke schodům - Tyršova čtvrť - Baumanské nám. - Modřany - ...
30.08.1982	(Zpx,Zp)	... - Rozvodna - Sovětské armády - Sídliště Modřany - K Vystrkovu - Modřany - ...
01.12.1982	(Zpx),Zp	... - Sovětské armády - Na Havránce - Modřany (pozd. = Obchodní nám.) - ...
01.04.1989	Zp	... - Lísek - Nádraží Krč - Višňová - Zálesí - ...
19.03.1990	Zp	Budějovická - Ryšánka - Nádraží Krč - ...
10.05.1995	(K)	Budějovická - ... - Cukrovar Modřany
27.05.1995	P,Zp	Zelený pruh - Ryšánka - Budějovická - Na rolích - Kačerov - Nemocnice Krč - Zálesí - ... - Cukrovar Modřany; provoz d, v úseku Zelený pruh - Kačerov jen PdNeo
15.08.1995	(Kx)	Budějovická - ... - Cukrovar Modřany - Komořany
04.06.1996	ZpZ	... - Ryšánka - Krčská (Z) - Budějovická - ...
29.06.1996	Pč	Zelený pruh - ... - Komořany; všechny spoje
31.08.2002	(Zp)	... - Tylova čtvrť - Čechova čtvrť - Cukrovar Modřany - ...; <i>povodeň</i>
21.09.2002	(Zpx)	... - Tylova čtvrť - Nádraží Modřany - Cukrovar Modřany - ...
01.11.2003	Zp	... - Na Havránce - Obchodní nám. (dř. = Nádraží Modřany) - Nádraží Modřany - Cukrovar Modřany - ...
31.03.2009	Zz	Ryšánka (průj.) - Poliklinika Budějovická (T) - Na Strži (Z) - Budějovická (Z) - Brumlovka - ... - Komořany
14.04.2009	Zz,Kč	Zemanka - Na planině - Ryšánka - ... - Kačerov - ... - Komořany; v úseku Zemanka - Kačerov Pd(0630-2000),Dk(08-20)
01.09.2012	K,K,Jd	Zelený pruh - Ryšánka - Budějovická (Z) - Poliklinika Budějovická (T); provoz d; dopravce ČSAD SČ

05.01.2015	PZ	Zelený pruh - ... - Budějovická (Z) - Poliklinika Budějovická
07.04.2015	Jd	dopravce STENBUS
31.12.2015	≅	Zelený pruh - Ryšánka - Budějovická (Z) - Poliklinika Budějovická; provoz d; dopravce STENBUS

Linka a-206/I. (* 30. 8. 1976, + 7. 11. 1980)

30.08.1976	N	Budějovická - Spořilov - Na sádce - Stavební plocha IPS - Betonárka - Sídliště Jižní Město; provoz Pdš
28.08.1978	Jr	provoz d
08.11.1980	X	- - - (Budějovická - Sídliště Jižní Město)

Linka a-206/II. (* 20. 12. 1980, + 17. 11. 1995)^{D2}

20.12.1980	N	Želivského - Bělocerkevská - Murmaňská - Pod Rapidem - Nádraží Strašnice - Jawa Srašnice - Sídliště Zahradní Město, západ; provoz d
12.07.1987	Zz	Strašnická - Nádraží Strašnice - ... - Jesenická (dř. = Sídliště Zahradní Město, západ)
02.07.1990	Jr	provoz dII
03.01.1991	Jr	provoz PdšII
18.11.1995	X	- - - (Strašnická - Jesenická)

Linka a-206/III. (21. 11. 2010 – 8. 12. 2012) viz a-218/II.

Linka a-207/I. (* 15. 2. 1978, + 29. 8. 2008)

15.02.1978	N	Sokolovská - U památníku - Tachovské nám. - Černínova - Ohrada; provoz d
19.09.1978	Zz	Sokolovská - ... - Černínova - Jarov - Spojovací - Pod šancemi, Pražské komunikace
04.11.1984	P,K	Staroměstská - Revoluční - Sokolovská - ... - Jarov
03.11.1985	Zz	Staroměstská - ... - Ohrada
01.03.1988	Zz	Staroměstská - ... - Černínova - Pražačka - Spojovací (průj.)
23.11.1990	K	Staroměstská - ... - Ohrada
14.08.2002	(X)	- - -; <i>povodeň</i>
31.08.2002	(Xx,Zz)	Masarykovo nádraží - Hlavní nádraží (Z) - U památníku - ... - Ohrada
19.10.2002	(Zzx)	Staroměstská - Řásnovka - Florenc - U památníku - ... - Ohrada
01.10.2005	K,Jr	Florenc - ... - Ohrada; provoz PdSoNeo
30.08.2008	X	- - - (Florenc - Ohrada)

Linka a-207/II. (* 1. 10. 2011)

01.10.2011	N	Staroměstská - Náměstí Republiky - Florenc - Tachovské nám. - Ohrada; provoz d
31.12.2015	≅	Staroměstská - Náměstí Republiky - Florenc - Tachovské nám. - Ohrada; provoz d

Linka a-208/I. (* 3. 3. 1975, + 9. 12. 2011)

03.03.1975	N	Hostýnská - Sídliště Malešice - Černokostelecká - Na Homoli - Stavoservis - Perlit; provoz d
01.12.1975	K,Jr	Sídliště Malešice - ... - Perlit; provoz Pdš
04.10.1976	Jr	provoz Pdššv
13.01.1977	PT	Sídliště Malešice - ... - Perlit - Prefa (T)
21.06.1979	KT	Sídliště Malešice - ... - Perlit
20.12.1980	Zz,Zp,P,Jr	Želivského - Na palouku - Hostýnská - Sídliště Malešice - ... - Černokostelecká - Polygrafická - Perlit - Spolská - Laktos - Jahodnice - Dolní Počernice; provoz d
31.01.1984	(Zp)	... - Perlit - Laktos - ...
18.12.1986	(Zpx),Zp	... - Perlit - Za horou - Spolská - Laktos - ...
13.07.1987	ZpZ	Želivského - Pod Třebešínem (T) - Na palouku - ...
18.11.1995	Zp	... - Za horou - Pávovské nám. - Jiráskova čtvrť - Laktos - ...
28.05.2006	Zp	... - Černokostelecká - Depo Hostivař (dř. = Hutní základna) - Depo Hostivař - Polygrafická - ...
09.05.2008	K	Depo Hostivař - ... - Dolní Počernice
12.12.2010	Jr	provoz Pdš
10.12.2011	X	- - - (Depo Hostivař - Dolní Počernice)

Linka a-209/I. (* 5. 4. 1976, + 29. 8. 1982)

05.04.1976	N	Ke Stírce - Kobyliské nám. - Podhajská pole - Ubikace - Sídliště Bohnice, jih; provoz d
01.03.1978	P	Ke Stírce - ... - Mazurská (dř. = Sídliště Bohnice, jih) - Sídliště Bohnice, jih
30.08.1982	X	- - - (Ke Stírce - Sídliště Bohnice jih)

Linka a-209/II. (* 3. 1. 1983, + 27. 9. 2001)

03.01.1983	N	OÚNZ Vysočany - Nám. Lidových milicí - Prosek - Průjezdni - Letňanské strojírny - Letňany - Nádraží Čakovice - Čakovice, ZPA; provoz Pdš
01.02.1988	Zp	... - Rudý Letov (dř. = Letňanské strojírny) - Avia Letňany - Trutnovská - Masokombinát Čakovice - Nádraží Čakovice - ...
02.07.1990	Jr	provoz PdšII
23.11.1990	Zz	Českomoravská - Vysočanská radnice (dř. = Nám. Lidových milicí) - ... - ZPA Čakovice
04.09.1995	Jr	Českomoravská - ZPA Čakovice (pozd. = Čakovice); provoz Pdš-sII
01.09.1999	Jr	provoz Pdšs
28.09.2001	X	- - - (Českomoravská - Čakovice)

Linka a-210/I. (* 27. 9. 1975, + 3. 11. 1984)

27.09.1975	N	Sokolovská - Štvanice - Liberecká - Sídliště Prosek - Prosek; provoz d; (slavnostní zahájení provozu 26. 9. 1975 v 16 hod. na Proseku)
10.01.1977	P	Sokolovská - ... - Prosek - Průjezdni
04.11.1984	X	- - - (Sokolovská - Průjezdni)

Linka a-210/II. (* 18. 2. 1986, + 26. 5. 1995)

18.02.1986	N	Smíchovské nádraží - Nádraží Braník - Černý kůň - Obchodní nám. - Sídliště Modřany - U otočky; provoz Pdš
03.06.1986	Zt	... - Obchodní nám. - (Kolarovova) - Sídliště Modřany - ...
27.05.1995	X	- - - (Smíchovské nádraží - U otočky)

Linka a-210/III. (* 2. 9. 1995, + 29. 8. 2008)

02.09.1995	N	Nádraží Holešovice - Kuchyňka - Rokoska - Bulovka - Madlina - Teplická - Českolipská - Průjezdni - Dobratická - Tupolevova - Červený mlýn - Nádraží Čakovice - Nám. J. Berana - ZPA Čakovice; provoz d
20.05.2003	Zp	... - Letňanská (dř. = Průjezdni) - Výstaviště Letňany - Dobratická - ...
26.06.2004	Zp,Kč	Nádraží Holešovice - ... - Teplická - Liberecká - Sídliště Prosek - Letňanská - ... - Obchodní centrum Čakovice - ... - Čakovice; provoz d, v úseku Obchodní centrum Čakovice - Čakovice jen část spojů
16.11.2005	Jrč	Nádraží Holešovice - ... - Obchodní centrum Čakovice - ... - Čakovice; provoz d, v úseku Obchodní centrum Čakovice - Čakovice v PdsvečSodopNeo jen část spojů
09.05.2008	Zp,Zp,Zz	Nádraží Holešovice - ... - Teplická - Střížkov - Českolipská - Letňanská - Letňany - Výstaviště Letňany - ... - Trutnovská - Nádraží Čakovice - Nám. J. Berana - Čakovice - Miškovice
30.08.2008	X	- - - (Nádraží Holešovice - Miškovice)

Linka a-211/I. (* 30. 8. 1976, + 14. 12. 1983)

30.08.1976	N	Ženské domovy - Křížová (T) - Úřad důchodového zabezpečení - Naftové motory - Lihovar; provoz d
26.03.1979	Jr	provoz PdDk(05-20)
08.11.1979	P	Anděl - Ženské domovy - ... - Lihovar
15.09.1980	Jr	provoz Pdš
15.12.1983	X	- - - (Anděl - Lihovar)

Linka a-211/II. (* 9. 12. 1986, + 11. 5. 1987)

09.12.1986	N	Moskevská - Vidoule - Kovářova - Stodůlky; provoz Pdšr
15.12.1986	Zs	Moskevská - Nádraží Jinonice - Vidoule - ZPA Jinonice - Cvetkovova (T) - Nová kolonie (Z) - Mládí - Kovářova - Stodůlky; zřízeny zastávky
12.05.1987	X	- - - (Moskevská - Stodůlky)

Linka a-211/III. (* 31. 8. 1987, + 11. 11. 1994)

31.08.1987	N	Moskevská - Nádraží Jinonice (T) - ZPA Jinonice (T) - Malá Ohrada (Z) - Favorského (Z) - Lužiny; provoz Pdšr
01.04.1988	ZpZ	... - Nádraží Jinonice (T) - Sídliště Jinonice (Z) - ZPA Jinonice (T) - ...
27.10.1988	Zz,Jr	Dukelská - Malá Ohrada - ... - Lužiny; provoz PdšrZ
01.07.1992	Jr	provoz PdšrZII
12.11.1994	X	- - - (Nové Butovice (Z) - Lužiny (Z))

Linka a-211/IV., dř. a-459/II. (* 20. 12. 1993, + 9. 12. 2011)

20.12.1993	N	Nové Butovice - Ovčí hájek - Malá Ohrada - Píškova - Velká Ohrada; označení 459 ; provoz Pdšr
12.11.1994	Jo	označení 211
10.12.2011	X	- - - (Nové Butovice - Velká Ohrada)

Linka a-212/I. (* 23. 2. 1976, + 5. 5. 1977)

23.02.1976	N	Nám. Krasnoarmějců - Revoluční - Dopravní podnik - Kuchyňka - Rokoska - Sokolniky - Vozovna Kobylisy - Burešova [Sídliště Ďáblice, Burešova]; provoz d
06.05.1977	X	- - - (Nám. Krasnoarmějců - Burešova)

Linka a-212/II. (* 29. 10. 1979, + 31. 8. 2009)

29.10.1979	N	Chodov - Zupkova - Betonárka - Sídliště Jižní Město - K jezeru - Leopoldova - V Horkách - Nám. J. Marata - Nádraží Hostivař - Kablo - Na Homoli (Z) - Technoplyn - Stavební závody - Teplárna Malešice; provoz Pdš
08.11.1980	Zz,Jr	Jižní Město - Kosmonautů - Zupkova - Družby - Litochlebské nám. - Donovalská - K obecním hájovněm (dř. = Leopoldova) - ... - Teplárna Malešice; provoz PdSo
04.05.1981	Zz	Jižní Město - ... - Štěrboholská - Na Homoli - Malešická továrna - Teplárna Malešice - Stavební závody - Perlit
07.12.1981	Zp	... - Donovalská - Jankova - Na Košíku - Selská - ...
30.08.1982	Jr	provoz Pdš
22.01.1985	Zp	... - Kablo - Průmyslová - Na Homoli - ...
06.10.1997	Zp,Jr	Jižní Město - ... - Radiová - Průmyslová (rToZ) - Malešická továrna (rToZ) - Polygrafická (rToZ) - Teplárna Malešice (rToZ) - Stavební závody (průj.); provoz Pdššv

28.05.2006	Zp	... - Malešická továrna (šrToZ) - Depo Hostivař (šrToZ) - Polygrafická (šrTšoZ) - ...
01.09.2009	X	- - - (Jižní Město - Tiskařská (dř. = Stavební závody))

Linka a-213/I. (* 16. 3. 1977)

16.03.1977	N	Čechovo nám. - Kodaňská - Slavie - Bohdalec - Spořilov - Na sádce - Litochlebské nám. - Stavební plocha IPS - Betonárka - Sídliště Jižní Město; provoz d
12.02.1980	Zp	Čechovo nám. - Kodaňská (Z) - Bohdalec - ...
08.11.1980	Zp	... - Litochlebské nám. - Družby - Zupkova - Kosmonautů (dř. = Betonárka) - ...
20.12.1980	Zz	Želivského - Bělocerkevská - Kodaňská - Koh-i-noor - Bohdalec - ... - Jižní Město
12.07.1987	Zp	... - Na Míčánkách (T) - Kodaňská (Z) - Chemapol - Koh-i-noor - ...
19.04.2005	Zp	... - Bělocerkevská - Slavie - Bohdalec - ...
31.12.2015	≡	Želivského - Slavie - Chodovská - Spořilov - Chodovská tvrz - Opatov - Jižní Město; provoz d

Linka a-214/I. (* 14. 8. 1978, + 28. 6. 1996)

14.08.1978	N	Petřiny - Větrník - Vypich - Bílá hora - Drnovská - Uhelny sklady; provoz Pdšs
21.05.1980	Jr	provoz Pdš
13.05.1996	Jr	provoz Pd(šr,šoZ)j
29.06.1996	X	- - - (Petřiny - Uhelny sklady)

Linka a-214/II. (* 11. 12. 2011, + 6. 4. 2015)

11.12.2011	N	Nové Butovice - Nad Malou Ohradou - Luka - Stodůlky - Bílý Beránek - Bazovského - Ruzyňský hřbitov - Bílá Hora; provoz d
07.04.2015	X	- - - (Nové Butovice - Bílá Hora)

Linka a-215/I. (* 13. 10. 1980)

13.10.1980	N	Kačerov - Nemocnice Krč - Zálesí - Sídliště Krč - Tempo - Přírodní - Sídliště Libuš; provoz d
15.12.1983	Zp	.. - Tempo - Nové Dvory - Přírodní - ...
31.12.2015	≡	Kačerov - Nemocnice Krč - Tempo - Sídliště Libuš; provoz d

Linka a-216/I. (* 13. 8. 1978, + 6. 4. 2015)

13.08.1978	N	Hradčanská - Vozovna Střešovice - Nám. Na Ořechovce - Starodejvická - Horoměřická - Nádraží Veleslavín - Vokovice, Aritma; provoz d
19.03.1979	P	Špejchar - Hradčanská - ... - Vokovice, Aritma
08.11.1980	Zzč	Špejchar - ... - Starodejvická < Horoměřická - ... - Aritma Vokovice / Bořislavka; Pd Aritma Vokovice, Dk Bořislavka

30.06.1986	Zp	Špejchar - ... - Starodejvická - Bořislavka - Horoměřická - ... - Aritma Vokovice; v úseku Bořislavka - Aritma Vokovice jen Pd
17.12.1986	Zzč	Špejchar - ... - Starodejvická < Horoměřická - ... - Aritma Vokovice / Bořislavka; Pd Aritma Vokovice, Dk Bořislavka
03.04.1995	Zpč	Špejchar - ... - Starodejvická - Bořislavka - Horoměřická (T) - Sídliště Červený vrch (Z) - ... - Nové Vokovice (dř. = Aritma Vokovice); provoz d, v úseku Bořislavka - Nové Vokovice jen v Pdšs
03.11.1995	(Zz)	Dejvická - Vozovna Střešovice - ... - Bořislavka - ... - Nové Vokovice
12.07.1996	(Zzx)	Špejchar - Vozovna Střešovice - ... - Bořislavka - ... - Nové Vokovice
18.01.1997	Jrč	Špejchar - ... - Bořislavka - ... - Nové Vokovice; provoz d, v úseku Bořislavka - Nové Vokovice jen v Pdš
28.06.2008	(Zz)	Dejvická - Vozovna Střešovice - ... - Bořislavka - ... - Nové Vokovice
01.10.2010	(Zzx),K	Hradčanská - Vozovna Střešovice - ... - Bořislavka - ... - Nové Vokovice
01.09.2011	Zz	Poliklinika Petřiny - Vojenská nemocnice - Nám. Před Bateriemi - Norbertov - Sibeliova - Vozovna Střešovice - ... - Bořislavka - ... - Nové Vokovice
01.09.2012	Kč	Poliklinika Petřiny - ... - Bořislavka
07.04.2015	X	- - - (Poliklinika Petřiny - Bořislavka)

Linka a-217/I. (* 13. 8. 1978, + 31. 8. 2012)

13.08.1978	N	Vysoké školy - Leninova - Vozovna Střešovice - Malovanka - Stadion Jih - Podbělohorská - Klamovka - Anděl; provoz d
08.01.1979	Zp	... - Vozovna Střešovice - (Pod Královkou; <i>zastávka Pod Královkou od 19. 2. 1979</i>) - Hládkov (pozd. = Na Malovance) - Malovanka - ...
05.05.1985	K	Leninova - ... - Anděl
03.11.1985	P	Leninova - ... - Moskevská (dř. = Anděl) - Moskevská (pozd. = Na Knížecí)
10.03.2010	(Zp)	... - Vozovna Střešovice - Hládkov - Malovanka - ...
19.12.2011	(Zpx)	... - Vozovna Střešovice - Na Petynce - Pod Královkou - Malovanka - ...
01.09.2012	X	- - - (Dejvická - Na Knížecí)

Linka a-218/I. (* 1. 2. 1982, + 8. 12. 2012)

01.02.1982	N	Leninova - Horoměřická - Koospol - Sklady POD - Ciolkovského - Sídliště Na Dědině; provoz d
27.11.1982	Zs	Leninova - Divoká Šárka - Sklady POD - ...; (zrušeny a zřízeny zastávky)
01.09.2012	Zz	Nové Vokovice - Nádraží Veleslavín - Divoká Šárka - ... - Sídliště Na Dědině; provoz d, v úseku Nové Vokovice - Nádraží Veleslavín jen část spojů v Pdš
09.12.2012	X	- - - (Nové Vokovice - Sídliště Na Dědině)

Linka a-218/II., dř. a-206/III. (* 21. 11. 2010, + 6. 4. 2015)

21.11.2010	N	Dejvická - Horoměřická (T) - Červený vrch (Z) - Divoká Šárka - Sídliště Na Dědině - Ciolkovského - Obchodní centrum Ruzyně; označení 206 ; provoz d(08-21); dopravce STENBUS
01.09.2012	Jr	provoz d(0615-2200)
09.12.2012	Jo	označení 218
07.04.2015	X	- - - (Dejvická - Obchodní centrum Šestka (dř. = Obchodní centrum Ruzyně))

Linka a-219/I. (1. 2. 1971 – 8. 5. 1974) viz a-119/II.

Linka a-219/II. (* 29. 5. 1978, + 30. 6. 1995)

29.05.1978	N	Kotlářka - Motol - Bílý Beránek - Konstruktiva - Stodůlky, MNV - Nám. Na Lužinách - Stodůlky, cihelna - Nová kolonie - Jinonice, ZPA - Vidoule - Motorlet; provoz d; (<i>dříve linka městské dopravy ČSAD b-11550</i>)
01.06.1978	Zp	... - Bílý Beránek - Zličín, nádraží - Konstruktiva - ...
09.01.1979	Zt	(nové obratiště Kotlářka)
29.09.1982	Zp	... - Bílý Beránek - Konstruktiva - Stodůlky, u hřbitova - ...
01.09.1983	Zp	... - Konstruktiva - Lýskova - Šostakovičovo nám.- Stodůlky, jih - Nám. Na Lužinách - ...
28.11.1983	ZpTč	... - Motol - {Krematorium (T)} - Plzeňská - ...; přes Krematorium jen Škr/1
30.06.1984	ZpTč	... - Motol - Plzeňská - ...; (<i>od 3. 9. 1984 školní spoj nahrazen a-422/II.</i>)
23.12.1984	Zt	... - Nová kolonie - (Armády - nová Stodůlecká) - Jinonice, ZPA - ...
05.03.1985	Zp	... - Nám. Na Lužinách - Stodůlky, cihelna - Jinonice, ZPA - ...
03.11.1985	Zp	... - Kovářova - Mládí - Stodůlky, cihelna - ...
21.04.1986	Jr	provoz Pdš (později i Pdšv/j)
01.04.1987	ZpT	... - Mládí - Nová kolonie (T) - Cvetkovova (dř. = Stodůlky, cihelna) - ...
31.08.1987	Zt	... - Cvetkovova - (Koroljovova - Jeremiášova) - ZPA Jinonice - ...
27.10.1988	X	- - - (Kotlářka - Motorlet)

Linka a-219/III. (* 4. 9. 1989, + 9. 12. 2011)

04.09.1989	N	Dukelská - Mládí - Stodůlky; provoz PdšrII
16.12.1989	Zp	Dukelská - Cvetkovova (Z) - Nová kolonie (Z) - Mládí - ...
12.11.1994	Zz,Jr	Nové Butovice (dř. = Dukelská) - Nušlova - Bucharova - Autocentrum Stodůlky - Mototechna; provoz PdšII
04.09.1995	P,Jr	Nové Butovice - ... - Mototechna - Konstruktiva; provoz PdšrII
02.09.2000	Jr	provoz Pdšr (později i Pdšo/j)
09.12.2007	Jr	provoz Pdšr
10.12.2011	X	- - - (Nové Butovice - Bavorská)

Linka a-220/I. (1. 2. 1971 – 8. 5. 1974) viz a-120/IV.

Linka a-220/II., dř. a-51 (* 28. 3. 1978, + 26. 1. 2001)

28.03.1978	N	Dolní Měcholupy - U továren - Nádraží Hostivař - Nám. J. Marata - Řepčická - Horní Měcholupy - Dieslova - Petrovice, most - Křeslice; označení 51 ; provoz d
28.08.1978	Jo	označení 220
19.12.1978	P	Dolní Měcholupy - ... - Křeslice, MNV - Pitkovice
20.12.1980	ZpT	... - Nám. J. Marata - Hornoměcholupská (T) - Sídliště Hornoměcholupská (Z) - Řepčická - ...
16.11.1981	Jr	provoz Pdšs
31.07.1982	Jr	provoz Pdš
07.09.1982	ZpZ	... - Nádraží Hostivař - Sídliště Hornoměcholupská - Řepčická - ...
06.01.1984	Zp	... - Řepčická - Sídliště Horní Měcholupy - Na vartě - Dieselova - ...
10.06.1986	Zp	... - Na vartě - Mikojanova - Morseova - Newtonova - ...
05.07.1990	Zp	... - Mikojanova - Sídliště Petrovice - Jakobiho - Aronovo nám. - ...
23.04.1991	Zp	... - Na vartě - Nové Petrovice - Rezlerova - Sídliště Petrovice - ...
29.04.1991	Zp	... - Rezlerova - Morseova - Newtonova - Aronovo nám. - ...
22.02.1994	ZpZ	... - U továren - V Chotejně (Z) - Sklářská - ...
01.07.1994	Zp	... - Rezlerova - Sídliště Petrovice - Jakobiho - Dolnokřeslická (dř. = Aronovo nám.) - ...
20.11.1995	Zz,Zp	Skalka - Myšlinská - Kablo - TOS Hostivař - Dolní Měcholupy - Sídliště Horní Měcholupy - ... - Pitkovice
27.01.2001	X	- - - (Skalka - Pitkovice)

Linka a-221 1962 (nezavedena²³)

Linka a-220/III. (* 9. 12. 2007)

09.12.2007	N	Černý Most - Stavební zóna Horní Počernice; provoz Pdšs,Dk/j; dopravce Connex
30.08.2008	P,Jr	Černý Most - ... - Stavební zóna Horní Počernice - Do Čertous (T) - Paceřická (Z) - Sezemická (průj.); provoz d; („nácestná konečná“ je dle licence zastávka Františka Veselého)
01.07.2013	Jd	doprovce Arriva Praha
31.12.2015	≡	Černý Most - Stavební zóna Horní Počernice - Sezemická (průj.); provoz d; dopravce Arriva Praha

Linka a-221/I. (* 29. 5. 1978)

29.05.1978	N	Černý most - Rajska zahrada - Chvaly, náměstí - Chvaly, hřbitov - Horní Počernice, nádraží - Horní Počernice, Na kovárně; provoz d; (dříve linka městské dopravy ČSAD b-10150/1)
23.11.1990	P	Českomoravská - Harfa - Kbelská - Sídliště Hloubětín - Lehovec (dř. = Černý most) - ... - Na kovárně

²³ Studie zajištění rekreační dopravy DPP na sezónu 1962 obsahovala 5 nových linek, z nichž žádná nebyla zavedena. Linka 221 byla navržena v trase Čechovo nám. - Spořilov - Chodov - Průhonice, park.

03.01.1995	P	Českomoravská - ... - Na kovárně - Bártlova - Čertousy
09.11.1998	K	Černý Most - Chvaly (dř. = Chvaly, náměstí) - ... - Čertousy
01.06.2002	Jd	dopravce Hotliner
14.08.2002	(P)	Lehovec - Černý Most - ... - Čertousy; <i>povodeň</i>
15.03.2003	(Px)	Černý Most - ... - Čertousy
01.01.2007	Jd	dopravce Connex Praha
11.12.2011	Jr	provoz PdšDk
01.07.2013	Jd	dopravce Arriva Praha
31.12.2015	≡	Černý Most - Chvaly - Nádraží Horní Počernice - Na kovárně - Čertousy; provoz PdšDk; dopravce Arriva Praha

Linka a-222 1962 (nezavedena²⁴)

Linka a-222/I. (* 17. 5. 1959, + 28. 6. 1959)

17.05.1959	N	Jiráskovo nám. - Výtoň - Podolí - Na srážce - Komořany; provoz NeL; tarif nepřestupný, vyšší jízdné
29.06.1959	X	- - - (Jiráskovo nám.- Komořany)

Linka a-222/II. (* 29. 5. 1978, + 11. 12. 2010)

29.05.1978	N	Černý most - Rajská zahrada - Chvaly, náměstí - Chvaly, hřbitov - Na vyhlídce - Svěpravice - Svěpravice, závod - Xaverov; provoz d, v úseku Svěpravice - Xaverov v Pdšr jen část spojů; (<i>dříve linka městské dopravy ČSAD b-10150/2</i>)
03.11.1980	Zp	... - Chvaly, náměstí - Na Chvalce - Na vyhlídce - ...
23.11.1990	P	Českomoravská - Harfa - Kbelská - Lehovec (dř. = Černý most) - ... - Svěpravice - ... - Xaverov
16.09.1991	Pč	Českomoravská - ... - Svěpravice - ... - Xaverov - Závod PSVS; v úseku Xaverov - Závod PSVS jen Pdž
09.11.1998	K,Zz,Jr	Černý Most - Chvaly (dř. = Chvaly, náměstí) - ... - Xaverov - Nad Běchovicemi - Výzkumné ústavy Běchovice; provoz Pdš
14.08.2002	(P)	Lehovec - Černý Most - ... - Výzkumné ústavy Běchovice; <i>povodeň</i>
15.03.2003	(Px)	Černý Most - ... - Výzkumné ústavy Běchovice
01.12.2005	Jd	dopravce Hotliner
01.01.2007	Jd	dopravce Connex Praha
12.12.2010	X	- - - (Černý Most - Výzkumné ústavy Běchovice)

Linka a-223 1962 (nezavedena²⁵)

²⁴ Studie zajištění rekreační dopravy DPP na sezónu 1962 obsahovala 5 nových linek, z nichž žádná nebyla zavedena. Linka 222 byla navržena v trase Náměstí Bratří Synků - Kačerov - Kunratice.

²⁵ Studie zajištění rekreační dopravy DPP na sezónu 1962 obsahovala 5 nových linek, z nichž žádná nebyla zavedena. Linka 223 byla navržena v trase Anděl - Košíře - Břve, koupaliště.

Linka a-223/I. (* 29. 5. 1978)

29.05.1978	N	Černý most - Rajská zahrada - Chvaly, náměstí - Chvaly, hřbitov - Horní Počernice, Komárovská; provoz d; (<i>dříve linky městské dopravy ČSAD b-10150/3 a /4</i>)
03.11.1980	Zp	... - Chvaly, náměstí - Na Chvalce - Khodlova - ...
16.01.1989	Jrč	Černý most - ... - Komárovská; PdšrT jen část spojů
23.11.1990	P	Českomoravská - Kbelská - Lehovec (dř. = Černý most) - ... - Komárovská
01.07.1991	Zp,(Zp,K),Jrč	Českomoravská - Špitálská - Nový Hloubětín - Svatojánská (dř. = Rajská zahrada) - ... - Na Chvalce - Sekeřická - Jeřická; PdšrTšoZ jen část spojů
01.06.1992	(Zpx,Kx),K	Českomoravská - ... - Na Chvalce - Khodlova - Jeřická - Běluňská
01.07.1993	(Zp,K)	Českomoravská - ... - Na Chvalce - Vojická - Jeřická
28.08.1993	(Zpx,Kx),Zp	Českomoravská - ... - Na Chvalce - Vysokovská (T) - Khodlova (Z) - Běluňská
09.11.1998	K,Jrč	Černý Most - Chvaly (dř. = Chvaly, náměstí) - ... - Běluňská; provoz d
14.08.2002	(P)	Lehovec - Černý Most - ... - Horní Počernice; <i>povodeň</i>
15.03.2003	(Px)	Černý Most - ... - Horní Počernice
01.12.2005	Jd	dopravce Hotliner
01.01.2007	Jd	dopravce Connex Praha
12.12.2010	Pč	Depo Hostivař - Teplárna Malešice - Za Horou - Pávovské nám. - Kyje - Doležalova - Černý Most - ... - Ratibořická (dř. = Horní Počernice); v úseku Depo Hostivař - Černý Most v Pdšs jen část spojů
01.07.2013	Jd	dopravce Arriva Praha
31.12.2015	≡	Depo Hostivař - Teplárna Malešice - Pávovské náměstí - Kyje - Černý Most - Chvaly - Jeřická - Ratibořická; provoz d, v úseku Depo Hostivař - Černý Most v Pdšs jen část spojů; dopravce Arriva Praha

Linka a-224/I. (5. 4. 1959 – 9. 11. 1969) viz a-453/I.

Linka a-224/II. (* 20. 12. 1980, + 4. 7. 1990)

20.12.1980	N	Želivského - Bělocerkevská - Pod Rapidem - Štěchovická - V Rybníčkách - Skalka - Zahradní Město - Cíl [Zahradní Město, Cíl]; provoz d
06.04.1981	Kč	Želivského - ... - Zahradní Město - Cíl; v úseku Zahradní Město - Cíl jen Dk
11.05.1982	Zp	... - Pod Rapidem - Nádraží Strašnice - Štěchovická - ...
04.11.1984	Zp,Pč	Želivského - ... - Nádraží Strašnice - Skalka - Zahradní Město - Cíl
12.07.1987	Zz,Zp	Sídliště Skalka - V Rybníčkách - Strašnická - Zahradní Město - Cíl
05.07.1990	X	- - - (Sídliště Skalka - Cíl)

Linka a-224/III. (* 5. 7. 1990, + 31. 8. 2012)

05.07.1990	N	Strašnická - Štěchovická (Z) - Nádraží Strašnice - U lípy - Topolová - Cíl - Skalka - Černokostelecká; provoz d
12.03.1991	K	Strašnická - ... - Skalka
30.08.2008	Pč	Strašnická - ... - Skalka - Sídliště Skalka; v úseku Skalka - Sídliště Skalka jen každý 2. spoj
12.12.2010	Kč	Strašnická - ... - Skalka
01.09.2012	X	- - - (Strašnická - Skalka)

Linka a-225/I. (15. 5. 1959 – 2. 1. 1966) viz a-119/II.

Linka a-225/II. (10. 7. 1966 – 21. 9. 1969) viz a-56/I.

Linka a-225/III. (1. 2. 1971 – 8. 5. 1974) viz a-125/I.

Linka a-225/IV. (* 8. 11. 1979, + 26. 10. 1988)

08.11.1979	N	Kotlářka - Pod motolskou nemocnicí - Motol - Plzeňská - Sídliště Řepy; provoz Pdš
31.07.1982	Jr	provoz d
01.12.1982	Jr	provoz Pdš
08.10.1983	(X)	- - -
16.04.1985	(Xx),P	Kotlářka - ... - Sídliště Řepy - Sídliště Řepy II; provoz Pdš
15.02.1986	Jr	provoz d
27.10.1988	X	- - - (Kotlářka - Sídliště Řepy II)

Linka a-225/V. (* 23. 11. 1990, + 6. 4. 2015)

23.11.1990	N	Nové Butovice - Píškova - Luka - Šostakovičovo nám. - Konstruktiva - Slánská - Bazovského - Drnovská - Ciolkovského - Sídliště Na Dědině - Divoká Šárka; provoz Pdš
12.11.1994	Zzč,Jr	Nové Butovice - ... - Bazovského < Žalanského (Z) - Garáže Řepy (T) / Žalanského - ... - Divoká Šárka; provoz d, v úseku Žalanského - Garáže Řepy PdsvDk, Žalanského - Divoká Šárka Pdš
01.07.1995	Zp	... - Malá Ohrada - Nad Malou Ohradou - Píškova - ...
02.12.1995	Zp	... - Bazovského - Za slánskou silnicí < Žalanského - ...
28.02.1998	Zzč,Zpč,Zz	Nové Butovice - ... - MÚ Řepy - Žalanského - {Bílá hora} - Jiviny - Staré nám. - Ruzyňská - Divoká Šárka - Sídliště Na Dědině - Ciolkovského - Dlouhá míle - Letiště Ruzyně; provoz d, přes Bílou horu Dk, v úseku Sídliště Na Dědině - Letiště Ruzyně jen Pdš
01.07.2004	Pč	Nové Butovice - ... - Sídliště Na Dědině - Ciolkovského - ... - Letiště Ruzyně; v úseku Ciolkovského - Letiště Ruzyně jen Pdš
01.09.2005	Jrč	Nové Butovice - ... - Reinerova (dř. = Žalanského) - /Bílá hora/ - Jiviny - ... - Ciolkovského - ... - Letiště Ruzyně; provoz d, přes Bílou horu PdvDk, v úseku Ciolkovského - Letiště Ruzyně Pdš

17.01.2006	Zz	Nové Butovice - Amforová - Stodůlky - Bavorská - Bazovského - Reinerova - /Bílá hora/ - Jiviny - Staré nám. - Divoká Šárka - Sídliště Na Dědině - Ciolkovského - Terminál Sever 1 - Letiště Ruzyně (T); provoz d, přes Bílou horu PdvDk, v úseku Ciolkovského - Letiště Ruzyně Pdš
11.12.2011	Kč	Nové Butovice - ... - Ciolkovského
07.04.2015	X	- - - (Nové Butovice - Ciolkovského)

Linka a-226 1962 (nezavedena²⁶)

Linka a-226/I. (13. 6. 1964 – 21. 9. 1969) viz a-54/I.

Linka a-226/II. (1. 2. 1971 – 8. 5. 1974) viz a-126/I.

Linka a-226/III. (* 27. 5. 1979, + 5. 3. 2005)

27.05.1979	N	Na sádce - Chodov - Šeberov - Hrnčírský hřbitov - Hrnčire; provoz d
08.11.1980	Zz	Kosmonautů - Horčičkova - K jezeru - Donovalská - Litochlebské nám. - Družby - Šeberov - ... - Hrnčire
01.09.1986	Zp	Kosmonautů - Poliklinika Háje - K jezeru - ...
18.01.1992	K	Opatov (dř. = Družby) - ... - Hrnčire
01.08.2002	(X)	- - -; (<i>dočasná obsluha Hrnčírů linkou a-326/I.</i>)
16.10.2002	(Xx)	Opatov - Hrnčire
03.03.2003	Jr	provoz PdšsSoNeo
15.12.2003	Jr	provoz PdsSoNeo
06.03.2005	X	- - - (Opatov - Hrnčire)

Linka a-227 1962 (nezavedena²⁷), 1967 (nezavedena²⁸)

Linka a-227/I. (1. 2. 1971 – 8. 5. 1974) viz a-127/I.

Linka a-227/II. (* 27. 5. 1979, + 25. 1. 2002)

27.05.1979	N	Na sádce - Chodov - Kateřinky - Ke mlýnu [Újezd, Ke mlýnu]; provoz d
08.11.1980	Zz	Budovatelů - Donovalská - Litochlebské nám. - Družby - Kateřinky - ... - Ke mlýnu
26.07.1982	(K)	Družby - ... - Ke mlýnu

²⁶ Studie zajištění rekreační dopravy DPP na sezónu 1962 obsahovala 5 nových linek, z nichž žádná nebyla zavedena. Linka 226 byla navržena v trase Jiráskovo nám. - Komořany - Zbraslav - Dobřichovice - Karlův Týn.

²⁷ Studie zajištění rekreační dopravy DPP na sezónu 1962 obsahovala 5 nových linek, z nichž žádná nebyla zavedena. Linka 227 byla navržena v trase Palackého nám. - Chuchle - Zbraslav - Davle - Petrov.

²⁸ Projekt organizace dopravy 1967 obsahoval zavedení rekreační linky 227 v trase Nádraží Smíchov - Strahov - Nám. Říjnové revoluce.

27.11.1982	(Kx),Zz	Kosmonautů - Horčičkova - K jezeru - Donovalská - Družby - ... - Ke mlýnu
01.09.1986	Zp	Kosmonautů - Poliklinika Háje - K jezeru - ...
18.01.1992	Zz	Opatov (dř. = Družby) - Mikulova - Protivova - Poliklinika Háje - ... - Opatov - ... - Ke mlýnu
18.11.1995	Zz	Jižní Město - K jezeru - Poliklinika Háje - Hněvkovského (dř. = Protivova) - Mikulova - Opatov - ... - Místní úřad Újezd
09.09.1996	(Zz,Zp)	Opatov - Mikulova - Hněvkovského - Poliklinika Háje - K jezeru - Místní úřad Újezd
01.02.1997	(Zpx,Zp)	... - Poliklinika Háje - K jezeru (Z) - Prašná - Háje - Horčičkova - Místní úřad Újezd
07.01.1998	(Zzx,Zpx)	Jižní Město - K jezeru - Poliklinika Háje - Hněvkovského - Mikulova - Opatov - Kateřinky - Místní úřad Újezd
02.11.1998	Kč	Jižní Město - ... - Opatov - ... - Místní úřad Újezd; provoz d, v úseku Opatov - Místní úřad Újezd jen vybrané spoje Pdšr
23.01.1999	Jr	Jižní Město - ... - Opatov - ... - Místní úřad Újezd (pozd. = K Sukovu); provoz Pd(05-20), v úseku Opatov - Místní úřad Újezd jen vybrané spoje Pdšrs
26.01.2002	X	- - - (Jižní Město - K Sukovu)

Linka a-227/III. (* 15. 3. 2003, + 25. 6. 2004)

15.03.2003	(N)	Opatov - Kateřinky - Formanská - K Sukovu; provoz d
26.06.2004	(Nx)	- - - (Opatov - K Sukovu)

Linka a-228 1967 (nezavedena²⁹)

Linka a-228/I. (* 28. 5. 1979, + 31. 8. 2007)

28.05.1979	N	Černokostecká - Na Homoli - Štěrboholská - Kutnohorská - Dolní Měcholupy, OÚNZ - Dubeček - Dubeč; provoz Pdš
20.12.1980	P	Želivského - Černokostecká - ... - Dubeč
06.07.1981	Zs	Želivského - Vinice - Černokostecká - ...
12.03.1991	Zz	Skalka - Černokostecká - ... - Dubeč
21.12.1992	P	Skalka - ... - Škola Dubeč (dř. = Dubeč) - Dubeč
01.11.1997	Jr	provoz d
28.05.2006	Zz	Depo Hostivař - Malešická továrna - ... - Dubeč
01.09.2007	X	- - - (Depo Hostivař - Dubeč)

Linka a-229 1967 (nezavedena³⁰)

²⁹ Projekt organizace dopravy 1967 obsahoval zavedení samostatné rekreační linky 228 v trase Vysočany - Ohrada - Malešice - Hostivař, přehrada, v níž byla v roce 1966 v provozu a-145/I.

³⁰ Projekt organizace dopravy 1967 obsahoval zavedení rekreační linky 229 v trase Nádraží Braník - Výtoň - Náměstí J. Marata.

Linka a-229/I. (* 27. 5. 1979, + 13. 12. 2008)

27.05.1979	N	Černokostecká - Ma Homoli - Štěrboholská - Kutnohorská - Dolní Měcholupy, OÚNZ - Dubeček - Dubeč - Koloděje obora - Koloděje; provoz d
20.12.1980	P	Želivského - Černokostecká - ... - Koloděje
06.07.1981	Zs	Želivského - Vinice - Černokostecká - ...
17.08.1987	(Zp)	... - Dubeč - Nám. Svobody - Kvasinská - ...
31.10.1989	(Zpx)	... - Dubeč - Kolodějská obora - Kvasinská - ...
12.03.1991	Zz	Skalka - Černokostecká - ... - Koloděje
28.05.2006	Zz	Depo Hostivař - Malešická továrna - ... - Koloděje
01.09.2007	Jrč	Depo Hostivař - ... - Dubeč - ... - Koloděje; provoz d, v úseku Dubeč - Koloděje v Pdveč, Dk jen část spojů
14.12.2008	X	- - - (Depo Hostivař - Koloděje)

Linka a-230 1967 (nezavedena³¹)

Linka a-230/I. (* 22. 12. 1979, + 2. 11. 1985)

22.12.1979	N	Kotlářka - Motol - Bílý Beránek - Zličín, nádraží - Stodůlky, u hřbitova - Stodůlky, MNV - Pavlovická - Řeporyjské nám. - Frolíkovo nám. - Velká Ohrada - Jinonice, ZPA - Motorlet; provoz d
29.09.1982	Zp	... - Bílý Beránek - Konstruktiva - Stodůlky, u hřbitova - ...
01.09.1983	Zp	... - Konstruktiva - Lýskova - Šostakovičovo nám. - Montované stavby - Pavlovická - ...
26.02.1985	Zt	... - Malá Ohrada - (Jeremiášova - Koroljovova - nová Armády - Řeporyjská) - Jinonice, ZPA - ...
03.11.1985	X	- - - (Kotlářka - Motorlet)

Linka a-230/II. (* 27. 10. 1988)

27.10.1988	N	Stodůlky - Mládi - Cvetkovova - Dukelská - Píškova - Slatinová - Řeporyjské nám.; provoz d
18.03.1989	(Zp)	... - Píškova - Pavlovická - Řeporyjské nám. - ...
13.10.1989	(Zpx)	... - Píškova - Frolíkovo nám. - Řeporyjské nám. - ...
16.12.1989	Zp	... - Mládi - Nová kolonie - Cvetkovova - ...
01.07.1995	K	Nové Butovice (dř. = Dukelská) - ... - Řeporyjské nám.
26.09.1999	Zz	Sídliště Stodůlky - Luka - Slatinová - ... - Řeporyjské nám.
04.09.2006	Pč	Sídliště Stodůlky - ... - Řeporyjské nám. - Zahradky - Slivenec - Štěpařská - Chaplinovo nám.; v úseku Řeporyjské nám. - Chaplinovo nám. jen Pdd, v Pdšr jen část spojů
09.12.2007	Jrč	Sídliště Stodůlky - ... - Řeporyjské náměstí - ... - Chaplinovo nám.; v úseku Řeporyjské nám. - Chaplinovo nám. jen Pdš, v Pdšr jen část spojů

³¹ Linka zavedena pod označením XC.

- 01.09.2012 Zp,Zp,P,Jrč Sídliště Stodůlky - ... - Zahradky - Holyně - Za Farou - ... - Štěpařská - Klukovice - Grussova - ... - Chaplinovo nám. - Slavínského - Filmové ateliéry; provoz d, v úseku Sídliště Stodůlky - Holyně jen Pdš, v úseku Holyně - Klukovice v PdsvešDk jen část spojů
- 07.04.2015 Zp ... - Amforová - Hlávková - Řeporyjské nám. - ...
- 31.12.2015 ≡ Sídliště Stodůlky - Luka - Řeporyjské nám. - Holyně - Slivenec - Klukovice - Chaplinovo nám. - Filmové ateliéry; provoz d, v úseku Sídliště Stodůlky - Holyně jen Pdš, v úseku Holyně - Klukovice v PdsvečDk jen část spojů (každý 2.)

Linka a-231/I. (* 26. 3. 1979)^{D2}

- 26.03.1979 N Ženské domovy - Křížová - Konvářka (T) - Kesnerka (Z) - Dívčí hrady (průj.); provoz d
- 08.11.1979 P Anděl - Ženské domovy - ... - Dívčí hrady (průj.)
- 03.11.1985 Zz Moskevská - Křížová - ... - Dívčí hrady (průj.)
- 11.02.1986 (Zp) Moskevská - Lihovar (T) - Křížová (Z) - Pod Konvářkou (T) - ...
- 21.11.1986 (Zpx) Moskevská - Křížová - Pod Konvářkou (T) - ...
- 03.01.1991 Zz,Zp Radlická - Dívčí hrady; provoz d
- 19.02.1991 Pč Na Knížecí - Křížová - Radlická - Dívčí hrady; v úseku Na Knížecí - Radlická jen Pds
- 29.03.1991 Zp,Zz Na Knížecí - Křížová - Úřad důchodového zabezpečení (T) - Konvářka (T) - F. Kocourka (Z) - Kesnerka (Z) - Dívčí hrady (průj.); provoz d
- 01.08.1998 (Zp) ... - Smíchovské nádraží (T) - Pod Děvínem (T) - Pod Konvářkou (T) - Křížová (Z) - F. Kocourka (Z) - ...
- 01.05.1999 (Zpx) Na Knížecí - Křížová - Správa sociálního zabezpečení (T) (dř. = Úřad důchodového zabezpečení) - F. Kocourka (Z) - ...
- 31.12.2015 ≡ Na Knížecí - Křížová - Správa sociálního zabezpečení (T) - Konvářka (T) - Ke Koulce (Z) - Kesnerka (Z) - Dívčí hrady (průj.); provoz d

Linka a-232/I. (1. 2. 1971 – 8. 5. 1974) viz a-132/I.

Linka a-232/II. (* 16. 11. 1981)

- 16.11.1981 N Kosmonautů - Aronovo nám. - MNV Křeslice - Pitkovice - Lidový dům - Nádraží Uhříněves; provoz d
- 31.07.1982 Zzč Kosmonautů - ... - Lidový dům < Nádraží Uhříněves / Na vrchách - Kutnohorská - Na Homoli - Černokostelecká; v úseku Picassova - Nádraží Uhříněves Pdšveč, Picassova - Černokostelecká PdsDk
- 01.09.1986 Zp Kosmonautů - Poliklinika Háje - K jezeru - Aronovo nám. - ...
- 05.07.1990 Zzč Háje (dř. = Kosmonautů) - ... - Nádraží Uhříněves
- 01.07.1995 Jd dopravce Bado (*od roku 2004 BADO BUS*)

01.12.2005	Zz,Zpč	Jižní Město - K jezeru - Poliklinika Háje - Háje - Horčíčkova - Dolnokřeslická (dř. = Aronovo nám.) - ... - Lnářská - {Uhříněves (T)} - Nové náměstí (dř. = Lidový dům) - ... - Nádraží Uhříněves; přes zastávku Uhříněves jen Pdšr/1
17.03.2006	Zp	... - Lnářská - U mlejna - {Uhříněves (T)} - Nové nám. - ...
14.12.2008	K,Zp,Zp	Háje - ... - Křeslice - Hříbková - ... - K Pitkovičkám - {Uhříněves (T)} - Nové nám. - ... - Nádraží Uhříněves
01.08.2010	Jd	dopravce Polkost
01.09.2012	P	Milíčov - Háje - ... - Nádraží Uhříněves
09.12.2012	Kč	Milíčov - Háje - ... - Nádraží Uhříněves; provoz d, v úseku Milíčov - Háje jen část spojů v Pd
29.06.2013	K	Háje - ... - Nádraží Uhříněves; provoz d
31.12.2015	≡	Háje - Křeslice - Žampionová - Nové náměstí - {Uhříněves (T)} - Nádraží Uhříněves; provoz d, přes zastávku Uhříněves jen Pdšr/j; dopravce Polkost

Linka a-233/I. (1. 2. 1971 – 8. 5. 1974) viz a-133/I.

Linka a-233/II. (* 26. 2. 1979, + 29. 8. 2008)

26.02.1979	N	Sokolovská - Prosek - Nový Prosek - Tupolevova [Sídliště Letňany, Tupolevova]; provoz Pdš
03.09.1979	P	Sokolovská - Voctářova - Prosek - ... - Tupolevova - Trutnovská [Sídliště Letňany, Trutnovská]
27.10.1981	P	Sokolovská - ... - Trutnovská - Masokombinát Čakovice
02.07.1983	Jr	provoz d
04.11.1984	Zz	Fučíkova - Vychovatelna - Liberecká - Sídliště Prosek - Prosek - ... - Masokombinát Čakovice
23.11.1990	Zz	Palmovka - U kříže - Prosek - ... - Masokombinát Čakovice
13.05.2000	Zt	Palmovka - ... - Červený mlýn (dř. = Masokombinát Čakovice); nové obratiště u prodejny Globus
20.05.2003	Zp	... - Letňanská - Výstaviště Letňany - Dobratická - ...
30.06.2007	(Jr)	provoz Pdd
01.09.2007	Pč,Jr	Palmovka - ... - Obchodní centrum Čakovice (dř. = Červený mlýn) - Nádraží Čakovice - Krystalová - Sídliště Čakovice; provoz PdSoNeo, v úseku Obchodní centrum Čakovice - Sídliště Čakovice jen každý 2. spoj Pd
09.05.2008	Zz,Pč,Jr	Letňany - Výstaviště Letňany - ... - Sídliště Čakovice; provoz d, všechny spoje v celé trase
30.08.2008	X	- - - (Letňany - Sídliště Čakovice)

Linka a-234/I. (1. 2. 1971 – 8. 5. 1974) viz a-134/I.

Linka a-234/II. (* 20. 12. 1980, + 31. 8. 2009)

20.12.1980	N	Jiřího z Poděbrad - Olšanské nám.- Mezi hřbitovy - Třebešín - Vackov - Habrová; provoz d
06.04.1981	Zz	Flora - Želivského (T) - Olšanské nám. (Z) - Mezi hřbitovy - ... - Habrová
04.11.1984	Zz	Jiřího z Poděbrad - Olšanské nám.- Nákladové nádraží Žižkov - Mezi hřbitovy - ... - Habrová
12.07.1987	Zz	Sídliště Skalka - V Rybníčkách - Strašnická - Bělocerkevská - Želivského - Mezi hřbitovy - ... - Habrová
22.04.1991	(K)	Sídliště Skalka - ... - Vackov
01.08.1991	(Kx)	Sídliště Skalka - ... - Vackov - Habrová
28.06.1997	P	Sídliště Skalka (nové obratiště) - Královická - Rembrandtova - ... - Habrová
30.08.2008	K,ZpZ	Želivského - Červený dvůr (T) - Třebešín (Z) - Malešická - ... - Habrová
01.09.2009	X	- - - (Želivského - Habrová)

Linka a-235/I. (1. 2. 1971 – 8. 5. 1974) viz a-135/I.

Linka a-235/II. (* 19. 3. 1979, + 26. 2. 1993)

19.03.1979	N	Špejchar - Hradčanská - Vozovna Střešovice - Kajetánka - Břevnovská; provoz Pdš
03.08.1982	(K)	Špejchar - ... - Kajetánka
17.11.1982	(Kx)	Špejchar - ... - Kajetánka - Břevnovská
02.07.1984	Jr	provoz PdšII
15.05.1989	Jr	provoz (PdšrZšoT)II
23.11.1990	Jr	provoz PdšrZII
27.02.1993	X	- - - (Špejchar - Břevnovská)

Linka a-235/III. (* 18. 12. 1993, + 6. 4. 2015)

18.12.1993	N	Nové Butovice - Píškova - Nad Malou Ohradou (Z) - Velká Ohrada (průj.); provoz Pdšosveč,Dk
11.12.2011	Zz,Jr	Nové Butovice - ... - Píškova - Velká Ohrada; provoz d
07.04.2015	X	- - - (Nové Butovice - Velká Ohrada)

Linka a-236/I. (1. 2. 1971 – 8. 5. 1974) viz a-136/I.

Linka a-236/II. (* 5. 3. 1979, + 2. 5. 1883)

05.03.1979	N	Leninova - Horoměřická - Divoká Šárka - Nová Šárka - Správa letiště - Nové letiště; provoz Pdš
03.05.1983	X	- - - (Leninova - Nové letiště)

Linka a-236/III. (* 5. 11. 1984, + 26. 1. 2001)^{D2}

05.11.1984	N	Visla - Bohnice - Zámky; provoz Pdš
05.04.1994	P	Nádraží Holešovice - Kuchyňka - Vychovatelna - Ke Stírce - Kobyliské nám. - Dunajecká - Krakov - Visla - ... - Zámky; provoz Pdš
27.01.2001	X	- - - (Nádraží Holešovice - Zámky)

Linka a-236/IV. (* 1. 4. 2009)

01.04.2009	N	Zámky - Staré Bohnice - Krakov - Zoologická zahrada - Botanická zahrada Troja - Podhoří; provoz d
01.02.2010	Jr	provoz d(05-21)
26.03.2011	Zp,Kč	Zámky - ... - Staré Bohnice - Sídliště Bohnice - Zhořelecká - ... - Podhoří; provoz d, v úseku Zámky - Sídliště Bohnice v PdsšDk jen každý 2. spoj
29.03.2014	Jrč	Zámky - ... - Sídliště Bohnice - ... - Zoologická zahrada - ... - Podhoří; provoz d, v úseku Zámky - Sídliště Bohnice v PdsšDk jen část spojů (každý 2.), odpLZ též spoje Sídliště Bohnice - Zoologická zahrada
31.12.2015	≡	Zámky - Sídliště Bohnice - Krakov - Zoologická zahrada - Podhoří; provoz d, v úseku Zámky - Sídliště Bohnice v PdsšDk jen část spojů (každý 2.), odpLZ též spoje Sídliště Bohnice - Zoologická zahrada

Linka a-237/I., dř. a-57/II. (* 14. 8. 1978, + 17. 11. 1995)

14.08.1978	N	Břevnovská - Vypich - Větrník - Obchodní dům Petřiny - Petřiny; označení 57 ; provoz Pdsšo
19.03.1979	P,Jr,Jo	Leninova (v ul. Slovenského národního povstání) (pozd. = Kafkova) - Vozovna Střešovice - Břevnovská - ... - Petřiny; označení 237 ; provoz Pdšs
01.07.1989	Jr	provoz PdšsII
30.06.1990	X	- - - (Kafkova - Petřiny)

Linka a-237/II. (* 12. 3. 1991, + 17. 11. 1995)

12.03.1991	N	Želivského - Na palouku - Sídliště Malešice - Černokostelecká - Na homoli - Průmyslová - V Chotejně - TOS Hostivař; provoz Pdš
18.11.1995	X	- - - (Želivského - TOS Hostivař)

Linka a-237/III. (* 1. 10. 1996, + 23. 1. 1998)

01.10.1996	N	Skalka - Černokostelecká - Na homoli - Průmyslová - Kutnohorská - Dolnoměcholupská - Na vrchách - Uhříněves; provoz Pdš
04.11.1997	Jr	provoz d
24.01.1998	X	- - - (Skalka - Uhříněves)

Linka a-238/I. (* 22. 12. 1980, + 31. 8. 2009)

22.12.1980	N	Želivského - (Vinohradská - Černokostecká) - Černokostecká - Na homoli - Štěrboholská - Kablo - Kovošrot - Léčiva; provoz Pd
06.07.1981	Zs	Želivského - Vinice - Černokostecká - ...
07.11.1983	Zp,Jr	Želivského - Na palouku - Sídliště Malešice - Černokostecká - ...; provoz Pdš
04.11.1984	P	Skalka, Hájecká - Sídliště Skalka - Štěchovická - Nádraží Strašnice - Pod Rapidem - Bělocerkevská - Želivského - ... - Léčiva
22.01.1985	Zp	... - Na Homoli - Průmyslová - Kablo - ...
13.07.1987	K	Želivského - Pod Třebešínem (T) - Na palouku - ... - Léčiva
28.05.2006	Zp	... - Černokostecká - Depo Hostivař (dř. = Hutní základna) - Depo Hostivař - Malešická továrna - ...
09.05.2008	K	Depo Hostivař - ... - Zentiva (dř. = Léčiva)
01.09.2009	X	- - - (Depo Hostivař - Zentiva)

Linka a-239/I. (* 10. 11. 1980, + 15. 4. 1985)

10.11.1980	N	Jižní Město - K jezeru - Protivova - Družby - Na jelenách - Šeberák - U třech svatých - Libuš - Masokombinát Libuš; provoz Pdš
27.11.1982	Zz	Kosmonautů - Modrá škola - Protivova - ... - Masokombinát Libuš
16.04.1985	X	- - - (Kosmonautů - Masokombinát Libuš)

Linka a-239/II. (* 13. 1. 1987, + 8. 5. 2008)

13.01.1987	N	Želivského - Na palouku - Sídliště Malešice - Rektorská; provoz PdDk(07-17)
25.07.1987	Jr	provoz d
13.07.1987	ZpZ	Želivského - Pod Třebešínem (T) - Na palouku - ...
09.05.2008	X	- - - (Želivského - Rektorská)

Linka a-240/I. (* 29. 12. 1979, + 30. 4. 1986)

29.12.1979	N	Nádraží Braník - Modřany - Komořany - Nádraží Zbraslav (T) - Zbraslavské nám. - U Včely < Sídliště Zbraslav / Sídliště Zbraslav (Z) - Lipence; provoz d, v úseku Sídliště Zbraslav - Lipence jen část spojů Pdš
10.03.1980	Jr	Nádraží Braník - ... - Sídliště Zbraslav - ... - Lipence; provoz Pdššv, v úseku Sídliště Zbraslav - Lipence jen část spojů
01.05.1986	X	- - - (Nádraží Braník - Lipence)

Linka a-240/II. (* 1. 4. 1987, + 16. 10. 1989)

01.04.1987	N	Nádraží Braník - Obchodní nám. - Sídliště Modřany - Násirovo nám.; provoz Pdš
31.08.1987	Jr	provoz d
17.10.1989	X	- - - (Nádraží Braník - Násirovo nám.)

Linka a-240/III. (* 15. 10. 1991, + 13. 2. 1998)

15.10.1991	N	Skalka - Myšlínká - Kablo (T) - Léčiva (T) - /Radiová/ - Kablo (Z) - Léčiva (Z) - Kablo (T) - V Chotejně - TOS Hostivař - Dolní Měcholupy; provoz PdsvečDk, přes zastávku Radiová jen Pds
03.04.1995	Jr	provoz d
06.10.1997	Zpč,Jr	... - Myšlínká - Kablo - Léčiva - Kablo (T) - V Chotejně - ...; provoz PdvečDk
14.02.1998	X	- - - (Skalka - Dolní Mšcholupy)

Linka a-240/IV. (* 3. 9. 2001, + 25. 1. 2002)

03.09.2001	N	Dubeč - K Dubečku - Sídliště Horní Měcholupy - Na Vartě - Nové Petrovice - Sídliště Petrovice; provoz Pdsšo
26.01.2002	X	- - - (Dubeč - Sídliště Petrovice)

Linka a-240/V. (* 1. 12. 2005)

01.12.2005	N	Háje - Sídliště Petrovice - Nové Petrovice - Na Vartě - Sídliště Horní Měcholupy - Dubeček - Škola Dubeč - Nádraží Běchovice - Černý Most; provoz Pdšs; dopravce Hotliner
02.06.2006	Jr	provoz Pdšsveč,Dkd
01.01.2007	Jd	doprovce Connex Praha
01.09.2007	ZpZ	... - Nádraží Horní Měcholupy - Dolní Měcholupy (Z) - K Dubečku - ...
30.08.2008	Zp,Jr	... - Nádraží Běchovice - Obchodní centrum Černý Most - Černý Most; provoz d
01.09.2012	Zp	... - Horčičkova - Newtonova - Morseova - Wattova (Z) - Poliklinika Petrovice - ...
29.06.2013	Jrč	Háje - ... - Morseova - ... - Černý Most; provoz d, v Pds též spoje Háje (Z) - Morseova (Z)
01.07.2013	Jd	doprovce Arriva Praha
31.12.2015	≡	Háje - Sídliště Petrovice - Nové Petrovice - Na Vartě - Sídliště Horní Měcholupy - Dubeček - Škola Dubeč - Nádraží Běchovice - Černý Most; provoz d, v Pds též spoje Háje (Z) - Morseova (Z); dopravce Arriva Praha

Linka a-241/I. (* 29. 12. 1979)

29.12.1979	N	Lihovar - Dostihová - Lahovice - Zbraslavské nám. - Sídliště Zbraslav (Z) - Puluněk - Lipence; provoz d
03.11.1985	P	Smíchovské nádraží - Lihovar - ... - Lipence
02.09.1986	(K)	Smíchovské nádraží - ... - Lipence (v ul. U samoobsluhy)
08.06.1987	(Kx)	Smíchovské nádraží - ... - Lipence (v obratišti)
07.07.1992	(Zp)	... - Zbraslavské nám. - (Ke Krňovu) - Peluněk - ...
30.06.1994	(Zpx)	... - Zbraslavské nám. - Kostrounek - Peluněk - ...
13.08.2002	(X)	- - -; <i>povodeň</i>
28.08.2002	(Xx)	Smíchovské nádraží - U kapličky

01.06.2010 P Smíchovské nádraží - ... - Škola Lipence (dř. = Lipence) - Lipence
 31.12.2015 ≡ Smíchovské nádraží - Dostihová - Zbraslavské nám. - Kostrounek
 - Peluněk - Lipence; provoz d

Linka a-242/I. (* 8. 11. 1980, + 6. 4. 2007)^{D2}

08.11.1980 N Jižní Město - Kosmonautů - Družby - Donovalská - K obecním
 hájovným - Selská - Nám. J. Marata - Nádraží Hostivař - TOS
 Hostivař; provoz d
 07.12.1981 Zp ... - Donovalská - Na Košíku - Selská - ...
 30.08.1982 Kč Jižní Město - ... - Nádraží Hostivař - ... - TOS Hostivař; v úseku
 Nádraží Hostivař - TOS Hostivař jen Pd
 27.11.1982 K Kosmonautů - ... - Nádraží Hostivař - ... - TOS Hostivař
 03.11.1985 Jrč Kosmonautů - ... - Nádraží Hostivař - ... - TOS Hostivař; v úseku
 Nádraží Hostivař - TOS Hostivař jen část spojů Pd
 05.07.1990 Jr Háje (dř. = Kosmonautů) - ... - TOS Hostivař; provoz Pdšveč
 22.02.1994 ZpZ ... - Sklářská - V Chotejně (Z) - U továren - ...
 25.03.1997 (X) - - -
 01.09.1997 (Xx),Jr Háje - TOS Hostivař; provoz PdšrToZ
 07.04.2007 X - - - (Háje - Továrny Hostivař)

Linka a-243/I. (* 29. 12. 1979, + 31. 8. 2012)

29.12.1979 N Lihovar - Zbraslavské nám. - Sídliště Zbraslav; provoz d
 10.03.1980 Zs Lihovar - Hlubočepy (Z) - Malá Chuchle - Dostihová - Lahovičky
 - Lahovice - Zbraslavské nám. - ... - Sídliště Zbraslav; zřízeny za-
 stávky
 23.11.1981 Jr provoz Pdš
 03.11.1985 P Smíchovské nádraží - Lihovar - ... - Sídliště Zbraslav
 01.02.1989 Jr provoz PdšrZšosSodopNeo
 18.02.1991 Jr provoz PddSodopNeo
 13.08.2002 (X) - - -; *povodeň*
 28.08.2002 (Xx) Smíchovské nádraží - Sídliště Zbraslav
 10.07.2012 Pč Smíchovské nádraží - ... - Sídliště Zbraslav - Peluněk; provoz
 PddSodopNeo, v úseku Sídliště Zbraslav - Peluněk jen část spojů
 01.09.2012 X - - - (Smíchovské nádraží - Sídliště Zbraslav)

Linka a-244/I., dř. a-144/I. (* 7. 11. 1966, + 8. 5. 1974)

07.11.1966 N Václavské nám. - Výtoň - Výzkumný ústav A. S. Popova - No-
 vodvorská; **označení 144**; provoz Vd, tarif nepřestupný; (slav-
 nostní zahájení provozu 5. 11. 1966)
 09.04.1967 Jr provoz d
 30.01.1968 (Zt) ... - (Modřanská - Na lysinách - Nad hájem - Havlovického -
 Údolní) - Zatačka - ...
 22.04.1968 (Ztx) ... - (Modřanská - Údolní) - ...
 28.07.1969 Zp ... - (Branická - Ke Krči - Ve studeném - Novodvorská) - ...
 01.02.1971 Jo **označení 244**
 09.05.1974 X - - - (Václavské nám. - Novodvorská)

Linka a-244/n/II. (3. 6. 1967 – 1. 2. 1974) viz a-344/n/I.

Linka a-244/III. (* 29. 12. 1979)

29.12.1979	N	Lihovar - Dostihová - Lahovičky - Prefa Radotín - Technometra - Nádraží Radotín - Sídliště Radotín; provoz d
19.10.1983	(Zp)	... - Prefa Radotín - Benátky - Nádraží Radotín - ...
04.05.1984	(Zpx)	... - Prefa Radotín - Technometra - Nádraží Radotín - ...
22.01.1985	(P)	Knížecí - Lihovar - ... - Sídliště Radotín
04.06.1985	(Px)	Lihovar - ... - Sídliště Radotín
03.11.1985	P	Smíchovské nádraží - Lihovar - ... - Sídliště Radotín
19.09.1988	(K)	Smíchovské nádraží - ... - Otínská - Sídliště Radotín (v ul. Karlické)
02.07.1990	(Kx)	Smíchovské nádraží - ... - Otínská - Sídliště Radotín
14.12.2008	Kč	Smíchovské nádraží - ... - Nádraží Radotín - ... - Sídliště Radotín; provoz d, v úseku Smíchovské nádraží - Nádraží Radotín jen Pdšs
08.03.2009	Pč	Smíchovské nádraží - ... - Sídliště Radotín; ve všech obdobích
01.05.2009	Jr	provoz PdSo, Neodp
11.12.2011	Zp, Jr	Smíchovské nádraží - ... - Malá Chuchle - Starolázeňská - Velká Chuchle - Závodiště Velká Chuchle - Vrážská - ... - Sídliště Radotín; provoz d; <i>(náhrada za a-172/I. ve zcela shodné trase; zde by bylo možné chápat kontinuitu provozu obou linek i odlišně, s ohledem na dřívější vývoj byl zvolen použitý popis)</i>
31.12.2015	≡	Smíchovské nádraží - Velká Chuchle - Závodiště Velká Chuchle - Nádraží Radotín - Sídliště Radotín; provoz d

Linka a-245/I. (1. 2. 1971 – 8. 5. 1974) viz a-145/I.

Linka a-245/II. (* 29. 12. 1979, + 9. 5. 1995)

29.12.1979	N	Nádraží Braník - Modřany - Komořany - Nádraží Zbraslav (T) - Zbraslavské nám. - Lahovice - Benátky - Nádraží Radotín - Cementárna Radotín; provoz Pdš, v úseku Nádraží Radotín - Cementárna Radotín jen j, též samostatné spoje
10.03.1980	Jr	Nádraží Braník - ... - Nádraží Radotín - ... - Cementárna Radotín; provoz d, v úseku Nádraží Radotín - Cementárna Radotín jen část spojů PdšDk, Pdš též samostatné spoje
01.12.1982	ZpT	... - Lahovický most - Prefa Radotín (T) - Technometra (T) - Benátky (Z) - Nádraží Radotín - ...
01.10.1986	ZpZ	... - Lahovický most - Prefa Radotín - Technometra - Nádraží Radotín - ...
10.05.1995	X	- - - (Nádraží Braník - Cementárna Radotín)

Linka a-245/III. (* 1. 9. 2001)

- 01.09.2001 N,(Zz) Nádraží Radotín - Prvomájová - Lahovská - K Višňovce (průj.);
provoz d
- 08.12.2001 (Zzx) Nádraží Radotín - Prvomájová - Živcová (T) - U Kestřánků (Z) -
Lahovská (průj.)
- 11.05.2004 Zp Nádraží Radotín - ... - Pod Řihákem (Z) - Solná (Z) - Otěšinská
(Z) - Lahovská (průj.)
- 11.12.2011 Zz Nádraží Radotín - ... - Živcová (T) - Lahovská (T) - U Kestřánků
(Z) - ... - Solná (Z) - Otěšinská
- 31.12.2015 ≅ Nádraží Radotín - Prvomájová - Živcová (T) - U Kestřánků (Z) -
Solná (Z) - Otěšinská (průj.); provoz d

Linka a-246/I. (* 29. 12. 1979, + 31. 8. 2012)

- 29.12.1979 N Hlubočepy - Filmové ateliéry - Nový Slivenec - K Holyni - Loch-
kov - Nádraží Radotín; provoz d
- 04.02.1984 (P) Lihovar - Hlubočepy - ... - Nádraží Radotín
- 11.07.1984 (Zp) ... - Hlubočepy - Hlubočepská - Slivenecká - Filmové ateliéry - ...
- 22.01.1985 (Px,P) Anděl - Křížová - Zlíchov - Hlubočepy - ... - Nádraží Radotín
- 04.06.1985 (Px) Hlubočepy - ... - Nádraží Radotín
- 03.11.1985 Zz,Zp,(Zpx) Smíchovské nádraží - Serpentina - Filmové ateliéry - Nový
Slivenec - Smaragdová - K Holyni - ... - Nádraží Radotín
- 01.09.1988 ZpZ ... - Nový Slivenec - Smaragdová (T) - Opálová (Z) - K Holyni - ...
- 01.07.1998 (Zp) Smíchovské nádraží - Lihovar - Terasy - Na vrškách (Z) - Filmové
ateliéry - Horní cesta (Z) - Serpentina - Horní cesta (T) - Na vrš-
kách - Lamačova - ...
- 01.07.1999 (Zp) ... - Lihovar - Terasy - Na vrškách (Z) - Slavínského (Z) - Filmové
ateliéry - Na vrškách - ... -
- 01.09.1999 (Zpx),Zp ... - Lihovar - Terasy (Z) - Serpentina (T) - Barrandovská (T) -
Horní cesta (T) - Slavínského (Z) - Filmové ateliéry - Na vrškách -
...
- 29.11.2003 Zp Smíchovské nádraží - ... - Na vrškách - Högerova - Chaplinovo
nám. - Štěpařská - Nový Slivenec - ... - Lochkov - ... - Nádraží
Radotín; provoz d, několik spojů jen v úseku Smíchovské nádraží
- Lochkov
- 01.09.2012 X - - - (Smíchovské nádraží - Nádraží Radotín)

Linka a-247/I. (* 29. 12. 1979, + 31. 8. 2012)

- 29.12.1979 N Hlubočepy - Filmové ateliéry - Nový Slivenec - K Holyni - Loch-
kov; provoz d
- 28.02.1981 Jr provoz Pdš
- 04.02.1984 (P) Lihovar - Hlubočepy - ... - Lochkov
- 11.07.1984 (Zp) ... - Hlubočepy - Hlubočepská - Slivenecká - Filmové ateliéry - ...
- 22.01.1985 (Px,P) Anděl - Křížová - Zlíchov - Hlubočepy - ... - Lochkov
- 04.06.1985 (Px) Hlubočepy - ... - Lochkov
- 03.11.1985 Zz,Zp,(Zpx) Smíchovské nádraží - Serpentina - Filmové ateliéry - Nový
Slivenec - Smaragdová - K Holyni - ... - Lochkov

01.09.1988 ZpZ ... - Nový Slivenec - Smaragdová (T) - Opálová (Z) - K Holyni - ...
 27.10.1988 Jr provoz Pdš,(PdDk)pT
 28.02.1998 Zpč ... - Lihovar - Terasy (šoZ) - Serpentina (šrT,šoZ) - Filmové ateliéry (šrT,šoZ) - Na vrškách (šrT,šoZ) - Lamačova - ...
 01.07.1998 (Zp) ... - Lihovar - Terasy (šrT,šoZ) - Na vrškách (šoZ) - Filmové ateliéry (šrT,šoZ) - Na vrškách (šrT,šoZ) - Lamačova - ...
 01.09.1999 (Zpx),Zp ... - Lihovar - Terasy (šrZ,šoT) - Serpentina (šrT) - Filmové ateliéry (šrT,šoZ) - Na vrškách (šrT,šoZ) - Lamačova - ...
 29.11.2003 Zz,Jr Chaplinovo nám. - Nový Slivenec - ... - Lochkov; provoz Pdš
 16.11.2005 P Chaplinovo nám. - ... - Lochkov - Pod Lochkovem
 01.09.2012 X - - - (Chaplinovo nám. - Pod Lochkovem)

Linka a-248/I. (* 29. 12. 1979, + 31. 8. 2012)

29.12.1979 N,(Zz) Hlubočepy - Filmové ateliéry - Nový Slivenec - K Holyni - Náměstí Devítiletky; provoz d
 10.03.1980 (Zzx) Hlubočepy - ... - K Holyni - Holyně
 04.02.1984 (P) Lihovar - Hlubočepy - ... - Holyně
 11.07.1984 (Zp) ... - Hlubočepy - Hlubočepská - Slivenecká - Filmové ateliéry - ...
 22.01.1985 (Px,P) Anděl - Křížová - Zlíchov - Hlubočepy - ... - Holyně
 04.06.1985 (Px) Hlubočepy - ... - Holyně
 03.11.1985 Zz,Zp,(Zpx) Smíchovské nádraží - Serpentina - Filmové ateliéry - Na vrškách - Sídliště Barrandov - Nový Slivenec - Smaragdová - K Holyni - Náměstí Devítiletky - Pod mezí - Holyně
 01.09.1988 ZpZ ... - Nový Slivenec - Smaragdová (T) - Opálová (Z) - K Holyni - ...
 03.05.1993 Zpč ... - Na vrškách - {Högerova - Chaplinovo nám. - Sídliště Barrandov} - Lamačova (dř. = Sídliště Barrandov) - Nový Slivenec - ...; přes Sídliště Barrandov jen Pds
 01.04.1996 Zpč ... - Na vrškách < Lamačova / Högerova - Sídliště Barrandov - Štěpařská > Nový Slivenec - ...; přes Sídliště Barrandov Pds, přes Lamačovu v ostatních obdobích
 01.07.1998 (Zp) ... - Lihovar - Terasy - Geologická < Lamačova / Högerova ...
 01.08.1998 (Zp) ... - Lihovar - Terasy - Na vrškách (Z) - Filmové ateliéry - Na vrškách < Lamačova / Högerova ...
 22.03.1999 Jrč ... < Lamačova / Sídliště Barrandov > ...; přes Sídliště Barrandov Pd, přes Lamačovu Dk
 01.09.1999 (Zpx),Zp ... - Lihovar - Terasy (Z) - Serpentina (T) - Filmové ateliéry - Na vrškách < Lamačova / Högerova ...
 22.01.2000 Zpč ... - Na vrškách - Högerova - Chaplinovo nám. - Sídliště Barrandov - Štěpařská - Nový Slivenec - ...
 31.08.2002 Zp ... - Chaplinovo náměstí - Poliklinika Barrandov - Štěpařská - ...
 01.09.2012 X - - - (Smíchovské nádraží - Holyně)

Linka a-249/I. (1. 2. 1971 – 8. 5. 1974) viz a-149/I.

Linka a-249/II. (* 22. 12. 1979, + 6. 4. 2015)

22.12.1979	N	Kotlářka - Motol - Bílý Beránek - Zličín, nádraží - Stodůlky, u hřbitova - Stodůlky, MNV - Pavlovická - Řeporyjské nám.- Třebonice; provoz d
29.09.1982	Zp	... - Bílý Beránek - Konstruktiva - Stodůlky, u hřbitova - ...
01.09.1983	Zp	... - Konstruktiva - Lýskova - Šostakovičovo nám.- Montované stavby - Pavlovická - ...
03.11.1985	Zp	... - Vozovna Motol - K Vidouli - Mototechna - Konstruktiva - ...
29.11.1986	Zp	... - Vozovna Motol - Motol - K Vidouli - ...
27.10.1988	Zz	Stodůlky - Mládi - Cvetkovova - Dukelská - Píškova - Slatinová - Řeporyjské nám. - ... - Třebonice
18.03.1989	(Zp)	... - Píškova - Pavlovická - Řeporyjské nám.- ...
13.10.1989	(Zpx)	... - Píškova - Frolíkovo nám. - Řeporyjské nám.- ...
16.12.1989	Zp	... - Mládi - Nová kolonie - Cvetkovova - ...
01.07.1995	K	Nové Butovice (dř. = Dukelská) - ... - Třebonice
16.06.1998	(Zp)	... - Řeporyjské nám. - Ořešská - Třebonice
01.06.1999	(Zpx)	... - Řeporyjské nám. - Ve Výrech - Třebonice
26.09.1999	Zz	Sídliště Stodůlky - Luka - Amforová - Slatinová - ... - Třebonice
22.07.2013	Zt	... - Ve Výrech - K Třebonicům (přemíst.) - Třebonice
07.04.2015	X	- - - (Sídliště Stodůlky - Třebonice)

Linka a-250/I. (* 29. 12. 1979)

29.12.1979	N	Spojovací - Pod Tábořem - U váhy - Nádraží Běchovice - Běchovice - {Výzkumné ústavy Běchovice} - Blatov - Újezd nad Lesy - Rohožnická; provoz d, přes VÚ Běchovice jen PdšrTšoZ/1
01.03.1980	Zs	Spojovací - Pod Tábořem - Kolonie - Za horou - Spolná (pozd. = Spolská) - Laktos - Jahodnice - Lomnická - U váhy - Dolní Počernice (Z) - Nádraží Běchovice - ... - Rohožnická; zřízeny zastávky
02.12.1985	(Zp)	... - Za horou - U vodárny - Laktos - ...
11.06.1986	P	Spojovací - ... - Rohožnická - Sídliště Rohožník
18.12.1986	(Zpx)	... - Za horou - Spolská - Laktos - ...
06.02.1989	Jrč	přes VÚ Běchovice část spojů PdšrTšoZ
23.11.1990	P,Zpč	Palmovka - Novovysočanská - Spojovací - ... - Běchovice - ... - Sídliště Rohožník
09.11.1998	Zz	Černý Most - (Východní spojka) - Nádraží Běchovice - ... - Sídliště Rohožník
14.08.2002	(P)	Lehovec - Černý Most - ... - Sídliště Rohožník; <i>povodeň</i>
15.03.2003	(Px)	Černý Most - ... - Sídliště Rohožník
30.08.2008	Zp	Černý Most - Obchodní centrum Černý Most - Nádraží Běchovice - ...
31.12.2015	≡	Černý Most - Nádraží Běchovice - Újezd nad Lesy - Sídliště Rohožník; provoz d

Linka a-251/I. (* 29. 12. 1979)

29.12.1979	N	Nádraží Klánovice - Újezd n. Lesy - Koloděje; provoz (Pdšveč-So)/j
30.05.1980	Jr	provoz Pdš
29.05.1983	Zp	... - Hulická - Sudějovická (šrZ,šoT) - Rohožnická (šrZ,šoT) - Sudějovická (šrZ,šoT) - Druhanická - ...
19.11.1984	Pč	{Smržovská (T)} - Nádraží Klánovice - ... - Koloděje; v úseku Smržovská - Nádraží Klánovice jen školní spoj Ško
11.06.1986	Zp	... - Rohožnická (šrZ,šoT) - Sídliště Rohožník (šrZ,šoT) - Rohožnická (šrZ,šoT) - ...; <i>zřízena zastávka v novém obratišti</i>
01.07.1995	Jd	dopravce Koch
29.06.1996	Kč	Nádraží Klánovice - ... - Koloděje
01.01.1999	Jd	dopravce DPP
29.05.2000	K,Zp	Nádraží Klánovice - Hulická - Sudějovická - Rohožnická - Sídliště Rohožník; provoz Pdš
01.12.2005	Jr,Jd	provoz Pdšs; dopravce Hotliner
01.01.2007	Jd	dopravce Connex Praha
30.04.2010	Jr	provoz PdDk
01.07.2013	Jd	dopravce Arriva Praha
31.12.2015	≡	Nádraží Klánovice - Hulická - Sudějovická - Sídliště Rohožník; provoz PdDk; dopravce Arriva Praha

Linka a-252 2015 (ND28)

Linka a-252/I., dř. a-52 (* 1. 4. 1975, + 25. 11. 1985)^{D2}

01.04.1975	N	Kotlářka - Motol, Krematorium; označení 52 ; provoz Pd(0630-)sšoSo(0630-1530)
05.09.1977	(P)	Anděl - Kotlářka - ... - Motol, Krematorium
01.12.1977	Zs	Anděl - Bertramka - Vrchlického - Kavalírka - Zámečnice - Kotlářka - ... - Motol, Krematorium; zřízeny nácestné zastávky
08.11.1979	(Px),Jo,Jr	Kotlářka - ... - Motol, Krematorium; označení 252 ; provoz Pd(06:30)sšo; (<i>Jr nejpozději k tomuto datu</i>)
17.06.1985	Jr	provoz Pd(0630-)sšoII
26.11.1985	X	- - - (Kotlářka - Motol, Krematorium)

Linka a-252/II. (* 12. 7. 1987, + 30. 11. 1987)

12.07.1987	N	Primátora Vacka - Budovatelů - Kunratický les - Volha - Družby - Protivova - Kosmonautů; provoz d
15.10.1987	K	Budovatelů - ... - Kosmonautů
01.12.1987	X	- - - (Budovatelů - Kosmonautů)

Linka a-252/III. (* 1. 12. 1987, + 17. 11. 1995)

01.12.1987	N	Budovatelů - Jarníkova - Volha - Kunratický les - Budovatelů; provoz (Pdd,Neveč)T
02.07.1990	Jr	provoz (Pdd,Dkveč)T
18.11.1995	X	- - - (Chodov - Volha - Chodov)

Linka a-253/I. (* 8. 11. 1980, + 26. 11. 1982)

08.11.1980	N	Jižní Město - Kosmonautů - Zupkova - Družby - Protivova - Kosmonautů - Jižní Město; provoz d
02.02.1981	K	Kosmonautů - ... - Družby - ... - Jižní Město
27.11.1982	X	- - - (Kosmonautů - Jižní Město)

Linka a-253/II. (* 31. 8. 1987)

31.08.1987	N	Smíchovské nádraží - Nádraží Braník - Zátíšská - Družná - Sídliště Modřany - Petržilova - Na Beránku; provoz Pdš
27.10.1988	Jr	provoz d
18.05.1996	ZpT	... - Pobřežní cesta - Nádraží Braník (Z) - Černý kůň - ...
29.06.2013	ZpT	... - Pobřežní cesta - Nádraží Braník - Černý kůň - ...
31.12.2015	≡	Smíchovské nádraží - Nádraží Braník - Družná - Poliklinika Modřany - Na Beránku; provoz d

Linka a-254/I. (* 18. 2. 1980, + 31. 8. 2012)

18.02.1980	N	Leninova - Horoměřická - Jenerálka - Nebušice, MNV - U Václava < Přední Kopanina / Přední Kopanina, MNV - K Tuchoměřicům - Nové letiště; provoz d, v úseku Přední Kopanina - Nové letiště jen část spojů Pdš
01.05.1987	Zpč	... - Přední Kopanina - (K Tuchoměřicům - Do Horoměřic) - Nové letiště; (<i>nesjízdnost komunikace K Tuchoměřicům mezi Zadní Kopaninou a letištěm</i>)
08.06.1987	Kč	Leninova - ... - U Václava - Přední Kopanina
15.09.1994	Pč	Dejvická (dř. = Leninova) - ... - Přední Kopanina - K Tuchoměřicům - Letiště Ruzyně; v úseku Přední Kopanina - Letiště Ruzyně jen část spojů Pdš
17.01.2006	Zz	Dejvická - ... - K Tuchoměřicům - Letiště Ruzyně (Z) - Terminál Sever 2 - Terminál Sever 1 (Z) - Letiště Ruzyně (T)
01.09.2012	X	- - - (Dejvická - Terminál Sever 1 (Z) - Letiště Ruzyně (T))

Linka a-255/I. (1. 2. 1971 – 8. 5. 1974) viz a-155/I.

Linka a-255/II. (* 23. 11. 1981, + 25. 2. 2006)

23.11.1981	N	Lihovar - Dostihová - Lahovice - Zbraslavské nám. - Na plácku - Strnady; provoz d
15.04.1982	P	Lihovar - ... - Osada Strnady (dř. = Strnady) - Strnady
01.08.1984	K	Lihovar - ... - Strnady (dř. = Osada Strnady)
16.04.1985	P	Lihovar - ... - Osada Strnady (dř. = Strnady) - Strnady

03.11.1985	P	Smíchovské nádraží - Lihovar - ... - Strnady
01.04.1995	Jd	dopravce M. Uher
13.08.2002	(X)	- - -; <i>povodeň</i>
28.08.2002	(Xx)	Smíchovské nádraží - Přívoz Strnady (dř. = Strnady)
01.01.2003	Jd	dopravce Uher, s. r. o.
26.02.2006	X	- - - (Smíchovské nádraží - Přívoz Strnady)

Linka a-255/III. (* 1. 9. 2012)

01.09.2012	N	Nádraží Radotín - Vrážská - Lahovice - Zbraslavské nám. (průj.); provoz d; dopravce DPP
04.10.2012	ZpT	Nádraží Radotín - ... - Lahovice - Most Závodu Míru (T) - Zbraslavské nám.
29.06.2013	Jd	dopravce Arriva Praha
07.04.2015	P,Jd	Sídliště Stodůlky - Řeporyjské nám. - Zadní Kopanina - Cementárna Radotín - Nádraží Radotín - ... - Zbraslavské nám.; dopravce DPP
31.12.2015	≡	Sídliště Stodůlky - Řeporyjské nám. - Zadní Kopanina - Cementárna Radotín - Nádraží Radotín - Vrážská - Lahovice - Zbraslavské nám.; provoz d, v úseku Sídliště Stodůlky - Nádraží Radotín jen část spojů

Linka a-256/I. (1. 2. 1971 – 8. 5. 1974) viz a-156/I.

Linka a-256/II. (* 23. 11. 1981, + 6. 4. 2015)

23.11.1981	N	Jinonice - Velká Ohrada - Řeporyjské nám. - Zmrzlík - Zadní Kopanina - Cikánka - Cementárna Radotín - Nádraží Radotín; provoz d
23.03.1982	(Zp)	... - Řeporyjské nám. - Zahrádky (v ul. Ořešské) - Ořech - Zmrzlík - ...
30.08.1982	Zzč	Jinonice / Motorlet - Vidoule - Karlštejnská > Jinonice, ZPA - ... - Nádraží Radotín; Pdš Jinonice, PdsvečDk Motorlet
15.04.1983	(K)	Řeporyjské nám. - ... - Nádraží Radotín
01.09.1983	(Kx)	Jinonice / Motorlet > Řeporyjské nám. - ... - Nádraží Radotín
01.11.1984	(Zpx)	... - Řeporyjské nám. - Zahrádky (v ul. Dalejské) - Zmrzlík - ...
26.02.1985	Zt	... - ZPA Jinonice - (Koroljovova) - Malá Ohrada - ...
03.11.1985	Zzč	Motorlet - ZPA Jinonice - ... - Nádraží Radotín; ve všech obdobích
25.01.1986	Zp	... - ZPA Jinonice - Kovářova - Pavlovická - Řeporyjské nám. - ...
17.07.1986	(Zt)	... - Řeporyjské nám. - (Ořešská - Komunální) - Zahrádky - ...
20.08.1987	(Ztx)	... - Řeporyjské nám. - (Dalejská) - Zahrádky - ...
31.08.1987	Zt	... - ZPA Jinonice - (Jeremiášova - Koroljovova) - Cvetkovova - ...
19.07.1988	ZtZ	... - Cvetkovova - K Vidouli - Armády - ...
27.10.1988	Zz	Stodůlky - Mláďí - Cvetkovova - Dukelská - Píškova - Řeporyjské nám. - ... - Nádraží Radotín
18.03.1989	(Zp)	... - Píškova - Pavlovická - Řeporyjské nám. - ...
13.10.1989	(Zpx)	... - Píškova - Frolíkovo nám. - Řeporyjské nám. - ...
16.12.1989	Zp	... - Mláďí - Nová kolonie - Cvetkovova - ...

16.05.1991	ZpčZ	... - Safírová - /Lahovská (Z)/ - Prvomájová - ...; přes zastávku Lahovská jen část spojů
12.11.1994	K,ZpčZ	Nové Butovice - ... - Safírová - Lahovská (Z) - Prvomájová - Nádraží Radotín; (<i>datum ZpčZ je hypotetické, všechny spoje Z přes Lahovskou určitě k 2. 9. 1995</i>)
18.04.2001	ZpZ	... - Safírová - Pod Říhákem (Z) - Lahovská (Z) - K Višňovce (Z) - Lahovská (Z) - Pod Říhákem (Z) - Prvomájová - ...
01.09.2001	ZpZ	... - Safírová - (K cementárně) - Prvomájová - ...
11.12.2011	Zz	Sídliště Stodůlky - Luka - Amforová - Raichlova - ... - Nádraží Radotín
01.09.2012	Kč	Sídliště Stodůlky - ... - Řeporyjské nám. - ... - Nádraží Radotín; provoz d, v úseku Řeporyjské nám. - Nádraží Radotín v PdšrsDk jen každý 2. spoj
07.04.2015	X	- - - (Sídliště Stodůlky - Nádraží Radotín)

Linka a-257/n/I. (20. 4. 1970 – 1. 2. 1971) viz a-509/I.

Linka a-257/II. (* 30. 11. 1981)

30.11.1981	N	Bílá hora - MNV Řepy - Ke Kamence - Škola Řepy - Stavební stroje - Zličín - Sobín; provoz d
27.10.1988	Zp	... - Škola Řepy - Sídliště Řepy - Škola Řepy - ...
15.05.1989	Zpč	... - MNV Řepy - /Nevanova - Slánská - Bazovského/ - Ke Kamence - ...; přes zastávku Slánská jen Pd
28.04.1990	Zpč	... - Žalanského (dř. = MNV Řepy) - /Nevanova Slánská - ... - Bazovského - Za slánskou silnicí/ - Ke Kamence - ...
12.11.1994	K,Zp	Sídliště Řepy - Blatiny - Slánská - Nádraží Zličín - Zličín (nová zastávka u m-B) - Sídliště Zličín - Místní úřad Zličín (dř. = Zličín) - ... - Sobín
01.07.1995	K	Zličín - ... - Sobín
01.06.1996	Jr	provoz (Pdšrsveč)/j,Dk
11.12.2005	Jr	provoz PdsšovečDk
13.06.2006	(Zp)	Zličín - ... - Starý Zličín - Sobín
20.11.2006	(Zpx)	Zličín - ... - Starý Zličín - Blatnická - Valtická - Sobín
10.12.2007	Jr	provoz PdsvečDk
11.12.2011	Jr	provoz d
31.12.2015	≡	Zličín - Sídliště Zličín - Sobín; provoz d

Linka a-258/I. (* 2. 11. 1981, 27. 1. 2001)

02.11.1981	N	Sídliště Ďáblice - Kokořínská - Kostelecká - Březiněves; provoz d
01.04.1995	P,Zp	Palmovka - Prosecká - Sídliště Ďáblice - Květnová - U spojů - Na Štamberku (T) - Kokořínská (Z) - Kostelecká - ... - Březiněves
08.08.1995	Zp	... - U spojů - Na Štamberku - Kokořínská - Kostelecká - ...
28.01.2001	X	- - - (Palmovka - Březiněves)

Linka a-259/I. (* 23. 11. 1981, + 6. 4. 2015)^{D2}

23.11.1981	N	OÚNZ [Vysočany, ÚNZ] - Nám. Lidových milicí - Prosek - Čakovická - U vodojemu - Kbely - Vinoř; provoz d
23.11.1990	Zz	Českomoravská - Vysočanská radnice (dř. = Nám. Lidových milicí) - ... - Vinoř
08.01.2002	(Zz)	Palmovka - Čakovická - ... - Vinoř
15.03.2003	(Zzx)	Českomoravská - Čakovická - ... - Vinoř
09.05.2008	Zz	Letňany - U vodojemu - ... - Vinoř
01.09.2012	Jr	provoz PdJdk
07.04.2015	X	- - - (Letňany - Vinoř)

Linka a-260/I. (* 28. 3. 1983, + 3. 11. 1984)

28.03.1983	N	Sokolovská - Dopravní podniky - Podhajská pole - Ubikace - Čimice; provoz Pdš
04.11.1984	X	- - - (Sokolovská - Čimice)

Linka a-260/II., dř. a-456/I., a-X700/I. (* 1. 6. 1983, + 26. 10. 1988)

01.06.1983	N	Hradčanská - Vypich - Stavební stroje Zličín; označení X700 ; provoz PdšrTšoZ
03.09.1984	Jo	označení 456
03.11.1985	P	Špejchar - Hradčanská - ... - Stavební stroje
01.09.1986	P,Jr,Jo	Špejchar - ... - Stavební stroje - Zličín - Sídliště Zličín; provoz Pdš; označení 260
27.10.1988	X	- - - (Špejchar - Sídliště Zličín)

Linka a-260/III. (* 2. 6. 1989, + 31. 8. 2009)

02.06.1989	N	Horčičkova - Kosmonautů - Zupkova - Družby - Na sádce - Spořilov - Bohdalec - Koh-i-noor; provoz PdšrT
02.09.1991	P	Horčičkova - ... - Koh-i-noor - Slavia
20.11.1995	P,Zz,Jr	Jižní Město - Horčičkova - ... - Koh-i-noor - Kavkazská; provoz (PdšrToZ)Π
20.01.1997	K,Jr	Jižní Město - ... - Koh-i-noor; provoz PdšrTΠ
30.08.1997	Jr	provoz PdšrT
18.11.2002	(X)	- - -
15.03.2003	(Xx)	Jižní Město - Koh-i-noor
19.04.2005	Zp,Jr	Jižní Město - ... - Bohdalec - Svahová (T) - Slavia (Z) - Koh-i-noor (průj.); provoz Pdš
04.09.2006	Zp	Jižní Město - ... - Bohdalec - Koh-i-noor (T) - Kavkazská (T) - Slavia (Z) - Bělocerkevská (průj.)
01.11.2006	Jr	provoz Pd(0530-2130)
01.09.2009	X	- - - (Jižní Město - Bělocerkevská)

Linka a-260/IV. (* 11. 12. 2011)

11.12.2011	N	Nádraží Klánovice - Újezd nad Lesy (T) - Polesná (T) - Polešovická - Netušilská; provoz PdDk(05-20); dopravce STENBUS
30.06.2012	Jr	provoz Pdšs
31.12.2015	≡	Nádraží Klánovice - Újezd nad Lesy (T) - Polešovická - Netušilská; provoz Pdšs; dopravce STENBUS

Linka a-261/I. (* 28. 12. 1981)

28.12.1981	N	Spojovací - Za horou - U váhy - Běchovice - Blatov - Újezd n.L. - Klánovice; provoz d
01.10.1982	P	Spojovací - ... - Přimské nám. (dř. = Klánovice) - Klánovice
02.12.1985	(Zp)	... - Za horou - U vodárny - Laktos - ...
18.12.1986	(Zpx)	... - Za horou - Spolská - Laktos - ...
23.11.1990	P	Palmovka - Novovysočanská - Spojovací - ... - Klánovice
09.11.1998	Zz	Černý Most - Chvaly - Svěpravice - Ke Xaverovu - Běchovice - ... - Klánovice
14.08.2002	(P)	Lehovec - Černý Most - ... - Klánovice; <i>povodeň</i>
15.03.2003	(Px)	Černý Most - ... - Klánovice
03.03.2008	Zzč	Černý Most - ... - Blatov / {Újezd nad Lesy (T)} > Hulická - ... - Klánovice; provoz d, z Újezda nad Lesy jen pT/1
12.12.2010	Zpč,Zzč	Černý Most - ... - Podnikatelská - /Výzkumné ústavy Běchovice/ - Běchovice - ... - Blatov - Hulická - ... - Klánovice; provoz d, spoje k/od a přes VÚ Běchovice jen Pdšs, v úseku VÚ Běchovice - Klánovice v Pdš jen část spojů
11.12.2011	Zpč,ZpT,Jrč	... - Ke Xaverovu - /Xaverov/ - Nad Běchovicemi - ... - Hulická - Nádraží Klánovice sever (T) - Smiřická - ...; přes Xaverov a k/od a přes VÚ Běchovice Pdšs,(PdvečDk)/j
10.11.2014	ZpZ	... - Hulická - Nádraží Klánovice sever - Smiřická - ...
14.12.2014	Jrč	provoz d, přes Xaverov a k/od a přes VÚ Běchovice Pdš,(PdvečDk)/j
31.12.2015	≡	Černý Most - Chvaly - Svěpravice - /Xaverov/ - Podnikatelská - /Výzkumné ústavy Běchovice/ - Běchovice - Blatov - Hulická - Klánovice; provoz d, spoje přes Xaverov a k/od a přes VÚ Běchovice jen Pdš,(PdvečDk)/j, v úseku VÚ Běchovice - Klánovice v Pdš jen část spojů

Linka a-262/I. (* 28. 12. 1981, + 10. 12. 2004)

28.12.1981	N	Nádraží Čakovice - Letňany - Kbely - Vojická - Nádraží Horní Počernice - Xaverov - Běchovice - Újezd n. L. - Klánovice; provoz Pdššv
01.10.1982	P	Nádraží Čakovice - ... - Přimské nám. (dř. = Klánovice) - Klánovice
01.02.1988	K,Jr	Avia Letňany - ... - Klánovice; provoz PdšrZšoT
16.10.1995	Zp	... - Nádraží Horní Počernice - Komárovská - Třebešovská - ...
11.12.2004	X	- - - (Avia Letňany - Klánovice)

Linka a-262/II. (* 11. 12. 2011)

11.12.2011	N	Nádraží Klánovice sever - Nepasické nám.; provoz Pdšs; dopravce OAD Kolín
31.12.2015	≡	Nádraží Klánovice sever - Nepasické nám.; provoz Pdšs; dopravce OAD Kolín

Linka a-263/I. (* 28. 12. 1981, + 10. 12. 2004)

28.12.1981	N	Nádraží Čakovice - Letňany - Kbely - Vojická - Nádraží Horní Počernice - Xaverov - Výzkumné ústavy Běchovice; provoz Pdš, v úseku Xaverov - Výzkumné ústavy Běchovice jen část spojů
01.02.1988	K	Avia Letňany - ... - Xaverov - ... - Výzkumné ústavy Běchovice
16.10.1995	Zp	... - Nádraží Horní Počernice - Komárovská - Třebešovská - ...
11.12.2004	X	- - - (Avia Letňany - Výzkumné ústavy Běchovice)

Linka a-263/II. (* 1. 5. 2009)

01.05.2009	N	Depo Hostivař - Na Homoli - Průmyslová - Obchodní centrum Štěrboholy; provoz Pd(0730)Dk(0830)-2200; dopravce STENBUS
12.12.2010	Pč	Depo Hostivař - ... - Obchodní centrum Štěrboholy - Štěrboholy - Dolní Počernice - Škola Dolní Počernice - Bezděkovská; v úseku OC Štěrboholy - Bezděkovská kromě Pdšr, več jen část spojů
03.01.2011	Jrč	Depo Hostivař - ... - Obchodní centrum Štěrboholy - ... - Bezděkovská; provoz d, v úseku OC Štěrboholy - Bezděkovská v PdsšoDk jen část spojů
11.12.2011	Zp	... - U samoobsluhy - Sídliště Jahodnice - Nádraží Dolní Počernice - Dolní Počernice - ...
31.12.2015	≡	Depo Hostivař - Obchodní centrum Štěrboholy - Štěrboholy - Dolní Počernice - Škola Dolní Počernice - Bezděkovská; provoz d, v úseku OC Štěrboholy - Bezděkovská v PdsšoDk jen část spojů; dopravce STENBUS

Linka a-264/I. (* 16. 11. 1981, + 13. 6. 2009)

16.11.1981	N	Černokostelecká - Na Homoli - Štěrboholská - Kutnohorská - Na vrchách / Nádraží Uhříněves > Picassova - Uhříněves - Královice; provoz d, Pdš Černokostelecká, PdsvečDk Nádraží Uhříněves - Picassova
05.07.1990	Pč	Skalka - Černokostelecká - ... - Na vrchách / Nádraží Uhříněves > ... - Královice
01.10.1996	Zpč	Skalka - ... - Na vrchách - Nádraží Uhříněves - Lidový dům - ... - Královice; provoz d, v úseku Skalka - Nádraží Uhříněves jen Pdš
24.01.1998	Zpč,Zzč,Pč	Skalka - ... - Na vrchách / Nádraží Uhříněves > Picassova - Lidový dům - ... - Královice - Netluky - Hájek; provoz d, Pdš Skalka - Královice, PdsvečDk Nádraží Uhříněves - Hájek
28.05.2000	Kč	Skalka / Nádraží Uhříněves > Picassova - ... - Královice; provoz d, v úseku Pdš Skalka, PdsvečDk Nádraží Uhříněves

28.05.2006	Zzč	Depo Hostivař - Malešická továrna - ... - Na vrchách / Nádraží Uhříněves > Picassova - Královice
10.12.2006	Zpč	... - Uhříněves - /Netluky - Hájek/ - Královice; přes Hájek PdsvečDk
14.12.2008	Zzč	Depo Hostivař - ... - Na vrchách - Picassova - Nové nám. - ... - Královice; provoz d, v Pdšr část spojů jen v úseku Uhříněves - Depo Hostivař, přes Hájek jen PdsvečDk
14.06.2009	X	- - - (Depo Hostivař - Královice); <i>nahrazena a-266, 366</i>

Linka a-264/II. (11. 12. 2011 – 30. 8. 2015) viz a-164/II.

Linka a-265/I. (* 16. 11. 1981)

16.11.1981	N	Černokostecká - Na Homoli - Štěrboholská - Kutnohorská - Na vrchách / Nádraží Uhříněves > Picassova - Lidový dům - Benice - Lipany; provoz d, Pdš Černokostecká, PdsvečDk Nádraží Uhříněves
31.07.1982	Zp	... - Benice - MNV Benice - Lipany
05.07.1990	Pč,Zzč	Skalka - Černokostecká - ... - Na vrchách - Picassova - ... - Lipany; všechny spoje
01.10.1996	Zp	... - Na vrchách - Nádraží Uhříněves - Lidový dům - ...
04.11.1997	(X)	- - -
24.01.1998	(Xx),Zp	Skalka - ... - Na vrchách - Picassova - Lidový dům - ... - Lipany
15.12.2002	Pč	Skalka - ... - Lipany - Kolovraty - Tehovičky; v úseku Lipany - Tehovičky jen Pdd
28.05.2006	Zz	Depo Hostivař - Malešická továrna - ... - Lipany - ... - Kolovraty (dř. = Tehovičky); provoz d, v úseku Lipany - Kolovraty jen Pdsšo
01.07.2006	K	Depo Hostivař - ... - Benice
14.12.2008	P	Depo Hostivař - ... - Benice - Lipany - Škola Kolovraty - Kolovraty; provoz d, v úseku Lipany - Kolovraty jen Pds a část spojů Pdšo
14.06.2009	Zzč	Depo Hostivař - ... - Na vrchách / Nádraží Uhříněves > Picassova - ... - Lipany - ... - Kolovraty; Pdš Depo Hostivař, PdsvečDk Nádraží Uhříněves
01.09.2012	Zz,ZpčZ	Nádraží Uhříněves - Nové nám. - {Uhříněves (Z)} - ... - Lipany - ... - Kolovraty; provoz d, v úseku Lipany - Kolovraty jen část spojů Pd, přes Uhříněves (Z) jen Pd/j
31.12.2015	≅	Nádraží Uhříněves - Nové nám. - {Uhříněves (Z)} - Benice - Lipany - Kolovraty; provoz d, v úseku Lipany - Kolovraty jen část spojů Pd, přes Uhříněves (Z) jen Pd/j

Linka a-266/I. (* 16. 11. 1981)^{D2}

16.11.1981	N	Černokostecká - Na Homoli - Štěrboholská - Kutnohorská - Na vrchách / Nádraží Uhříněves > Picassova - Uhříněves - Netluky - Hájek; provoz d, Pdš Černokostecká, PdsvečDk Nádraží Uhříněves
05.07.1990	Pč	Skalka - Černokostecká - ... - Na vrchách / Nádraží Uhříněves > Picassova - ... - Hájek

01.10.1996	Zpč	Skalka - ... - Na vrchách - Nádraží Uhříněves - Lidový dům - ... - Hájek; provoz d, v úseku Skalka - Nádraží Uhříněves jen Pdš
24.01.1998	Zpč,Jr	Skalka - ... - Na vrchách / {Nádraží Uhříněves} > Picassova - Lidový dům - ... - Hájek; provoz Pdš, od/k Nádraží Uhříněves jen Pdšr/1
28.05.2000	Jr	Skalka / Nádraží Uhříněves > Picassova - Hájek; provoz Pd, Pdš Skalka, Pdsveč Nádraží Uhříněves
28.05.2006	Zzč	Depo Hostivař - Malešická továrna - ... - Na vrchách / Nádraží Uhříněves > Picassova - ... - Hájek
10.12.2006	Zzč,Jr	Depo Hostivař - ... - Na Vrchách - Picassova - Nové nám. - ... - Hájek; provoz Pdš
14.06.2009	Kč,P,Jr	Depo Hostivař - ... - Uhříněves - ... - Hájek - Královice; provoz d, v úseku Uhříněves - Královice jen část spojů
31.12.2015	≅	Depo Hostivař - Průmyslová - Dolnoměcholupská - Uhříněves - Hájek - Královice; provoz d, v úseku Uhříněves - Královice jen část spojů

Linka a-267/I. (* 16. 11. 1981)

16.11.1981	N	Kosmonautů - Na vrchách - Picassova - Uhříněves; provoz d
27.11.1982	P	Družby - Protivova - Modrá škola - Kosmonautů - ... - Uhříněves
12.07.1987	K	Kosmonautů - ... - Uhříněves
01.07.2006	Pč	Háje (dř. = Kosmonautů) - ... - Uhříněves - Kolovraty - Škola Kolovraty - Lipany; provoz d, v úseku Uhříněves - Lipany jen část spojů
14.12.2008	Zz	Háje - ... - Uhříněves - ... - Škola Kolovraty - Nedvězí; v úseku Uhříněves - Nedvězí v Pdš jen část spojů
01.09.2012	Zp,Pč	Háje - ... - Na vrchách - Nádraží Uhříněves - Picassova - ... - Nedvězí; provoz d, všechny spoje v celé trase
30.08.2015	Kč	Háje - ... - Nádraží Uhříněves - ... - Kolovraty - ... - Nedvězí; provoz d, v úsecích Háje - Nádraží Uhříněves a Kolovraty - Nedvězí v Pdš jen část spojů
31.12.2015	≅	Háje - Nádraží Uhříněves - Nové náměstí - Uhříněves - Kolovraty - Nedvězí; provoz d, v úsecích Háje - Nádraží Uhříněves a Kolovraty - Nedvězí v Pdš jen část spojů

Linka a-268 1981 (nezavedena³²)

Linka a-268/I. (* 16. 11. 1981, + 13. 12. 2008)

16.11.1981	N	Černokostelecká - Na Homoli - Štěrboholská - Kutnohorská - Na vrchách - Picassova - Uhříněves - Kolovraty - Nedvězí; provoz d
26.03.1982	(K)	Černokostelecká - ... - Kolovraty
01.07.1982	(Kx)	Černokostelecká - ... - Kolovraty - Nedvězí
04.01.1986	ZpZ	... - Kolovraty - Nad dvorem - Nad Parkánem - ...

³² Projekt organizace dopravy 1981 obsahoval zavedení linky 268 (jeho studie téže linky pod číslem 269) v trase Anděl - Radlice.

05.07.1990	P	Skalka - Černokostelecká - ... - Nedvězí
28.05.2006	Zz	Depo Hostivař - Malešická továrna - ... - Nedvězí
14.12.2008	X	- - - (Depo Hostivař - Nedvězí)

Linka a-269/I. (* 28. 12. 1981)

28.12.1981	N	Nádraží Čakovice - Letňany - Kbely - Vojická - Xaverov - {VÚ Běchovice} - Běchovice - Újezd n. L.- Rohožnická; provoz Pdš, přes zastávku VÚ Běchovice jen j
27.08.1982	Zpč	... - Xaverov - Běchovice - ...; <i>(v letech 1984 a 1985 jednotlivé spoje přes VÚ Běchovice opět zaznamenány)</i>
11.06.1986	P	Nádraží Čakovice - ... - Rohožnická - Sídliště Rohožník
01.02.1988	K	Avia Letňany - ... - Sídliště Rohožník
16.10.1995	Zp	... - Nádraží Horní Počernice - Komárovská - Třebešovská - ...
01.12.2005	Jd	dopravce Hotliner
01.01.2007	Jd	dopravce Connex Praha
09.05.2008	Zp	... - Podnikatelská - Výzkumné ústavy Běchovice - Běchovice - ...
08.03.2009	Zz,Jd	Letňany - U vodojemu - Kbely - ... - Sídliště Rohožník; dopravce STENBUS
01.09.2009	Kč,Jr	Letňany - ... - Ve Žlíbku - ... - Sídliště Rohožník; provoz Pdšs, v úseku Ve Žlíbku - Sídliště Rohožník jen Pdš
13.12.2009	P,Zp,Jr	Teplárna Třeboradice - Třeboradice - Obchodní centrum Čakovice - Avia Letňany - Letňany - ... - Satalice - Stavební zóna Horní Počernice - Vojická - ... - Ve Žlíbku - ... - Sídliště Rohožník; provoz d, v úsecích Teplárna Třeboradice - Třeboradice jen část spojů, Letňany - Ve Žlíbku jen Pdšs, Ve Žlíbku - Sídliště Rohožník jen Pdš
01.09.2010	K,Zp,Zz,Jr	Obchodní centrum Čakovice - Tupolevova - Letňany - ... - Újezd nad Lesy - Hájek - Netluky - Uhříněves - Nádraží Uhříněves; provoz Pdšs, všechny spoje v celé trase
12.12.2010	Zpč,Jr	... - Podnikatelská - /Výzkumné ústavy Běchovice/ - Běchovice - ...; provoz PdDk, přes Výzkumné ústavy Běchovice jen Pdšs
29.06.2013	Zp	... - Satalice - Satalická obora (Z) - K Cihelně - Stavební zóna Horní Počernice - ...
01.11.2013	Zpč	... - Pod Oborou - {Hájek (T)} - U Mezníku - Netluky - ...; přes Hájek jen Pdšr/1
15.12.2013	Zpč,Zpč	... - Pod Oborou - U Mezníku - ...; provoz d, přes Výzkumné ústavy Běchovice jen Pdš
14.12.2014	Zpč	... - K Cihelně - /Stavební zóna Horní Počernice/ - Vojická - ...; přes Stavební zónu Horní Počernice jen Pdš
07.04.2015	Jrč	v úseku Letňany (Z) - Satalice (Z) v Pdšr vložené spoje
31.12.2015	≡	Obchodní centrum Čakovice - Tupolevova - Letňany - U vodojemu - Kbely - Satalice - /Stavební zóna Horní Počernice/ - Nádraží Horní Počernice - Ve Žlíbku - Xaverov - /Výzkumné ústavy Běchovice/ - Běchovice - Újezd nad Lesy - U Mezníku - Netluky - Uhříněves - Nádraží Uhříněves; provoz d, přes Stavební zónu Horní Počernice a přes Výzkumné ústavy Běchovice jen Pdš, v Pdšr též spoje Letňany (Z) - Satalice (Z); dopravce STENBUS

Linka a-270/I. (* 1. 4. 1988, + 17. 11. 1995)

01.04.1988	N	Koh-i-noor - Chodovská - Spořilov - Na pahorku - Dědinova - Budovatelů - Na jelenách - Koleje Jižní Město; provoz PdšII
27.10.1988	Zp,Jr	... - Na pahorku - Primátora Vacka - Dědinova - ...; provoz Pdšs
03.04.1989	Jr	provoz PdšII
17.11.1989	Zz	Koh-i-noor - ... - Dědinova - Budovatelů (T) - Kunratický les (Z) - Volha (průj.)
15.05.1995	Zz	Kavkazská - Koh-i-noor - Svahová - ... - Volha
18.11.1995	X	- - - (Kavkazská - Volha)

Linka a-271/I. (* 5. 4. 1971, + 8. 5. 1974)

05.04.1971	N	Krč, Mikrobiologický ústav - Budějovické nám.- Nám. Hrdinů - Botanická zahrada - Nám. Míru; provoz PdšNe; tarif nepřestupný
16.10.1972	Zz	Krč, Tempo - Zálesí - Nemocnice Krč - ... - Náměstí Míru
09.05.1974	X	- - - (Tempo - Náměstí Míru)

Linka a-271/II. (* 12. 7. 1987, + 31. 8. 2012)

12.07.1987	N	Strašnická - Taškent - Sídliště Horní Měcholupy - Na vartě - Řepčická - Mikojanova - Sídliště Petrovice; provoz d
01.04.1988	Jrč	Strašnická - ... - Sídliště Petrovice; PdšrT jen část spoju
05.07.1990	Zz	Skalka - Sklářská - Taškent - ... - Sídliště Petrovice
23.04.1991	Zp	... - Na vartě - Nové Petrovice - Sídliště Petrovice
30.08.1993	Pč	Skalka - ... - Sídliště Petrovice - Jakobiho - Háje; provoz d, v úseku Sídliště Petrovice - Háje jen Pdš
01.07.1994	Pč	Skalka - ... - Háje; všechny spoje
01.09.2012	X	- - - (Skalka - Háje)

Linka a-272/I. (* 12. 7. 1987, + 26. 2. 1993)

12.07.1987	N	Karlov - I. P. Pavlova - Náměstí Míru - Kodaňská - Bělocerkevská - Želivského; provoz d
01.12.1987	Zz	Karlov - ... - Náměstí Míru - Tolstého (T) - Kodaňská (Z) - Bělocerkevská; provoz PdDk(05-21)
26.06.1990	(ZpT)	Karlov - I. P. Pavlova (Z) - Náměstí Míru - ...
01.07.1990	(Jr)	provoz Pdš
01.09.1990	Jr	provoz PdšsII
01.12.1992	(ZpTx)	Karlov - I. P. Pavlova - Náměstí Míru - ...
27.02.1993	X	- - - (Karlov - Bělocerkevská)

Linka a-272/II., dř. a-455/II. (* 5. 11. 1984, + 31. 8. 2009)

05.11.1984	N	Kačerov - Nemocnice Krč - Dobronická - Masokombinát Písnice; označení 455 ; provoz PdšrTšoZ
11.07.1995	(X)	- - -
23.10.1995	(Xx),Jo	Kačerov - Masokombinát Písnice; označení a-272
01.09.2009	X	- - - (Kačerov - Sídliště Písnice)

Linka a-273/I. (* 23. 11. 1990, + 2. 4. 1991)

23.11.1990	N	Palmovka - Novovysočanská - Pod šancemi; provoz Pdš
03.04.1991	X	- - - (Palmovka - Pod šancemi)

Linka a-273/II. (* 1. 7. 1991)

01.07.1991	N	Českomoravská - Špitálská - Nový Hloubětín - Chvaly - Nádraží Horní Počernice - Lukavecká - Votuzská - Třebešovská - Ve žlábku; provoz d
16.10.1995	Zp	... - Lukavecká - Komárovská - Třebešovská - ...
09.11.1998	Zz	Lehovec - Hejtmanská - Doležalova - Černý Most - Chvaly - ... - Ve žlábku
18.10.1999	Zz	Hloubětínská - Sídliště Lehovec - Hejtmanská - ... - Ve žlábku
14.12.2008	Kč	Hloubětínská - ... - Černý Most - ... - Ve žlábku; provoz d, v úseku Černý Most - Ve žlábku v SodopoNeo jen část spojů
12.12.2010	Pč	Hloubětínská - ... - Ve žlábku; všechny spoje
11.12.2011	Kč	Hloubětínská - ... - Hejtmanská - ... - Černý Most - ... - Ve žlábku; provoz d; v úseku Hloubětínská - Černý Most v Pdš, resp. Hloubětínská - Hejtmanská v části Pdšr jen část spojů (každý 2.)
31.12.2015	≡	Hloubětínská - Sídliště Lehovec - Hejtmanská - Doležalova - Černý Most - Chvaly - Lukavecká - Ve žlábku; provoz d; v úseku Hloubětínská - Černý Most v Pdš, resp. Hloubětínská - Hejtmanská v části Pdšr jen část spojů (každý 2.)

Linka a-274/I. (2. 1. 1973 – 8. 5. 1974) viz a-174/I.

Linka a-274/II. (* 23. 11. 1990, + 8. 5. 2008)

23.11.1990	N	Palmovka - Prosek - Nový Prosek - Průjezdni; provoz Pdšs-Sodop,Neo
03.04.1991	Jr	provoz Pdš
16.03.1996	Jr	provoz Pdš,PdDkpT
02.03.1998	P,Jrč	Palmovka - ... - Průjezdni - Letňany (šrToZ) - Tupolevova (šrZoT) - Avia Letňany (průj.); provoz Pdš
01.07.2000	Jr	provoz PdšII
20.05.2003	Zp	... - Letňanská - Výstaviště Letňany - Boletická (šrToZ) - Dobratická (šrZoT) - ...
01.07.2005	(Jr)	provoz Pdšr
01.09.2005	(Jrx),Jr	provoz PdšrII
09.05.2008	X	- - - (Palmovka - Avia Letňany)

Linka a-275/I. (31. 1. 1972 – 8. 5. 1974) viz a-175/I.

Linka a-275/II. (* 23. 11. 1990, + 2. 4. 1991)

23.11.1990	N	Palmovka - Prosek - Liberecká - Lovosická; provoz d
03.04.1991	X	- - - (Palmovka - Lovosická)

Linka a-275/III. (* 31. 8. 1992, + 31. 3. 1997)

31.08.1992 N Kačerov - Nemocnice Krč - U tří svatých - Betáň; provoz Pdšs
01.04.1997 X - - - (Kačerov - Betáň)

Linka a-276/I. (* 3. 4. 1991, + 3. 10. 1997)

03.04.1991 N Visla - Krakov - Střelničná - Ládvi - Prosek - Vysočanská radnice
- Harfa - Kbelská - Sídliště Hloubětín - Sídliště Lehovec - Sídliště
Černý Most; provoz Pdš
01.06.1995 P Visla - ... - Sídliště Černý Most - Sídliště Černý most II
04.10.1997 X - - - (Visla - Sídliště Černý Most II)

Linka a-277/I. (* 23. 11. 1990, + 17. 10. 1999)

23.11.1990 N Českomoravská - Harfa - Kbelská - Sídliště Hloubětín - Sídliště
Lehovec - Sídliště Černý Most; provoz d
01.06.1995 P Českomoravská - ... - Sídliště Černý Most - Sídliště Černý Most II
09.11.1998 Zz,P Hloubětín - Sídliště Hloubětín - ... - Poliklinika Černý Most (dř. =
Sídliště Černý Most II) - Černý Most
27.02.1999 P Hloubětínská - Hloubětín - ... - Černý Most
18.10.1999 X - - - (Hloubětínská - Černý Most)

Linka a-277/II. (* 3. 9. 2001, + 30. 6. 2009)

03.09.2001 N Skalka - Zahradní Město - Hostivařské nám. - Přeštická; provoz
(PdšrZ/j)II
01.09.2008 P,Jr Skalka - ... - Přeštická - Opatov; provoz PdšII
01.07.2009 X - - - (Skalka - Opatov)

Linka a-278/I. (* 2. 1. 1992, + 23. 9. 2000)^{D2}

02.01.1992 N Českomoravská - Prosek - Čakovická - PAL Kbely - Trabantská -
Chaltická - Vinoř; provoz Pdš
18.04.1992 Jr provoz PdšsDkdop
24.09.2000 X - - - (Českomoravská - Vinoř)

Linka a-279/I. (* 19. 12. 1992, + 31. 10. 1997)

19.12.1992 N Palmovka - Prosecká - U spojů - Kostelecká - Březiněves; provoz
Pdšveč, v úseku Kostelecká - Březiněves v Pdš jen část spojů
01.04.1995 Zp,Kč,Jr Palmovka - ... - U spojů - Na Štamberku (T) - Kokořínská (Z) -
Kostelecká; provoz d
08.08.1995 Zp ... - U spojů - Na Štamberku - Kokořínská - Kostelecká
01.11.1997 X - - - (Palmovka - Kostelecká)

Linka a-280/I. (* 3. 5. 1993, + 27. 6. 2008)^{D2}

03.05.1993	N	Českomoravská - Prosek - Jilemnická - Ctěnice - Vinoř; provoz Pdš
04.09.1995	Jr	provoz PdšrZšoT
10.06.2001	Jr	provoz PdšrZsšoDk
08.01.2002	(Zz)	Palmovka - Čakovická - ... - Vinoř
15.03.2003	(Zzx)	Českomoravská - Čakovická - ... - Vinoř
09.05.2008	Zz,Jr	Letňany - U vodojemu - ... - Vinoř; provoz d
28.06.2008	X	- - - (Letňany - Vinoř)

Linka a-291/I. (* 18. 4. 2003)

18.04.2003	N	I. P. Pavlova - Větrov - Karlovo nám. (průj.); provoz d(07-17)
31.12.2015	≡	I. P. Pavlova - Větrov - Karlovo nám. (průj.); provoz d(0730-1800)

Linka a-292/I. (* 13. 1.2010, + 5. 10. 2014)

13.01.2010	N	Malostranské nám. (průj.) - Nemocnice Pod Petřínem; provoz d(0530-2000)
06.10.2014	X	- - - (Malostranské nám. - Nemocnice Pod Petřínem); <i>nahrazena a-294/I.</i>

Linka a-293/I. (* 8. 3. 2010, + 28. 6. 2013)

08.03.2010	N	Háje - Mikulova - Litochlebské nám. - Pod Chodovem - U Kunratického lesa - U Tří svatých - Šeberák; provoz Pdšs; dopravce Veolia
01.07.2010	Zp,P	Háje - ... - U Kunratického lesa - Šeberák - U Tří svatých - IKEM
01.09.2010	P	Háje - ... - IKEM - Poliklinika Budějovická; provoz Pd(0530-2130)
01.09.2012	K	Litochlebské nám. - ... - Poliklinika Budějovická; provoz Pdd; dopravce Veolia
29.06.2013	X	- - - (Litochlebské nám. - Poliklinika Budějovická)

Linka a-293/II. (* 29. 6. 2013)

29.06.2013	N	Poliklinika Budějovická - Antala Staška (T) - Lísek (Z) - Nad Rybníky - U Labutě (T) - Nádraží Krč (Z) - Nad Havlem - Zálesí (T) - Nemocnice Krč - Kačerov - Roztylské nám. - Spořilov - Sídliště Spořilov - Chodovec - Šperlova - Poliklinika Háje - Háje - Milíčov; provoz d, v úsecích Poliklinika Budějovická - Nemocnice Krč a Sídliště Spořilov - Háje kromě več jen část spojů (každý 2.), v úseku Háje - Milíčov jen Pdšsveč; dopravce ABOUT ME
------------	---	---

31.12.2015 ≅ Poliklinika Budějovická - Antala Staška (T) - Lísek (Z) - Nad Rybníky - U Labutě (T) - Nádraží Krč (Z) - Nad Havlem - Zálesí (T) - Nemocnice Krč - Kačerov - Roztylské nám. - Spořilov - Sídliště Spořilov - Chodovec - Šperlova - Poliklinika Háje - Háje - Milíčov; provoz d, v úsecích Poliklinika Budějovická - Nemocnice Krč a Sídliště Spořilov - Háje v kromě več jen část spojů (každý 2.), v úseku Háje - Milíčov jen Pdšsveč; dopravce ABOUT ME

Linka a-294/I. (6. 10. 2014 – 6. 4. 2015) viz a-194/III.

Linka a-295/I. (* 10. 10. 2010)

10.10.2010 N Třeboradice - Cukrovar Čakovice - Obchodní centrum Čakovice - Fryčovická - Poliklinika Frýdecká - Příborská - Letňanská - Střížkov - Prosek - Nový Střížkov - Nemocnice Bulovka (průj.); provoz Pd(05-21); dopravce ABOUT ME

23.11.2010 Zp ... - Starý Prosek - Madlina - Čertův vršek - ...

03.05.2011 Jr provoz Pd,Dk(0930-1830)

30.06.2012 P Třeboradice - ... - Bulovka - Nemocnice Bulovka (T) - Vychovatelna - Nemocnice Bulovka (Z) - Bulovka - Na Slovance - Ládví - Kobyliská střežnice - Bojasova - Domov seniorů Ďáblice; provoz d, v Pd v úseku Třeboradice - Bulovka jen (06-21), v Dk v úsecích Nemocnice Bulovka - Bulovka (10-19), Třeboradice - Nemocnice Bulovka jen část spojů

31.12.2015 ≅ Třeboradice - Cukrovar Čakovice - Fryčovická - Poliklinika Frýdecká - Příborská - Letňanská - Střížkov - Prosek - Nemocnice Bulovka (T) - Vychovatelna - Nemocnice Bulovka (Z) - Bulovka - Na Slovance - Ládví - Bojasova - Domov seniorů Ďáblice; provoz d, v Pd v úseku Třeboradice - Bulovka jen (06-21), v Dk v úsecích Nemocnice Bulovka - Bulovka (10-19), Třeboradice - Nemocnice Bulovka jen část spojů; dopravce ABOUT ME

Linka a-296/I. (* 12. 12. 2010)

12.12.2010 N Nádraží Horní Počernice - Chvaly - Slatiňanská - Černý Most - Bryksova - Tálínská - Jahodnice - Hostavice - Novozámecká - Dolní Počernice - Štěrboholy - Ústřední - Dolní Měcholupy - Nádraží Horní Měcholupy - K Lesoparku - Hostivařská - Sídliště Na Groši - Zahradní Město - Skalka - Sídliště Skalka; provoz d, v úseku Nádraží Horní Počernice - Černý Most jen (-20); dopravce ABOUT ME

03.05.2011 Jrč provoz d; část spojů v Pdšo jen v úseku Nádraží Horní Počernice - Bryksova, část spojů v Dko jen v úseku Obchodní centrum Štěrboholy - Sídliště Skalka

- 11.12.2011 ZpT,Jrč ... - Studenecká (Z) - Dolní Počernice (Z) - Rtyňská - ...; provoz d; část spojů v Pdšo jen v úseku Černý Most - Bryksova a Na Groši - Sídliště Skalka, část spojů v Dko jen v úseku Obchodní centrum Štěrboholy - Sídliště Skalka, v úseku Nádraží Horní Počernice - Černý Most jen (-20)
- 01.09.2012 K,Jrč Nádraží Horní Počernice - ... - Skalka; provoz d, část spojů v Pdšo jen v úseku Černý Most - Bryksova, v Pdš Na Groši - Sídliště Skalka, v Dko jen v úseku Obchodní centrum Štěrboholy - Sídliště Skalka, v úseku Nádraží Horní Počernice - Černý Most jen (-20)
- 20.11.2012 Zz,Jrč Nádraží Horní Počernice - ... - Boloňská - Nové Petrovice - Wattova - Poliklinika Háje - Háje; provoz d, část spojů v Pdšr jen v úseku Černý Most - Bryksova, v Pdšo Ratibořická - Bryksova
- 29.06.2013 Zp,Zp ... - Novozámecká - Ke Hrázi (T) - Svatoňovická (T) - Studenecká (Z) - Stará obec (Z) - Škola Dolní Počernice (Z) - Rtyňská - ... - Newtonova - Horčičkova - Háje
- 31.12.2015 ≡ Nádraží Horní Počernice - Ratibořická - Chvaly - Slatiňanská - Černý Most - Bryksova - Tálínská - Jahodnice - Hostavice - Novozámecká - Ke Hrázi (T) - Škola Dolní Počernice (Z) - Štěrboholy - Ústřední - Dolní Měcholupy - Nádraží Horní Měcholupy - Na Vartě - Nové Petrovice - Wattova - Háje; provoz d, část spojů v Pdšr jen v úseku Černý Most - Bryksova, v Pdšo Ratibořická - Bryksova; dopravce ABOUT ME

Linka a-297/I. (* 10. 10. 2010)

- 10.10.2010 N Želivského - Třebešín - Vackov - Malešické náměstí - Sídliště Malešice - Poliklinika Malešice (průj.); provoz d; dopravce ABOUT ME
- 12.12.2010 Pč Nemocnice Vinohrady - Želivského - ... - Poliklinika Malešice (průj.); v úseku Nemocnice Vinohrady - Želivského d(0530-1930)
- 29.06.2013 Jd dopravce Arriva Praha
- 31.12.2015 ≡ Nemocnice Vinohrady - Želivského - Třebešín - Vackov - Malešické náměstí - Sídliště Malešice - Poliklinika Malešice (průj.); provoz d, v úseku Nemocnice Vinohrady - Želivského 0530-1930; dopravce Arriva Praha

Linky a-301 1959, 1960 (PLES Park kultury a oddechu - Vysočanská radnice), 1962 (SPORT6), 1965 (CS, Petřínské sady - Stadion Jih)

Linky a-302 1959, 1960 (PLES Park kultury a oddechu - Vinice), 1962 (SPORT6), 1965 (CS, Petřínské sady - Stadion Jih)

Linky a-303 1959, 1960 (PLES Park kultury a oddechu - Nám. bratří Synků), 1962 (SPORT6)

Linky a-304 1959, 1960 (PLES Park kultury a oddechu - Zámečnice), 1962 (SPORT6), 1965 (CS)

Linka a-305 1962 (SPORT6)

Linka a-306 1962 (SPORT6)

Linka a-307 1962 (SPORT6)

Linka a-307/n/I. (15. 5. 1972 – 9. 5. 1974) viz a-502/I.

Linka a-308 1962 (SPORT6)

Linka a-309 1962 (SPORT6)

Linka a-310 1962 (SPORT6)

Linka a-310/n/I. (28. 8. 1972 – 9. 5. 1974) viz a-503/I.

Linka a-313/n/I. (* 17. 1. 1972, + 9. 5. 1974)

17.01.1972 N Budějovické nám.- Nemocnice Krč - Zelená louka - Mikrobiologický ústav [Krč, MBÚ]; provoz n

04.04.1972 Zzč Budějovické nám. - ... - Zelená louka < MBÚ / {Kunratice}; do/z Kunratic jen p/1

16.10.1972 Zzč Budějovické nám. - ... - Nemocnice Krč < Zálesí - Tempo / {Zelená louka - Kunratice}; do/z Kunratic jen p/1

09.05.1974 X - - - (Budějovické nám. < Tempo / Kunratice)

Linka a-317/n/I. (* 30. 8. 1971, + 9. 5. 1974)

30.08.1971 N Nádraží Braník - černý kůň- Modřany - Komořany; provoz n

17.01.1972 Jr provoz p

09.05.1974 X - - - (Nádraží Braník - Komořany); *nahrazena a-117*

Linka a-321 1959 (SPORT5)

Linka a-322 1959 (SPORT5)

Linka a-323 1959 (SPORT5)

Linka a-324 1959 (SPORT5)

Linka a-325 1959 (SPORT5)

Linka a-326 1959 (SPORT5)

Linka a-327 1959 (SPORT5)

Linka a-328 1959 (SPORT5)

Linka a-329 1959 (SPORT5)

Linka a-330 1959 (SPORT5)

Linka a-331 1959 (SPORT5)

Linka a-331/p/I. (* 15. 5. 1972, + 9. 5. 1974)

15.05.1972 N Špejchar - Nádraží Bubeneč - Hotel International - Na Santince -
U Matěje - Bořislavka; provoz p

09.05.1974 X - - - (Špejchar - Bořislavka)

Linka a-332 1959 (SPORT5)

Linka a-333 1959 (SPORT5)

Linka a-344/n/I., dč. a-244/n/II. (* 3. 6. 1967, + 9. 5. 1974)

03.06.1967 N Václavské nám. - Výtoň - Výzkumný ústav A. S. Popova - No-
vodvorská (T); **označení 244**; provoz (Páv/Sov,So/Ne)n; tarif ne-
přestupný

06.01.1969 P,Jr Václavské nám.- ... - Výzkumný ústav A. S. Popova - Novodvor-
ská - Nemocnice Krč - Kačerov; provoz n

28.07.1969 Zp ... - Výtoň - Ve studeném - Výzkumný ústav A. S. Popova - ...

19.10.1970 Zz,Jt Václavské nám.- ... - Nemocnice Krč - Lísek - Budějovické nám.;
v úseku Nemocnice Krč - Budějovické nám. tarif přestupný

01.02.1971 Jo **označení 344**

17.01.1972 K Václavské nám.- ... - Novodvorská

16.10.1972 P Václavské nám.- ... - Novodvorská - Libušská - Sídliště Krč -
Tempo

09.05.1974 X - - - (Václavské nám. - Tempo)

Linka a-353/n/I. (6. 3. 1972 – 9. 5. 1974) viz a-508/I.

Linka a-357/n/I. (1. 2. 1971 – 9. 5. 1974) viz a-509/I.

Linka a-369/n/I. (5. 4. 1971 – 9. 5. 1974) viz a-506/I.

Linka a-378/p/I., dč. a-121/p (* 17. 1. 1972, + 9. 5. 1974)

17.01.1972 N Chodov - Chodovec - Spořilov - Na rolích - Budějovické nám.;
označení 121; provoz p

14.02.1972 Jo **označení 378**

24.09.1973 P Chodov - Na sádce (= dř. Chodov) - ... - Budějovické nám.
09.05.1974 X - - - (Chodov - Budějovické nám.); *prodloužení provozu a-121/I.*

Linka a-401/I. (* 28. 5. 1979, + 28. 6. 1996)

28.05.1979 N U slunce - Dubeč; označení Školní spoj (interně č. 1) ; provoz ŠkrT
01.09.1982 Jo **označení 401**
29.06.1996 X - - - (U Slunce - Škola Dubeč)

Linka a-401/II. (1. 9. 1997 – 30. 6. 2000) viz a-551/I.

Linka a-402/I. (* 1. 9. 1975, + 30. 6. 1995)

01.09.1975 N Cholupice - Písnice; označení Školní spoj; provoz ŠkrT
04.01.1978 Joč (interní označení Školní spoj č. 2)
01.09.1982 Jo **označení 402**
03.09.1984 Jr provoz ŠkrToZ
01.07.1995 X - - - (Cholupice - Písnice)

Linka a-402/II. (* 2. 9. 1996, + 22. 12. 1999)

02.09.1996 N Rokoska - Kuchyňka - Rokoska - Kobyliské náměstí; provoz ŠkrT
23.12.1999 X - - - (Rokoska - Kobyliské nám.)

Linka a-403/I. (* 1. 9. 1982, + 27. 6. 1986)

01.09.1982 N Dobratická - Novoborská; provoz ŠkrToZ
03.09.1984 Zz Dobratická - Nový Prosek (T) - Měšická (Z)
02.09.1985 Zz Dobratická - Letecké opravny
28.06.1986 X - - - (Dobratická - Letecké opravny)

Linka a-403/II. (* 1. 9. 1986, + 23. 10. 1987)

01.09.1986 N Rudý Letov - Českolipská; provoz ŠkrToZ
01.09.1987 Zz Rudý Letov - Novoborská
24.10.1987 X - - - (Rudý Letov - Novoborská)

Linka a-403/III. (* 26. 10. 1987, + 31. 1. 1990)

26.10.1987 N Protivínská - Měšická; provoz ŠkrToZ
01.09.1988 Zz Protivínská - Novoborská
01.02.1990 X - - - (Protivínská - Novoborská)

Linka a-403/IV. (* 17. 4. 1990, + 30. 6. 1992)

17.04.1990 N Křovinovo nám. (pozd. = Na kovárně I) - Na kovárně - Chodovická; provoz ŠkrT
01.07.1992 X - - - (Na kovárně I. - Chodovická)

Linka a-403/V. (8. 3. 1993 – 30. 6. 2000) viz a-552/I.

Linka a-404 1993 (ND30)

Linka a-404/I. (* 7. 6. 1971, + 29. 6. 1983)

07.06.1971	N	Hutě - Kyje, škola; označení Školní spoj; provoz ŠkrT
01.09.1971	P,Jr	Nový Hloubětín - Černý most - Mánesova - Libušina - Kyje, škola; provoz Škro
03.09.1973	Kč,Jr	{Nový Hloubětín - Černý most - } Vodňanská (dř. = Mánesova) - ... - Kyje, škola; provoz ŠkrT
11.02.1974	K	Lipnická - ... - Kyje, škola
05.08.1975	Zp	Lipnická - Vodňanská - Černý most - ... - Kyje, škola
10.01.1977	P	Světská - Lipnická - ... - Kyje, škola
04.01.1978	Joč	(interní označení Školní spoj č. 4)
27.02.1980	Zp	Světská - Lipnická - Hutě - Kyje, škola
01.09.1982	Jo	označení 404
30.06.1983	X	- - - (Světská - Kyje, škola)

Linka a-404/II. (* 18. 9. 1984, + 30. 6. 1989)

18.09.1984	N	Klárův ústav - Michelská; provoz ŠkrToZ
03.10.1984	(X)	- - -
02.09.1985	(Xx)	Klárův ústav - Michelská
01.07.1989	X	- - - (Klárův ústav - Michelská)

Linka a-404/III. (* 4. 9. 1989, + 28. 6. 1991)

04.09.1989	N	J. Jovkova - Přístaviště; provoz ŠkrToZ
29.06.1991	X	- - - (J. Jovkova - Přístaviště)

Linka a-404/IV. (14. 3. 1994 - 30. 6. 2000) viz a-553/I.

Linka a-405/I. (* 1. 9. 1976, + 28. 6. 1991)

01.09.1976	N	Nádraží Krč - V podzámčí - A. Staška - Na planině; označení Školní spoj; provoz ŠkrT
31.10.1977	P	Nádraží Krč - ... - A. Staška - U statku
04.01.1978	Joč	(interní označení Školní spoj č. 5)
01.09.1982	Jo	označení 405
27.10.1982	Zz	Višňová - Nad Havlem - ... - U statku
29.06.1991	X	- - - (Višňová - U statku)

Linka a-405/II. (* 1. 9. 1992, + 30. 6. 2000)

01.09.1992	N	Nad Havlem - Budějovická; provoz ŠkrT
01.07.2000	X	- - - (Nad Havlem - Budějovická)

Linka a-406/I. (* 1. 9. 1977, + 30. 6. 1998)

01.09.1977	N	Sedlec - Náměstí Interbrigády; označení Školní spoj; provoz ŠkrToZ
04.01.1978	Joč	(interní označení Školní spoje č. 6A rT, 6B oZ)
01.09.1982	Jo	označení 406
03.01.1983	P,Jro	Lotyšská - Sedlec - ... - Náměstí Interbrigády; provoz ŠkrT; (<i>spoj 6B Jo \cong a-412/I.</i>)
01.09.1988	K,Jr	Sedlecký přívoz - Sedlec (T) - ... - Náměstí Interbrigády; provoz ŠkrT,(Po-Čt)oZ
04.09.1995	Jr	Sedlecký přívoz - Náměstí Interbrigády; provoz ŠkrT
01.07.1998	X	- - - (Sedlecký přívoz - Náměstí Interbrigády)

Linka a-406/II. (3. 1.2000 – 30. 6. 2000) viz a-554/I.

Linka a-407/I. (* 1. 9. 1981, + 30. 6. 1987)

01.09.1981	N	Sídliště Bohnice, jih - Odra - Čimice; označení Školní spoj (interně č. 7); provoz ŠkrT
01.09.1982	Zz,Jr,Jo	Sídliště Bohnice, jih - Odra - Fořtova; provoz ŠkrToZ; označení 407
05.11.1984	Zz	Nisa - ... - Lodžská - Čimice
01.07.1987	X	- - - (Nisa - Čimice)

Linka a-407/II. (* 1. 9. 1987, + 30. 6. 1988)

01.09.1987	N	Násirovo nám. - Poljanovova; provoz ŠkrToZ
01.07.1988	X	- - - (Násirovo nám. - Poljanovova)

Linka a-407/III. (* 1. 9. 1988, + 30. 6. 1989)

01.09.1988	N	Protivínská - Litoměřická; provoz ŠkrToZ
01.07.1989	X	- - - (Protivínská - Litoměřická)

Linka a-407/IV. (* 17.10.1989, + 30. 6. 1992)

17.10.1989	N	Obchodní nám. - Násirovo nám.; provoz ŠkrToZ
01.07.1992	X	- - - (Obchodní nám. - Násirovo nám.)

Linka a-407/V. (* 2. 5. 1995, + 30. 6. 1999)

02.05.1995	N	Kapitána Stránského - Sídliště Černý Most - Svatojánská - Běluňská; provoz ŠkrT
30.10.1995	P	Generála Janouška - Kapitána Stránského - ... - Běluňská
01.07.1999	X	- - - (Generála Janouška - Běluňská)

Linka a-408/I. (1. 9. 1982 – 30. 6. 2000) viz a-555/I.

Linka a-409/I. (* 1. 9. 1982, + 30. 6. 1993)

01.09.1982	N	Sídliště Bohnice - Odra - Fořtova; provoz ŠkrT
28.03.1983	P	Sídliště Bohnice - ... - Fořtova - Čimice - Dolní Chabry, MNV
05.11.1984	Zp	... - Lodžská - Čimice - Sídliště Čimice - ...
01.09.1987	P	Nisa - Visla - ... - Dolní Chabry, MNV
03.09.1990	K	Nisa - Čimice; provoz ŠkrT
01.07.1993	X	- - - (Nisa - Čimice)

Linka a-409/II. (4. 9. 1995 – 30. 6. 2000) viz a-556/I.

Linka a-410/I. (* 1. 9. 1982, + 28. 4. 1983)

01.09.1982	N	Radlická - Mezi lány; provoz Šk
25.03.1983	Jr	provoz Šk(Po-Čt)
29.04.1983	X	- - - (Radlická - Mezi lány)

Linka a-410/II. (* 1. 9. 1983, + 14. 6. 1985)

01.09.1983	N	Chabská - Na okraji; provoz ŠkrToZ
17.10.1983	Zp	Chabská - Obchodní dům Petřiny (T) - Na okraji - Obchodní dům Petřiny (Z)
15.06.1985	X	- - - (Chabská - Na okraji)

Linka a-410/III. (* 1. 9. 1986, + 29. 6. 1990)

01.09.1986	N	Dobratická - Novoborská; provoz ŠkrToZ
01.09.1987	Zz	Dobratická - Litoměřická
04.09.1989	Zz	Fryčovická (Z) - Dobratická - Litoměřická
30.06.1990	X	- - - (Dobratická - Litoměřická)

Linka a-410/IV. (* 3. 9. 1990, + 30. 6. 1993)

03.09.1990	N	Chaplinovo nám. - V uličce; provoz ŠkrToZ
02.09.1991	P	Sídliště Barrandov - Chaplinovo nám. - ... - V uličce
01.09.1992	Jr	provoz ŠkrT
01.07.1993	X	- - - (Sídliště Barrandov - V uličce)

Linka a-410/V. (4. 9. 1995 – 30. 6. 2000) viz a-557/I.

Linka a-411/I. (1. 9. 1982 – 30. 6. 2000) viz a-558/I.

Linka a-412/I. (* 3. 1. 1983, + 30. 6. 1983)³³

03.01.1983	No	Náměstí Interbrigády - Sedlec; provoz ŠkoT; (<i>dř.spoj a-406/1.</i>)
01.07.1983	X	- - - (Náměstí Interbrigády - Sedlec)

³³ Linka a-412 Sídliště Modřany - Frýbortova, PdšrT, jejíž zřízení bylo oficiálně oznámeno od 1.9.1982 ve skutečnosti nebyla do provozu uvedena.

Linka a-412/II. (* 1. 9. 1983, + 16. 10. 1983)

01.09.1983 N Chabská - Obchodní dům Petřiny; provoz ŠkrToZ
17.10.1983 X - - - (Chabská - Obchodní dům Petřiny)

Linka a-412/III. (* 31. 10. 1983, + 30. 6. 1988)

31.10.1983 N Náměstí Interbrigády - Sedlecký přívoz; provoz ŠkoT
01.09.1986 Jr provoz Šk(Po-Čt)oT
01.07.1988 X - - - (Náměstí Interbrigády - Sedlecký přívoz)

Linka a-412/IV. (* 1. 9. 1988, + 30. 6. 1995)

01.09.1988 N Jahodnice II - Kyje, škola; provoz ŠkrT
27.10.1988 P Sídliště Rohožník - Běchovice - Jahodnice II - Kyje, škola
01.07.1995 X - - - (Sídliště Rohožník - Kyje, škola)

Linka a-412/V. (30. 10. 1995 – 30. 6. 2000) viz a-559/I.

Linka a-413/I. (* 1. 9. 1982, + 2. 11. 1984)

01.09.1982 N Park kultury - Elektrárna Holešovice - Mladé gardy; provoz ŠkrT
01.09.1983 K Elektrárna Holešovice - ... - Mladé gardy
10.01.1984 (Zz) Elektrárna Holešovice - Dimitrovovo nám.- Kovo
03.09.1984 (Zzx),Zp Elektrárna Holešovice - Dimitrovovo nám.- Kovo - Mladé gardy
03.11.1984 X - - - (Elektrárna Holešovice - Mladé gardy)

Linka a-413/II. (* 2. 9. 1985, + 30. 6. 1995)

02.09.1985 N Podhoří - ZOO - Pelc Tyrolka - Jankovcova - Dimitrovovo nám.;
provoz ŠkrT
06.01.1992 Zp ... - Pelc Tyrolka - Ortenovo nám. (dř. = Dimitrovovo nám.)
01.09.1993 P Podhoří - ... - Ortenovo námě. - Nádraží Holešovice
01.07.1995 X - - - (Podhoří - Nádraží Holešovice)

Linka a-413/III. (* 2. 9. 1996, + 30. 6. 2000)

02.09.1996 N Zadní Kopanina - Řeporyjské nám.; provoz ŠkrT
01.07.2000 X - - - (Zadní Kopanina - Řeporyjské nám.)

Linka a-414/I. (1. 9. 1982 - 30. 6. 2000) viz a-560/I.

Linka a-415/I. (1. 9. 1982 - 30. 6. 2000) viz a-561/I.

Linka a-416/I. (* 3. 1. 1980, + 28. 6. 1991)

03.01.1980 N Sudějovická - Rohožnická - Sudějovická - Zaříčanská; označení
Školní spoj (interně č. 16); provoz ŠkrT
01.09.1981 Jr provoz ŠkrToZ
01.09.1982 Jo **označení 416**

11.06.1986 Zp ... - Rohožnická - Sídliště Rohožník - Rohožnická - ...
29.06.1991 X - - - (Sudějovická - Zaříčanská)

Linka a-416/II. (* 18. 5. 1998, + 22. 1. 1999)

18.05.1998 N Komořany - Cukrovar Modřany - K dolům; provoz ŠkrToZ, dopravce ČSAD Praha-Vršovice
23.01.1999 X - - - (Komořany - K dolům)

Linka a-417/I. (* 4. 1. 1982, + 1. 12. 1983)

04.01.1982 N Jankova - Hostivařské nám.- Zahradní Město, Cíl; označení Školní spoj (interně č. 17); provoz ŠkrT
01.09.1982 Jo **označení 417**
02.12.1983 X - - - (Jankova - Zahradní Město, Cíl)

Linka a-417/II. (3. 9. 1984 – 30. 6. 2000) viz a-562/I.

Linka a-418/I. (* 22. 12. 1979, + 1. 11. 1985)

22.12.1979 N Motorlet - Řeporyjské nám.- Třebonice; označení Školní spoj (interně č. 18); provoz ŠkrT
01.09.1982 Jo **označení 418**
02.11.1985 X - - - (Motorlet - Třebonice)

Linka a-418/II. (* 1. 9. 1986, + 30. 6. 1988)

01.09.1986 N Masokombinát Písnice - Mládežnická; provoz ŠkrToZ
01.07.1988 X - - - (Masokombinát Písnice - Mládežnická)

Linka a-418/III. (* 1. 9. 1988, + 30. 6. 1995)

01.09.1988 N Jahodnice II - Pod Táborem; provoz ŠkrT
01.07.1995 X - - - (Jahodnice II - Pod Táborem)

Linka a-418/IV. (2. 5. 1997 – 30. 6. 2000) viz a-563/I.

Linka a-419/I. (* 1. 9. 1980, + 29. 6. 1984)

01.09.1980 N Na lánech - Za Zelenou liškou; označení Školní spoj (interně č. 19); provoz ŠkrT
01.09.1982 Jo **označení 419**
30.06.1984 X - - - (Na lánech - Za Zelenou liškou)

Linka a-419/II. (* 3. 9. 1984, + 30. 6. 1992)

03.09.1984 N Mikulova - Lešanská; provoz ŠkrToZ
03.09.1990 Zz Brechtova - Lešanská
02.09.1991 Zz Brechtova - Háje
01.07.1992 X - - - (Brechtova - Háje)

Linka a-419/III. (8. 3. 1993 – 30. 6. 2000) viz a-564/I.

Linka a-420/I. (* 6. 1. 1983, + 29. 6. 1984)

06.01.1983 N Klukovice - Hlubočepská - Filmové ateliéry - Zdravotní středisko;
provoz ŠkrT
11.05.1983 Zz Klukovice - ... - Hlubočepy - Lihovar
30.06.1984 X - - - (Klukovice - Lihovar)

Linka a-420/II. (* 3. 9. 1984, + 27. 6. 1986)

03.09.1984 N Hlubočepy - Filmové ateliéry - Lochkov; provoz ŠkrT
22.01.1985 (P) Anděl - Hlubočepy - ... - Lochkov
04.06.1985 (Px) Hlubočepy - ... - Lochkov
02.09.1985 Jr provoz ŠkrToZ
04.11.1985 P,Zp,K Slivenecká - Hlubočepy - Geologická - Náměstí Devítiletky
28.06.1986 X - - - (Slivenecká - Nám. Devítiletky)

Linka a-420/III. (* 1. 9. 1986, + 27. 6. 1997)

01.09.1986 N Malvazinky - Motorlet - Jinonice; provoz ŠkrT
27.10.1988 Zz Malvazinky - ... - Motorlet - Sídliště Jinonice
04.09.1989 K Malvazinky - ... - Švermova
21.05.1990 Pč,Jr Moskevská (Z) - Malvazinky - ... - Švermova; provoz ŠkrToZ
04.09.1995 K,Jr Malvazinky - ... - Jinonice (dř. = Švermova); provoz ŠkrT
28.06.1997 X - - - (Malvazinky - Jinonice)

Linka a-421/I. (1. 9. 1982 – 30. 6. 2000) viz a-565/I.

Linka a-422/I. (* 5. 4. 1983, + 30. 6. 1983)

05.04.1983 N Krematorium Motol - Nám. Na Lužinách; provoz ŠkrT
01.07.1983 X - - - (Krematorium Motol - Nám. Na Lužinách)

Linka a-422/II. (* 3. 9. 1984, + 30. 6. 1993)

03.09.1984 N Krematorium Motol - Lýskova (západ); provoz ŠkrT; (*dříve spoj
a-219/II.*)
16.04.1985 P Krematorium Motol - Lýskova (východ)
04.09.1989 Zp Krematorium Motol - Mládí - Lýskova
03.09.1990 Zz Bílý beránek - Krematorium Motol - K Vidouli - Mládí - ... -
Lýskova
01.07.1993 X - - - (Bílý beránek - Lýskova)

Linka a-423/I. (* 15. 10. 1984, + 30. 6. 1998)

15.10.1984 N Bílá hora - Zličín - Motol - Homolka, škola - Kotlářka (T); provoz
ŠkrToZ
05.01.1987 Kč,Kč Bílá hora (Z) - ... - Zličín (Z) - Sídliště Zličín - ... - Weberova
27.10.1988 Kč Sídliště Zličín - ... - Weberova

04.09.1995 Jr provoz ŠkrT
01.07.1998 X - - - (Sídliště Zličín - Weberova)

Linka a-424/I. (* 19. 11. 1984, + 30. 6. 1992)

19.11.1984 N Záhřebská - Michelská; provoz ŠkrToZ
27.11.1984 (X) - - -
11.03.1985 (Xx) Záhřebská - Michelská
01.07.1992 X - - - (Záhřebská - Michelská)

Linka a-425/I. (* 2. 9. 1985, + 30. 6. 1988)

02.09.1985 N Brechtova - Mládežnická; provoz ŠkrToZ
01.07.1988 X - - - (Brechtova - Mládežnická)

Linka a-425/II. (* 1. 9. 1988, + 29. 6. 1990)

01.09.1988 N Kosmonautů - Budějovická; provoz ŠkrToZ
06.03.1989 Zz Kosmonautů - K sídlišti
30.06.1990 X - - - (Kosmonautů - K sídlišti)

Linka a-425/III. (* 3. 9. 1990, + 30. 6. 1993)

03.09.1990 N J. Jovkova - K sídlišti
01.09.1992 Zz J. Jovkova - Pavelkova
01.07.1993 X - - - (J. Jovkova - Pavelkova)

Linka a-426/I. (* 2. 9. 1985, + 30. 6. 1987)

02.09.1985 N Visla - Přemyšlenská; provoz ŠkrT
01.07.1987 X - - - (Visla - Přemyšlenská)

Linka a-426/II. (* 1. 2. 1988, + 29. 6. 1990)

01.02.1988 N Brechtova - Dědinova; provoz ŠkrToZ
30.06.1990 X - - - (Brechtova - Dědinova)

Linka a-426/III. (* 4. 9. 1995, + 20. 11. 1995)

04.09.1995 (N) Hrnčíře - Místní úřad Šeberov - Předškolní; provoz ŠkrToZ
21.11.1995 (Nx) - - - (Hrnčíře - Předškolní)

Linka a-426/IV. (* 15. 4. 1998, + 30. 6. 1998)

15.04.1998 (N) Hrnčíře - Místní úřad Šeberov - Předškolní; provoz ŠkrToZ
01.07.1998 (Nx) - - - (Hrnčíře - Předškolní)

Linka a-427/I. (* 2. 9. 1985, + 30. 6. 1987)

02.09.1985 N Nisa - Odra - Přemyšlenská; provoz ŠkrT
01.07.1987 X - - - (Nisa - Přemyšlenská)

Linka a-427/II. (* 1. 2. 1988, + 30. 6. 1988)

01.02.1988 N Mikulova - Dědinova; provoz ŠkrToZ
01.07.1988 X - - - (Mikulova - Dědinova)

Linka a-427/III. (* 1. 9. 1988, + 28. 6. 1991)

01.09.1988 N Labe - Pavelkova; provoz ŠkrToZ
29.06.1991 X - - - (Labe - Pavelkova)

Linka a-427/IV. (* 12. 9. 1996, + 6. 1. 1998)

12.09.1996 (N) Místní úřad Újezd - K jezeru (T) - Poliklinika Háje (T) - Opatov (T) - Ke Kateřinkám - Opatov (Z); provoz ŠkrToZ
07.01.1998 (Nx) - - - (Místní úřad Újezd - Opatov)

Linka a-428/I. (* 2. 9. 1985, + 30. 6. 1989)

02.09.1985 N Tupolevova (T) - Fryčovická (Z) - Čakovické nám.; provoz ŠkrToZ
01.09.1986 Zp Tupolevova (T) - Fryčovická - Tupolevova (Z) - Čakovické nám.
01.07.1989 X - - - (Tupolevova - Čakovické nám.)

Linka a-428/II. (* 3. 9. 1990, + 28. 6. 1991)

03.09.1990 N Luka - Mláďí; provoz ŠkrT
29.06.1991 X - - - (Luka - Mláďí)

Linka a-429/I. (* 2. 9. 1985, + 27. 6. 1986)

02.09.1985 N Na křečku - Zahradní Město, Cíl; provoz ŠkrToZ
28.06.1986 X - - - (Na křečku - Zahradní Město, Cíl)

Linka a-429/II. (* 1. 9. 1986, + 29. 6. 1990)

01.09.1986 N Zupkova - K sídlišti; provoz ŠkrToZ
01.09.1987 Zz Pavlíkova - K sídlišti; provoz ŠkrToZ
01.02.1988 Zz Pavlíkova - V Štíhlách
04.09.1989 Zz Brechtova - V Štíhlách
30.06.1990 X - - - (Brechtova - V Štíhlách)

Linka a-430/I. (* 1. 9. 1986, + 30. 6. 1988)

01.09.1986 N Majorova - Za zelenou liškou; provoz ŠkrToZ
01.09.1987 Zz Brechtova - Za zelenou liškou
01.07.1988 X - - - (Brechtova - Za zelenou liškou)

Linka a-430/II. (* 1. 9. 1988, + 30. 6. 1992)

01.09.1988 N Poljanovova - Pavelkova; provoz ŠkrToZ
01.10.1988 Zz J. Jovkova - Pavelkova

02.09.1991 Zz Poljanovova - Pavelkova
01.07.1992 X - - - (Poljanovova - Pavelkova)

Linka a-431/I. (* 6. 10. 1986, + 30. 6. 1989)

06.10.1986 (N) Bohdalec - Slavie; provoz ŠkrT
05.01.1987 (Nč) 431A: Bohdalec - Slavie; 431B: Bohdalec - Garáže Vršovice; provoz ŠkrT
05.05.1989 (Nčx,Zp) 431: Bohdalec - Slavie - Garáže Vršovice; 431A: - - -; 431B: - - -
01.07.1989 (Nx) - - - (Bohdalec - Garáže Vršovice)

Linka a-431A/I. viz a-431/I.

Linka a-431B/I. viz a-431/I.

Linka a-432/I. (21. 4. 1987 – 30. 6. 2000) viz a-566/I.

Linka a-433/I. (* 4. 5. 1987, + 30. 6. 1998)

04.05.1987 N Drnovská - Ruzyňská škola; provoz ŠkrT
02.09.1991 P Petřiny - Vypich - Drnovská - ... - Ruzyňská škola
01.07.1998 X - - - (Petřiny - Ruzyňská škola)

Linka a-434/I. (29. 2. 1988 – 30. 6. 2000) viz a-567/I.

Linka a-435/I. (* 1. 9. 1988, + 30. 6. 1989)

01.09.1988 N Brechtova - Sdružení; provoz ŠkrToZ
01.07.1989 X - - - (Brechtova - Sdružení)

Linka a-435/II. (* 1. 10. 1990, + 28. 6. 1996)

01.10.1990 N Uhříněves - Nedvězí; provoz ŠkrT
29.06.1996 X - - - (Uhříněves - Nedvězí)

Linka a-436/I. (* 1. 9. 1988, + 30. 6. 1989)

01.09.1988 N Brechtova - Čiklova; provoz ŠkrToZ
01.07.1989 X - - - (Brechtova - Čiklova)

Linka a-437/I. (27. 10. 1988 – 30. 6. 2000) viz a-568/I.

Linka a-451 2000 (SLET3), 2000 (SPORT7)

Linka a-451/I., dč. a-51 (* 9. 11. 1980, + 6. 3. 1983)

09.11.1980 N Petřiny - Větrník - Motol; **označení 51**; provoz (PdNe)o
01.01.1983 Jo **označení 451**
07.03.1983 X - - - (Petřiny - Motol)

Linka a-451/II. (* 4. 10. 1983, + 30. 6. 1987)

04.10.1983	N	Budovatelů - Volha - Koleje Jižní Město; provoz Pdšr
02.04.1984	Jr	provoz Pdšrveč
07.05.1984	Zp	Budovatelů - Jarníkova - Volha - Koleje Jižní Město (zastávka na parkovišti u ul. U Kunratického lesa)
01.09.1984	Jr	provoz PdšvečDkveč
23.01.1985	Jr	provoz Pd,Dkveč
17.06.1985	Zp,Zz	Budovatelů - Kunratický les - Volha - Koleje Jižní Město (nové obratiště)
02.09.1985	Jr	provoz dII
03.01.1987	Zz,Zp	Budovatelů (T) - Jarníkova (T) - Volha (T) - Kunratický les (T) - Budovatelů (T)
08.06.1987	Jr	provoz Pd
01.07.1987	X	- - - (Budovatelů - Volha - Budovatelů)

Linka a-451/III. (* 3.7. 1989, + 31. 7. 1989)

03.07.1989	N	Kotlářka - SÚNZ Praha; provoz Pdšs
01.08.1989	X	- - - (Kotlářka - SÚNZ Praha)

Linka a-451/IV. (23. 11. 1990 – 3. 9. 1995) viz a-168/IV.

Linka a-452/I., dř. a-52/III. (* 3. 7. 1982, + 28. 10. 1984)^{D3}

03.07.1982	N	Trojská - Troja, ZOO; označení 52 ; provoz DkL
03.10.1982	Xs	- - -
02.04.1983	Ns,Jo	Trojská - Troja, ZOO; označení 452
29.10.1984	X	- - - (Trojská - Troja, ZOO)

Linka a-452/II. (* 4. 1. 1986, + 20. 3. 1988)

04.01.1986	N	Hlavní nádraží - ÚDR Dlabačov; provoz DkrW
15.02.1986	Jr	provoz NerW
21.03.1988	X	- - - (Hlavní nádraží - ÚDR Dlabačov)

Linka a-452/III. (* 23. 11. 1990, + 30. 6. 1991)

23.11.1990	N	Kačerov - Nemocnice Krč - Vavřenova; provoz Pds
01.07.1991	X	- - - (Kačerov - Vavřenova)

Linka a-453 2000 (SPORT Smíchovské nádraží - Závodiště Chuchle)

Linka a-453/I., dř. a-53/I., a-F/II., a-224/I. (* 5. 4. 1959, + 29. 10. 1992)^{D3}

05.04.1959	N	Jiráskovo nám.- Velká Chuchle, závodíště; označení 224 ; provoz NeoL; tarif nepřestupný, vyšší jízdné
07.08.1965	Zz,Jr	Jiráskovo nám.- ... - Velká Chuchle - Lahovice; provoz (SooNe)L; <i>(v době provozu nahrazuje a-129, v úseku Lihovar - Velká Chuchle tarif přestupný se standardním jízdným)</i>
02.10.1965	Zz,Jr	Jiráskovo nám.- ... - Velká Chuchle, závodíště; provoz NeoL
19.08.1968	Xs	- - -; <i>předčasné ukončení sezóny, sovětská okupace</i>
06.07.1969	Ns	Jiráskovo nám.- Velká Chuchle, závodíště
05.04.1970	Ns,Jo	označení F
17.05.1970	ZpZ	... - Krajský národní výbor - Lahovičky (Z) - Velká Chuchle, závodíště
01.04.1973	ZpZ	Jiráskovo náměstí - Krajský národní výbor (T) - Lahovičky (Z) - ...
09.05.1974	Jo	označení 53
02.04.1978	Ns,Jr	provoz SooL(při dostizích),NeoL
06.04.1980	Ns,Jr	provoz DkoL(při dostizích)
04.03.1983	Jo	označení 453
10.04.1983	P	Náměstí Míru - Karlovo nám.- ... - Státní závodíště
04.03.1984	K	Jiráskovo nám.- ... - Státní závodíště
03.11.1985	Zz	Smíchovské nádraží - Státní závodíště
01.04.1991	Jr	Smíchovské nádraží - Státní závodíště; provoz ČtNeo při dostizích
30.10.1992	X	- - - (Smíchovské nádraží - Státní závodíště)

Linka a-454/I., dř. a-54/III (* 1. 9. 1982, + 4. 4. 1993)

01.09.1982	N	Ke Stírce - Ústav - Bohnice; označení 54 ; provoz (StNe)o
01.01.1983	Jo	označení 454
17.06.1985	Jr	provoz (StNe)oII
05.04.1993	X	- - - (Ke Stírce - Bohnice)

Linka a-455/I., dř. a-55/I. (* 1. 9. 1973, + 28. 10. 1984)^{D3}

01.09.1973	N	Orionka - Náměstí Míru - Florenc - Dopravní podniky - Troja, ZOO; označení 55 ; provoz Dk; tarif nepřestupný
07.01.1974	Jr	provoz Dk „v sezóně“
23.10.1978	Xs	- - -
14.04.1979	Ns,K	Sokolovská - Štvanice - Troja, ZOO
16.04.1983	Ns,Jo	označení 455
29.10.1984	X	- - - (Sokolovská - Troja ZOO)

Linka a-455/II. (5. 11. 1984 – 10. 7. 1995) viz a-272/II.

Linka a-456/I. (3. 9. 1984 – 31. 8. 1986) viz a-260/II.

Linka a-456/II. (* 1. 12. 1987, + 17. 1. 1992)

01.12.1987 N Družby - Protivova - Modrá škola - Kosmonautů; provoz več
01.07.1991 Jr provoz večII
18.01.1992 X - - - (Družby - Kosmonautů)

Linka a-457/I. (* 13. 5. 1985, + 26. 2. 1993)

13.05.1985 N OÚNZ Vysočany - Krocínka - Nový Střížkov - Lovosická; provoz
Pds
23.11.1990 Zz Českomoravská - Vysočanská radnice - ... - Lovosická
27.02.1993 X - - - (Českomoravská - Lovosická)

Linka a-457 2000 (VÝST3, Špejchar - Výstaviště)

Linka a-457/II. (* 25. 4. 1994, + 11. 11. 1994)

25.04.1994 N Nové Butovice - Mototechna - Konstruktiva - Vackova - Amforová - Nové Butovice; provoz PdšrT
12.11.1994 X - - - (Nové Butovice - Konstruktiva- Nové Butovice)

Linka a-458 1998 – 2000 (VÝST Českomoravská - Výstaviště Letňany)

Linka a-458/I., dř. a-58/IV. (* 31. 8. 1981, + 3. 11. 1984)

31.08.1981 N Mladé gardy - Osadní - Elektrárna Holešovice - Park kultury;
označení 58; provoz Pdšs
13.04.1982 Jr provoz Pdš
01.07.1982 Jr provoz Pdšo
01.01.1983 Jo **označení 458**
10.01.1984 Zp Mladé gardy - Kovo - Dimitrovovo nám.- Elektrárna Holešovice -
...
04.11.1984 X - - - (Mladé gardy - Park kultury)

Linka a-458/II. (* 1. 4. 1988, + 22. 11. 1990)

01.04.1988 N Fučíkova - ZPA Čakovice; provoz PdšrTšoZ
23.11.1990 X - - - (Nádraží Holešovice - ZPA Čakovice)

Linka a-459/I. (* 1. 9. 1988, + 22. 11. 1990)

01.09.1988 N Fučíkova - Teplárna Třeboradice; provoz PdšrT
23.11.1990 X - - - (Nádraží Holešovice - Teplárna Třeboradice)

Linka a-459/II. (20. 12. 1993 – 11. 11. 1994) viz a-211/IV.

Linka a-460/I. (* 16. 1. 1989, + 29. 6. 1990)

16.01.1989 N Taškent - Trhanovské nám. - Pod štěpem - Taškent; provoz PdsIII
30.06.1990 X - - - (Taškent - Pod štěpem - Taškent)

Linka a-460/II. (24. 9. 1990 – 11. 11. 1994) viz a-142/III.

Linky a-461 1984 (1.5.), 1985 (1.5., Spojovací - Letná), 1985 (ČSS Nám. Sovětských tankistů - Stadion Jih), 1986 (SPORT7 Fučíkova - Holešovice, tenisové dvorce Sparta)

Linka a-461/I. (* 2. 5. 1987, + 26. 9. 1994)^{D3}

02.05.1987	N	Fučíkova - Malá říčka; provoz oL
01.10.1987	Xs	- - -
01.05.1988	Ns,Jr	provoz (o,Dkr)L
28.09.1992	Jr	provoz Škr,(o,Dkr)L
01.07.1993	Jr	provoz (o,Dkr)L
26.09.1994	X	- - - (Nádraží Holešovice - Malá říčka)

Linky a-462 1984 (1.5.), 1985 (1.5., Zahradní Město, západ - Nám. Jiřího z Poděbrad), 1985 (ČSS, I. P. Pavlova - Stadion Jih)

Linka a-462/I. (* 4. 9. 1989, + 26. 11. 1989)

04.09.1989	N	Slánská - Sídliště Zličín; provoz PdšrTšoZ/2
27.11.1989	X	- - - (Slánská - Sídliště Zličín)

Linky a-463 1985 (1.5., Stodůlky - Hradčanská), 1991 (ND106, Dejvická - Jenerálka)

Linka a-463/I. (27. 10. 1988 – 14. 5. 1989) viz a-180/III.

Linky a-464 1984 (1.5.), 1985 (1.5., Sídliště Spořilov - Budějovická)

Linka a-464/I. (* 1. 2. 1989, + 4. 7. 1990)

01.02.1989	N	Sídliště Petrovice - Taškent - Sídliště Zahradní Město; provoz PdšrTšoZ/1
05.07.1990	X	- - - (Sídliště Petrovice - Sídliště Zahradní Město)

Linky a-465 1985 (1.5., Nábřeží kpt. Jaroše - Muzeum), 1994 (ND117, Jižní Město - Sídliště Radotín), 1995 (ND65, Komořany - Nádraží Radotín - Cementárna Radotín)

Linka a-466/I. (* 17. 3. 1997, + 31. 10. 1997)

17.03.1997	(N)	Jižní Město - Opatov - Šeberov - Šeberák - Libuš - Sídliště Modřany - Nádraží Modřany - Komořany - Nádraží Zbraslav; provoz d, dopravce ČSAD Vršovice; <i>náhradní doprava (zřízena jako a-X165, ve skutečnosti jezdila od počátku pod číslem 466)</i>
01.11.1997	(Nx)	- - - (Jižní Město - Nádraží Zbraslav)

Linka a-468	1984 (1.5.)
Linka a-469	1984 (1.5.)
Linky a-470	1984 (1.5.), 1994 (SLET2, Anděl - Stadion Jih), 2000 (SPORT, Na Knížecí - Stadion Strahov - Dejvická (T))
Linka a-471	1984 (1.5.)
Linka a-472	1984 (1.5.), 1998 - 2000 (SPORT, Smíchovské nádraží - Závodiště Chuchle)
Linka a-473	1984 (1.5.), 1999 (VELETRHY, Na Knížecí - Stadion Strahov), 1999 (SPORT, Závodiště Chuchle - Přístav Radotín)
Linka a-481	1997 (ND5, Nádraží Radotín - Sídliště Radotín)
Linka a-482	1997 (ND38, Palmovka - Dolní Počernice)
Linka a-483	2000 (ND52, Skalka - Dubeček)
Linka a-485	1994 (ND32, Letecké opravny - Jilemnická), 1999 (ND48, Českomoravská - Hůlkova)
Linka a-486	1999 (ND62, Lochkov - Nádraží Radotín)

Linka a-501/I. (* 9. 5. 1974, + 3. 11. 1985)

09.05.1974	N	Nám.bratří Synků - Pražského povstání - Budějovická - Nemocnice Krč - Sídliště Novodvorská - Vinutá - Nádraží Braník; provoz n
02.01.1978	Zp	... - Vinutá - Na lysinách - Černý kůň - Nádraží Braník
01.11.1981	Zp,Zp,Zz	Nám.bratří Synků - ... - Mládežnická - Na strži - Budějovická - Kačerov - V podzámčí - ... - Zálesí - Tempo - Přírodní - Sídliště Libuš
15.12.1983	Zp	... - Tempo - Nové Dvory - Přírodní - ...
03.11.1985	X	- - - (Nám. Braří Synků - Sídliště Libuš)

Linka a-501/II. (* 1. 9. 1988, + 29. 11. 2003)

01.09.1988	N	Smíchovské nádraží - Terasy - Geologická; provoz n
04.09.1989	P	Smíchovské nádraží - ... - Geologická - Högerova - Chaplinovo nám.
10.01.1991	P	Smíchovské nádraží - ... - Chaplinovo nám. - Sídliště Barrandov
01.09.2001	P	Smíchovské nádraží - ... - Sídliště Barrandov - Štěpařská - Pražská čtvrť
31.08.2002	Zp	... - Chaplinovo nám. - Poliklinika Barrandov - Štěpařská - ...

29.11.2003 X - - - (Smíchovské nádraží - Pražská čtvrť)

Linka a-501/III. (* 6. 3. 2005)

06.03.2005 N Na Knížecí - Anděl - Malvazinky - U Waltrovky - Jinonice; provoz n
30.08.2008 P Sídliště Lhotka - Sídliště Novodvorská - Branické nám. - Přístaviště - Smíchovské nádraží - Na Knížecí - ... - Jinonice
31.12.2015 ≅ Sídliště Lhotka - Sídliště Novodvorská - Branické nám. - Přístaviště - Smíchovské nádraží - Na Knížecí - Anděl - Malvazinky - U Waltrovky - Jinonice; provoz n

Linka a-502/I., dř. a-307/n/I. (* 15. 5. 1972)

15.05.1972 N Hotel International - Vysoká škola zemědělská (Z) - Suchdol, Revoluční - Suchdol; **označení 307**; provoz n
09.05.1974 Jo **označení 502**
13.08.1978 P Prašný most - Leninova - Hotel International - ... - Suchdol
07.02.1979 Zpč ... - Mrazírny - {Odstavná plocha Suchdol (Z)} - Kamýcká - ...; přes zastávku Odstavná plocha Suchdol jen 1 spoj
01.07.1981 Zz Hradčanská - Leninova - ... - Suchdol
02.09.1995 Zpč ... - Mrazírny - Kamýcká - ...
31.08.1996 Zpč ... - Mrazírny - {Odstavná plocha Suchdol} - Kamýcká - ...; přes zastávku Odstavná plocha Suchdol jen /j
01.09.2001 K Vítězné nám. - ... - Suchdol
02.10.2004 Zpč ... - V Sedlci (dř. = Mrazírny) - Kamýcká - ...
30.08.2008 P Sídliště Stodůlky - Mládi - K Vidouli - Motol - Vypich - Vozovna Střešovice - Vítězné nám. - ... - Suchdol
10.03.2010 (Zp) ... - Kajetánka - Malovanka - Vozovna Střešovice - ...
12.12.2010 Zz Řeporyjské nám. - Slatinová - Luka - Kovářova - ... - Suchdol
19.12.2011 (Zpx) ... - Kajetánka - Na Petynce - Vozovna Střešovice - ...
31.12.2015 ≅ Řeporyjské nám. - Luka - Mládi - Šafránkova - Motol - Vypich - Vozovna Střešovice - Vítězné nám. - V Podbabě - Zemědělská univerzita - Suchdol; provoz n

Linka a-503/I., dř. a-310/n/I. (* 28. 8. 1972)

28.08.1972 N Kulturní dům Kbely - U vodojemu - Nový Hloubětín; **označení 310**; provoz p
04.06.1973 P Kulturní dům Kbely - ... - Nový Hloubětín - Černý most - Kyje - Jiráskova čtvrť - Jahodnice - Dolní Počernice
09.05.1974 Jo **označení 503**
13.01.1975 Jr provoz n
06.03.1981 K Černý most - ... - Dolní Počernice
18.04.1983 P Černý most - ... - Dolní Počernice (Z) - Běchovice - Blatov - Újezd nad Lesy - Rohožnická
11.06.1986 P Černý most - ... - Rohožnická - Sídliště Rohožník
03.01.1995 Zp Lehovec (dř. = Černý most) - Hejtmanská - Sídliště Černý Most - Kapitána Stránského - Generála Janouška - Kyje - ...

10.04.1999	Zp	... - Generála Janouška - Vajgarská - Kyje - ...
30.08.2008	Zz	Palmovka - Novovysočanská - Spojovací - Za horou - Pávovské nám. - Kyjský hřbitov (dř. = Jiráskova čtvrť) - ... - Sídliště Rohožník
31.12.2015	≡	Palmovka - Spojovací - Pávovské nám. - Dolní Počernice - Běchovice - Sídliště Rohožník; provoz n

Linka a-504/I. (* 9. 5. 1974)

09.05.1974	N	Nám.bratří Synků - Pražského povstání - Mládežnická - Budějovická - Na návrší - Kačerov - Nemocnice Krč - Zálesí - Tempo; provoz n
26.01.1976	P	Nám.bratří Synků - ... - Tempo - Nové Dvory - Sídliště Lhotka
20.02.1978	Zp	... - Mládežnická - Krčský hřbitov - Na strži - Krčská - Budějovická - ...
01.11.1981	Zz,Zp,Zp,Zz	Ohrada - Tachovské nám. - Hlavní nádraží - I. P. Pavlova - Palác kultury - Pražského povstání - Mládežnická - Zelená liška - Budějovická - Lísek - V podzámčí - ... - Zálesí - Novodvorská - Sídliště Lhotka - Rozvodna - Tyršova čtvrť
01.01.1985	Zz	Ohrada - ... - Rozvodna - Družná - Sídliště Modřany - U otočky
03.11.1985	Zp,Zz	Ohrada - ... - Mládežnická - Krčský hřbitov - Na strži - Budějovická - ... - Novodvorská - Nové Dvory - Sídliště Libuš - U otočky - Sídliště Modřany - Družná - Rozvodna - Sídliště Lhotka
27.05.1995	Zp,Zz	Ohrada - ... - Sídliště Libuš - Nové Dvory - Sídliště Lhotka - Labe (dř. = Rozvodna) - Družná - Tylova čtvrť - Poliklinika Modřany - Na Beránku
31.05.1997	Zp,Zp,Zp	... - Pankrác (dř. = Mládežnická) - Sídliště Pankrác - Krčský hřbitov - ... - Budějovická - Kačerov - Michelský les - ... - Zálesí - Tempo - Libuš - Přírodní - Nové Dvory - Novodvorská - Lhotka - Sídliště Lhotka - ...
31.08.2002	Zp,Zz	Ohrada - ... - Budějovická - Lísek - Michelský les - ... - Tempo - Nové Dvory (T) - Chýnovská (Z) - Přírodní - Jirčanská - Sídliště Písnice
17.04.2007	(Zp)	... - U památníku - Florenc - Hlavní nádraží - ...
25.02.2008	(Zpx)	... - U památníku - (Husitská) - Hlavní nádraží - ...
30.08.2008	Zz	Florenc - Masarykovo nádraží - Hlavní nádraží - ... - Sídliště Písnice
12.12.2010	Zp	... - Na strži - Ryšánka - Poliklinika Budějovická - Lísek - ...
29.06.2013	Zp	... - Pražského povstání - Kavčí hory - Sídliště Pankrác - ...
30.08.2015	Zz	Sídliště Stodůlky - Velká Ohrada - Hůrka - Nové Butovice - Sídliště Jinonice - Radlická - Anděl - Jiráskovo nám. - I. P. Pavlova - ... - Sídliště Písnice
31.12.2015	≡	Sídliště Stodůlky - Velká Ohrada - Hůrka - Nové Butovice - Sídliště Jinonice - Radlická - Anděl - Jiráskovo nám. - I. P. Pavlova - Vyšehrad - Sídliště Pankrác - Ryšánka - Lísek - Sídliště Krč - Přírodní - Sídliště Písnice; provoz n

Linka a-505/I. (* 28. 4. 1975)

28.04.1975	N	Sídliště Bohnice - Ubikace - Podhajska pole - Ke Stírce; provoz n
30.08.1982	Zz	Sídliště Bohnice, jih - Zhořelecká - Odra - Lodžská (dř. = Ubikace) - ... - Ke Stírce
04.11.1984	Zz,P	Sídliště Čimice - Lodžská - Krakov - Písečná - Ke Stírce - Vychovatelna - Vltavská - Revoluční - Hlavní nádraží - I. P. Pavlova - Palác kultury - Budějovická - Spořilov - Budovatelů - Družby - Kosmonautů - Sídliště Horní Měcholupy
03.11.1985	Zs,P	Sídliště Čimice - ... - Revoluční - Nám. Republiky - Nádraží Střed - Hlavní nádraží - ... - Sídliště Horní Měcholupy - Taškent - Nádraží Hostivař
10.06.1986	Zp	... - Newtonova - Morseova - Mikojanova - Na křečku - Na vartě - ...
01.09.1988	Zp	... - Horčičkova - Sídliště Petrovice - Morseova - ...
01.06.1989	Zp	... - Na pahorku - Dědinova - Budovatelů - ...
29.10.1990	Zt	... - Náměstí Republiky - (Na poříčí) - Masarykovo nádraží - ...
23.04.1991	Zp	... - Sídliště Petrovice - Lessnerova - Bolevecká (T) - Na vartě - ...
01.09.2001	Zp,Zz	Sídliště Čimice - ... - Dědinova - Benkova - Šperlova - Brechtova - Modrá škola - Háje - Jižní Město
02.10.2004	Zp	... - Odra - Sídliště Bohnice - Zhořelecká - ...
02.05.2006	(Zp)	... - Vltavská - Bílá labuť - Masarykovo nádraží - ...
28.11.2006	(Zpx)	... - Vltavská - Náměstí Republiky - Masarykovo nádraží - ...
30.08.2008	Zp	... - Na pahorku - Chodovec - Mokrá - Šperlova - ...
31.12.2015	≡	Sídliště Čimice - Krakov - Kobylisy - Vltavská - Náměstí Republiky - Masarykovo nádraží - Hlavní nádraží - I. P. Pavlova - Pankrác - Budějovická - Spořilov - Chodovec - Mokrá - Brechtova - Háje - Jižní Město; provoz n

Linka a-506/I., dř. a-369/n/I. (* 5. 4. 1971, + 3. 1. 1989)

05.04.1971	N	OÚNZ [Vysočany, ÚNZ] - Krocínka - Prosek - Liberecká - Lovosická; označení 369 ; provoz n
09.05.1974	Zz,Jo	OÚNZ - ... - Liberecká - Sídliště Ďáblice; označení 506
06.03.1981	Zz	OÚNZ - ... - Prosek - Čakovická - U vodojemu - Kbely - Kulturní dům Kbely
30.11.1981	K	OÚNZ - ... - PAL [PAL Kbely]
01.01.1983	P	OÚNZ - ... - PAL - Kbely - Jilemnická (dř. = Kulturní dům Kbely)
03.01.1989	X	- - - (OÚNZ Vysočany - Jilemnická)

Linka a-506/II. (* 4. 9. 1989, + 23. 11. 1990)

04.09.1989	N	Hloubětín - Nový Hloubětín - Čakovická - U vodojemu - PAL; provoz p
23.11.1990	X	- - - (Kbelská - PAL)

Linka a-506/III. (* 18. 11. 1995, + 12. 12. 2010)

18.11.1995	N	Nádraží Hostivař - Taškent - Na vartě - Nové Petrovice - Sídliště Petrovice - Na vrchách - Uhřetěves; provoz n
------------	---	--

01.09.2001	Zz	Sídliště Malešice - Černokostelecká - Na Homoli - Průmyslová - {Kablo (Z)} - Ústřední - Kutnohorská - Dolnoměcholupská - Na vrchách - ... - Uhříněves; provoz n, přes Kablo jen j
28.05.2006	ZpZ	... - Průmyslová - Ústřední - ...
12.12.2010	X	- - - (Sídliště Malešice - Uhříněves)

Linka a-506/IV. (* 12. 12. 2010)

12.12.2010	N	Strašnická - Nádraží Strašnice - Želivecká - Centrum Zahradní Město - Práčská - Hostivařské nám. - Na Košíku - Litochlebské nám. - Háje - Opatov - Ke Kateřinkám - Háje - Křeslice - Nové Pitkovice - Nové nám. - Nádraží Uhříněves; provoz n; d
30.08.2014	Zp	Strašnická - Na Hroudě - Nádraží Strašnice - ...
31.12.2015	≡	Strašnická - Centrum Zahradní Město - Hostivařské náměstí - Litochlebské náměstí - Háje - Křeslice - Nové Pitkovice - Nové náměstí - Nádraží Uhříněves; provoz n

Linka a-507/I. (* 30. 8. 1976, + 4. 11. 1984)

30.08.1976	N	Spořilov - Na sádce - Litochlebské nám. - Betonárka - Jižní Město - Sídliště Jižní Město; provoz n
04.11.1984	X	- - - (Spořilov - Jižní Město)

Linka a-507/II. (* 27. 10. 1988, + 24. 12. 1991)

27.10.1988	N	Smíchovské nádraží - Dostihová - Lahovice - Zbraslavské nám.; provoz pT/j
01.07.1991	Jr	provoz (pT/j)II
24.12.1991	X	- - - (Smíchovské nádraží - Zbraslavské nám.)

Linka a-507/III. (* 27. 5. 2000)

27.05.2000	N	Smíchovské nádraží - Lahovičky - Přeštínská (T) - Nádraží Radotín (T) - Sídliště Radotín (T) - Otínská (T) - Lahovice - Sídliště Zbraslav (průj.); provoz n/2
13.08.2002	(X)	- - -; <i>povodeň</i>
28.08.2002	(Xx)	Smíchovské nádraží - Sídliště Zbraslav (průj.)
29.11.2003	ZpT,Zz	Smíchovské nádraží - ... - Lahovičky - Lahovice - ... - Sídliště Zbraslav
31.12.2015	≡	Smíchovské nádraží - Lahovice - Sídliště Zbraslav; provoz n

Linka a-508/I., dč. a-353/n/I. (* 6. 3. 1972, + 30. 8. 2015)

06.03.1972	N	Anděl - Malvazinky - Motorlet - Vidoule - Jinonice; označení 353 ; provoz n
09.05.1974	Jo	označení 508
01.09.1983	Zz	Anděl - ... - Vidoule - Karlštejská - Nám. Na Lužinách - Šostakovičovo nám. - Bílý Beránek - Motol - Vypich
03.11.1985	Zp	... - Karlštejská - Nová kolonie (Z) - Mládí - Kovářova - ...

27.10.1988	Zz	Moskevská - ... - Vidoule - Sídliště Jinonice - Malá Ohrada - Favorského - Luka - Stodůlky
15.01.1989	Zpč	... - Sídliště Jinonice - {Dukelská} - Malá Ohrada - ...; přes zastávku Dukelská 1 pár spojů
12.11.1994	Zpč	... - Jinonice - Sídliště Jinonice - Nové Butovice - Malá Ohrada - ...
02.01.1995	Zp	... - Nové Butovice - Nušlova - Bucharova (Z) - Hůrka - Malá Ohrada - ...
01.09.2001	Zp	... - Malá Ohrada - Píškova - Velká Ohrada - Píškova (T) - Amfirová (dř. = Favorského) - ...
06.03.2005	Zp	Anděl (dř. = Moskevská) - Křížová - Radlická - Jinonice - ... - Sídliště Stodůlky
30.08.2015	X	- - - (Anděl - Sídliště Stodůlky)

Linka a-509/I., dř. a-357/n/I., a-257/n/I. (* 20. 4. 1970, + 30. 8. 2008)

20.04.1970	N	Vychovatelna - Liberecká - Sídliště Prosek - Prosek; označení 257 ; provoz n
01.02.1971	Jo	označení 357
01.11.1971	P	Vychovatelna - ... - Prosek - Letňany - Čakovice
02.04.1973	Zp	... - Prosek - DP Klíčov - Letňany - ...
09.05.1974	Jo	označení 509
03.05.1979	Zz	Bulovka - Liberecká - ... - Nádraží Čakovice
01.12.1984	Zp	Bulovka - Madlina - Liberecká - ... - Nádraží Čakovice
01.02.1988	P,Zp	Náměstí Republiky - Vltavská - Dělnická - Bulovka - ... - Průjezdni - Tupolevova - Masokombinát Čakovice - Nádraží Čakovice
29.10.1990	P	Masarykovo nádraží - Nám. Republiky - ... - Nádraží Čakovice
01.09.2001	Zz,P	Florenc - Nám. Republiky - ... - Nádraží Čakovice - Čakovice
31.08.2002	Zz	Na Beránku - Tylova čtvrť - Družná - Labe - Sídliště Lhotka - Lhotka - Zálesí - Nemocnice Krč - Kačerov - Na návrší - Budějovická - Zelená liška - Pankrác - I. P. Pavlova - Hlavní nádraží - Masarykovo nádraží - Nám. Republiky - ... - Čakovice
20.05.2003	Zp	... - Letňanská (dř. = Průjezdni) - Výstaviště Letňany - Dobratická - ...
02.05.2006	(Zp)	... - Masarykovo nádraží - Bílá labuť - Vltavská - ...
28.11.2006	(Zpx)	... - Masarykovo nádraží - Nám. Republiky - Vltavská - ...
30.08.2008	X	- - - (Na Beránku - Čakovice)

Linka a-509/II. (* 30. 8. 2008)

30.08.2008	N	Florenc - Masarykovo nádraží - Tachovské nám. - Basilejské nám. - Třebešín - Sídliště Malešice - V Rybníčkách - Skalka - Centrum Zahradní Město - Práčská - Hostivařské nám. - Na Košíku - Benkova - Chodov; provoz n
01.07.2010	ZpT	... - Černínova - Ohrada - Basilejské nám. - ...

- 12.12.2010 Zz Florenc - ... - Donatellova (dř. = V Rybníčkách) - Michelangelova - Plošná - Myšlinská - Barvy a laky - Ústřední - Kutnohorská - Dolní Měcholupy - Dubeč
- 31.12.2015 ≙ Florenc - Masarykovo nádraží - Tachovské nám. - Basilejské nám. - Třebešín - Sídliště Malešice - Michelangelova - Myšlinská - Ústřední - Dolní Měcholupy - Dubeč; provoz n

Linka a-510/I. (* 13. 1.1975)

- 13.01.1975 N Divoká Šárka - Dědina - Slánská - Staré letiště - Nové letiště; provoz n
- 23.01.1999 Zp Divoká Šárka - Sídliště Na Dědině - K letišti (dř. = Slánská) - ...
- 01.07.2005 P Sídliště Stodůlky - Mládi - Motol - Vypich - Petřiny - Libocká - Divoká Šárka - ... - Letiště Ruzyně
- 17.01.2006 Zz Sídliště Stodůlky - ... - U hangáru - Terminál Sever 1 - Letiště Ruzyně (T)
- 30.08.2008 Zz Na Beránku - Tylova čtvrť - Sídliště Lhotka - Lhotka - Novodvorská - Zálesí - Nemocnice Krč - Kačerov - Na Návrší - Budějovická - Zelená liška - Vyšehrad - I. P. Pavlova - Jiráskovo nám. - Arbesovo nám. - Hřebenka - Vypich - ... - Letiště Ruzyně (T)
- 31.12.2015 ≙ Na Beránku - Tylova čtvrť - Sídliště Lhotka - Lhotka - Kačerov - Na Návrší - Budějovická - Vyšehrad - I. P. Pavlova - Jiráskovo nám. - Arbesovo nám. - Hřebenka - Vypich - Petřiny - Divoká Šárka - Ciolkovského - Terminál 1 (Z) - Letiště (T); provoz n

Linka a-511/I. (* 19.11.1977, + 1. 11. 1981)

- 19.11.1977 N Hlavní nádraží - Tachovské nám. - U památníku - Ohrada; provoz n
- 25.03.1978 P Václavské nám. - Hlavní nádraží - ... - Ohrada
- 01.11.1981 X - - - (Václavské nám. - Ohrada)

Linka a-511/II. (* 23. 1. 1999, + 1. 9. 2001)

- 23.01.1999 N Masarykovo nádraží - Hlavní nádraží - I. P. Pavlova - Vyšehrad - Pankrác - Budějovická - Spořilov - Dědinova - Na Jelenách - Chodov - Opatov - Mikulova - Háje; provoz pT
- 01.09.2001 X - - - (Masarykovo nádraží - Háje)

Linka a-511/III. (* 1. 9. 2001)

- 01.09.2001 N Florenc - Masarykovo nádraží - Hlavní nádraží - I. P. Pavlova - Dědinova - Volha - Ke Kateřinkám - Háje - Sídliště Petrovice - Nové Petrovice - Na Vartě - Nádraží Hostivař; provoz n
- 01.12.2005 ZpZ ... - I. P. Pavlova - Pankrác (Z) - Dědinova - ...
- 30.08.2008 Zz Čakovice - Nádraží Čakovice - Tupolevova - Prosek - Střížkov - Madlina - Bulovka - Argentinská - Vltavská - Nám. Republiky - Masarykovo nádraží - ... - Nádraží Hostivař

01.07.2010 Zp ... - I. P. Pavlova - Na Veselí - Dědinova - ...
 31.12.2015 ≙ Čakovice - Tupolevova - Prosek - Střížkov - Madlina - Vltavská -
 Náměstí Republiky - Masarykovo nádraží - Hlavní nádraží - I. P.
 Pavlova - Na Veselí - Dědinova - Volha - Háje - Sídliště Petrovice
 - Nádraží Hostivař; provoz n

Linka a-512/I. (* 9. 5.1974, + 23. 3. 1976)

09.05.1974 N Koh-i-noor - Svahová - Chodovská - Záběhlce - U lípy - Na Groši
 - Hostivařské nám. - Nám. J. Marata - Sídliště Hornoměřolupská;
 provoz p
 23.03.1976 X - - - (Koh-i-noor - Sídliště Hornoměřolupská)

Linka a-512/II. (* 6. 3. 1981)

06.03.1981 N Černý most - Chvaly - Horní Počernice, nádraží - Na kovárně;
 provoz n
 06.01.1992 Zp Lehovec (dř. = Černý most) - Hejtmanská - Doležalova - Kapitána
 Stránského - Sídliště Černý Most II - Chlumecká - ...
 03.01.1995 Zp,Zz Lehovec - Svatojánská - Chlumecká - ... - Nádraží Horní Počerni-
 ce - Třebešovská - Ve Žlíbku
 16.10.1995 Zp ... - Nádraží Horní Počernice - Komárovská - Třebešovská - ...
 01.09.2001 Zp Lehovec - Hejtmanská - Doležalova - Kapitána Stránského - Čer-
 ný Most (dř. = Chlumecká) - ...
 31.12.2015 ≙ Lehovec - Doležalova - Černý Most - Chvaly - Nádraží Horní Po-
 černice - Ve Žlíbku; provoz n

Linka a-513/I. (* 31. 8. 2002)

31.08.2002 N Jilemnická - Letňany - Tupolevova - Prosek - Madlina - Bulovka -
 Vltavská - Nám. Republiky - Hlavní nádraží - I. P. Pavlova - Vy-
 šehrad- Pankrác - Budějovická - Kačerov - Nemocnice Krč - No-
 vodvorská - Vavřenova - Sídliště Lhotka; provoz n
 20.05.2003 Zp ... - Dobratická - Výstaviště Letňany - Letňanská - ...
 02.05.2006 (Zp) ... - Vltavská - Bílá labuť - Masarykovo nádraží - ...
 28.11.2006 (Zpx) ... - Vltavská - Náměstí Republiky - Masarykovo nádraží - ...
 08.12.2007 Pč Vinoř - Vinořský hřbitov - Kbely - Jilemnická - ... - Sídliště Lhot-
 ka; v úseku Vinoř - Jilemnická jen j
 30.08.2008 Pč,Zp,Zp,Zz Vinoř - ... - Vinořský hřbitov - Satalice - Nymburská - Kbely -
 Jilemnická - ... - Toužimská - Rychnovská - Boletická - Výstaviště
 Letňany - ... - Prosek - Kelerka - U Kříže - Palmovka
 31.12.2015 ≙ Vinoř - Vinořský hřbitov - Dřevařská - Kbely - Letecké opravny -
 Rychnovská - Výstaviště Letňany - Garáže Klíčov - Prosek -
 Kelerka - U Kříže - Palmovka; provoz n

Linka a-514/I. (* 29. 11. 2003, + 10. 12. 2006)

29.11.2003	N	Chaplinovo náměstí - Poliklinika Barrandov - Nový Slivenec - K Holyni - Slivenec - Lochkov - Nádraží Radotín - Sídliště Radotín; provoz n
10.12.2006	X	- - - (Chaplinovo nám. - Sídliště Radotín)

Linka a-514/II. (* 12. 12. 2010)

12.12.2010	N	Sídliště Ďáblice - Květnová - Kokořínská - Ďáblice; provoz n
11.12.2011	P	Sídliště Ďáblice - ... - Ďáblice - Skládka Ďáblice - Březiněves
31.12.2015	≡	Sídliště Ďáblice - Ďáblice - Březiněves; provoz n

Linka a-515/I. (* 12. 12. 2010)

12.12.2010	N	Hradčanská - Vítězné nám. - Lotyšská - Na santince - U Matěje - Horoměřická - Jenerálka - Nebušice; provoz n
18.04.2011	Zp,ZzčZ	... - Vítězné náměstí - Sibiřské nám. - Zelená - Na Santince - ... - Hanspauka < Horoměřická - ... - Nebušice / {Bořislavka (Z)}; z Bořislavky jen j
07.04.2015	Zzč	Hradčanská - ... - Hanspauka - Bořislavka (dř. = Horoměřická) - ... - Nebušice
31.12.2015	≡	Hradčanská - Vítězné nám. - Sibiřské nám. - U Matěje - Horoměřická - Jenerálka - Nebušice; provoz n

Linka a-516/I. (* 12. 12. 2010, + 11. 12. 2011)

12.12.2010	No	Újezd nad Lesy - Smržovská - Klánovice; provoz pT/1; (<i>dříve spoj a-261/I.</i>)
11.12.2011	X	- - - (Újezd nad Lesy - Klánovice)

Linka a-551/I., dř. a-401/II. (* 1. 9. 1997, + 29. 6. 2007)

01.09.1997	N	Opatov - Brechtova; označení 401 ; provoz ŠkrT
01.10.1997	Jr	provoz ŠkrToZ
02.09.1998	Jr	provoz ŠkrT
04.09.2000	Jo	označení 551
30.06.2007	X	- - - (Opatov - Brechtova)

Linka a-551/II. (* 9. 5. 2008)

09.05.2008	N	Sídliště Čimice - Vozovna Kobylisy - Šimůnkova; provoz ŠkrT
01.09.2014	K	Sídliště Čimice - ... - Šimůnkova (<i>zrušena zastávka Šimůnkova v obratišti</i>)
31.12.2015	≡	Sídliště Čimice - Vozovna Kobylisy - Šimůnkova; provoz ŠkrT

Linka a-552/I., dř- a-403/V. (* 8. 3. 1993, + 30. 6. 2015)

08.03.1993	N	Náměstí Míru - I.P.Pavlova - Karlov; označení 403 ; provoz ŠkrToZ
01.09.1998	Jr	provoz ŠkrT

04.09.2000 Jo **označení 552**
 01.09.2011 Zz,Jr Náměstí Míru - I. P. Pavlova - Vratislavova; provoz ŠkrToZ
 05.01.2015 Jr provoz ŠkrT
 01.07.2015 X - - - (Náměstí Míru - Vratislavova)

Linka a-553/I., dř. a-404/IV. (* 14. 3.1994, + 9. 9. 2002)

14.03.1994 N Hostivařská - Hostivařské náměstí; **označení 404**; provoz ŠkrT
 01.09.1998 Zz Hostivařská - Záběhlická škola
 04.09.2000 Jo **označení 553**
 10.09.2002 X - - - (Hostivařská - Záběhlická škola)

Linka a-553/II. (* 5. 1. 2004, + 30. 11. 2005)

05.01.2004 N,(Zp) Háje - K jezeru - Sídliště Petrovice - Pitkovice - Křeslice - Hříbková - Uhříněves - Nádraží Uhříněves; provoz ŠkrT; dopravce BADO BUS
 09.01.2004 (X) - - -
 13.09.2004 (Xx,Zpx) Háje - ... - K jezeru - Dolnokřeslická - Křeslice - Pitkovice - Hříbková - ... - Nádraží Uhříněves
 01.06.2005 (X) - - -
 16.11.2005 (Xx) Háje - Nádraží Uhříněves
 01.12.2005 X - - - (Háje - Nádraží Uhříněves)

Linka a-553/III. (* 9. 5. 2006)

09.05.2006 N U Slunce - Škola Dubeč; provoz ŠkrToZ
 06.10.2008 P U Slunce - Škola Dubeč - Na Návsí
 08.03.2009 K U Slunce - Škola Dubeč
 31.12.2015 ≡ Štěrboholy (dř. = U Slunce) - Škola Dubeč; provoz ŠkrToZ

Linka a-554/I., dř. a-406/II. (* 3. 1. 2000, + 29. 6. 2007)

03.01.2000 N Ronešova - Sídliště Lehovec; **označení 406**, provoz ŠkrT
 04.09.2000 Jo **označení 554**
 30.06.2007 X - - - (Ronešova - Sídliště Lehovec)

Linka a-554/II. (* 1. 9. 2008, + 6. 4. 2015)

01.09.2008 N Vnoř - Satalice - Satalická obora (průj.); provoz Šk/j
 06.01.2014 Zz Vnoř - ... - Satalice - Sportareál Satalice (T) - /Satalická obora (Z)/ - Nádraží Satalice (průj.); provoz Škj, přes Satalickou oboru jen ŠkoZ
 07.04.2015 X - - - (Vnoř - Nádraží Satalice /průj./)

Linka a-555/I., dř. a-408/I. (* 1. 10. 1979)

01.10.1979 N Jenerálka - Žežulka - Žákovská; označení Školní spoj (interně č. 8); provoz ŠkrToZ
 18.02.1980 Jr provoz ŠkrT
 22.09.1980 (Zp) ... - Žežulka - (Roztocká) - Žákovská

17.12.1981	(X)	- - -
01.09.1982	(Xx),Jo	Jenerálka - Žežulka - (Roztocká) - Žákovská; označení 408 ; provoz ŠkrT
01.10.1984	(Zpx)	... - Žežulka - Pod hájem - Žákovská
08.12.1986	(Zp)	... - Žežulka - (Roztocká) - Žákovská
09.09.1989	(Zpx)	... - Žežulka - Pod hájem - Žákovská
01.09.1994	(Zp)	... - Břetislavka - (Roztocká) - Žákovská
03.05.1995	(Zpx)	... - Břetislavka - Pod hájem - Žákovská
17.03.1998	(X)	- - -
30.03.1999	(Xx,Zp)	Jenerálka - ... - Břetislavka - Mrazírny - Žákovská; provoz ŠkrT
01.09.1999	(Zpx)	... - Břetislavka - Pod hájem - Žákovská
04.09.2000	Jo	označení 555
03.04.2001	(Zz,Zp)	Žežulka - Dolní Šárka - Jenerálka - Žákovská
15.12.2001	(Zzx,Zpx)	Jenerálka - Dolní Šárka - Žežulka - Žákovská
31.01.2006	(Zp)	... - Břetislavka - (Roztocká) - Žákovská
03.09.2007	(Zpx)	... - Břetislavka - Pod hájem - Žákovská
19.05.2014	(K)	Na Mlýnku - ... - Žákovská
07.04.2015	Zz	Na Mlýnku - ... - Břetislavka - Nádraží Podbaba - Na Santince - Dejvická
01.09.2015	(Kx),P	Nebušice - Škola Nebušice - Jenerálka - Na Mlýnku - ... - Dejvická
31.12.2015	≅	Nebušice - Jenerálka - Na Mlýnku - Na Santince - Dejvická; provoz ŠkrT

Linka a-556/I., dř. a-409/II. (* 4. 9. 1995, + 30. 6. 2006)

04.09.1995	N	Za horou - Škola Kyje; označení 409 ; provoz ŠkrT
04.09.2000	Jo	označení 556
01.07.2006	X	- - - (Za horou - Škola Kyje)

Linka a-556/II. (* 3. 9. 2007)

03.09.2007	N	Knovízská - Městský archiv - Brodského; provoz ŠkrT
01.09.2008	Zp,P	Knovízská - Benkova - Brodského - Donovalská
28.04.2014	P	Knovízská - ... - Donovalská - Mokrá
31.12.2015	≅	Knovízská - Benkova - Donovalská - Mokrá; provoz ŠkrT

Linka a-557/I., dř. a-410/V. (* 4. 9. 1995, + 3. 1. 2014)

04.09.1995	N	Hostavice - Škola Kyje; označení 410 ; provoz ŠkrT; dopravce J. Štěpánek
04.09.2000	Jo	označení 557
01.09.2005	P,Zp,P	Dolní Počernice - Hostavice - ... - Lomnická - Za Horou - Jiráskova čtvrť - Škola Kyje - Kapitána Stránského - Černý Most
20.11.2006	Zp	... - Jiráskova čtvrť (T) - Kyje (T) - Generála Janouška (T) - ...
04.01.2014	X	- - - (Dolní Počernice - Černý Most)

Linka a-558/I., dř. a-411/I. (* 1. 9. 1982, + 30. 6. 2009)

01.09.1982	N	Vozovna Střešovice - Vypich - Nádraží Veveslavín; označení 411 ; provoz ŠkrT
01.09.1983	K	Hládkov - ... - Nádraží Veveslavín
01.09.1987	Zz	Hládkov - ... - Vypich - Červený vrch - Horoměřická
04.09.1989	Zp	... - Vypich - Slánská - Bazovského - Červený vrch - ...
02.09.1991	Zz,Zp	Bazovského - Slánská - Břevnovská - Kajetánka - Horoměřická; provoz ŠkrT
01.09.1992	P	Bazovského - ... - Horoměřická - Červený vrch
08.03.1993	P	Bazovského - ... - Červený vrch - Nádraží Veveslavín
04.09.2000	Jo	označení 558
01.07.2009	X	- - - (Bazovského - Nádraží Veveslavín)

Linka a-558/II. (* 1. 9. 2011)

01.09.2011	N	Žvahov - V Násypu - Hlubočepy - Slivenecká - Chaplinovo náměstí; provoz ŠkrT
12.12.2011	P	Žvahov - ... - Chaplinovo nám. - Štěpařská
14.12.2015	P	Žvahov - ... - Štěpařská - Dreyerova - Slivenecká - Na Srpečku - Hlubočepy
31.12.2015	≡	Žvahov - V Násypu - Hlubočepy - Slivenecká - Chaplinovo nám. - Štěpařská - Dreyerova - Slivenecká - Na Srpečku - Hlubočepy; provoz ŠkrT

Linka a-559/I., dř. a-412/V. (* 30. 10. 1995)

30.10.1995	N	Jahodnice II - Škola Kyje - Hejtmanská; označení 412 ; provoz ŠkrT
01.09.1997	P	Bezdvorská - Jahodnice II - ... - Hejtmanská
04.09.2000	Jo	označení 559
29.01.2001	Zp,P	Bezdvorská - ... - Laktos - Za Horou - Jiráskova čtvrť - ... - Hejtmanská - Žárská
02.09.2002	K	Jahodnice II - ... - Žárská
03.01.2011	Jr	provoz ŠkrToZ
21.03.2011	P	Jahodnice II - ... - Žárská - Sídliště Lehovec - Hloubětínská
31.12.2015	≡	Jahodnice II - Kyje - Žárská - Sídliště Lehovec - Hloubětínská; provoz ŠkrToZ

Linka a-560/I., dř. a-414/I. (* 16. 11. 1978)

16.11.1978	N	Malý Břevnov - Petřiny; označení Školní spoj (interně č. 14); provoz ŠkrT
11.12.1978	P	Bílá hora - Malý Břevnov - Petřiny
22.10.1979	Zz	Bílá hora - Malý Břevnov - Obchodní dům Petřiny - Na okraji
01.09.1980	Zp	Bílá hora - Sídliště Malý Břevnov - Malý Břevnov - ...
01.09.1982	Jo	označení 414
01.09.1986	Zp	Bílá hora - Malý Břevnov - ...
04.09.2000	Jo	označení 560

31.12.2015 ≅ Bílá hora - Na okraji; provoz ŠkrT

Linka a-561/I., dř. a-415/I. (* 1. 10. 1979)

01.10.1979 N Lahovičky - Náměstí Omladiny; označení Školní spoj (interně č. 15); provoz ŠkrT

03.01.1980 Zp Lahovičky - Lahovice - Náměstí Omladiny

01.09.1982 Jo **označení 415**

01.09.1987 (Zz,Jr) U Včely - Lahovice - Náměstí Omladiny; provoz ŠkrToZ

29.02.1988 (Zz,Zp,Zz) Zbraslav, Nad parkem - Lahovice - Lahovičky (Z) - Zahradnictví (T) - Náměstí Omladiny - Zahradnictví (Z); provoz ŠkrZoT

13.09.1988 (Zx) Lahovičky - Lahovice - Náměstí Omladiny; provoz ŠkrT

01.09.1992 Zz Malá Chuchle - Náměstí Omladiny - Lahovičky - Lipence - Zahradnictví - Náměstí Omladiny; provoz ŠkT, v úseku Malá Chuchle - Nám. Omladiny (nácestná) jen Škr

01.09.1993 Kč Náměstí Omladiny - Lahovičky - Lipence - Lahovice - Náměstí Omladiny; provoz ŠkT

04.09.1995 Zp,Jr Sídliště Zbraslav - Lahovice - Zahradnictví (T) - Lahovičky (Z) - Velká Chuchle; provoz ŠkrToZ

04.09.2000 Jo **označení 561**

02.09.2002 Zp,Jr Sídliště Zbraslav (T) - ... Lahovický most (T) - Nádraží Radotín (T) - Zahradnictví (T) - ... - Velká Chuchle; provoz ŠkrT

01.09.2010 Zp ... - Lahovický most (T) - Škola Radotín (T) - Nádraží Radotín (T) - ...

22.11.2010 Zp ... - Lahovický most (T) - U Jankovky (T) - Nádraží Radotín (T) - Škola Radotín (T) - ...

31.12.2015 ≅ Sídliště Zbraslav (T) - Lahovice (T) - Sídliště Radotín (T) - Nádraží Radotín (T) - Zahradnictví (T) - Velká Chuchle (T); provoz ŠkrT

Linka a-562/I., dř. a-417/II. (* 3. 9. 1984)

03.09.1984 N Rohožnická - Sudějovická - Nám. Lidových milicí - Krocínka; **označení 417**; provoz ŠkrT

19.11.1984 Zp,Zz Rohožnická - ... - Sudějovická - Újezd nad Lesy - Blatov - Běchovice - Běluňská

11.06.1986 K Sídliště Rohožník - ... - Běluňská

01.09.1987 K Sídliště Rohožník - ... - Smržovská

01.09.1988 P Sídliště Rohožník - ... - Smržovská - Běluňská

02.09.1991 (Zz) Sídliště Rohožník - ... - Běchovice - Sekeřická

01.09.1992 Zp,(Zzx) Sídliště Rohožník - ... - Běchovice - Na kovárně - Votuzská - Běluňská (pozd. = Horní Počernice, pozd. = Ratibořická)

22.11.1993 Jr provoz ŠkrToZ

01.09.1994 ZpZ ... - Sudějovická - Újezd nad Lesy (Z) - Smiřická (Z) - Blatov (Z) - Na Vaňhově - ...

03.01.1995 Zp ... - Běchovice - Na kovárně - Čertousy - Bártlova - Na kovárně - Votuzská - ...

04.09.2000 Jo **označení 562**

01.09.2003	Zp	... - Smržovská (T) - Újezd nad Lesy - Smiřická (Z) - Blatov - ...
01.12.2005	Jd	dopravce Hotliner
01.01.2007	Jd	dopravce Connex Praha
08.03.2009	Jd	dopravce STENBUS
01.07.2011	ZpZ	... - Újezd nad Lesy - Blatov - ...
31.12.2015	≡	Sídliště Rohožník - Zbyslavská - Újezd nad Lesy - Blatov - Běchovice - Na Kovárně - Čertousy - Na Kovárně - Ratibořická; provoz ŠkrToZ; dopravce Stenbus

Linky a-562/n 1980 (ČSS, I. P. Pavlova - Stadion Jih), 1985 (ČSS, Nám. Míru - Stadion Jih)

Linka a-563/I., dř. a-418/IV. (* 2. 5. 1997, + 29. 6. 2007)

02.05.1997	N	Divoká Šárka - Červený vrch; označení 418 ; provoz ŠkrT
04.09.2000	Jo	označení 563
30.06.2007	X	- - - (Divoká Šárka (T) - Červený vrch (T))

Linka a-563/II. (* 1. 9. 2011, + 20. 10. 2013)

01.09.2011	N	Lhotka - V Zátíši - Zatačka (T) - Klánova (Z) - Jitřní; provoz ŠkrToZ
31.10.2013	X	- - - (Lhotka - Jitřní)

Linka a-564/I., dř. a-419/III. (* 8. 3. 1993)

08.03.1993	N	Sídliště Rohožník - Zbyslavská - Sudějovická - Hulická - Blatov (Z) - Běchovice (Z); označení 419 ; provoz ŠkrToZ
01.09.1993	Zp	... - Sudějovická - Polesná (T) - Hulická - Polesná (Z) - Běchovice (Z)
04.09.1995	Kč	Sídliště Rohožník - ... - Hulická - Polesná (Z)
04.09.2000	Jo	označení 564
01.12.2005	Jd	dopravce Hotliner
01.01.2007	Jd	dopravce Connex Praha
08.03.2009	Jd	dopravce STENBUS
01.09.2010	Jd	dopravce DPP
31.12.2015	≡	Sídliště Rohožník - Sudějovická - Polesná (T) - Hulická - Polesná (Z); provoz ŠkrToZ

Linka a-565/I., dř. a-421/I. (* 1. 9. 1980)

01.09.1980	N	Stadion Jih - Nad Klamovkou - Homolka, škola; označení Školní spoj (interně č. 21); provoz ŠkrToZ
01.09.1982	Jo	označení 421
01.09.1986	Jr	provoz ŠkrT(Po,Út,Čt,Pá)oZ
01.09.1992	Jr	provoz ŠkrT
04.09.2000	Jo	označení 565
31.12.2015	≡	Stadion Strahov - Weberova; provoz ŠkrT

Linka a-566/I., dř. a-432/I. (* 21. 4. 1987, + 30. 6. 2006)

21.04.1987	N	Kolovraty (pozd. = Škola Kolovraty) - Uhříněves - Picassova; označení 432 ; provoz ŠkrT
04.09.2000	Jo	označení 566
01.07.2006	X	- - - (Škola Kolovraty - Picassova)

Linka a-566/II. (* 12. 12. 2011)

12.12.2011	N	Řeporyjské nám. - Slatinová - Ovčí hájek; provoz ŠkrToZ
02.05.2012	P	Řeporyjské nám. - ... - Ovčí hájek - Nové Butovice
31.12.2015	≡	Řeporyjské nám. - Slatinová - Nové Butovice; provoz ŠkrToZ

Linka a-567/I., dř. a-434/I. (* 29. 2. 1988)

29.02.1988	N	Habrová - Olšanské nám.; označení 434 ; provoz ŠkrT
04.09.2000	Jo	označení 567
31.12.2015	≡	Habrová - Olšanské nám.; provoz ŠkrT

Linka a-568/I., dř. a-437/I. (* 27. 10. 1988, + 28. 6. 2013)

27.10.1988	N	Sídliště Zličín - Škola Řepy - Bazovského; označení 437 ; provoz ŠkrT
03.09.1990	Zp	... - Ke Kaménce - Za slánskou silnicí - Bazovského
01.09.1998	K	Sídliště Zličín - ... - Za slánskou silnicí
04.09.2000	Jo	označení 568
29.06.2013	X	- - - (Sídliště Zličín - Za slánskou silnicí)

Linka a-569/I. (* 4. 9. 2000, 21. 6. 2002)

04.09.2000	N	Klikovka (T) - Nedvědovo nám. (T) - Podolská vodárna (Z) - Nad Přívozem; provoz ŠkrToZ
22.06.2002	X	- - - (Klikovka - Nad Přívozem)

Linka a-569/II. (* 9. 11. 2005, + 29. 6. 2012)

09.11.2005	N	Benice - Picassova; provoz ŠkrT
14.12.2008	P	Lipany - Benice - ... - Picassova; provoz ŠkrT
30.06.2012	X	- - - (Lipany - Picassova)

Linka a-569/III. (* 4. 3. 2013)

04.03.2013	N	Otěšinská - Pod Říhákem - Prvomájová - Nádraží Radotín - Škola Radotín; provoz ŠkrT
31.12.2015	≡	Otěšinská - Pod Říhákem - Prvomájová - Nádraží Radotín - Škola Radotín; provoz ŠkrT

Linka a-570/I. (* 4. 9. 2000)

04.09.2000	N	Sídliště Petrovice - Na Vartě - Sídliště Horní Měcholupy - Picassova; provoz ŠkrT
01.12.2005	P,Jr	Pitkovice - Sídliště Petrovice - ... - Picassova (T); provoz Šk, v úseku Sídliště Petrovice - Picassova jen ŠkrT
04.09.2006	Jr	Pitkovice - ... - Sídliště Petrovice - ... - Picassova; provoz ŠkrT
02.09.2013	K	Pitkovice - ... - Na Vartě
31.12.2015	≡	Pitkovice - Sídliště Petrovice - Na Vartě; provoz ŠkrT

Linka a-571/I. (* 1. 10. 2001)

01.10.2001	N	Správa sociálního zabezpečení - Dívčí hrady - F.Kocourka - Škola Radlice; provoz ŠkrT
31.12.2015	≡	Správa sociálního zabezpečení - Dívčí hrady - F. Kocourka - Škola Radlice; provoz ŠkrT

Linka a-572/I. (* 24. 9. 2001, + 31. 1. 2002)

24.09.2001	(N)	Dubeč - Dubeček - V Rybníčkách; provoz ŠkrToZ
01.02.2002	(Nx)	- - - (Dubeč - V rybníčkách)

Linka a-572/II. (* 1. 3. 2002, + 28. 6. 2002)

01.03.2002	(N)	Lipence - U Včely; provoz ŠkrToZ
29.06.2002	(Nx)	- - - (Lipence - U Včely)

Linka a-572/III. (* 2. 10. 2002, + 13. 2. 2004)

02.10.2002	(N)	Lyčkovo nám.- Na Korábě - Třebenická (Z) - Šimůnkova - Třebenická (T); provoz ŠkrToZ
06.11.2002	(ZpT)	Lyčkovo nám.- Palmovka (T) - Na Korábě - ...
14.02.2004	(Nx)	- - - (Lyčkovo nám. - Třebenická)

Linka a-572/IV. (* 27. 9. 2011, + 29. 2. 2012)

27.09.2011	(N)	Čimický háj - Bulovka; provoz ŠkrT
01.03.2012	(Nx)	- - - (Čimický háj - Bulovka)

Linka a-573/I. (* 24. 9. 2001, + 31. 1. 2002)

24.09.2001	(N)	Koloděje - Dubeč - Dubeček - Hostivařské nám.; provoz ŠkrT, v úseku Koloděje - Dubeč jen část spojů
19.11.2001	(Zz,Jr)	Koloděje - ... - Dubeč - ... - Dolnoměcholupská - Chudenická; provoz ŠkrToZ, v úseku Koloděje - Dubeč jen část spojů
01.02.2002	(Nx)	- - - (Koloděje - Chudenická)

Linka a-573/II. (* 2. 10. 2002, + 29. 10. 2003)

02.10.2002	(N)	Molákova - Na Korábě; provoz ŠkrToZ
30.10.2003	(Nx)	- - - (Molákova - Na Korábě)

Linka a-573/III. (* 27. 9. 2011, + 29. 2. 2013)

27.09.2011 (N) Služská - Čimice; provoz ŠkrT; dopravce ČSAD SČ
01.03.2012 (Nx) - - - (Služská - Čimice)

Linka a-574/I. (* 4. 10. 2011, + 29. 2. 2012)

04.10.2011 (N) Služská - Dunajecká; provoz ŠkrT
01.03.2012 (Nx) - - - (Služská - Dunajecká)

Linka a-575/I. (* 5. 10. 2011, + 18. 11. 2011)

05.10.2011 (N) Služská - Štěpničná; provoz ŠkrT
19.11.2011 (Nx) - - - (Služská - Štěpničná)

Linka a-575/II. (* 2. 9. 2013)

02.09.2013 N Sídliště Čakovice - Nám. J.Berana; provoz ŠkoZ
06.01.2014 Jr provoz ŠkrToZ
31.12.2015 ≡ Sídliště Čakovice - Nám. J.Berana; provoz ŠkrToZ

Linka a-576/I. (* 31. 10. 2013)

31.10.2013 N Řeporyjské nám. - Zadní Kopanina; provoz ŠkoT
31.12.2015 ≡ Řeporyjské nám. - Zadní Kopanina; provoz ŠkoT

Linka a-581/I. (* 1. 9. 2008, + 1. 2. 2010)

01.09.2008 N Jitřní - Korandova - Klánova - Frýbortova; provoz ŠkrT
03.11.2008 P,Jr Jitřní (T) - Na Lysinách (Z) - Korandova - ... - Frýbortova - Na Planině; provoz ŠkrToZ, 1 spoj jen T Jitřní - Frýbortova
12.05.2009 PčT,PZ Jitřní (T) - Černý kůň (Z) - Na Lysinách (Z) - Korandova - ... - Na Planině; provoz ŠkrToZ
02.02.2010 X - - - (Jitřní (T) - Černý kůň (Z) - Na Planině)

Linka a-701/I. (* 2. 9. 2002, + 8. 12. 2007)

02.09.2002 N Černý Most - Doležalova - Vajgarská - Kyje (T) - Tálínská (Z) - Nádraží Kyje; provoz d; dopravce Hotliner
22.03.2003 Jr provoz Pdšs
16.05.2005 P,P,(Zp) Stavební zóna Horní Počernice - Černý Most - ... - Nádraží Kyje - Jiráskova čtvrť - Za horou - Sídliště Jahodnice - Dolní Počernice; v úsecích Černý Most - Nádraží Kyje - Dolní Počernice jen část spojů
01.07.2005 (Zpx) ... - Jiráskova čtvrť - Sídliště Jahodnice - ...
06.02.2006 Jrč Stavební zóna Horní Počernice - ... - Černý Most - ... - Nádraží Kyje - ... - Dolní Počernice; provoz Pd,Dkj, v úsecích Černý Most - Nádraží Kyje v Pdš jen část spojů, Nádraží Kyje - Dolní Počernice jen Pds
01.01.2007 Jd dopravce Connex Praha
09.12.2007 X - - - (Stavební zóna Horní Počernice - Dolní Počernice)

Linka a-702/I. (* 7. 10. 2002, + 21. 3. 2003)

- 07.10.2002 (N) Černý Most - Rajská zahrada - Nádraží Kyje; provoz Pd; dopravce Hotliner
22.03.2003 (Nx) - - - (Černý Most - Nádraží Kyje)

Linka a-702/II. (* 14. 3. 2006, + 1. 9. 2006)

- 14.03.2006 (N) Černý Most - Doležalova - Nádraží Kyje; provoz PdšrTšoZj; dopravce Hotliner
02.09.2006 (Nx) - - - (Černý Most - Nádraží Kyje)

Linka a-703 2006 (ND76, Černý Most - Žárská, ŠkrT/1)

Linka a-704 2006 (ND23, Černý Most - VÚ Běchovice)

Linka a-705 2001 (ND74, Jižní Město - Komořany, Šk; *(původně měla být provozována pod č. a-571)*)

Linka a-712/I. (* 2. 11. 2005, + 1. 12. 2006)

- 02.11.2005 (N) Staré Bohnice - Zámky; provoz Pdšsveč; dopravce V.Včala
02.12.2006 (Nx) - - - (Staré Bohnice - Zámky)

Linky a-721 2004 (ND58, Nádraží Braník - Na lysinách), 2005 (ND92, Skalka - Dolnoměcholupská), 2006 (ND248, Černý Most - Kyjský hřbitov /průj./)

Linky a-722 2003 (ND56, Sídliště Bohnice - Poliklinika Mazurská), 2006 (ND52, Velká Chuchle - Chaplinovo nám.)

Linka a-723 2006-207 (ND93. Černý Most - Lipnická /průj./)

Linka a-723/I. (* 1. 11. 2008, + 14. 12. 2010)

- 01.11.2008 (N) Kavalírka - Šmukýřka; provoz d; *náhradní doprava*
01.09.2010 (PT) Kavalírka (T) - Kavalírka - ... - Šmukýřka
15.12.2010 (Nx) - - - (Kavalírka - Šmukýřka)

Linky a-724 2005 (ND62, Kateřinské nám. - K Sukovu), 2006 (ND107, Opatov - K Sukovu, pozd. Formanská), 2008 (ND36, Nemocnice Na Homolce - Motol /průj./)

Linky a-725 2002 (ND37, Nádraží Uhříněves - Lipany), 2010 (ND79, Stodůlky - Sídliště Řepy)

- Linky a-726 2006 (ND92, Dejvická - Žežulka), 2008 (ND62, Letňany - Letecké opravny)
- Linky a-727 2001 (ND2, Staroměstská - Florenc), 2002 (ND2, Staroměstská - Florenc)
- Linka a-727/I.** (dř. a-117) (* 15. 8. 2002, + 27. 8. 2008)
- 15.08.2002 (N) Kačerov - Sídliště Libuš - Sídliště Modřany - Zbraslavské náměstí - Sídliště Zbraslav - Baně; **označení 117**; povodeň, *náhradní doprava*
- 16.08.2002 Zzč Kačerov - Sídliště Libuš - Sídliště Modřany - Zbraslavské náměstí - Sídliště Zbraslav < Baně / Lipence
- 18.08.2002 Jo **označení 727**
- 28.08.2002 (Nx) - - - (Kačerov - Baně)
- Linky a-728 2002 (ND87, Smíchovské nádraží - Sídliště Barrandov /průj./), 2008 (ND24, Dvorce - Budějovická (T) / Poliklinika Budějovická (Z)), 2013 (ND43, Centrum Zahradní Město - Sídliště Spořilov)
- Linky a-730 2002 (ND2, Výhledy - V Sedlci), 2014 (ND74, Sídliště Stodůlky - Náměstí U Lva /průj./)
- Linka a-735 2003 (MIM1, Skalka - Ústřední dílny DP), 2006 (MIM1, Skalka - Ústřední dílny DP)
- Linka a-740 2006 (ND147, Dejvická - Nádraží Bubeneč /průj./)
- Linka a-744 1997 (POSIL4)
- Linka a-747 2013 (VÝST1, Českomoravská - Garáže Klíčov)
- Linka a-751 2004 (MIM4, Nádraží Holešovice - Výstaviště), 2005 – 2007, 2009 – 2015 (VÝST, opakovaně³⁴ – ve dnech konání veletrhů pořádaných společností INCHEBA, Nádraží Holešovice - Výstaviště Holešovice)
- Linka a-751/I.** (* 31. 10. 2002, + 28. 2. 2003)
- 31.10.2002 (N) Palmovka - Florenc - Nám. Republiky (průj.); provoz d(08-19); bezplatná přeprava
- 01.03.2003 (Nx) - - - (Palmovka - Nám. Republiky /průj./)

³⁴ Výraz „opakovaně“ u a-751, a-758, a-770 znamená, že vydané licence na tyto linky, zpravidla s platností na jeden kalendářní rok, umožňovaly v obsažených letech jejich provoz ve stanovených trasách podle konkrétní potřeby; podrobnější údaje nejsou k dispozici.

Linka a-754/I. (* 1. 12. 2005, + 11. 12. 2010)

01.12.2005	N	Háje - Křeslice - Pitkovice; provoz PdšrZšoT; dopravce DPP; bezplatná přeprava; („ <i>smluvní doprava pro MČ Praha-Křeslice</i> “)
14.12.2008	Zp	... - Horčičkova - (Novopetrovická - Štychova) - Dolnokřeslická - ...
12.12.2010	X	- - - (Háje - Pitkovice)

Linka a-757 2001 (MIM3, Sparta - Výstaviště), 2002 (MIM3, Sparta - Výstaviště)

Linka a-758 2005 – 2008 (VÝST, opakovaně – ve dnech konání veletrhů pořádaných společností ABF, Českomoravská - Výstaviště Letňany), 2008 – 2015 (VÝST, opakovaně – ve dnech konání veletrhů pořádaných společností ABF, Letňany - Výstaviště Letňany)

Linka a-766 2005 (KULT2, Želivského - Černínova /průj./), 2006 (SLET5, Špejchar - Strahov sever), 2009 (KULT4, Anděl - Střelecký ostrov /průj./), 2009 (KULT1, Den otevřených dveří DPP)

Linka a-767 2006 (SLET5, Anděl - Stadion Jih), 2012 (ND76, Škola Kolovraty - Lipany)

Linka a-770 2000, 2001 (SPORT, Na Knížecí - Stadion Strahov), 2006 – 2008 (SPORT, opakovaně – ve dnech konání fotbalových utkání, Na Knížecí - Stadion Strahov), 2012 (KULT1, Den otevřených dveří DPP)

Linka a-771 2001 (SPORT, Hradčanská - Stadion Strahov), 2011 (VÝST, Vysočanská - Českomoravská)

Linka a-772 2001 (SPORT3, Smíchovské nádraží - Závodíště Chuchle)

Linka a-773 2001 (MIM4, Anděl - Dětský ostrov)

Linka a-774 2001 (SPORT1, Kačerov - Kunratice)

Linka a-777 2007 – 2010 (24x KULT1, objekty Národního muzea - objekty Národní galerie)

Linka a-800 1985 (SPORT17)

Linka a-937 1998 (MIM1, 1998 Pražský hrad - Sparta), 1999, 2000 (MIM1, Hradčanská - Sparta)

Linka a-990 1996 (MIM1, Nádraží Braník - Nádraží Krč)

Linka a-A 2001 (MIM1, Sídliště Na Dědině - Česká zemědělská univerzita),
2002 (ND7, Skalka - Nám. Míru, p)

Linka a-A/I. (21. 6. 1925 – 30. 12. 1951) viz a-101/I.

Linka a-A/II. (5. 4. 1970 – 8. 5. 1974) viz a-51/II.

Linka a-A/n/I. (* 27. 11. 1932, + 1. 10. 1939)^{D2}

27.11.1932	N	Nám. Republiky - Na Můstku - Museum - U Flory - Židovské hřbitovy - Strašnice; provoz n
01.10.1939	X	- - - (Nám. Republiky - Strašnice)

Linka a-B 2001 (MIM1, Petřiny - Česká zemědělská univerzita), 2002 (ND3,
Zličín - Smíchovské nádraží, p)

Linka a-B/I. (4. 10. 1925 – 31. 12. 1951) viz a-113/I.

Linka a-B/II. (5. 4. 1970 – 8. 5. 1974) viz a-52/I.

Linka a-B/III. (* 6. 1. 2003, + 21. 3. 2003)

06.01.2003	(N)	Palmovka - Invalidovna - Vítkova (Z) - Florenc (průj.); provoz d
15.03.2003	(Zp)	Palmovka - ... - Invalidovna - Tháмова (Z) - Florenc (průj.)
22.03.2003	(Nx)	- - - (Palmovka - Florenc /průj./)

Linka a-B/n/I. (* 27. 11. 1932, + 1. 10. 1939)^{D2}

27.11.1932	N	Nám. Republiky - Na poříčí - Palmovka - Českomoravská tř. - Kolbenova továrna [Kolbenka]; provoz n
01.10.1939	X	- - - (Nám. Republiky - Kolbenka)

Linka a-B1 2003 (ND10, Anděl - Zličín)

Linka a-C 1926 (SLET, Václavské nám. - Sletišťe), 2001 (MIM1, Bílá hora -
Česká zemědělská univerzita)

Linka a-C/I. (10. 8. 1926 – 30. 12. 1951) viz a-102/I.

Linka a-C/II., dř. a-XC/I. (* 14. 5. 1967, + 12. 9. 1971)^{D3}

14.05.1967	N	Náměstí Republiky - Štvanice (T) - Letenské nám. (Z) - Park kul- tury (Z) - Troja, ZOO; označení XC ; provoz NeL; tarif nepřestup- ný
06.11.1967	Xs	- - -

24.05.1969 Ns,ZpT,Jr Náměstí Republiky - Dělnická (T) - ... - Troja, ZOO; provoz DkL

23.05.1970 Ns,Jo **označení C**

13.09.1971 X - - - (Nám. Republiky - Troja, ZOO)

Linka a-C/n/I. (* 27. 11. 1932, + 1. 10. 1939)^{D2}

27.11.1932 N Nám. Republiky - Národní divadlo - Vítězná tř. - Plzeňská tř. - Vozovna Košíře - Na Zámečnici; provoz n

01.10.1939 X - - - (Nám. Republiky - Na Zámečnici)

Linka a-Č/I. (9. 1. 1950 – 30. 12. 1951) viz a-106/I.

Linka a-D/I. (11. 7. 1926 – 30. 12. 1951) viz a-109/I.

Linka a-D/n/I. (* 1. 5. 1938, + 1. 10. 1939)^{D2}

01.05.1938 N Nám. Republiky - Strossmayerovo nám. - Nádrazí v Dejvicích - U Prašného mostu - Nám. Vítězství - U Bořislavky; provoz n

01.10.1939 X - - - (Nám. Republiky - U Bořislavky)

Linka a-E/I. (* 1. 8. 1926, + 13. 12. 1930)

01.08.1926 N Plzeňská tř. - Santoška - Malvazinka - Jinonice, Walterova továrna [Walterova automobilka]; provoz VdNe, v úseku Malvazinka - Walterova továrna ve Vds jen část spojů

07.11.1926 P Plzeňská - ... - Walterova továrna - Butovice - Jinonice; v úseku Walterova továrna - Jinonice jen část spojů

14.12.1930 X - - - (Plzeňská - Jinonice, sokolovna)

Linka a-E/II. (29. 3. 1931 – 30. 12. 1951) viz a-103/I.

Linka a-E/III., dř. a-200/I. (* 8. 5. 1967, + 27. 9. 1970)^{D3}

08.05.1967 N Staroměstské nám. - Belvedere (Z) - Loreta - Hradčanské nám.; **označení 200**; provoz NeL; tarif nepřestupný, vyšší jízdné

19.08.1968 Xs - - -; *předčasné ukončení sezóny, sovětská okupace*

09.05.1969 Ns,Jr Staroměstské nám. - Hradčanské nám; provoz DkL

29.09.1969 Xs - - -

02.05.1970 Ns,Jo Staroměstské nám. - Hradčanské nám; **označení E**

28.09.1970 X - - - (Staroměstské nám. - Hradčanské nám.)

Linka a-E/n/I. (* 1. 5. 1938, + 1. 10. 1939)^{D2}

01.05.1938 N Nám. Republiky - Na Můstku - Museum - Tylovo nám. - Vladimírova ul. - Pankrác, Za vozovnou; provoz n

01.10.1939 X - - - (Nám. Republiky - Za vozovnou)

Linka a-F/I. (24. 1. 1927 – 30. 12. 1951) viz a-119/I.

Linka a-F/II. (5. 4. 1970 – 11. 11. 1973) viz a-453/I.

Linka a-FC1 1986 (SPORT10)

Linka a-FC2 1986 (SPORT9)

Linka a-G 1938 (SLET, Jungmannovo nám. - Sletišťě)

Linka a-G/I. (* 6. 3. 1936, + 7. 11. 1939)

06.03.1936 N Poděbradova tř. - Mladoňovicova ul. - Nákladové nádraží - Fochova tř.; provoz Vd
08.11.1936 X - - - (Poděbradova tř. - Fochova tř.)

Linka a-G/II. (* 1. 10. 1939, + 31. 1. 1942)

01.10.1939 N Walterova továrna - Vidoule - Rohatka - Jinonice, u rybníka - Butovice; provoz VdNe; *náhrada za a-J/I.*
06.10.1939 P Košíře, Plzeňská tř. - Božínka - Vojanka - Walterova továrna - ... - Butovice
19.02.1940 K Walterova továrna - ... - Butovice
01.06.1941 Jr provoz Vd
01.02.1942 X - - - (Waltrovka - Butovice)

Linka a-G/III. (15. 2. 1943 – 30. 12. 1951) viz a-111/I.

Linka a-G/IV. (27. 6. 1970 – 16. 9. 1973) viz a-56/I.

Linka a-H/I. (* 18. 9. 1927, + 4. 5. 1940)

18.09.1927 N Jungmannovo nám. - Lazarská ul. - Štěpánská ul. - Mírové nám. - Budečská ul. - Smetanovo nám. - Vratislavova ul.; provoz d
11.03.1928 Zz Jungmannovo nám.- ... - Smetanovo nám. - Fibichova ul. - Tábořitá ul. - Nákvasova ul. [Olšany]
25.11.1928 P Hřebenky - Švédská - Kinského zahrada - Harrachovo nám. - Národní divadlo - Jungmannovo nám.- ... - Olšany
15.09.1929 P Na Klikovce - Nad Klamovkou - U Pernikářky [Hřebenka] - ... - Olšany
01.02.1930 Kč,Kč Na Klikovce - ... - Hřebenka - ... - Fibichova ul. - ... - Olšany; v úsecích Na Klikovce - Hřebenka a Fibichova - Olšany jen část spojů
26.04.1931 Kč,Zzč Hřebenka - ... - Fibichova ul. - ... - Olšanské nám. (dř. = Olšany); v úseku Fibichova - Olšanské nám. jen část spojů
19.02.1934 Nč (I): Hřebenka - Olšanské nám.; (II.): Olšanské nám. - Bezovka - Žižkovská tržnice; provoz Vds
21.05.1934 Kč,Xč (I.): Hřebenka - ... - Fibichova ul.; (II.): - - -
18.11.1934 K Švédská ul. [Hřebenka] - ... - Fibichova ul.

01.10.1939 (K),K Zapova ul. - ... - Kinského zahrada
26.11.1939 (Kx) Hřebenka - Zapova ul. - ... - Kinského zahrada
05.05.1940 X - - - (Hřebenka - Kinského zahrada)

Linka a-H/II. (3. 9. 1951 – 30. 12. 1951) viz a-104/I.

Linka a-H/III. (27. 6. 1970 – 26. 8. 1973) viz a-54/I.

Linka a-I 1936 (nezavedena³⁵)

Linka a-I/I. (* 16. 7. 1938, + prosinec 1938)

16.07.1938 N Vozovna Vokovice - Úřad potravní daně - Slánská silnice - Letiště v Ruzyni; provoz SooNe za příznivého počasí
15.12.1938 X - - - (Vozovna Vokovice - Letiště v Ruzyni); *zrušena v prosinci 1938 „uzavřením letiště pro širší veřejnost a zastavením letů nad Prahou“*

Linka a-I/II. (18. 12. 1939 – 30. 12. 1951) viz a-108/I.

Linka a-J/I. (11. 3. 1928 – 30. 12. 1951) viz a-112/I.

Linka a-K/I. (* 14. 12. 1928, + 4. 11. 1929)

14.12.1928 N Michle [Michelská plynárna] - Spořilov - Spořilov, náměstí; provoz d
12.10.1929 K Spořilov - Spořilov, náměstí
05.11.1929 X - - - (Spořilov - Spořilov, náměstí)

Linka a-K/II. (* 1. 7. 1930, + 28. 8. 1936)

01.07.1930 N Staré Dejvice [Pernikářka] - Na viničných horách - Na Dyrince - Sv. Matěj [Hanspaulka]; provoz d
29.08.1936 X - - - (Staré Dejvice - Sv. Matěj); (*nahrazena t-K – viz t-51/I.*)

Linka a-K/III. (1938) viz t-51/I.

Linka a-K/IV. (17. 9. 1951 – 30. 12. 1951) viz a-116/I.

Linka a-L/I. (* 18. 10. 1929, + 12. 2. 1933)

18.10.1929 N Braník - Braník, nám. - U ledárny [Nový Braník] - Braník, pivovar - Hodkovičky, náměstí; provoz VdNe
01.06.1930 P Braník - ... - Hodkovičky, nám. - Pila - Modřany, potravní daň

³⁵ Zřízení linky I v trase Zelená liška – Na Ryšánce oznámily EP 15. 4. 1936 a byl pro ni schválen i jízdní řád s celotýdenním rozsahem provozu. Z neznámých důvodů „bylo od zřízení upuštěno“.

04.04.1931	P	Braník - ... - Potravní daň - Tylovo nám. - U radnice - Modřany, ul. Jiřího z Poděbrad
06.01.1933	K	Ledárny - ... - Jiřího z Poděbrad; (<i>doprava do Modřan nyní zajišťována autobusy ČSD</i>)
13.02.1933	X	- - - (Braník, pivovar - Jiřího z Poděbrad)

Linka a-L/II. (* 22. 4. 1934, + 7. 11. 1936)

22.04.1934	No	Kačerov - Krč, nádraží - Masarykovy domovy - V Pláni - K Novému dvoru - Lesní divadlo - Lhotka; provoz Vdš; (<i>dříve a-B/I.</i>)
22.08.1935	(X)	- - -
27.10.1935	(Xx)	Kačerov - Lhotka
08.11.1936	X	- - - (Kačerov - Lhotka)

Linka a-L/III. (8. 11. 1936 – 30. 12. 1951) viz a-121/I.

Linka a-M/I. (* 27. 10. 1929, + 13. 6. 1931)

27.10.1929	N	Na Harfě - Přední Hloubětín - Továrna Sana - U Rokytky - Obecní úřad - Na vyhlídce - Hloubětín, potravní daň; provoz d
23.05.1931	K	Hloubětín, kon. st. el. dr. (dř. = Obecní úřad) - ... - Hloubětín, potravní daň
14.06.1931	X	- - - (Hloubětín - Hloubětín, potravní daň)

Linka a-M/II. (* 17. 1. 1932, + 30. 9. 1939)

17.01.1932	N	Zemské vojenské velitelství - Křižovnické nám. - Národní divadlo - Karlovo nám. - Václavské nám. - Wilsonovo nádraží - U Bulhara < Prokopova ul. - Bezovka / Masarykovo nádraží; provoz d, Bezovka VdšNeo, Masarykovo nádr. v ostatních obdobích
01.05.1932	Jr	provoz Vd,NeW
09.10.1932	Zz,Zzč,P	Malvazinka [Malvazinka, hřbitov] - Santoška - Plzeňská tř. - Di- enzenhofferovy sady - Karlovo nám. - ... - U Bulhara - Prokopova ul. - Bezovka - Pernštýnovo nám. - Mladoňovicova ul. - Vozovna Žižkov
30.04.1933	Zzč,Jr	Malvazinka / Malá Chuchle - Plavecký stadion - Hlubočepy - Zlí- chov - Vltavská ul. > Plzeňská tř. - ... - Vozovna Žižkov; provoz d, Malvazinky Vd,NeW, Malá Chuchle NeL
01.06.1936	Zzč	Malvazinka - Plzeňská tř. - ... - Vozovna Žižkov; provoz VdNe
01.10.1939	X	- - - (Hřbitov na Smíchově (dř. = Malvazinka, hřbitov) - Žižkov vozovna)

Linka a-M/III. (9. 9. 1946 – 30. 12. 1951) viz a-118/I.

Linky a-MN1÷11 linky akce Muzejní noc [rok (počet linek)]: 2004 (4), 2005 (5), 2006 (7), 2007 (8), 2008 (9), 2009 (9), 2010 (9), 2011 (10), 2012 (10), 2013 (10), 2014 (11), 2015 (11)

Linka a-N 1938 (SLET, Staroměstské nám. - Sletišťe)

Linka a-N/I. (* 3. 8. 1930, + 30. 11. 1937)

03.08.1930 N Zámečnice - Podhájí - Pod Homolkou - Motol; provoz VdNe
21.09.1930 P Zámečnice - ... - Motol - Háje - Bílý Beránek (potravní daň)
05.02.1933 K Zámečnice - ... - Háje
01.12.1937 X - - - (Na Zámečnici - Háje)

Linka a-O/I. (22. 4. 1931 – 30. 12. 1951) viz a-120/I.

Linka a-P 1938 (SLET, Plzeňská - Sletišťe)

Linka a-P/I. (* 10. 8. 1930, + 20. 5. 1938)

10.08.1930 N U letenské vodárny - Pod kaštiny - Sibiřské nám. - Podbabská tř. -
Na kovárně, kon. st. el. dr. - Podbaba, nádraží - Sedlec, čára po-
travní daně; provoz VdNe
22.03.1932 K Bubeneč, konečná el. dráhy - ... - Sedlec
24.03.1935 P Letná - Pod kaštiny - Sibiřské nám. - Zeměpisný ústav - Bubeneč,
konečná el. dráhy - ... - Sedlec
05.12.1936 K,Jr Tř. krále Alexandra (dř. = Bubeneč, kon. el. dr., pozd. = Podbab-
ská silnice) - ... - Sedlec; provoz VdšNeo
21.05.1938 X - - - (Podbabská silnice - Roztocká silnice)

Linka a-P/II. (* 3. 7. 1944, + 19. 5. 1945)^{D2}

03.07.1944 N Kačerov - Sociální ústavy; provoz Vd
05.11.1944 Jr provoz VdNe
12.11.1944 Jr provoz Vd
20.05.1945 X - - - (Kačerov - Masarykovy domovy (dř. = Sociální ústavy))

Linka a-P/III. (5. 12. 1949 – 30. 12. 1951) viz a-115/I.

Linka a-Q/I. (* 30. 4. 1939, + 30. 9. 1939)

30.04.1939 N Václavské nám. - Terasy Barrandov; provoz VdNe(11-23)
01.10.1939 X - - - (Václavské nám.- Terasy Barrandov)

Linka a-R/I. (5. 3. 1932 – 30. 12. 1951) viz a-107/I.

Linka a-S 1938 (SLET Václavské nám. - Sletišťe), 1948 (SLET, Karlovo
nám., Jiráskův most, Zemský výbor, Kinského zahrada - Stadion
Jih), 1955 (CS, Jiráskovo nám. - Stadion Jih), 1960 (CS, Petřínské
sady - Stadion Jih; *souběžně též t-68*)

Linka a-S/I. (* 11. 12. 1932, + 12. 2. 1933)

11.12.1932	N	Václavské nám. - Karlovo nám. - Náplavní ul. - Dienzenhofferovy sady - Plzeňská tř. - Západní nádraží - Zlíchov - Malá Chuchle - Velká Chuchle; provoz VdNe
13.01.1933	P	Václavské nám.- ... - Závodiště (dř. = Velká Chuchle) - Velká Chuchle (obecní úřad)
13.02.1933	X	- - - (Václavské nám. - Velká Chuchle); <i>(dopravu do Chuchle nyní zajišťována autobusy ČSD)</i>

Linka a-S/II. (31. 3. 1933 – 30. 12. 1951) viz a-105/I.

Linka a-T 1932 (SLET, Jungmannovo nám - Sletišť), 1934 (SPORT, Nám. P. Osvoboditele - Stadion)

Linka a-T/I. (* 11. 12. 1932, + 4. 5. 1940)

11.12.1932	N	Bílá hora - Falcká ul. - Vypich - Hvězda - Horní Liboc - Libocká ul.; označení T; provoz VdNe
13.01.1933	Zz	Bílá hora - ... - Hvězda - Petřiny
01.09.1936	R,Jo	T1: Bílá hora - Vypich; provoz VdNe; T2: Vypich - Petřiny; provoz VdšNeo
17.10.1937	Xč,Jo	Vypich - ... - Petřiny; označení T; provoz VdšNeo
05.05.1940	X	- - - (Vypich - Petřiny)

Linka a-T1/I. viz a-T/I.

Linka a-T2/I. viz a-T/I.

Linka U 1932 (SLET, Václavské nám. - Sletišť), 1934 (SPORT, Václavské nám. - Stadion)

Linka a-U/I. (3. 5. 1935 – 30. 12. 1951) viz a-114/I.

Linky a-V 1932 (SLET, Nám. P. Osvoboditele - Sletišť), 1934 (SPORT, Jungmannovo nám. - Stadion), 1938 (SLET, Nám. P. Osvoboditele - Sletišť)

Linky a-X 1962 (POSIL a-113,114, Kačerov - Nemocnice Krč), 1963 (ND37, Vypich - Petřiny), 1964-1966 (Chodovská - Spořilov; viz a-120/III.), 1965 (POSIL a-134), 1973 (SPORT, Štěpánská - Stadion Jih), 1974 (ND, viz a-X600/I.), 1974 (ND35, Ohrada - Krejčíř - Spojovací), 1980 (ČSS, I. P. Pavlova, Karlovo nám. - Stadion Jih), 1981 (ND34, Komárovská - Xaverov), 1984 (ND9, Nám. Míru - Ruská), 1985 (ČSS, Nám. Míru - Stadion Jih)

Linka a-X/I. (1. 6. 1936 – 30. 12. 1951) viz a-117/I.

Linka a-X/II. (* 19. 1. 1976, + 27. 5. 1979)

19.01.1976	N	Kunratice - Šeberák - Hrnčíře - Šeberov - Chodov {- Na sádce}; provoz PdSo, v úseku Chodov - Na sádce jen Šk/j
22.03.1976	Pč,Zzč	Kunratice - ... - Chodov < Na sádce / {Háje, okraj - Stavební plocha IPS}; v úseku Chodov - Stavební plocha IPS jen Škj
28.05.1979	X	- - - (Kunratice < Na sádce / Stavební plocha IPS)

Linky a-Y 1932 (SLET), 1934 (SPORT), 1938 (SLET, Kinského zahrada - Sletiště)

Linka a-Z 1932 (SLET), 1934 (SPORT, Plzeňská tř. - Stadion)

Linka a-Z/I. (* 1. 6.1936, + 9. 10. 1939)

01.06.1936	N	Karlovo nám. - Náplavní ul. - Dienzenhofferovy sady - Plzeňská tř. - Nádražní tř. - Hlubočepy, kon. st. el. dr. - Malá Chuchle, obec - Velká Chuchle, potravní daň - Lahovice - Zbraslav, náměstí [Husovo nám.] - Zbraslav, jatky; provoz VdNe, v úseku Zbraslav nám. - jatky jen část spojů
01.10.1939	K	Hlubočepy, kon. st. el. dr. - ... - Zbraslav, jatky
10.10.1939	X	- - - (Hlubočepy - Zbraslav jatky)

Linky a-X1 1966-67 (ND120, Octárna - Petřiny), 1986 (ND48, Harfa - Kbelská), 1990 (ND158, Špejchar - Petřiny), 1993 (ND42, Špejchar - Sibeliova), 1994 (ND45, Hradčanská - Vltavská), 1996 (KULT1, Vltavská - Letenské nám.), 2001 (ND63, Hradčanská - Pražská tržnice /průj./), 2002 (ND20, Palmovka - Strossmayerovo nám.), 2002 (ND10, Palmovka - Dělnická /průj./), 2003 (ND30, Maniny - Strossmayerovo nám. /průj./), 2003 (KULT1, Vltavská - Letenské nám.), 2005 (ND37, Palmovka - Ohrada /průj./), 2005 (ND105, Maniny - Strossmayerovo nám. /průj./), 2010 (ND92, Vozovna Střešovice - Špejchar /průj./), 2012 (ND91, Hradčanská - Letenské nám.), 2015 (ND91, Hradčanská - Petřiny)

Linka a-X1/I. (* 13. 5. 2008, + 15. 12. 2009)

13.05.2008	(N)	Hradčanská - Letenské nám. - Veletržní - Strossmayerovo nám. (průj.); provoz dn; dopravce DPP
10.06.2008	Zp	... - Letenské nám. - Kamenická - Strossmayerovo nám. (průj.)
28.06.2008	K	Hradčanská - Letenské nám. (průj.)
30.08.2008	Jd	doprovce Hotliner
01.02.2009	P	Vozovna Střešovice - Hradčanská - ... - Letenské nám. (průj.)
01.07.2009	K	Vozovna Střešovice - ... - Špejchar (průj.)
16.12.2009	(Nx)	- - - (Vozovna Střešovice - Špejchar /průj./)

- Linky a-X2 1964 (ND70, Olšanské hřbitovy - Hostivař, n), 1989 (ND172, Leninova - Nádraží Veleslavín), 1997 (ND44, Vítězné náměstí - Sibeliova)
- Linky a-X3 1982 (ND100, Nám. bratří Synků - Nádraží Braník, n), 1984 (ND139, Podolí - Nádraží Braník), 1986 (ND46, Ocelářská - Kbelská), 1987 (ND29, Hloubětín - Černý most), 1989 (ND62, Sokolovská - Balabenka), 1989 (ND74, Hloubětín - Černý most), 1991 (ND27, Karlovo nám. - Podolská vodárny), 1992 (ND44, Dvorce - Nádraží Braník), 1993 (ND118, Palmovka - Hloubětín), 2003 (ND104, Harfa - Lehovec, pozd. Hloubětín), 2004 (ND62, Lazarská (průj) - Dvorce), 2008 (ND41, Dvorce - Sídliště Modřany), 2010 (ND50, Starý Hloubětín - Lehovec, n), 2011 (ND110, Sídliště Modřany - Výtoň, pozd. Nádraží Braník)
- Linky a-X4 1964 (ND, Nádraží Strašnice - Koh-i-noor), 1965 (ND, Nádraží Strašnice - Hostivař), 1966 (ND64, Minská - Nám. bratří Synků), 1966 (ND39, Nádraží Strašnice - Průběžná - Nám. Kubánské revoluce), 1967 (ND, Hostivař - Zahradní Město, n), 1967 (ND, Hostivař - Zahradní Město), 1967-68 (ND342, Nádraží Smíchov - Lihovar, pozd. Autobusové nádraží Smíchov, pozd. Zličov), 1984 (ND121, Koh-i-noor - Nám. Míru - Jiráskovo nám.), 1989 (ND63, Čechovo nám. - Nám. Kubánské revoluce), 1996 (ND54, Náměstí Míru - Karlovo nám.), 1997 (ND35, Anděl - Kotlářka), 1998 (ND30, Na Knížecí - Kotlářka), 2003 (ND93, Na Knížecí - Kotlářka), 2004 (ND25, I. P. Pavlova - Karlovo nám. /průj./)
- Linky a-X5 1966 (ND62, Hloubětín - Palmovka - Městské muzeum), 1966 (ND73, Palmovka - Městské muzeum), 1967-68 (ND343, Nádraží Smíchov - Hlubočepy), 1969 (ND79, Hloubětín - Vysočany), 1971-72 (ND301, Sídliště Hloubětín - Harfa), 1973 (ND66, Městské muzeum, pozd. Urxova, pozd. Městské muzeum - Palmovka), 1974 (ND93, Nádraží Smíchov - Hlubočepy), 1978 (ND70, Nádraží Smíchov - Hlubočepy), 1978 (ND46, Lihovar - Lahovičky), 1979 (ND52, Sokolovská - Urxova - Palmovka), 1981 (ND34, Sokolovská - Palmovka, pozd. Invalidovna - Votářova), 1981 (ND34, Knížecí - Hlubočepy), 1982 (ND60, Balabenka - Palmovka, pozd. Invalidovna), 1983-84 (ND44, Hlubočepy - Lihovar), 1985 (ND132, Anděl - Hlubočepy), 1985 (ND53, Strossmayerovo nám. - Sokolovská - Palmovka), 1988 (ND122, Hloubětín - Harfa, pozd. Balabenka), 2005 (ND106, Nádraží Holešovice - Strossmayerovo nám. /průj./), 2012 (ND50, Olšanské hřbitovy - Vozovna Strašnice /průj./)

Linky a-X6 1973 (ND166, Anděl - Radlice), 1986 (ND42, Čechovo nám. - Tylovo nám.), 1988 (ND88, Koh-i-noor - Nám. bratří Synků), 1990-91 (ND380, I.P.Pavlova - Nám. bratří Synků), 1996 (ND65, Nám. bratří Synků - Nám. Míru), 2001 (ND39, Újezd - Anděl), 2008 (ND181, Na Knížecí, pozd. Anděl - Laurová - Škola Radlice /průj./)

Linka a-X6/I. (* 1. 7. 1966, + 8. 9. 1968)

01.07.1966 (N) Nám. I. P. Pavlova - Fügnerovo nám. - Karlov, Dětská nemocnice; provoz d

09.09.1968 (Nx) - - - (Nám. I. P. Pavlova - Dětská nemocnice)

Linky a-X7

1979 (ND100, Nákladové nádraží - Náměstí Níru, též Flora - Strojimport), 1980 (ND78, Průběžná - Nám. Kubánské revoluce - Minská), 1986 (ND136, Ostrčilovo nám. - Nuselské schody), 1987 (ND32, Nám. Kubánské revoluce - Vinice), 1991 (ND6+36, Flora - Černokostelecká), 1995 (ND58, Černokostelecká - ÚD DP), 1996 (ND29, Kubánské nám - Čechovo nám.), 2001 (ND72, Černokostelecká - Ústřední dílny DP), 2002 (ND32, Kubánské nám. - Čechovo nám. /průj./), 2002 (ND54+32, Vozovna Strašnice - Ústřední dílny DP)

Linky a-X8

1965 (ND45, Špejchar - Veletržní palác - Nám. Republiky), 1967-68 (ND154, Vypich - Královka, pozd. Dlabačov), 1975, 1980 (ČSS, Královka - Petřiny), 1984 (ND139, Malovanka, pozd. Památník písemnictví - U Kaštanu), 1985 (ČSS, Královka - Petřiny), 1994 (ND39, Florenc - Palmovka), 2005 (ND122, Palmovka - Poštovská)

Linka a-X8/I. (* 26. 3. 1991, + 14. 9. 1992)

26.03.1991 (N) Palmovka - Nádraží Vysočany - Nový Hloubětín - Sídliště Hloubětín; provoz d

16.04.1991 K Nádraží Vysočany - ... - Sídliště Hloubětín

01.08.1991 K Nádraží Vysočany - ... - Nový Hloubětín

30.05.1992 P Balabenka - Nádraží Vysočany - ... - Nový Hloubětín

09.06.1992 P Palmovka - Balabenka - ... - Nový Hloubětín

15.09.1992 (Nx) - - - (Nádraží Vysočany - Nový Hloubětín)

Linka a-X8/II. (* 10. 9. 2002, + 12. 9. 2003)

10.09.2002 (N) Palmovka - Urxova (průj.); provoz d; dopravce Hotliner

17.09.2002 (P) Palmovka - ... - Urxova - Prvního pluku - Masarykovo nádraží (Z) - Hlavní nádraží (průj.)

19.10.2002 (Px),Zz Palmovka - ... - Prvního pluku - Florenc

18.11.2002 (P) Palmovka - ... - Prvního pluku - Florenc - Vltavská - Strossmayerovo nám.

16.12.2002 (Px) Palmovka - ... - Prvního pluku - Florenc
 18.01.2003 Jr provoz dn
 17.02.2003 P Palmovka - ... - Florenc - Masarykovo nádraží
 13.09.2003 (Nx) - - - (Palmovka - Masarykovo nádraží)

Linky a-X9 1966 (ND116, Spojovací - Vápenka), 1967-68 (ND127+37, Kotlářka - Motol), 1974 (ND94, Kotlářka - Motol), 1983 (ND117, Spojovací - Vápenka), 1985 (ND62, Flora - Hrdlořezy), 1988 (ND32, Nám. Míru - Lipanská), 1990 (ND61, Flora - Spojovací), 1998 (ND51, Újezd - Kotlářka, pozd. Anděl), 1999 (ND30, Anděl - Újezd), 2000 (ND42, Biskupcova - Spojovací), 2003 (ND63, Na Knížecí - Sídliště Řepy), 2003 (ND14+56, Husinecká - Masarykovo nádraží /průj./), 2004 (ND41, Vápenka - Olšanské nám. /průj./), 2006 (ND54, Nákladové nádraží Žižkov - Balkán), 2010 (ND108, Vozovna Motol, pozd. Na Knížecí, pozd. Hotel Golf - Sídliště Řepy), 2015 (ND63, Na Knížecí - Kotlářka)

Linka a-X9/I. (* 5. 9. 1977, + 7. 11. 1979)

05.09.1977 (N) Anděl - Vrchlického - Kavalírka - Kotlářka; provoz dn
 08.11.1979 (Nx) - - - (Anděl - Kotlářka)

Linky a-X10 1986 (ND66, Vinice - Průběžná), 1989 (ND69, Ke Stírce - Libeňská most), 1990 (ND19, Ke Stírce - Libeňský most), 2002 (ND5, Střelníčná - Palmovka), 2003 (ND63, Střelníčná - Ke Stírce /průj./), 2009 (ND17, Sídliště Ďáblice - Hercovka - Vozovna Kobylisy; označení X10 (Sídliště Ďáblice - Hercovka), X14 (Hercovka - Vozovna Kobylisy), 2011 (ND99, Palmovka - Kobylisy, pozd. Bulovka)

Linky a-X11 1964 (ND70, Olšanské hřbitovy - Černokostecká), 1965 (ND60, Vinice - Černokostecká), 1967 (ND245, Nám. Říjnové revoluce - Divoká Šárka), 1983 (ND59, Olšanské hřbitovy - Vinice), 1985 (ND84, Otakarova - Spořilov), 1986 (ND32, Nám. bratří Synků - Spořilov), 1990 (ND53, Nám. bratří Synků - Spořilov), 1991 (ND6+36, Flora - Ústřední dílny DP), 1992 (ND48, Flora - Vozovna Strašnice), 1995-96 (ND305, Nám. bratří Synků, též Kloboučnická - Spořilov), 1996 (ND65, Flora - Muzeum), 1997 (ND63, Černokostecká - Na Homoli), 2002 (ND72+31, Vozovna Strašnice - Černokostecká), 2012 (ND39, Želivského - Radhošťská /průj./), 2015 (ND208, Otakarova, též Koh-i-noor - Pod Karlovem /průj./, též Fričova /průj./, pozd. I. P. Pavlova)

Linky a-X12 1985 (ND138, Knížecí - Lihovar), 1991 (ND33, Anděl - Hlubočepy), 1991 (ND42, Malostranská, pozd. Újezd - Malostranské nám.), 1992 (ND55, Palmovka - Výstaviště), 1993 (ND42, Střelnická - Okrouhlická), 1995 (ND73, Újezd - Malostranské náměstí), 1996 (ND47, Ke Stírce - Palmovka), 1998 (ND48, Anděl - Hlubočepy), 2002 (ND20, Palmovka - Nádraží Holešovice /průj./), 2004 (ND42, Smíchovské nádraží - Sídliště Barrandov), 2015 (ND49, Smíchovské nádraží - Sídliště Barrandov)

Linka a-X12/I. (* 14. 4. 1987, + 31. 8. 1988)

14.04.1987 (N) Moskevská - Naftové motory - Hlubočepy; provoz d
11.05.1988 K Moskevská - ... - U sklárny
01.09.1988 (Nx) - - - (Moskevská - U sklárny)

Linka a-X12/II. (* 10. 2. 2000, + 14. 12. 2001)

10.02.2000 (N) Na Knížecí - Křížová - Hlubočepy; provoz d; dopravce Hotliner
15.12.2001 (Nx) - - - (Na Knížecí - Hlubočepy)

Linky a-X13 1967 (ND60, Budějovické nám - Ryšánka), 1968 (ND50, Budějovické nám - Ryšánka)

Linky a-X14 1969-70 (ND330, Dělnická - Vychovatelna), 1980 (ND58, Park kultury - Dělnická - Ke Stírce), 1981 (ND34, Ke Stírce - Tř. Rudé armády), 1999 (ND182, Anděl - Laurová), 2001 (ND37, Nádraží Holešovice - Maniny /průj./), 2009 (ND17, Sídliště Ďáblice - Hercovka - Vozovna Kobylyisy; označení X10 (Sídliště Ďáblice - Hercovka), X14 (Hercovka - Vozovna Kobylyisy), 2010 (ND52, Nádraží Holešovice - Kobylyisy), 2013 (ND46, Nádraží Holešovice - Maniny /průj./), 2014 (ND28, Nádraží Holešovice - Maniny /průj./)

Linka a-X14/I., dř. a-X18 (* 5. 7. 1971, + 20. 5. 1973)

05.07.1971 (N) Křížová - Radlice; provoz dn; **označení X18**
04.08.1971 P Lihovar - Křížová - ... - Radlice
17.01.1972 Jo **označení X14**
19.03.1973 Jr provoz d
21.05.1973 (Nx) - - - (Lihovar - Radlice)

Linka a-X14/II. (* 2. 10. 2001, + 24. 9. 2004)

02.10.2001 (N) Anděl - Křížová - Radlická; provoz d; dopravce Hotliner
30.08.2003 Zz Na Knížecí - Křížová - ... - Radlická
20.04.2004 (Zz) Anděl - Křížová - ... - Radlická
01.07.2004 (Zzx) Na Knížecí (průj.) - Křížová - ... - Radlická
08.07.2004 Zz Anděl (průj.) - Na Knížecí (Z) - Křížová - ... - Radlická
25.09.2004 (Nx) - - - (Anděl /průj./ - Radlická)

- Linka a-X15 1966 (ND32, Nový Hloubětín - Městské muzeum, n)
- Linky a-X16 1965 (ND143, Flora - Ohrada), 1967 (ND71, Olšanské hřbitovy - Ohrada), 1978 (ND45, Tylovo nám. - Makarenkova), 2004 (ND42, Vápenka - Flora), 2006 (ND56, Želivského - Palmovka), 2008 (ND41, Dvorce - Nádraží Braník), 2012 (ND35, Olšanské hřbitovy - Náměstí Míru /průj./)
- Linky a-X17 1968 (ND127+115, Podolí - Nádraží Braník), 1974 (ND40, Plynární - Nábřeží kpt. Jaroše), 1976 (ND53, Dělnická - Nábřeží kpt. Jaroše), 1977 (ND32, Dělnická, pozd. Mladé gardy - Strossmayerovo nám., pozd. Nábřeží kpt. Jaroše), 1990 (ND42, Ke Stírce - Sídliště Ďáblice), 2008 (ND24, Pražského povstání - Podolská vodárna), 2013-2014 (ND205, Nádraží Holešovice - Kobylisy, pozd. Nad Trojou), 2014 (ND54, Nádraží Braník - Sídliště Modřany)
- Linka a-X17/I.** (* 15. 1. 1975, + 23. 2. 1976)
- | | | |
|------------|------|-------------------------------|
| 15.01.1975 | (N) | Osadní - Bulovka; provoz dn |
| 27.09.1975 | K | Osadní - Vychovatelna |
| 23.02.1976 | (Nx) | - - - (Osadní - Vychovatelna) |
- Linky a-X18 1968-69 (ND101, Prašný most - International), 1976 (ND21, Nuselské schody -Karlovo nám.), 1977 (ND59, Špejchar, pozd. Belveder - Dopravní podnik), 1978 (ND89, Otakarova, pozd. Nuselské schody - Ostrčilovo nám., pozd. Vyšehrad - Karlovo nám.), 1985 (ND58, Nám. bratří Synků - Pražského povstání), 1986 (ND62, Nám. bratří Synků - Pražského povstání), 1995 (ND71, Náměstí bratří Synků - Pražského povstání), 1997 (ND95, Nám. bratří Synků - Pražského povstání), 2007 (ND94, Lazarská /průj./ - Ostrčilovo nám.), 2011 (ND62, Staroměstská - Malostranská)
- Linka a-X18/I. (5. 7. 1971 – 16. 1. 1972) viz a-X14/I.
- Linky a-X19 1966 (ND62, Nám. bratří Synků - Nám. Míru), 1973 (ND110, Nám. Lidových milicí - Nový Hloubětín), 1975 (ND60, Nový Hloubětín - Ocelářská), 1976 (ND95, Spořilov - Nám. bratří Synků), 2003 (ND35, Nový Hloubětín - Lehovec), 2005 (ND122, Palmovka - Lehovec), 2006 (ND84, Želivského - Spojovací)
- Linky a-X20 1975, 1980, 1985 (ČSS, Sibeliova - Petřiny), 2013 (ND152, Hradčanská, pozd. Vítězné nám., pozd. Dejvická - Nádraží Veleslavin), 2014 (ND41, Újezd - Na Knížecí)

- Linky a-X21** 1975 (ND60, Nádraží Braník - Podolí - Výtoň, pozd. Pražského povstání), 1977 (ND144, Hlavní nádraží - Ohrada), 2011 (ND62, Nádraží Braník - Výtoň)
- Linky a-X22** 1967-68 (ND154, Bílá hora - Královka, pozd. Dlabáčov), 1974-75 (ND345, Bílá hora - Vypich), 1975 (ČSS, Královka - Bílá hora), 1977 (ND34, Čechovo nám. - Nám. Míru), 1980 (ČSS, Královka - Bílá hora), 1984 (ND139, Malovanka, pozd. Památník písemnictví - Bílá hora), 1985 (ČSS, Královka - Bílá hora). 1985 (ND148, Nám. Kubánské revoluce, pozd. Průběžná - Nádraží Hostivař), 1987 (ND186, Radošovická, pozd. Průběžná, pozd. Nám. Kubánské revoluce - Taškent), 1989 (ND46, Oblouková - Nám. Míru), 1994 (ND42, Strašnická - Nádraží Hostivař), 1996 (ND48, Pohořelec - Bílá hora), 1996 (ND38, Vypich - Bílá hora), 2001 (ND121, Malostranská /průj./ - Malostranské nám.), 2002 (ND111, Malostranské nám. - Malostranská /průj./), 2009 (ND54, Bílá hora - Vypich), 2010 (ND28, Pohořelec - Bílá hora), 2012 (ND102, Strašnická, též Kubánské nám. - Nádraží Hostivař), 2013 (ND192, Kavkazská - I. P. Pavlova /průj./), 2013 (ND37, Strašnická - Kubánské nám. /průj./), 2014 (ND77, Nádraží Hostivař - Na hroudě - Kubánské nám.)
- Linka a-X22/I.** (* 14. 2. 1984, + 10. 6. 1985)
- | | | |
|------------|------|--|
| 14.02.1984 | (N) | Malovanka - Vypich - Bílá hora; provoz dn |
| 05.06.1984 | (P) | Památník písemnictví - Malovanka - ... - Bílá hora |
| 02.07.1984 | K | Vypich - ... - Bílá hora |
| 11.06.1985 | (Nx) | - - - (Vypich - Bílá hora) |
- Linka a-X23** 1967 (ND246, Nám. Říjnové revoluce - Červený vrch)
- Linky a-X24** 1965 (ND104, Nádraží Strašnice - Zahradní Město, pozd. Skalka), 1984 (ND29, Ke Stírce - Sídliště Ďáblice), 1984 (ND76, Čechovo nám., pozd. Nám. bratří Synků - Průběžná), 1994 (ND33, Florenc - Karlovo nám.), 1996 (ND39, Lazarská - Bílá labuť), 2005 (ND44, Sídliště Ďáblice - Vosmíkových), 2007 (ND75, Ostrčilovo nám. /průj./ - Otakarova), 2012 (ND54, Kobylisy - Vosmíkových /průj./), 2014 (ND28, Nádraží Holešovice - Veletržní palác /průj./)
- Linky a-X25** 1994 (ND63, Špejchar - Kafkova), 2005 (ND44, Vozovna Kobylisy - Vosmíkových), 2013 (ND14, Maniny - Strossmayerovo nám. /průj./), 2013 (ND73, Českomoravská - Sídliště Lehovec /průj./), 2014 (ND63, Malovanka - Bílá Hora)
- Linky a-X26** 1982 (ND69, Průběžná - Vinice), 1983 (ND91, Hradčanská - Veletržní), 1985 (ND62, Flora - Olšanské nám.), 1988 (ND141, Ná-

draží Střed - Želivského), 1989 (ND172, Leninova - Divoká Šárka), 2003 (ND26, Strašnická /průj./ - Nádraží Hostivař), 2010 (ND92, Dejvická - Špejchar /průj./), 2012 (ND25, Skalka - Nádraží Hostivař), 2012 (ND38, Palmovka - Dělnická /průj./), 2013 (ND149, Dejvická - Divoká Šárka), 2015 (ND50, Vítězné nám. - Nádraží Veleslavín)

Linka a-X26/I. (* 15. 5. 1970, + 23. 11. 1971)

15.05.1970 (N) Bulhar - Husinecká - Olšanské nám. - Flora; (*označení X26 jen pravděpodobné, ve zřizovacím oběžníku není uvedeno*)
24.11.1971 (Nx) - - -

Linka a-X26/II. (* 24. 7. 1972, + 24. 10. 1974)

24.07.1972 (N) Bolzanova - Husinecká - Čajkovského - Flora; provoz d
25.10.1974 (Nx) - - - (Bolzanova - Flora)

Linka a-X27 1972 (ND237, Černokostelecká - Nádraží Strašnice)

Linka a-X31 1990 (ND53, Nám. bratří Synků - Pod Jezerkou)

Linka a-X32 2004 (ND42, Smíchovské nádraží - Arbesovo nám. /průj./)

Linka a-X33 1976 (ND95, Spořilov - Koh-i-noor)

Linka a-X36 2003 (ND26, Strašnická /průj./ - Na padesátém)

Linky a-X51 1986 (ND66, Vinice - Průběžná), 1992 (ND48, Flora - Vozovna Strašnice, n), 1994 (ND12, Hradčanská - Vltavská, n), 1996 (ND65, Lazarská - Flora, n), 2004 (ND26, I. P. Pavlova - Lazarská, n), 2010 (ND92, Dejvická - Špejchar, n), 2012 (ND91, Hradčanská - Strossmayerovo nám., n), 2012 (ND50, Olšanské hřbitovy - Nádraží Strašnice, n), 2013 (ND153, Špejchar, pozd. Vítězné nám., později Dejvická - Divoká Šárka, n), 2015 (ND48, Vítězné nám. - Divoká Šárka, n)

Linky a-X52 1989 (ND62, Sokolovská - Balabenky), 1989 (ND74, Hloubětín - Černý most), 1991 (ND34, Anděl - Hlubočepy), 1991 (ND34, Florenc - Lazarská), 1992 (ND35, Palmovka, pozd. Balaběnka - Lehovec, n), 1993 (ND118, Palmovka - Lehovec, n), 1994 (ND33, Hradčanská - Florenc - Anděl), 1996 (ND39, Karlovo nám. - Bílá labuť), 2004 (ND29, Florenc - Palmovka, n), 2005 (ND41, Florenc - Palmovka, n)

Linka a-X52/I. (* 14. 4. 1987, + 31. 8. 1988)

14.04.1987 (N) Moskevská - Úřad důchodového zabezpečení - Zlíchov - Hlubočepy; provoz n
10.08.1987 P Moskevská - ... - Hlubočepy - Slivenecká
11.05.1988 Zz Moskevská - Smíchovské nádraží - Lihovar - Terasy - Geologická
01.09.1988 (Nx) - - - (Moskevská - Geologická)

Linka a-X52/II. (* 10. 2. 2000, + 14. 12. 2001)

10.02.2000 (N) Anděl - Křížová - Hlubočepy; provoz n; dopravce Hotliner
15.12.2001 (Nx) - - - (Anděl - Hlubočepy)

Linky a-X53 2009 (ND43, Kobylisy - Sídliště Ďáblice, n), 2009 (ND17, Sídliště Ďáblice - Hercovka - Vozovna Kobylisy; označení X53 (Sídliště Ďáblice - Hercovka), X55 (Hercovka - Vozovna Kobylisy), 2014 (ND191, Kobylisy, pozd. Čechova škola - Strossmayerovo nám., pozd. Nádraží Holešovice, n)

Linka a-X53/I. (* 14. 8. 2004, + 1. 9. 2006)

14.08.2004 (N) Kobylisy - Sídliště Ďáblice; provoz n
31.08.2005 P Nádraží Holešovice - Kobylisy - ... - Sídliště Ďáblice
02.09.2006 (Nx) - - - (Kobylisy - Sídliště Ďáblice)

Linky a-X54 1965 (ND28, Karlovo nám. - Orionka), 1989 (ND69, Ke Stírce - Libeňský most), 1990 (ND19, Ke Stírce - Dělnická), 1991 (ND27, Karlovo nám. - Nádraží Braník), 1992 (ND44, Dvorce - Nádraží Braník, n), 1992 (ND55, Palmovka - Strossmayerovo nám., pozd. Výstaviště, n), 1993 (ND42, Sídliště Ďáblice - Palmovka, n), 1996 (ND43, Ke Stírce - Dělnická, n), 2001 (ND38, Strossmayerovo nám. - Dělnická /průj./), 2002 (ND5, Střelničná - Palmovka), 2002 (ND21, Palmovka - Strossmayerovo nám., n), 2002 (ND17, Palmovka, pozd. Strossmayerovo nám. - Strossmayerovo nám. /průj./, n), 2004 (ND42, Anděl - Sídliště Barrandov, n)

Linky a-X55 1986 (ND46, Ocelářská - Kbelská), 1987 (ND32, Nám. Kubánské revoluce - Vinice), 1987 (ND29, Hloubětín - Černý most), 1988 (ND83, Koh-i-noor - Nám. bratří Synků), 1989 (ND63, Čechovo nám. - Strašnická), 1991 (ND6+36, Flora - Želivského), 1996 (ND39, Karlovo nám. - Palmovka (pozd. Nákladové nádraží Žižkov), n), 1996 (ND29, Vozovna Strašnice - Čechovo nám.), 1999 (ND30, Poliklinika Vysočany - Lehovec), 2003 (ND60+21, Lazarská - Palmovka, n), 2004 (ND42, Lazarská - Palmovka, n), 2005 (ND44, Vozovna Kobylisy - Palmovka, n), 2009 (ND17, Sídliště Ďáblice - Hercovka - Vozovna Kobylisy; označení X53 (Sídliště Ďáblice - Hercovka), X55 (Hercovka - Vozovna Kobylisy), 2009 (ND37, Kobylisy - Vozovna Kobylisy, n), 2011 (ND33, Palmovka /průj./ - Kobylisy, n), 2012 (ND54, Palmovka /průj./ - Vozovna Kobylisy, n), 2015 (ND47, Koh-i-noor - I. P. Pavlova, n)

Linka a-X55/I. (* 26. 3. 1991, + 14. 9. 1992)

26.03.1991 (N) Palmovka - Nádraží Vysočany - Nový Hloubětín - Kbelská - Lehovec; provoz n
 30.05.1992 (K) Balabenka - ... - Lehovec
 09.06.1992 (Kx) Palmovka - Balabenka - ... - Lehovec
 15.09.1992 (Nx) - - - (Palmovka - Lehovec)

Linky a-X56 1986 (ND42, Čechovo nám. - Tylovo nám.), 1986 (ND62, Nám. bratří Synků - Spořilov), 1988 (ND67, Koh-i-noor - Nám. bratří Synků), 1990 (ND158, Špejchar - Petřiny), 1993 (ND42, Strossmayerovo nám. - Sibeliova, n), 1995 (ND23, Nám. bratří Synků - Spořilov, n), 1995-96 (ND301, Nám. bratří Synků - Spořilov, n), 1999 (ND49, Otakarova - Sídliště Spořilov, n), 2003 (ND60, Lazarská - Strossmayerovo nám.), 2015 (ND10, Otakarova - I. P. Pavlova)

Linka a-X56/I. (* 30. 6. 2008, + 2. 11. 2009)

30.06.2008 (N) Vozovna Střešovice - Hradčanská - Letenské nám. - Strossmayerovo nám. (průj.); provoz n; dopravce DPP
 14.07.2008 K Hradčanská - ... - Strossmayerovo nám. (průj.)
 30.08.2008 Jd dopravce Hotliner
 01.02.2009 P Vozovna Střešovice - Hradčanská - ... - Strossmayerovo nám. (průj.)
 03.11.2009 (Nx) - - - (Vozovna Střešovice - Strossmayerovo nám. /průj./)

Linky a-X57 1965 (ND174, Vysočany - Ohrada), 1987 (ND186, Radošovická, pozd. Průběžná, pozd. Nám. Kubánské revoluce - Taškent), 1989 (ND46, Oblouková - I.P.Pavlova), 1996 (ND65, Lazarská - Koh-i-noor, n), 1999 (ND51, Radošovická - Nádraží Hostivař, n), 2004 (ND26, Koh-i-noor - Lazarská, n)

Linky a-X58 1965 (ND143, U kříže - Čakovice), 1988 (ND141, Nádraží Střed - Želivského), 1990 (ND61, Flora - Spojovací), 1996 (ND39, Karlovo nám. - Flora, n), 1997 (ND35, Anděl - Sídliště Řepy, n), 1998 (ND30, Újezd - Sídliště Řepy, n), 2003 (ND60+21, Lazarská - Olšanské hřbitovy), 2004 (ND42, Spojovací - Flora, n), 2010 (ND31+17, Kavalírka - Sídliště Řepy, n), 2012 (ND24, Olšanské hřbitovy - Nákladové nádraží Žižkov, n), 2015 (ND63 Na Knížecí - Sídliště Řepy)

Linka a-X60 1968-69 (ND207, Průběžná - Krajský národní výbor)

Linka a-X101/I. (* 19. 2. 1973, + 8. 5. 1974)

19.02.1973 N Koh-i-noor - Bohdalec - Záběhlice - V korytech - Jabloňová - Záběhlická škola - Na Groši - Hostivařské nám. - Nádraží Hostivař; provoz Pds
09.05.1974 X - - - (Koh-i-noor - Nádraží Hostivař)

Linka a-X104/I. (* 5. 11. 1982, + 10. 7. 1984)

05.11.1982 (N) Zdravotní středisko - Hlubočepy - Terasy - Filmové ateliéry - Klukovická - Na rozcestí - Klukovice; provoz d
04.01.1983 Zp ... - Filmové ateliéry - Nový Slivenec - Klukovická - ...
11.05.1984 Zz Lihovar - Zlíchov - Hlubočepy - ... - Klukovice
11.07.1984 (Nx) - - - (Lihovar - Klukovice)

Linky a-X105 1993 (ND49, Smíchovské nádraží - Geologická), 1994 (ND42, Smíchovské nádraží - Geologická)

Linka a-X106 1968 (ND120, Braník - Baba III)

Linka a-X112 1970 (POSIL a-112 Pelc Tyrolka - ZOO, bez zastávek)

Linka a-X115/I. (* 4. 7. 1966, + 17. 12. 1967)

04.07.1966 (N) Malešické nám. - Černokostelecká; provoz d
18.12.1967 (Nx) - - - (Malešické nám. - Černokostelecká)

Linka a-X116 1982 (ND, Leninova - Jenerálka - Žežulka, Pds)

Linka a-X116/I. (* 1. 9.1983, + 19. 12. 1984)

01.09.1983 (N) Leninova - Horoměřická - Jenerálka - Na Mlýnku; provoz Pds
20.12.1984 (Nx) - - - (Leninova - Na Mlýnku)

Linka a-X120 2015 (ND49, Hlubočepy - Högerova /průj./)

Linka a-X121 1988 (ND73, Kačerov - U krčského nádraží /průj./)

Linka a-X121/I. (* 6. 11. 1972, + 21. 9. 1973)

- 06.11.1972 (N) Chodov - Šperlova - Na Košíku - Hostivařské nám.- Nám. J. Marata; provoz Pds
22.09.1973 (Nx) - - - (Chodov - Nám. J. Marata)

Linka a-X125/I. (* 16. 2.1976, + 12. 8. 1978)

- 16.02.1976 (N) Revoluční - Letenské nám. - Wolkerova - Sibiřské nám. - Zelená - Na Santince; provoz Pdšr
13.08.1978 (Nx) - - - (Revoluční - Na Santince)

Linka a-X127/I. (* 6. 11. 1972, + 9. 2. 1973)

- 06.11.1972 N Čechovo nám.- Kodaňská - Zdravotní ústav - Orionka; provoz Pds; (*linka zřízena jako „trvalá“*)
10.02.1973 X - - - (Čechovo nám. - Orionka)

Linka a-X128/I. (2. 5. 1972 – 15. 10. 1972) viz a-180/I.

Linka a-X130 1966 (ND83, Hutmanka - Jinonice ZPA)

Linka a-X131 1968 (ND28, Bořislavka - Hanspaulka), 1992 (ND192, Bořislavka - Špitálka, pozd. Hanspaulka), 1995-96 (ND132, Dejvická - U Matěje)

Linka a-X140 1986 (ND138, Harfa - Skloněná)

Linka a-X140/I. (* 14. 3.1989, + 7. 5. 1990)

- 14.03.1989 (N) Harfa - Skloněná - Krejcárek; provoz d
07.05.1990 (Nx) - - - (Harfa - Krejcárek)

Linka a-X153 1981 (ND112, Anděl - Santoška)

Linka a-X155/I. (7. 12. 1970 – 4. 4. 1971) viz a-168/I.

Linka a-X157/I. (27. 4. 1970 – 4. 4. 1971) viz a-169/I.

Linka a-X158/I. (* 26. 2. 1979, + 5. 4. 1981)

- 26.02.1979 (N) Průjezdni - Na hranici - Letňanské strojírny; provoz PdšII
27.08.1979 Jr provoz Pdš
06.04.1981 (Nx) - - - (Průjezdni - Letňanské strojírny)

Linka a-X163 1996 (ND107, Skalka - Bezděkovská)

Linka a-X168/I. (* 9. 5. 1974, + 25. 8. 1974)

- 09.05.1974 (N) Jeseniova - Malešická - Třebešín - Nákladové nádraží Žižkov - Jeseniova; provoz PdsT
26.08.1974 (Nx) - - - (Jeseniova - Třebešín)

Linka a-X176 1973 (POSIL95, Nám. Sovětských tankistů - Hřebenka)

Linka a-X185 1974 (ND55, Nový Hloubětín - Sídliště Hloubětín)

Linka a-X192/I. (* 30. 4. 1981, + 26. 10. 1982)

- 30.04.1981 (N) Kačerov - Nad Havlem - Nádraží Krč; provoz d
27.10.1982 (Nx) - - - (Kačerov - Nádraží Krč)

Linka a-X197/I. (16. 12. 1982 – 4. 2. 1983) viz a-197/II.

Linka a-X198 1995-96 (ND336 Nádraží Braník - Ve studeném)

Linka a-X222 1983 (ND44, Černý most - Xaverov)

Linka a-X222/I. (* 20. 2. 1984, + 30. 4. 1985)

- 20.02.1984 (N) Černý most - Rajská zahrada - Chvaly - Na Chvalce - Xaverov; provoz d
01.05.1985 (Nx) - - - (Černý most - Xaverov)

Linka a-X224 1985 (ND149, Želivského - Skalka)

Linka a-X244 1996 (ND199, Nádraží Radotín - Sídliště Radotín)

Linka a-X246 1986 (ND63, Smíchovské nádraží - Nádraží Radotín)

Linky a-X256 1983 (ND139, Motorlet - Řeporyje), 1992 (ND119, Lomy - Nádraží Radotín)

Linka a-X261 1995 (ND98, Nádraží Klánovice (sever) - Klánovice)

Linka a-X268 1982 (ND97, Uhříněves - Nedvězí)

Linka a-X510 1989 (ND171, Leninova - Divoká Šárka, n)

Linka a-X520 1988 (ND122, Hloubětín - Harfa, pozd. Balabenka, n)

Linka a-X560 1990 (ND53, Nám. bratří Synků - Spořilov, n)

Linka a-X600/I. (* 17. 4. 1974, + 1974)

- 17.04.1974 (N) Nádraží Smíchov - Křížová; provoz Pdš; (původní označení X, při oznámení o časovém prodloužení již použito označení X600)
31.10.1974 (Nx) - - - (Nádraží Smíchov - Křížová)

Linka a-X700/I. (1. 6. 1983 – 2. 9. 1984) viz a-260/II.

Linka a-X800 1985 (SPORT17)

Linky a-XA 2003 (ND3, Skalka - Nám. Míru, več), 2014 (ND1, Staroměstská - Dejvická, več)

Linka a-XA/I. (* 2. 5. 1965, + 26. 9. 1965)

- 02.05.1965 N Nádraží Braník - Karlovo nám. - Nám. I. P. Pavlova - Hlavní nádraží - Karlínské nám.; provoz NeoLT; tarif nepřestupný
27.09.1965 X - - - (Nádraží Braník - Karlínské nám.)

Linka a-XA/II. (28. 8. 1966 – 4. 4. 1970) viz a-51/II.

Linky a-XB 1994 (ND3, Smíchovské nádraží - Nové Butovice), 2002 (ND4, Anděl - Nové Butovice)

Linka a-XB/I. (* 2. 5. 1965, + 26. 9. 1965)

- 02.05.1965 N Nádraží Braník - Národní divadlo - Nám. Krasnoarmějců - Na Františku - Letenské nám.; provoz NeoLT
27.09.1965 X - - - (Nádraží Braník - Letenské nám.)

Linka a-XB/II. (16. 4. 1967 – 4. 4. 1970) viz a-52/I.

Linka a-XC 1998-99 (ND105, I. P. Pavlova - Pražského povstání, Dk), 2003 (ND3, Pražského povstání - Háje, več), 2003 (ND2, Nádraží Holešovice - I. P. Pavlova), 2004 (ND3+3, Florenc - Nádraží Holešovice), 2005 (ND1, Nádraží Holešovice - Sídliště Ďáblice, več), 2008 (ND3, Nádraží Holešovice - Ládví), 2014 (ND3, Hlavní nádraží - Kačerov), 2015 (ND3, Roztyly - Hlavní nádraží)

Linka a-XC/I. (14. 5. 1967 – 22. 5. 1970) viz a-C/II.

Linka a-XC/II. (* 19. 8. 2002, + 17. 11. 2002)

- 19.08.2002 (N) Jankovcova - Vltavská - Muzeum - Pražského povstání; provoz d; (povodeň; náhradní doprava XC v jiné trase již krátkodobě 13. 8.)
19.10.2002 Zz Jankovcova - Vltavská - Florenc
18.11.2002 (Nx) - - - (Jankovcova - Florenc)

Linka a-XD/I. (* 28. 5.1967, + 5. 11. 1967)

28.05.1967 N Nádraží Smíchov - Václavské nám.; provoz NeoL; tarif nepřestupný
06.11.1967 X - - - (Nádraží Smíchov - Václavské nám.)³⁶

Linka a-XE 1969 (nezavedena³⁷)

Linka a-XF 1969 (nezavedena³⁸)

Linka a-XLD 2015 (ND66, Petřín - Malovanka /průj./)

Linka a-XM 1974 (ND1, Kačerov - I. P. Pavlova; 9. 5.[06-20])

³⁶ Provoz linky byl předpokládán Projekty organizace dopravy ještě v letech 1968 a 1969.

³⁷ Projekt organizace dopravy 1969 obsahoval zavedení rekreační linky XE v trase Náměstí Bratří Synků - Hostivař, přehrada.

³⁸ Projekt organizace dopravy 1969 obsahoval zavedení rekreační linky XF v trase Náměstí Bratří Synků - Šeberák.

LINKY TROLEJBUSŮ

Linka t-51/I., dř. t-K/I. (* 29. 8. 1936, + 30. 6. 1959)^{D2}

29.08.1936	N	Vozovna Střešovice - Ořechovka - Na Bořislavce - Na Dyrince - Sv. Matěj; označení K , číslo pro označování jízdenek 27; provoz d; (slavnostní zahájení provozu 28. 8. 1936)
14.02.1938	Kč	Vozovna Střešovice - ... - U Bořislavky - ... - Sv. Matěj; v úseku Vozovna Střešovice - U Bořislavky nejedí v Vdš; (<i>zde v tomto období a-K/III.</i>); (<i>po krátké době opět t-K opět v celé trase, v úseku Vozovna Střešovice - U Bořislavky v Vdš jen část spojů</i>)
16.04.1942	K	Bořislavka - ... - Sv. Matěj
01.08.1943	Jr	provoz Vd
03.11.1946	Jr	provoz d
14.12.1947	Jo	označení 51
01.07.1959	X	- - - (Bořislavka - U Matěje); <i>nahrazena dočasně a-51/I., trvale a-125/I.</i>

Linka t-51/II. (* 24. 1. 1967, + 15. 10. 1972)

24.01.1967	N	Bělocerkevská - Orionka - Náměstí Míru - Karlovo nám. - Krajský národní výbor - Petřínské sady - Hřebenka - Stadion Jih; provoz d
01.07.1968	(X)	- - -; (<i>nahrazena dočasně a-51</i>)
31.03.1969	(Xx,K)	Bělocerkevská - Hřebenka
20.10.1969	(Kx)	Bělocerkevská - ... - Hřebenka - Stadion Jih
05.07.1972	K	Orionka - ... - Stadion Jih
16.10.1972	X	- - - (Orionka – Stadion Jih); <i>nahrazena a-176/I.</i>

Linka t-52/I., dř. t-W/I. (* 1. 10. 1939, + 30. 3. 1969)^{D2}

01.10.1939	N	Smíchov, Plzeňská tř. - Vinohradská ul. - Santoška - Malvazinky - Jinonice, Walterova továrna; označení W , číslo pro označování jízdenek 31; provoz d
11.03.1945	Jr	provoz Vd
18.08.1946	Jr	provoz d
14.12.1947	Zz,Jo	Václavské nám. - Krakovská (T) - Svatý Štěpán - Karlovo nám. - Zemský národní výbor - Zborovská - Ženský domov (dř. = Vinohradská ul.) - ... - Waltrovka; označení 52 ; (<i>Zz „v dopoledních hodinách“</i>)
17.10.1948	P	Václavské nám.- ... - Waltrovka - Vidoule - Jinonice
22.10.1956	Jr	provoz dn (<i>v noci jen 2 páry spojů</i>)
19.11.1956	Jr	provoz d
31.05.1966	(Zz)	Anděl - Knížecí (T) - Ženské domovy - ... - Jinonice
24.01.1967	(Zzx),K	Štěpánská - Karlovo nám. - Krajský národní výbor - Knížecí - Ženské domovy - ... - Jinonice

- 04.09.1968 K Krajský národní výbor - ... - Jinonice; *(provoz přerušen 21. 8. při okupaci, v tento nebo následující den došlo k poškození trolejového vedení na Jiráskově nám.; uvedené datum je nejpozdějším datem obnovení provozu na lince ve zkrácené podobě)*
- 31.03.1969 X - - - (Krajský národní výbor – Jinonice); *linky t-52, 60 nahrazeny a-128/II., 137/I., 153/II.*

Linka t-53/I. (* 1. 10. 1948, + 30. 5. 1966)

- 01.10.1948 N Václavské nám. - Krakovská (T) - Svatý Štěpán - Karlovo nám. - Zemský národní výbor - Kinského zahrada - Nesypka - Hřebenka; provoz d
- 10.05.1949 Pč Václavské nám. - ... - Hřebenka - Stadion Jih; v úseku Hřebenka - Stadion Jih jen část spojů Vdšj a příležitostně; *(příležitostný provoz ke strahovskému stadionu pravděpodobně jako t-S – viz tam)*
- 01.01.1957 Jrč Václavské nám. - ... - Hřebenka - ... - Stadion Jih; v úseku Hřebenka - Stadion Jih jen část spojů; *(provoz v tomto úseku uváděn od roku 1957, pravidelný celotýdenní provoz však doložen prokazatelně až k 15. 1. 1962)*
- 13.12.1965 Pč Václavské nám. - ... - Stadion Jih; všechny spoje
- 31.05.1966 X - - - (Václavské nám. - Stadion Jih); *nahrazena dočasně t-60/I., později t-51/II.*

Linka t-54/I. (* 27. 2. 1949, + 23. 1. 1967)

- 27.02.1949 N Václavské nám. - Krakovská (T) - Svatý Štěpán (Z) - Demínka - Městské divadlo - Šumavská - Orionka - Zdravotní ústav; provoz d
- 03.10.1949 Zz Jungmannovo nám. - Lazarská - Svatý Štěpán - Demínka - ... - Zdravotní ústav
- 01.09.1950 P Jungmannovo nám. - ... - Zdravotní ústav - Volyňská - Průběžná
- 09.03.1953 (X) - - -; *(předlažba Benešovské ulice)*
- 05.10.1953 (Xx) Jungmannovo nám. - Průběžná
- 01.11.1954 Zz Jungmannovo nám. - ... - Zdravotní ústav - Bělocerkevská
- 02.10.1955 (Zp) ... - Šumavská - Vinohradská vodárna - Orionka - ...
- 10.12.1956 (Zpx) ... - Šumavská - Kolínská - Orionka - ...
- 05.09.1966 K Karlovo nám. - ... - Bělocerkevská
- 24.01.1967 X - - - (Karlovo nám. - Bělocerkevská); *nahrazena t-51/II.*

Linka t-55/I. (* 29. 5. 1949, + 8. 1. 1967)

- 29.05.1949 N Václavské nám. - Krakovská (T) - Svatý Štěpán - Větrov - Botanická zahrada - Výtoň - Podolí - Klikovka - Nám. Hrdinů - Jawa [Pankrác, Jawa]; provoz d
- 20.04.1964 (Zz) Václavské nám.- ... - Klikovka - Děkanka
- 06.09.1965 (Zzx) Václavské nám.- ... - Klikovka - Závody 9. května (dř. = Jawa)
- 09.01.1967 X - - - (Václavské nám.- Závody 9. května); *linky t-55, 61 nahrazeny a-138/I., 148/I.*

Linka t-56/I. (* 4. 3. 1951, + 26. 3. 1966)^{D2}

04.03.1951	N	Vysočany - Harfa - Krejčířek - Ohrada; provoz d
09.03.1953	P	Vysočany - ... - Ohrada - Táborská - Šumavská - Nám. Míru - Demínka - Karlovo nám. - Krajský národní výbor - Knížecí - Santoška - Malvazinky - Motorlet
08.06.1953	Zp	... - Táborská - Grégrova - Šumavská - ...
01.11.1954	K,Jr	Vysočany - ... - Ohrada; provoz Vdš
27.03.1966	X	- - - (Vysočany - Ohrada); <i>linky t-56, 57, 63 nahrazeny a-139/I., 140/I., 142/I.</i>

Linka t-57/I. (* 1. 3. 1953, + 27. 3. 1966)

01.03.1953	N	Vysočany - Harfa - Krejčířek - Ohrada - Táborská - Šumavská - Nám. Míru - Karlovo nám.; provoz d
01.11.1954	Zp	... - Táborská - Grégrova - Šumavská - ...
02.07.1956	K	Vysočany - ... - Náměstí Míru
28.03.1966	X	- - - (Vysočany - Náměstí Míru); <i>linky t-56, 57, 63 nahrazeny a-139/I., 140/I., 142/I.</i>

Linka t-58/I. (* 24. 8. 1952, + 8. 7. 1965)

24.08.1952	N	Libeň, U kříže - Prosek - Krocínka - Průjezdni - Letov - Čakovice; provoz d
09.07.1965	X	- - - (U kříže - Čakovice); <i>(havárie vozovky; nahrazena dočasně a-58/I., trvale linkami a-141/I., 151/I., 152/I.)</i>

Linka t-59/I. (* 18. 4. 1954, + 2. 1. 1960)

18.04.1954	N	Újezd - Zborovská - Lihovar - Malá Chuchle - Velká Chuchle; provoz d
08.04.1956	Kč	Újezd - ... - Lihovar - ... - Velká Chuchle; v úseku Újezd - Lihovar nejedí NeoL; <i>(v Lp 1957 a 1958 (K) Lihovar - Velká Chuchle všechny spoje)</i>
03.01.1960	X	- - - (Újezd - Velká Chuchle); <i>nahrazena dočasně a-59/I. Lihovar - Velká Chuchle, trvale a-129/I.</i>

Linka t-60/I. (* 1. 11. 1954, + 30. 3. 1969)

01.11.1954	N	Strašnice, Průběžná - Zdravotní ústav - Orionka - Náměstí Míru - Demínka - Karlovo nám. - Krajský národní výbor - Knížecí - Santoška - Malvazinky - Jinonice, Motorlet; provoz d
02.10.1955	(Zp)	... - Orionka - Vinohradská vodárna - Šumavská - ...
10.12.1956	(Zpx)	... - Orionka - Kolínská - Šumavská - ...
31.05.1966	(Zz)	Průběžná - ... - Krajský národní výbor - Arbesovo nám. - Petřínské sady - Hřebenka - Stadion Jih
24.01.1967	(Zzx)	Průběžná - ... - Krajský národní výbor - Knížecí - Malvazinky - Motorlet

- 04.09.1968 K Krajský národní výbor - ... - Motorlet; (*viz poznámka k tomuto datu u t-52/I.*)
- 31.03.1969 X - - - (Krajský národní výbor - Motorlet); *linky t-52, 60 nahrazeny a-128/II., 137/I., 153/II.*

Linka t-61/I. (* 1. 10. 1954, + 8. 1. 1967)^{D2}

- 01.10.1954 N Václavské nám. - Krakovská (T) - Svatý Štěpán - Větrov - Botanická zahrada - Výtoň - Podolí - Klikovka - Děkanka [Pankrác, Děkanka]; provoz d
- 02.07.1956 Jr provoz dII
- 02.09.1957 Jr provoz VdšII
- 25.08.1958 Jr provoz Vdš
- 20.04.1964 (X) - - -
- 06.09.1965 (Xx) Václavské nám. - Děkanka
- 09.01.1967 X - - - (Václavské nám. – Děkanka); *linky t-55, 61 nahrazeny a-138/I., 148/I.*

Linka t-62/I. (* 25. 9. 1961, + 2. 9. 1962)

- 25.09.1961 N Strašnice, Průběžná - Zdravotní ústav - Orionka - Náměstí Míru - Štěpánská - Karlovo nám.; provoz Vdš; nepřestupné jízdné (*jednoslužný provoz*)
- 03.09.1962 X - - - (Průběžná – Karlovo nám.)

Linka t-63/I. (* 2. 5. 1961, + 26. 3. 1966)^{D2}

- 02.05.1961 N Vysočany - Harfa - Krejčířek - Ohrada - Bezovka - Grégrova - Náměstí Míru; provoz Vdš, v úseku Grégrova - Nám. Míru jen Vdšo
- 27.03.1966 X - - - (Vysočany - Náměstí Míru); *linky t-56, 57, 63 nahrazeny a-139/I., 140/I., 142/I.*

Linky t-65 1960 (CS, Karlovo nám. - Stadion Jih), 1965 (CS, Karlovo nám. - Stadion Jih)

Linky t-66 1960 (CS, Karlovo nám. - Stadion Jih), 1965 (CS, Karlovo nám. - Stadion Jih)

Linky t-67 1960 (CS, Karlovo nám. - Stadion Jih), 1965 (CS, Karlovo nám. - Stadion Jih)

Linka t-68 1960 (CS, Petřínské sady - Stadion Jih; *souběžně též a-S*)

Linka t-153/I. (* 9. 4. 1969, + 30. 5. 1969)

- 09.04.1969 (N) Krajský národní výbor - Knížecí - Malvazinky - Motorlet; provoz Pdšs; (*dočasná náhrada za a-153/II.*)
- 31.05.1969 (Nx) - - - (Krajský národní výbor - Motorlet); *nahrazena opět a-153/II.*

Linka t-K/I. (29. 8. 1936 – 13. 12. 1947) viz t-51/I.

Linky t-S 1948 (SLET, Zemský výbor - Stadion Jih), 1950 (SPORT, Zemský výbor - Stadion Jih; *pravděpodobně při sportovních akcích na stadionu i v dalších letech provozována v této či zkrácené trase Petřínské sady - Stadion Jih, a pod tímto označením, a to až do trvalého prodloužení t-53/I.*), 1955 (CS, Karlovo nám. - Stadion Jih)

Linka t-W/I. (1. 10. 1939 – 13. 12. 1947) viz t-52/I.

LINKY METRA

Linka m-A (* 12. 8. 1978)

12.08.1978	N	Leninova - Hradčanská - Malostranská - Staroměstská - Můstek - Muzeum - Náměstí Míru; provoz d; (slavnostní zahájení provozu v 11 hod. ve stanici Leninova)
19.12.1980	P	Leninova - ... - Náměstí Míru - Jiřího z Poděbrad - Flora - Želivského; (slavnostní zahájení provozu úseku II. A ve 14 hod. ve stanici Želivského)
11.07.1987	P	Leninova - ... - Želivského - Strašnická; (slavnostní zahájení provozu stanice Strašnická v 8 hod.)
04.07.1990	P	Dejvická (dř. = Leninova) - ... - Strašnická - Skalka; (slavnostní zahájení provozu stanice Skalka v 10 hod.)
30.08.1993	Jrč	Dejvická - Želivského - Skalka; v úseku Želivského - Skalka v Pdš jen každý druhý spoj
04.04.1994	Jrč	Dejvická - Skalka; všechny spoje
03.11.1995	(Zs)	uzavřena stanice Hradčanská
12.07.1996	(Zsx)	obnoven provoz stanice Hradčanská
28.06.1997	(Zs)	uzavřena stanice Staroměstská
02.03.1998	(Zsx)	obnoven provoz stanice Staroměstská
01.07.1998	(Zs)	uzavřena stanice Náměstí Míru
23.04.1999	(Zsx)	obnoven provoz stanice Náměstí Míru
01.07.1999	(Zs)	uzavřena stanice Malostranská
29.03.2000	(Zsx)	obnoven provoz stanice Malostranská
13.08.2002	(K)	Náměstí Míru - ... - Skalka; <i>povodeň</i>
26.10.2002	(Kxč,R)	(I.): Muzeum - Náměstí Míru; (II.): Náměstí Míru - ... - Skalka
19.12.2002	(Rx)	Muzeum - Náměstí Míru - ... - Skalka
21.12.2002	(Kx,Zs)	Dejvická - Můstek - Muzeum - Náměstí Míru - ... - Skalka; uzavřeny stanice Malostranská a Staroměstská
16.01.2003	(Zsx)	obnoven provoz stanic Staroměstská a Malostranská
27.05.2006	Pč	Dejvická - ... - Skalka - Depo Hostivař; v úseku Skalka - Depo Hostivař v Pdšs jen každý druhý spoj; (slavnostní zahájení provozu 26. 5. 2006 v 1535 hod.)
07.04.2015	P	Nemocnice Motol - Petřiny - Nádraží Veleslavín - Bořislavka - Dejvická - ... - Skalka - Depo Hostivař; v úsecích Nemocnice Motol - Petřiny v Pdšr a Nemocnice Motol - Dejvická v Pdsšo jen každý druhý spoj
01.06.2015	Jrč	Nemocnice Motol - Petřiny - ... - Skalka - Depo Hostivař; v úseku Nemocnice Motol - Petřiny v Pdšs jen každý druhý spoj
31.12.2015	≡	Nemocnice Motol - Petřiny - Dejvická - Můstek - Muzeum - Želivského - Skalka - Depo Hostivař; provoz d, v úsecích Nemocnice Motol - Petřiny a Skalka - Depo Hostivař v Pdšs jen každý druhý spoj

Linka m-B (* 2. 11. 1985)

02.11.1985	N	Sokolovská - Náměstí Republiky - Můstek - Národní třída - Karlovo nám. - Moskevská - Smíchovské nádraží; provoz d; (slavnostní zahájení provozu v 1030 ve stanici Náměstí Republiky)
26.10.1988	P	Sokolovská - ... - Smíchovské nádraží - Radlická - Švermova - Dukelská; (slavnostní zahájení provozu úseku III. B v 15 hod. ve stanici Dukelská)
22.11.1990	P	Českomoravská - Palmovka - Invalidovna - Florenc (dř. = Sokolovská) - ... - Nové Butovice (dř. = Dukelská)
01.07.1992	Jrč	Českomoravská - ... - Smíchovské nádraží - ... - Nové Butovice; v úseku Smíchovské nádraží - Nové Butovice v Pds jen každý druhý spoj
11.11.1994	P	Českomoravská - ... - Smíchovské nádraží - ... - Nové Butovice - Hůrka - Lužiny - Luka - Stodůlky - Zličín; provoz d, v úseku Smíchovské nádraží - Zličín v Pds jen každý druhý spoj; (slavnostní zahájení provozu úseku V. B ve 13 hod. ve stanici Hůrka)
08.11.1998	P	Černý Most - Rajská zahrada - Vysočanská - Českomoravská - ... - Smíchovské nádraží - ... - Zličín; provoz d, v úsecích Černý Most - Českomoravská a Smíchovské nádraží - Zličín v Pdšrs jen část spojů (2/3)
17.10.1999	Zs	... - Rajská zahrada - Hloubětín - Vysočanská - ... (zahájen provoz stanice Hloubětín)
28.06.2000	Zs	otevřen západní vestibul stanice Vysočanská
08.01.2001	(Zs)	uzavřen vestibul Karlovo náměstí stanice Karlovo náměstí
04.05.2001	(Zsx)	obnoven provoz vestibulu Karlovo náměstí stanice Karlovo náměstí
08.06.2001	Zs	... - Hloubětín - Kolbenova - Vysočanská - ... (zahájen provoz stanice Kolbenova)
02.01.2002	Jrč	Černý Most - Smíchovské nádraží - Nové Butovice - Zličín; provoz d, v úsecích Nové Butovice - Zličín v Pdšrs jen část spojů, Smíchovské nádraží - Nové Butovice v Pds jen část spojů
12.08.2002	(Zs)	uzavřena stanice Křižíkova; <i>povodeň</i>
13.08.2002	(Zs,K,R)	(I): Černý Most - ... - Florenc; (II.): Smíchovské nádraží - ... - Zličín
14.08.2002	(Xč,K)	Nové Butovice - ... - Zličín
16.08.2002	(Xxč,R)	(I.): Černý Most - ... - Hloubětín; (II.): Nové Butovice - ... - Zličín
26.08.2002	(Kxč)	(I.): Černý Most - Hloubětín; (II.): Smíchovské nádraží - Nové Butovice - ... - Zličín
16.12.2002	(Kxč,Kxč)	(I.): Černý Most - ... - Hloubětín - Kolbenova; (II.): Kolbenova - Palmovka, uzavřena stanice Českomoravská; (III.): Karlovo nám. - Smíchovské nádraží; (IV.): Smíchovské nádraží - ... - Zličín
31.01.2003	(Zsx)	obnoven provoz stanice Českomoravská
14.02.2003	(Rxč)	(I.): Černý Most - ... - Kolbenova - ... - Palmovka; (II.): Karlovo nám. - ... - Smíchovské nádraží - ... - Zličín

17.02.2003	(Rx,Zs)	Černý Most - ... - Palmovka - ... - Florenc - ... - Karlovo nám. - ... - Zličín, uzavřeny stanice Invalidovna, Křížíkova, Náměstí Republiky, Národní třída; v úseku Černý Most - Florenc jen část spojů (<i>asi do 22. 3. 2003</i>)
01.03.2003	(Zsčx)	obnoven provoz stanic Náměstí Republiky a Národní třída
22.03.2003	(Zsx)	obnoven provoz stanic Invalidovna a Křížíkova
01.08.2006	(Zs)	uzavřen vestibul Karlovo nám. stanice Karlovo nám.
13.10.2006	(Zsx)	obnoven provoz vestibulu Karlovo nám. stanice Karlovo nám.
24.10.2006	(Zs)	uzavřen vestibul Palackého nám. stanice Karlovo nám.
23.12.2006	(Zsx)	obnoven provoz vestibulu Palackého nám. stanice Karlovo nám.
01.02.2008	Pč	Černý Most - Zličín; všechny spoje
10.09.2010	Zs	otevřen západní vestibul stanice Stodůlky
10.07.2012	(Zs)	uzavřena stanice Národní třída
27.06.2014	(Zsx)	obnoven provoz stanice Národní třída; (<i>cca ve 1430</i>)
31.12.2015	≡	Černý Most - Českomoravská - Florenc - Můstek - Smíchovské nádraží - Nové Butovice - Zličín; provoz d

Linka m-C (* 9. 5. 1974)

09.05.1974	N	Sokolovská - Hlavní nádraží - Muzeum - I. P. Pavlova - Gottwaldova - Pražského povstání - Mládežnická - Budějovická - Kačerov; provoz d; (slavnostní zahájení provozu v 0919, od 11 hod. pro cestující se zvláštními jízdenkami)
07.11.1980	P	Sokolovská - ... - Kačerov - Primátora Vacka - Budovatelů - Družby - Kosmonautů; (slavnostní zahájení provozu úseku II. C ve 14 hod. ve stanici Kačerov)
03.11.1984	P	Fučíkova - Vltavská - Sokolovská - ... - Kosmonautů; (slavnostní zahájení provozu úseku III. C v 10 hod. ve stanici Fučíkova)
12.08.2002	(K)	Florenc (dř. = Sokolovská) - ... - Háje (dř. = Kosmonautů); <i>povodeň</i>
14.08.2002	(K,R)	(I.): Muzeum - ... - Pražského povstání; (II.): Pražského povstání - ... - Háje; v úseku Muzeum - Pražského povstání kyvadlový provoz po 1. koleji
27.08.2002	(Rx)	Muzeum - ... - Pražského povstání - ... - Háje; v úseku Muzeum - Pražského povstání jen část spojů (1/4)
12.10.2002	(Kxč)	Hlavní nádraží - Muzeum - ... - Háje; všechny spoje; (<i>nelze vyloučit, že v úseku Hlavní nádraží - Pražského povstání do 19. 10. jen část vlaků</i>)
19.10.2002	(Kxč)	Florenc - Hlavní nádraží - ... - Háje
18.11.2002	(Kx,Zs)	Nádraží Holešovice - Florenc - ... - Háje, uzavřena stanice Vltavská
16.12.2002	(Zsx)	obnoven provoz stanice Vltavská
26.06.2004	P	Ládví - Kobylisy - Nádraží Holešovice - ... - Háje
08.05.2008	P	Letňany - Prosek - Střížkov - Ládví - ... - Háje; (<i>cca v 16 hod.</i>)
04.01.2009	Jrč	Letňany - ... - Ládví - ... - Háje; provoz d, v úseku Letňany - Ládví v Pdšs jen každý druhý spoj
31.12.2015	≡	Letňany - Ládví - Nádraží Holešovice - Florenc - Muzeum - Kačerov - Háje; provoz d, v úseku Letňany - Ládví v Pdšs jen každý druhý spoj

VODNÍ DOPRAVA

PŘÍVOZY PID

Linka př-P1 (* 1. 7. 2005)

01.07.2005	N	Sedlec - Zámky; provoz Pd(0530-2000),Dk(0700-2000); dopravce První Všeobecná Člunovací spol.
31.12.2015	≅	Sedlec - Zámky; provoz Pd(0530-2000),Dk(0645-2000); dopravce Pražské Benátky

Linka př-P2 (* 4. 7. 2006)

04.07.2006	N	Podbaba - Podhoří; provoz Pd(0540-2000),Dk(0650-2000); dopravce První Všeobecná Člunovací Společnost; (slavnostní zahájení provozu 28. 6. 2006, <i>předpokládané zahájení pravidelného provozu 1. 7. 2006 odloženo pro zvýšený stupeň povodňové aktivity</i>)
26.03.2011	Jr	provoz Pd(0530-2000),Dk(0630-2000)
01.08.2012	Jr	provoz Pd(0530-2100),Dk(0630-2100)
10.10.2012	Jr	provoz Pd(0530-2200),Dk(0630-2200)
31.12.2015	≅	Podbaba - Podhoří; provoz Pd(0530-2200),Dk(0630-2200); dopravce Pražské Benátky

Linka př-P3 (* 17. 7. 2007)^{D3}

17.07.2007	N	Lihovar - Veslařský ostrov; provoz (Pd06-22,Dk07-22)L; dopravce Vittus Group, s. r. o.; (<i>zahájení provozu v 1615</i>)
05.04.2008	Jr	provoz (Pd06-20,Dk07-20)L
30.04.2008	Zz	Lihovar - Žluté lázně; provoz (Pd06-22,Dk07-22)L
31.10.2008	Xs	- - -
01.04.2009	Ns,(Zz)	Lihovar - Veslařský ostrov
30.04.2009	(Zzx)	Lihovar - Dvorce, Žluté lázně
01.11.2009	Xs	- - -
01.04.2010	Ns,Zz,Jr	Lihovar - Veslařský ostrov; provoz Pd(06-22),Dk(07-22)
29.10.2013	Xs,Jr	- - -; provoz (Pd06-22,Dk07-22)L
31.12.2015	≅	Lihovar - Veslařský ostrov; provoz (Pd06-22,Dk07-22)L; dopravce Vitus Group

Linka př-P4/I. (* 1. 8. 2008, + 31. 10. 2011)^{D3}

01.08.2008	N	Hollar - Střelecký ostrov - Slovanský ostrov - Dětský ostrov; provoz PdDk(08-20)L; dopravce První Všeobecná Člunovací Společnost
01.11.2011	X	- - - (Hollar - Dětský ostrov)

Linka př-P5/I. (* 1. 8. 2008, + 10. 12. 2011)^{D3}

01.08.2008	N	Jiráskovo nám. - Botel Admirál - Výtoň - Císařská louka; provoz PdDk(09-20)L; dopravce První Všeobecná Člunovací Společnost
02.11.2009	Xs	- - -

01.04.2010 Ns,Jr provoz PdDk(08-20)
11.12.2011 X - - - (Jiráskovo nám. - Císařská louka)

Linka př-P5/II. (* 31. 3. 2012)

31.03.2012 N Kotevní - Císařská louka - Výtoň; provoz PdDk(08-20)L; dopravce Pražské Benátky
29.10.2013 Xs - - -
29.03.2014 Ns,Zz Císařská louka < Výtoň / Kotevní
29.10.2014 Xs - - -
28.03.2015 Ns,Zz Císařská louka - Výtoň - Náplavka Smíchov
31.12.2015 ≡ Císařská louka - Výtoň - Náplavka Smíchov; provoz PdDk(08-20)L; dopravce Pražské Benátky

Linka př-P6/I. (* 19. 9. 2009)^{D3}

19.09.2009 N Lahovičky - Nádraží Modřany; provoz PdDk(07-19)L; dopravce První Všeobecná Člunovací Společnost; (slavnostní zahájení provozu 18. 9. 2009 odp.)
01.04.2010 Ns,Jr provoz PdDk(08-20)
01.11.2010 Jr provoz Pd(07-19),Dk(08-19)
14.12.2013 Xs,Jr - - -; provoz PdDk(08-20)L
31.12.2015 ≡ Lahovičky - Nádraží Modřany; provoz PdDk(08-20)L; dopravce Pražské Benátky

Linka př-P7/I. (* 7. 8. 2015)

07.08.2015 N Pražská tržnice - Štvanice - Karlín-Rohanské nábřeží; provoz PdDk(08-20)L; dopravce Pražská paroplavební společnost; (slavnostní zahájení provozu 7. 8. 2015 v 11 hod.)
02.11.2015 Xs - - -
31.12.2015 ≡ Pražská tržnice - Štvanice - Karlín-Rohanské nábřeží; provoz PdDk(08-20)L; dopravce PPS

LINKY NÁHRADNÍ LODNÍ DOPRAVY

Linka I-X21/I. (* 3. 11. 2008, + 26. 11. 2008)

03.11.2008 (N) Výtoň - Podolí; provoz dp; dopravce Pražská paroplavební společnost
27.11.2008 (Nx) - - - (Výtoň - Podolí)

Linka I-X700/I. (* 3. 11. 1975, + 12. 12. 1975)

03.11.1975 (N) Výtoň - Podolí; provoz dp; dopravce DPP
13.12.1975 (Nx) - - - (Výtoň - Podolí)

Linka I-X700/II. (* 23. 3. 1982, + 30. 06. 1982)

23.03.1982 (N) Výtoň - Podolí; provoz dp; dopravce DPP
01.07.1982 (Nx) - - - (Výtoň - Podolí)

DODATEK

1. CELOSÍŤOVÁ PŘERUŠENÍ PROVOZU

1889	23. 5., 28. 5. (stávky)
1917	8. 2., 9.- 12. 2., 13. 2.- 14. 3. (nedostatek uhlí), 6.- 9. 8. (stávka)
1918	1. 5. (svátek); 22. 11.- 2. 12., 3. 12.- 9. 12. (požár v elektrárně)
1919	1. 5., 28. 10. (svátky); 25. 11., 26.- 28. 11., 29. 11. (zatopení elektrárny), 18.- 20. 12., 21. 12., 22.- 23. 12., 24.- 26. 12., 27. 12., 28. 12. 29.- 31. 12. (nedostatek uhlí)
1920	13.- 16. 1. (zatopení elektrárny); 1. 5. (svátek), 15.- 18. 7. (stávka), 28. 10. (svátek)
1921	1. 5., 28. 10. (svátky)
1922	1. 5. (svátek), 19. 5. (stávka). 28. 10. (svátek)
1923 - 1926	1. 5., 28. 10. (svátky)
1927	1. 5. (svátek a stávka), 28. 10. (svátek)
1928 - 1937	1. 5., 28. 10. (svátky)
1938	1. 5. (svátek)
1945	5. 5., 6. 5.- 13. 5., (od 14. 5. obnovován provoz a-, od 15. 5. d- a t-) ³⁹ (Pražské povstání [PP])
1946 - 1948	1. 5. (svátek)
1968	21. 8. (sovětská okupace; <i>pro další dny nejsou o omezení provozu přesné informace, v téměř plném rozsahu obnoven 26. 8.</i>)

V kurzívou vyznačených dnech byl provoz úplně přerušen jen v jejich části.

2. PŘERUŠENÍ PROVOZU LINEK

ld-02/II.	1945 (16. 1.- 21. 5.), 1945-45 (10. 12. 1945 - 31. 3. 1946)
ld-02/III.	1985-86 (4. 12. 1985 - 17. 1. 1986), 1996 (1. 4.- 3. 8.), 1998 (23. 2.- 10. 4.), 2006 (5. 6.- 3. 9.), 2015 (7. 9.- trvá; <i>předpoklad - 7. 4. 2016</i>)
d-2/IV.	1990 (9. 1.- 15. 6.), 1994 (22. 2.- 26. 4.), 2014 (Lp, 28. 6.- 29. 8.)
d-2/n/I.	1964-65 (1. 12. 1964 - 31. 1. 1965)
d-3/III.	1979 (Lp, 30. 6.- 20. 8.), 1996 (24. 9.- 1. 11.)
d-3/n/I.	1983 (4. 7.- 31. 8.)
d-4/I.	1945 (Pp, 5. 5.- 15. 5), 1996 (29. 6.- 21. 8.), 2013 (Lp, 29. 6.- 31. 8.), 2014 (Lp, 28. 6.- 29. 8.), 2015 (Lp+výluka 1.7. - 4. 10.)
d-5/I.	1945 (Pp, 5. 5.- 14. 5), 2003 (30. 10.- 19. 12.)
d-6/I.	1945 (Pp, 5. 5.- 27. 8.; <i>poslední obnovená tramvajová linka po přerušení provozu při pražském povstání</i>)
d-6/III.	1992 (Lp, 1. 7.- 28. 8.), 1993 (Lp, 3. 7.- 29. 8.), 1994 (Lp, 1. 7.- 31. 8.)
d-7/IV.	1977 (Lp, 4. 7.- 28. 8.)
d-7/V.	1980 (12. 2.- ~ 30. 4.)

³⁹ Údaje o jednotlivých linkách tramvají v tomto období jsou podchyceny v odstavci „2. Přerušení provozu linek“ jen zčásti, neboť u linek d-1, 2, 3, 7, 10, 12, 20, 23 nejsou data obnovení provozu známá.

- d-7/VI. 1989 (1. 8.- 2. 10.), 2002 (27. 4.- 28. 5.), 2004 (1. 7.- 27. 8.), 2007 (14. 5.- 23. 10.)
- d-8/III. 1945 (Pp, 5. 5.- 16. 5), 1979 (30. 6.- 20. 8.)
- d-9/I. 1945 (Pp, 5. 5.- 15. 5), 1994 (8. 10. - 9. 11.), 1996 (24. 9.- 1. 11.)
- d-10/I. 1945 (Pp, 5. 5.- 21. 5)
- d-11/I. 1945 (Pp, 5. 5.- 17. 5)
- d-11/II. 1979 (21. 8.- 16. 12.)
- d-12/I. 1993 (5. 4.- 16. 5.)
- d-13/IV. 1945 (Pp, 5. 5.- 17. 5), 1978 (1. 8.- 21. 9.), 1979 (30. 6.- 20. 8.)
- d-13/V. 1988 (Lp+výluka 1. 7.- 18. 11.)
- d-13/VII. 2014 (Lp, 28. 6.- 29. 8.)
- d-14/I. 1945 (Pp, 5. 5.- 16. 5)
- d-14/III. 2004 (20. 5.- 1. 7.), 2015 (1. 7.- 16. 10.)
- d-15/I. 1945 (Pp, 5. 5.- 15. 5), 1966 (1. 7.- viz d-25/II.), 1979 (30. 6.- 20. 8.)
- d-15/III. 1989 (Lp, 1. 7.- 31. 8.)
- d-15/IV. 2012 (14. 2.- 23. 3.)
- d-16/I. 1945 (Pp, 5. 5.- 14. 5)
- d-17/I. 1945 (Pp, 5. 5.- 22. 5), 1982 (23. 3.- 30. 6).
- d-18/I. 1945 (Pp, 5. 5.- 22. 5), 1994 (8. 10. - 9. 11.)
- d-19/I. 1945 (Pp, 5. 5.- 22. 5), 1979 (30. 6.- 20. 8.), 1986 (13. 5.- 27. 6.), 1988 (16. 5.- 15. 7.), 1989 (Lp, 1. 7.- 31. 8.), 1992 (22. 4. - 5. 6.), 1992 (Lp, 1. 7.- 30. 8.), 2002 (Lp, 29. 6.- 1. 9.), 2004 (Lp, 1. 7.- 31. 8.)
- d-20/I. 1945 (Pp, 5. 5.- 24. 5)
- d-20/II. 1989 (10. 1.- 30. 6.)
- d-21/I. 1945 (Pp, 5. 5.- 22. 5), 1982 (23. 3.- 30. 6.), 1991 (26. 2.- 24. 3.), 1996 (24. 9.- 1. 11), 1997 (Lp, 28. 6.- 29. 8.), 1998 (výluka+Lp, 1. 7.- 2. 10), 1999 (výluka+Lp, 1. 7.- 21. 11.), 2000 (Lp, 1. 7.- 31. 8.), 2007 (18. 7.- 23. 10.), 2008 (23. 9.- 02 11.), 2011 (Lp, 1. 7.- 31. 8.)
- d-22/I. 1983 (4. 7.- 31. 8.), 1989 (1. 8.- 2. 10.)
- d-23/I. 1945 (Pp, 5. 5.- 19. 5)
- d-23/II. 1981 (1. 7.- 14. 8.)
- d-23/III. 2004 (1. 7.- 20. 8.)
- d-25/II. 1966 (1. 7. Jr Pdšr \cong d [ND za d-15], od neznámého data Jo 25 \cong 15, - 31. 8.)
- d-26/I. 1988 (1. 7.- 18. 11.)
- d-28/I. 1964 (Lp, 6. 7.- 23. 8.), 1964-65 (23. 11. 1964 - 31. 1. 1965), 1965 (21. 4.- 20. 6.), 1965 (Lp, 5. 7.- 22. 8.), 1969 (Lp, 1. 7.- 24. 8.)
- d-28/II. 1975 (14. 10.- 12. 12.)
- d-29/I. 1983 (výluka+Lp, 4. 7.- 31. 8.), 1984, (3. 5.- 31. 8.)
- a-58/III. 1979 (26. 2.- 25. 3.)
- a-101/I. 1945 (Pp, 5. 5.- 13. 5.)
- a-103/I. 1945 (Pp, 5. 5.- 23. 5.)
- a-105/I. 1983 (Lp, 2. 7.- 31. 8.), 1993 (Lp+výluka, 1. 7.- 30. 9.)
- a-107/I. 1945 (Pp, 5. 5.- 13. 5.)
- a-108/I. 1945 (Pp, 5. 5.- 23. 5.)
- a-127/I. 1986 (Lp, 28. 6.- 31. 8.)
- a-135/I. 1988 (Lp, 1. 7.- 31. 8.)

a-160/I.	2010-11 (19. 8. 2010 - 28. 2. 2011)
a-170/I.	1977 (Lp, 4. 7.- 28. 8.)
a-189/I.	1978 (Lp, 3. 7.- 27. 8.)
a-204/II.	2006 (9. 9.- 30. 11.)
a-206/II.	1988 (17. 5.- 1. 7.)
a-231/I.	1980 (11. 6.- 14. 9.), 1985 (9. 7.- 31. 7.)
a-236/III.	1997 (24. 3.- 18. 5.)
a-242/I.	1996 (Lp, 29. 6.- 30. 8.)
a-252/I.	1982 (8. 2.- 6. 5.)
a-259/I.	2000 (1. 7.- 15. 8.)
a-266/I.	1999 (23. 3.- 26. 10.), 2003 (12. 4.- 31. 7.)
a-278/I.	1998 (4. 8.- 24. 9.), 2000 (1. 7.- 15. 8.)
a-280/I.	2007 (15. 5.- 22. 7.)
a-A÷E/n/I.	1939 (mobilizace, 23. 9.- 18. 11.)
a-P/II.	1945 (Pp, 5. 5.- 13. 5),
t-51/I.	1946 (1. 7.- 1. 9.)
t-52/I.	1945 (Pp, 5. 5.- 15. 5),
t-56/I.	1965 (1. 3.- 22. 8.)
t-61/I.	1966 (13. 6.- 9. 10.)
t-63/I.	1965 (1. 3.- 22. 8.)

Důvodem přerušení provozu jsou nejčastěji obecné „výluky“, ostatní důvody jsou uvedeny zkratkou (Pp – pražské povstání, Lp) nebo slovně.

3. ROZSAH PROVOZU SEZÓNŇÍCH LINEK

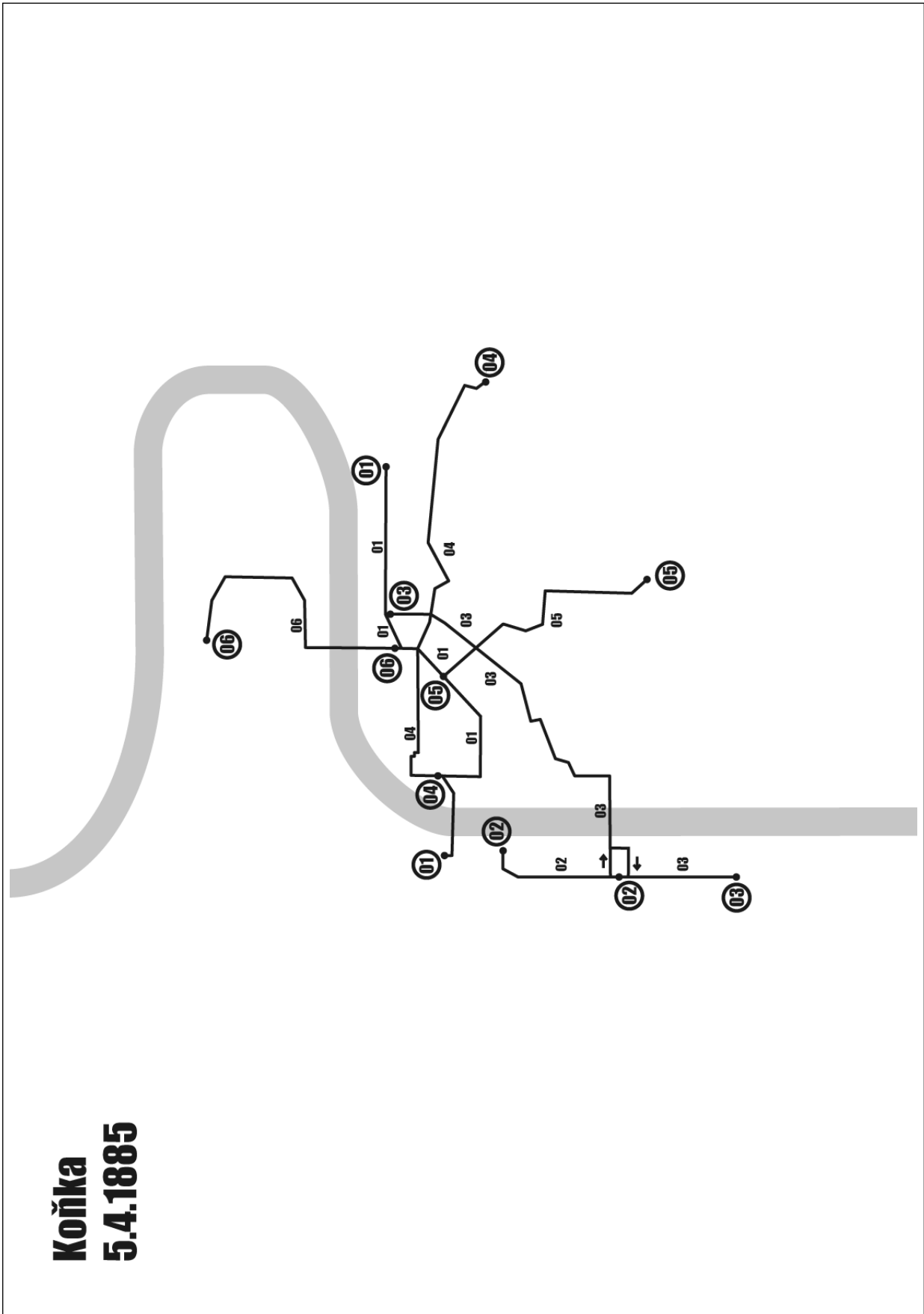
d-01/I.	1891 (18. 7.- 2. 11.), 1892 (17. 4.- 17. 10.), 1893 (16. 4.- 15. 10.), 1894 (15. 4. - 15. 10.), 1895 (14. 4.- 15. 10.), 1896 (15. 4.- 11. 10.), 1897 (15. 4.- 15. 10.), 1898 (10. 4.- 14. 9.), 1899 (26. 5.- 22. 8.), 1900 (17. 6.- 15. 8.)
d-21/I.	1987 (26. 4.- 4. 10.), 1988 (4. 4.- 9. 5.)
d-41/I.	1971 (5. 6.- 12. 9.), 1972 (24. 6.- 10. 9.), 1973 (16. 6.- 19. 9.), 1974 (15. 6.- 15. 9.)
d-41/II.	1983 (9. 5.- 28. 8.), 1984 (25. 2.- 30. 9.), 1985 (8. 6.- 6.10.)
d-42/I.	1971 (6. 6.- 19. 9.), 1972 (25. 6.- 10. 9.), 1973 (17. 6.- 19. 9.), 1974
d-91/I.	1991 (15. 5.- 28. 10.), 1992 (18. 4.- 27. 9.), 1993 (10. 4.- 31. 10.), 1994 (2. 4.- 31. 10.), 1995 (14. 4. - 29. 10.), 1996 (6. 4.- 28. 10.), 1997 (29. 3.- 28. 10.), 1998 (4. 4.- 31. 10.), 1999 (3. 4.- 31. 10.), 2000 (1. 4.- 19. 11.), 2001 (31. 3.- 18. 11.), 2002 (30. 3.- 14. 9.), 2003 (29. 3.- 16. 11.), 2004 (3. 4.- 14. 11.), 2005 (26. 3.- 16. 11.), 2006 (1. 4.- 17. 11.), 2007(31. 3.- 18. 11.), 2008 (22. 3.- 17. 11.), 2009 (4. 4.- 17. 11.), 2010 (3. 4.- 17. 11.), 2011 (2. 4.- 17. 11.), 2012 (31. 3.- 18. 11.), 2013 (30. 3.- 17. 11.), 2014 (5. 4.- 17. 11.), 2015 (28. 3.- 28. 10.)
d-P/I.	1912 (1. 6.- 30. 9.), 1913 (15. 5.- 30. 9.), 1914 (15. 5.- 29. 6.)
d-P/II.	1920 (1. 7.- 30. 9.), 1921 (10. 5.- 30. 9.), 1922 (5. 4.- 30. 10.), 1923 (?), 1924 (15. 5.- ?), 1925 (15. 5.- ?), 1926 (9. 5.- ?), 1927 (? - 24. 6.)
a-51/II.	1966 (28. 8.- 18. 12.), 1967-68 (27. 3. 1967 - 1. 1. 1968)

- a-54/I. 1964 (13. 6.- 25. 9.), 1965 (1. 5.- 1. 10.), 1966 (7. 5.- 18. 9.), 1967 (13. 5.- 10. 9.), 1968 (22. 6.- 18. 8.), 1969 (31. 5.- 21. 9.), 1970 (27. 6.- 13. 9.), 1971 (5. 6.- 4. 9.), 1972 (17. 6.- 26. 8.), 1973 (2. 6.- 26. 8.), 1975 (19. 7.- 6. 9.), 1976 (10. 7.- 5. 9.)
- a-56/I. 1966 (10. 7.-18. 9.), 1967 (20. 5.- 10. 9.), 1969 (31. 5.- 21. 9.), 1970 (27. 6.- 13. 9.), 1971 (5. 6.- 5. 9.), 1972 (17. 6.- 10. 9.), 1973 (2. 6.- 16. 9.), 1975 (5. 7.- 7. 9.), 1976 (19. 6.- 5. 9.), 1977 (2. 7.- 11. 9.), 1978 (3. 6.- 1. 9.), 1979 (30. 6.- 2. 9.), 1980 (?), 1981 (4. 7.- 30. 8.)
- a-452/I. 1982 (3. 7.- 2. 10.), 1983 (2. 4.- 16. 10.), 1984 (2. 4.- 28. 10.)
- a-453/I. 1959 (5. 4.- 25. 10.), 1960 (3. 4.- ?), 1961-1964 (?), 1965 (11. 4.- ?), 1966 (3. 4.- 13. 11.), 1967 (2. 4.- 12. 11.), 1968 (31. 3.- 18. 8.), 1969 (6. 4.- 9. 11.), 1970 (5. 4.- 8. 11.), 1971 (4. 4.- 14. 11.), 1972 (2. 4.- 5. 11.), 1973 (1. 4.- 11. 11.), 1974 (31. 3.- 17. 11.), 1975 (30. 3.- 23. 11.), 1976 (4. 4.- 14. 11.), 1977 (3. 4.- 13. 11.), 1978 (2. 4.- 15. 11.), 1979 (22. 4.- 11. 11.), 1980 (6. 4.- 30. 11.), 1981 (8. 3.- 29. 11.), 1982 (7. 3.- 28. 11.), 1983 (4. 3.- 27. 11.), 1984 (4. 3.- 26. 6, 29. 9.- 25. 11.), 1985 (3. 3.- 16. 6., 13. 10.- 24. 11.), 1986 (2. 3.- 9. 11.), 1987 (8. 3.- 22. 11.), 1988 (6. 3.- 4. 12), 1989 (5. 3.- 29. 10), 1990 (25. 2.- 30. 6.), [1991 (1. 4.- 19. 12.)]
- a-455/I. 1974 (6. 4.- 1. 12.), 1975 (29. 3.- 2. 11.), 1976 (27. 3.- 7. 11.), 1977 (9. 4.- 16. 10.), 1978 (25. 3.- 22. 10.), 1979 (14. 4.- 11. 11.), 1980 (5. 4.- 2. 11.), 1981 (26. 4.- 1. 11.), 1982 (10. 4.- 3. 10.), 1983 (16. 4.- 16. 10.), 1984 (21. 4.- 28. 10.)
- a-461/I. 1987 (2. 5.- 30. 9.), 1988-1991 (1. 5.- 30. 9.), 1992-93 (1. 5. 1992 - 30. 9. 1993), 1994 (? - 25. 9.)
- a-C/II. 1967 (14. 5.- 5. 11.), 1969 (24. 5.- 5. 10.), 1970 (23. 5.- 4. 10.), 1971 (22. 5.- 12. 9.)
- a-E/III. 1967 (8. 5.- 29. 10.), 1968 (5. 5.- 18. 8.), 1969 (9. 5.- 28. 9.), 1970 (2. 5.- 27. 9.)
- př-P3/I. 2007 (17. 7.- 28. 10.), 2008 (5. 4.- 30. 10.), 2009 (1. 4.- 1. 11.), 2014 (29. 3.- 28. 10.), 2015 (28. 3.- 1. 11.)
- př-P4/I. 2008 (1. 8.- 30. 10.), 2009 (15. 4.- 1. 11.), 2010 (*I. 4.- I. 11.*), 2011 (2. 4.- 31. 10.)
- př-P5/I. 2008 (1. 8.- 30. 10.), 2009 (15. 4.- 1. 11.)
- př-P6/I. 2009 (19. 9.- *I. 11.*), 2014 (29. 3.- 28. 10.), 2015 (28. 3.- 1. 11.)

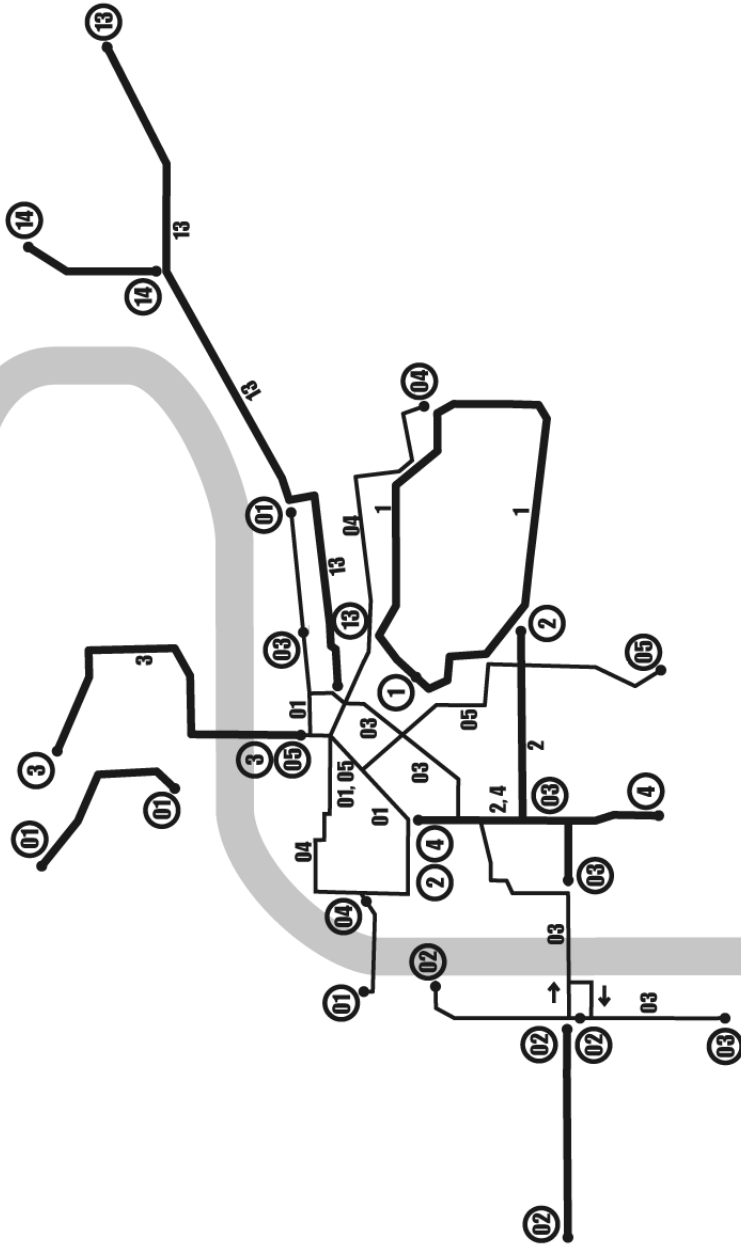
4. OBDOBÍ PROVOZU LANOVKY Id-01/I.

31. 5. 1891 – 15. 11. 1891, 7. 4. 1892 – 25. 1. 1893, ? – 30. 11. 1893, 15. 3. 1894 – ?, 4. 3. 1895 – ?, 7. 3. 1897 – 25. 12. 1897, 10. 4. 1898 – 12. 2. 1899, 26. 2. 1899 – 10. 12. 1899, 1. 2. 1900 – 31. 12. 1900, ? – 20. 10. 1901, 9. 11. 1901 – 9. 3. 1902, 18. 3. 1902 – 22. 11. 1902, 18. 4. 1903 – 27. 7. 1914 (jen s krátkodobými přerušeními), 9. 5. 1915 – 24. 10. 1915, 13. 11. 1915 – 14. 11. 1915, 14. 5. 1916 – 10. 11. 1916

SCHÉMATA SÍTÍ LINEK

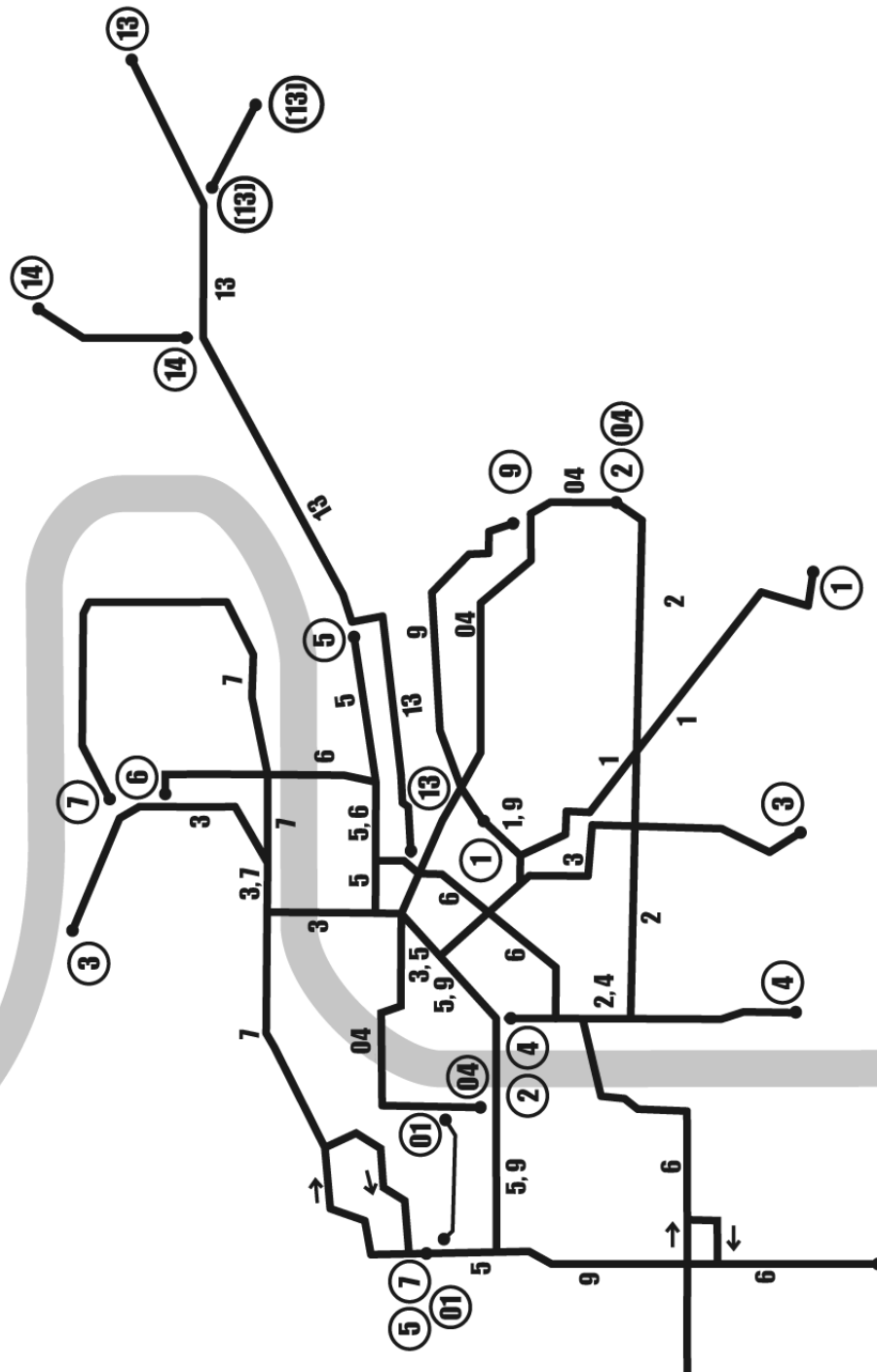


Koňka a tramvaje 28. 9. 1898



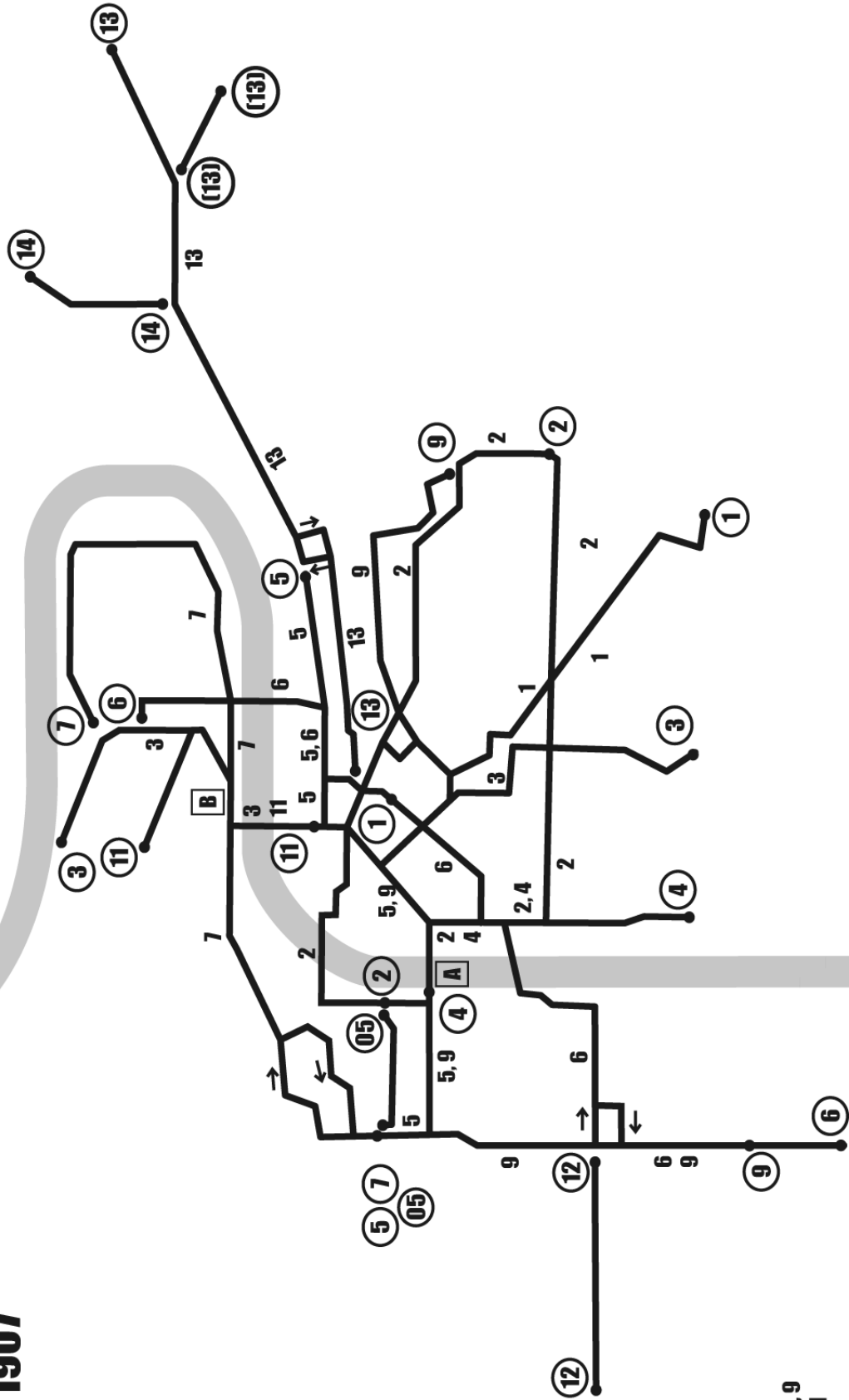
Koňka
Tramvaj

Koňka a tramvaje 28.10. 1901



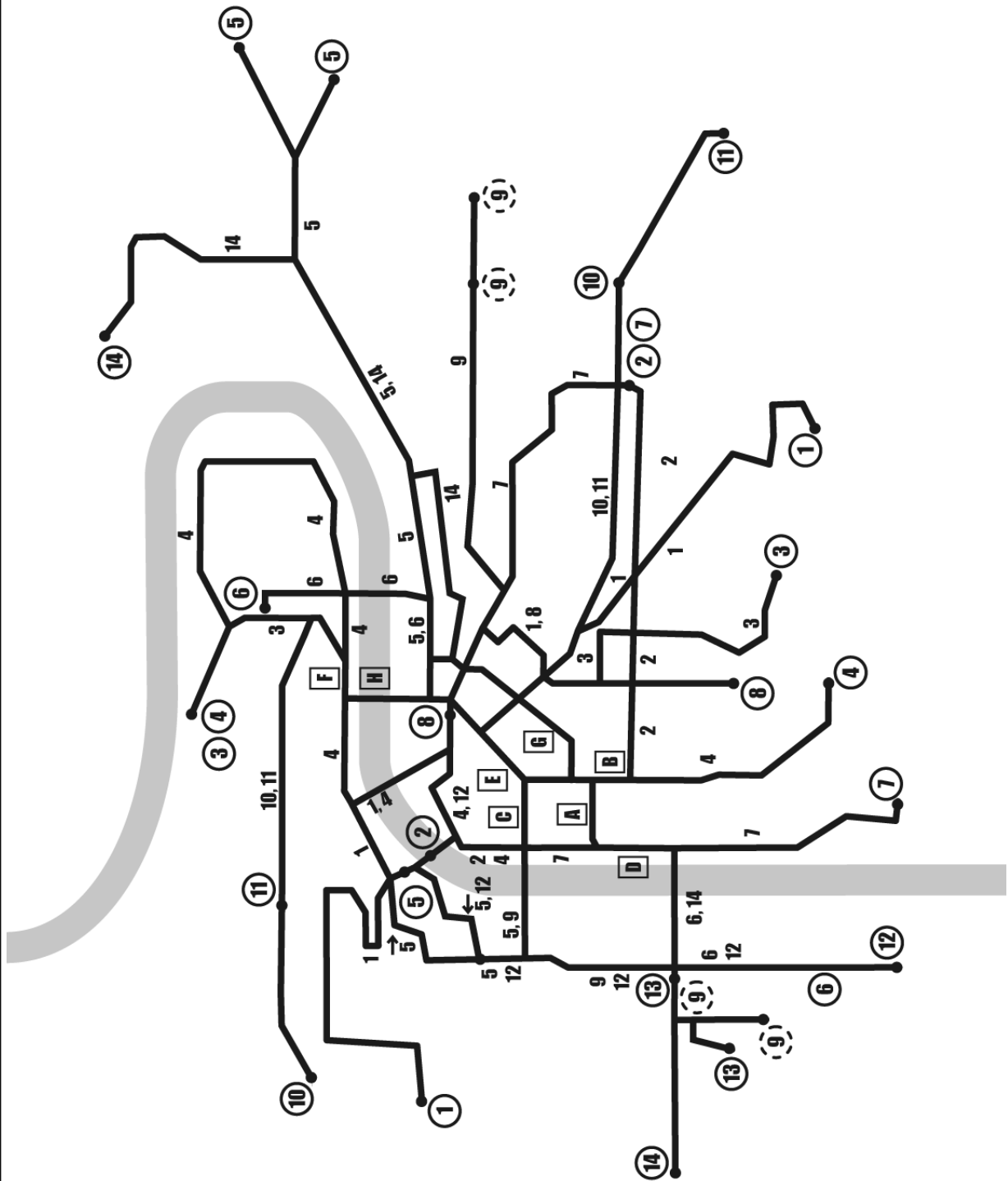
Koňka
Tramvaj

Tramvaje 5. 8. 1907



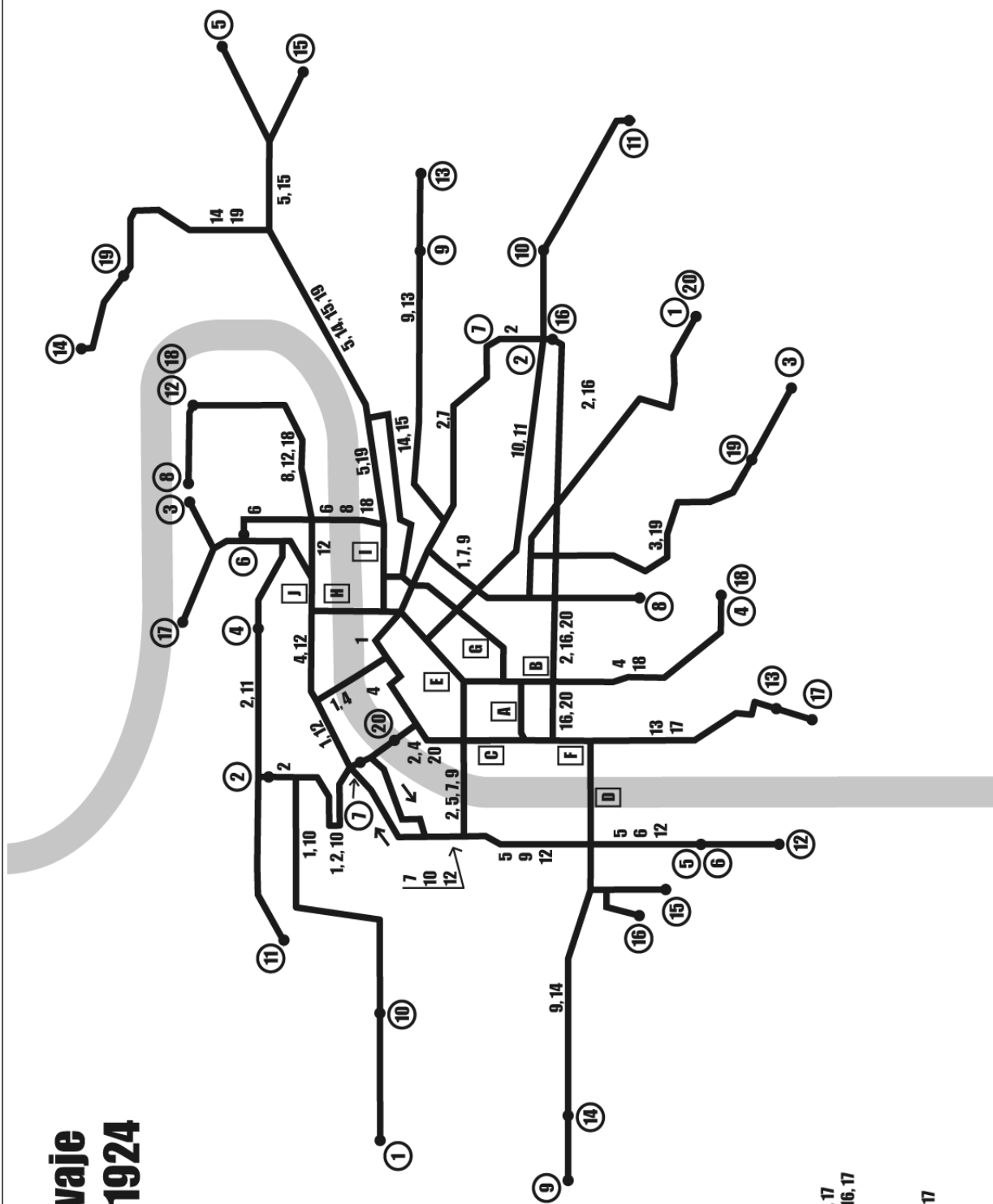
A - 2, 4, 5, 9
B - 3, 7, 11

Tramvaje 15. 7. 1914



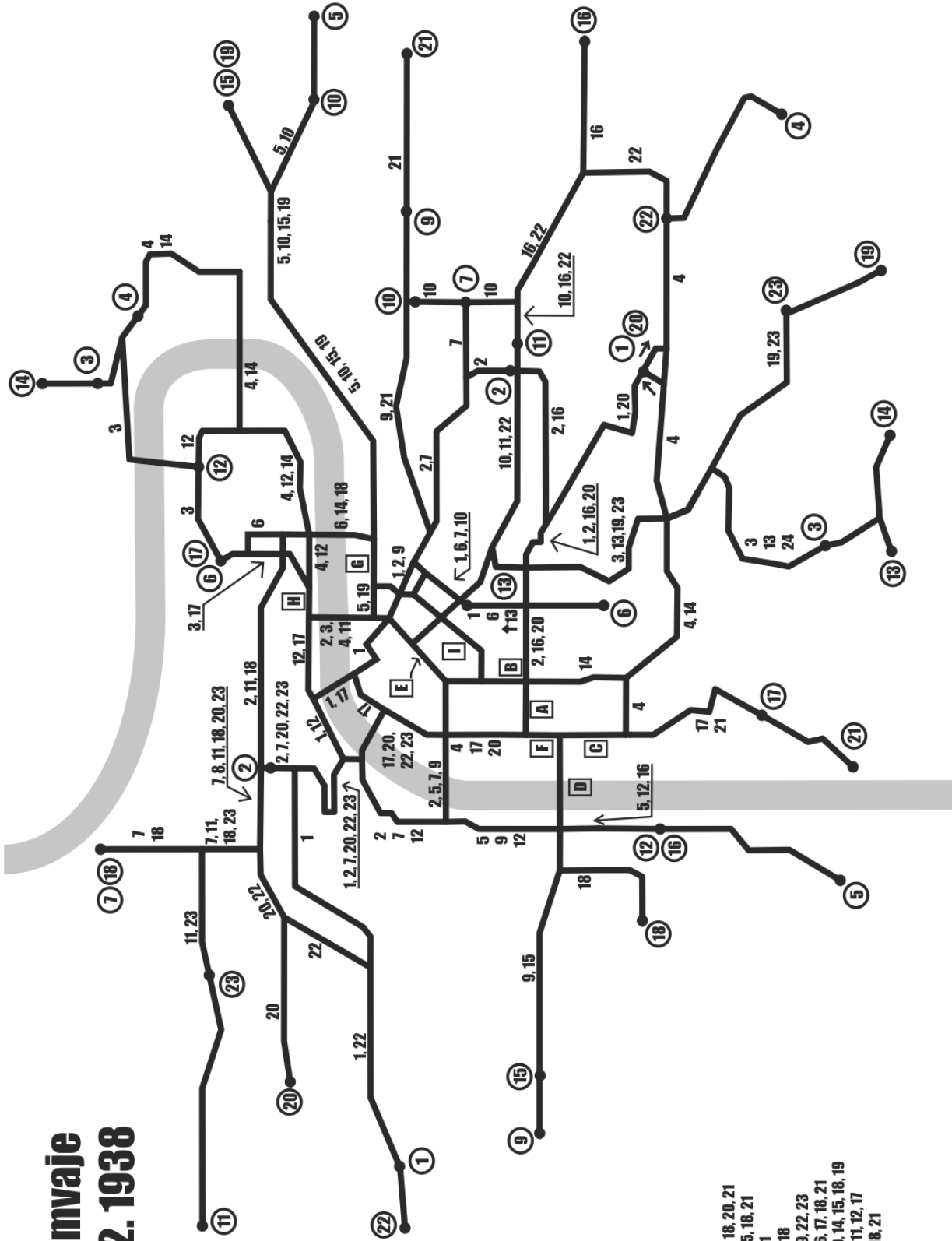
- A - 6, 14
- B - 2, 4
- C - 2, 4, 5, 7, 9
- D - 6, 7, 14
- E - 5, 7, 9
- F - 3, 4, 10, 11
- G - 6, 14
- H - 3, 10, 11

Tramvaje 14. 9. 1924



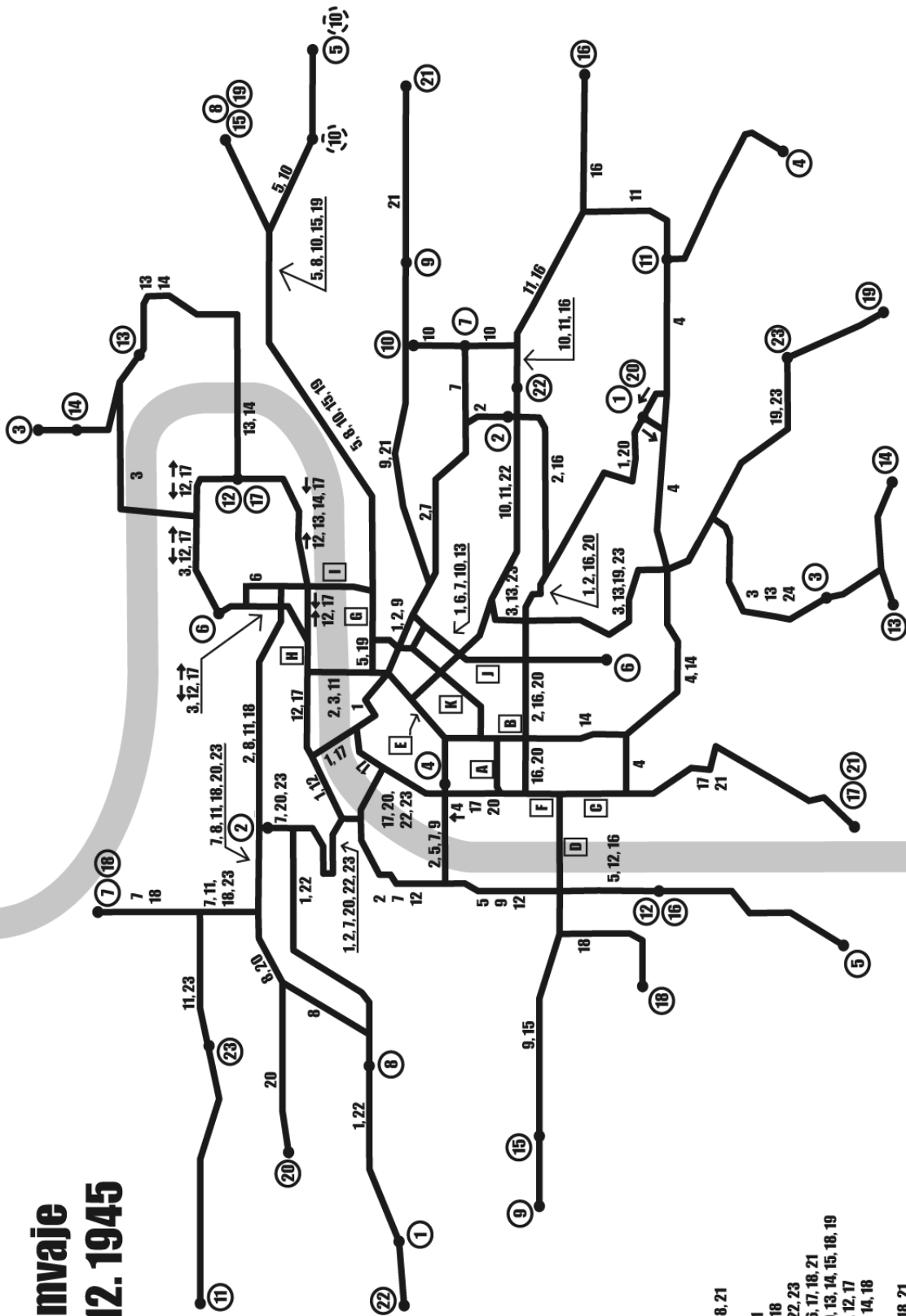
- A - 6, 14, 15
- B - 2, 4, 18
- C - 13, 17, 20
- D - 6, 14, 15, 16
- E - 5, 7, 9, 10, 13, 17
- F - 6, 13, 14, 15, 16, 17
- G - 6, 14, 15, 18
- H - 2, 3, 11, 17
- I - 5, 6, 8, 16, 19
- J - 2, 3, 4, 11, 12, 17

Tramvaje 1.12.1938



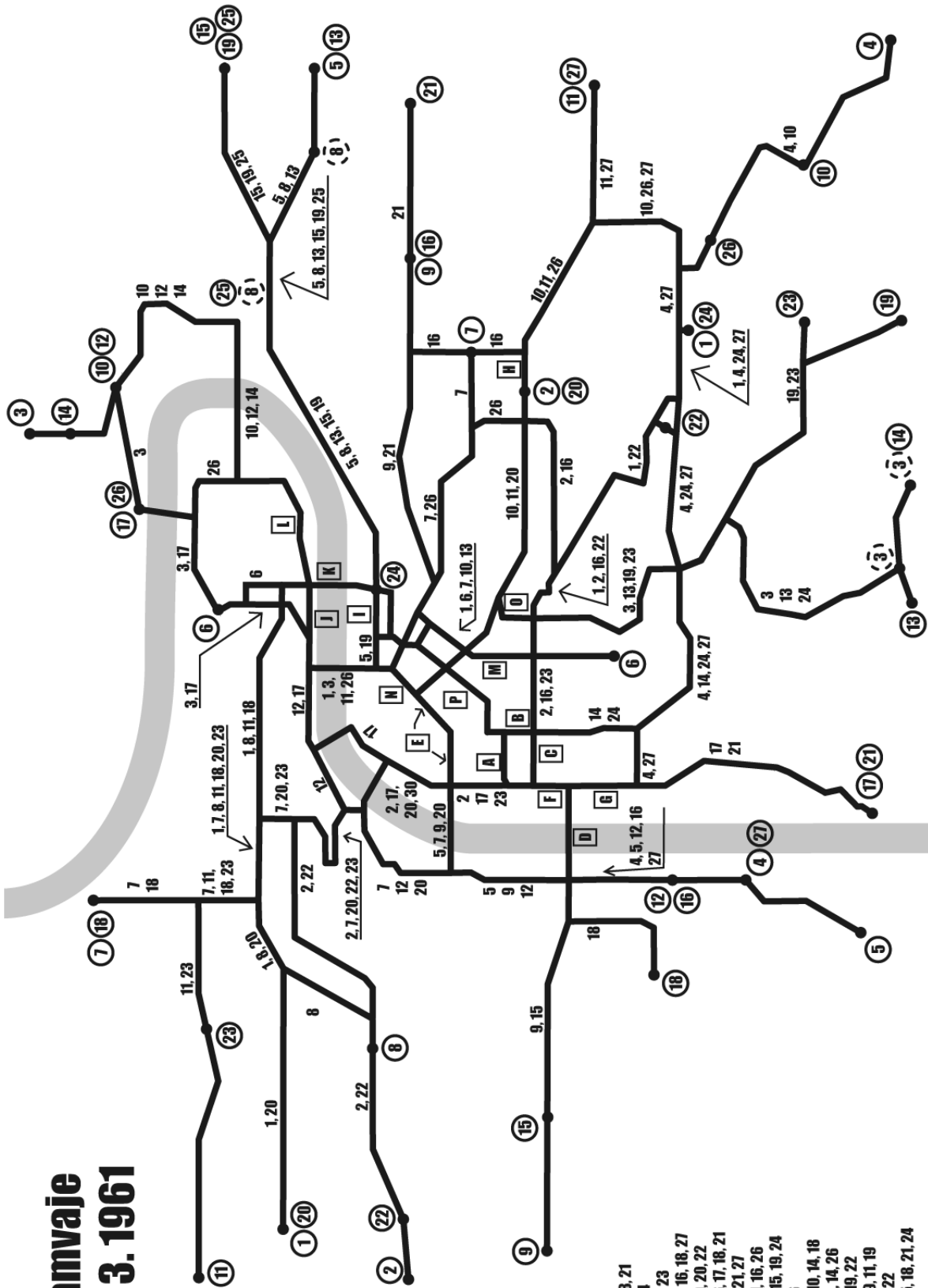
- A - 15, 16, 18, 20, 21
- B - 2, 14, 15, 18, 21
- C - 4, 17, 21
- D - 15, 16, 18
- E - 4, 5, 7, 9, 22, 23
- F - 4, 15, 16, 17, 18, 21
- G - 5, 6, 10, 14, 15, 18, 19
- H - 2, 3, 4, 11, 12, 17
- I - 14, 15, 18, 21

Tramvaje 17. 12. 1945



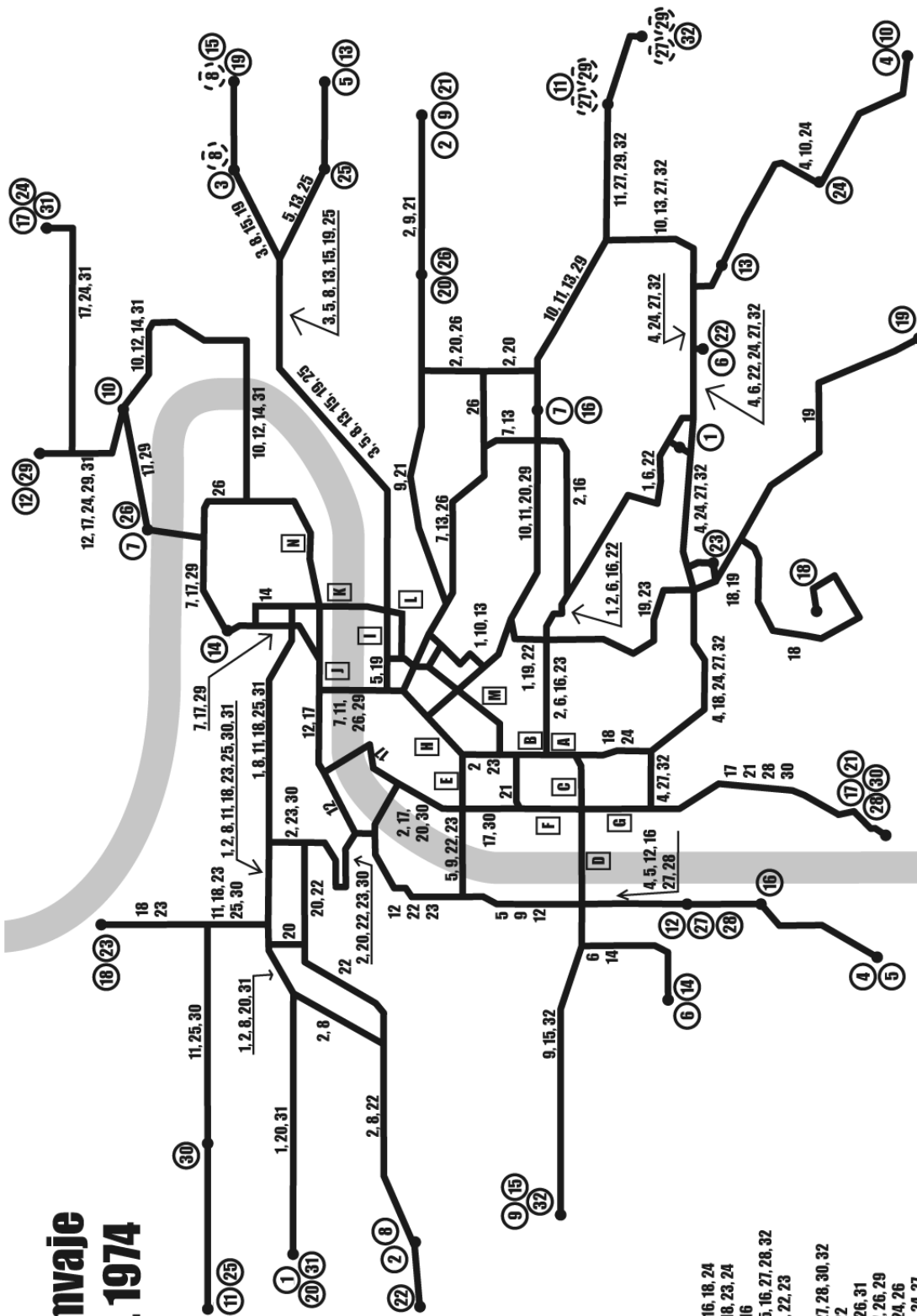
- ← A - 4, 15, 18, 21
- B - 2, 14
- C - 4, 17, 21
- D - 15, 16, 18
- E - 5, 7, 9, 22, 23
- F - 4, 15, 16, 17, 18, 21
- G - 5, 6, 10, 13, 14, 15, 18, 19
- H - 2, 3, 11, 12, 17
- I - 6, 8, 13, 14, 18
- J - 1, 6, 19
- K - 14, 15, 18, 21

Tramvaje 13. 3. 1961



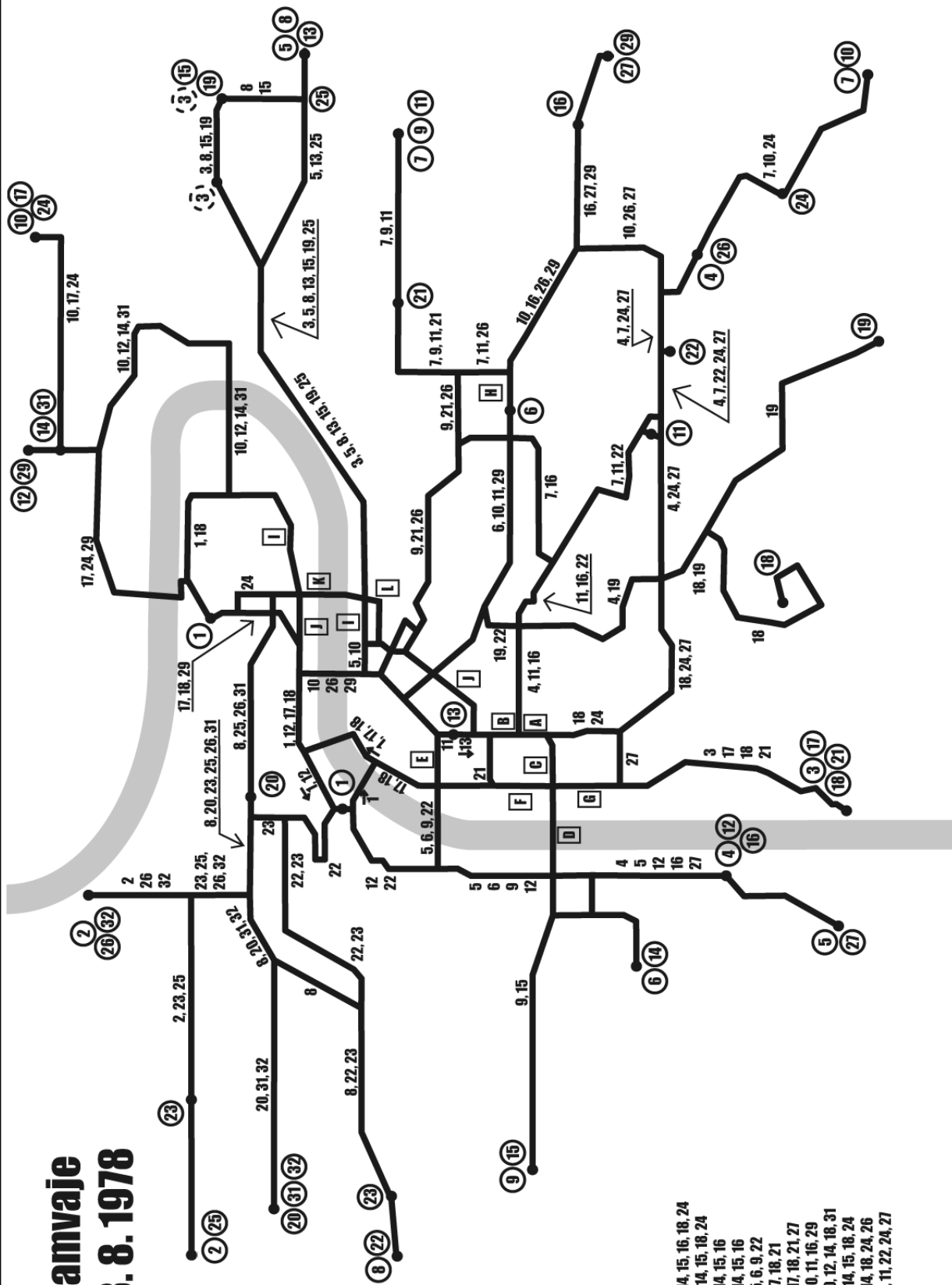
- A - 15, 18, 21
- B - 14, 24
- C - 2, 16, 23
- D - 4, 15, 16, 18, 21
- E - 5, 7, 9, 20, 22
- F - 15, 16, 17, 18, 21
- G - 4, 17, 21, 27
- H - 10, 11, 16, 26
- I - 5, 13, 15, 19, 24
- J - 12, 26
- K - 6, 8, 10, 14, 16
- L - 10, 12, 14, 26
- M - 1, 6, 19, 22
- N - 3, 5, 9, 11, 19
- O - 1, 19, 22
- P - 14, 15, 18, 21, 24

Tramvaje 9. 5. 1974



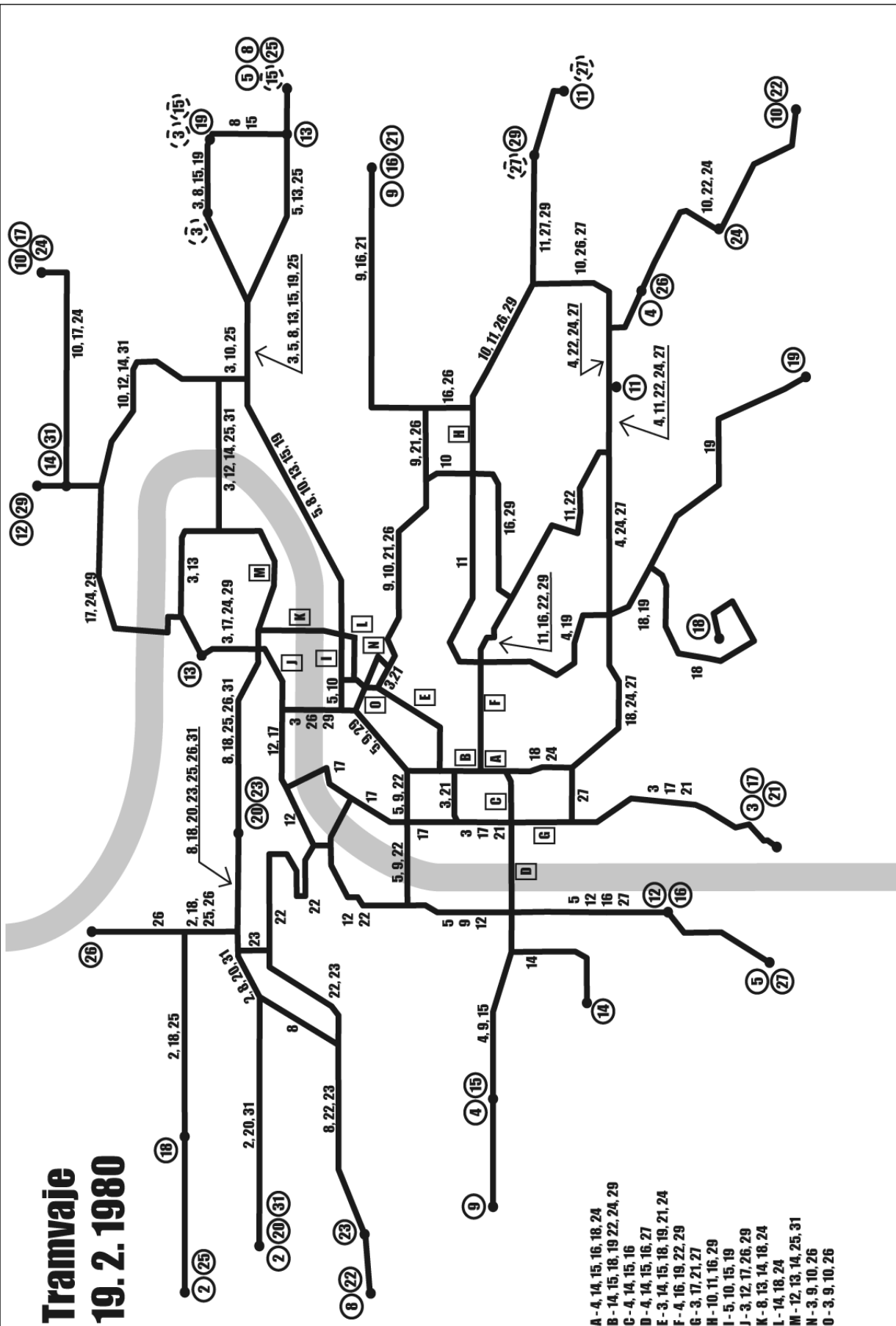
- A - 6, 14, 15, 16, 18, 24
- B - 2, 14, 15, 18, 23, 24
- C - 6, 14, 15, 16
- D - 4, 6, 14, 15, 16, 21, 28, 32
- E - 2, 5, 9, 20, 22, 23
- F - 17, 21, 30
- G - 4, 17, 21, 27, 28, 30, 32
- H - 5, 9, 20, 22
- I - 10, 12, 14, 26, 31
- J - 7, 11, 12, 17, 26, 29
- K - 8, 14, 18, 24, 26
- L - 4, 7, 11, 22, 24, 27
- M - 14, 15, 18, 24
- N - 10, 12, 24, 26, 31

Tramvaje 13. 8. 1978



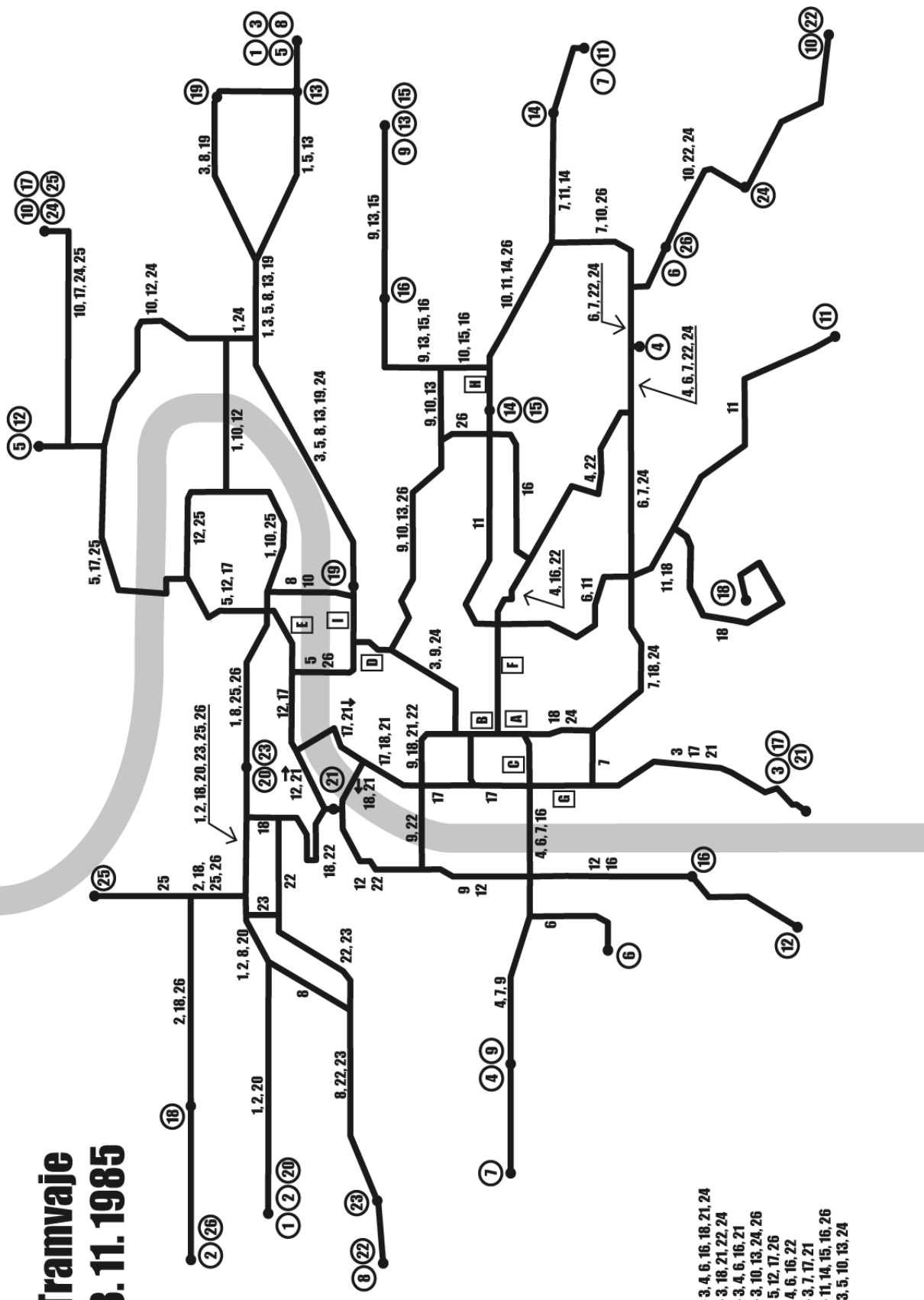
- A- 4, 14, 15, 16, 18, 24
- B- 11, 14, 15, 18, 24
- C- 4, 14, 15, 16
- D- 4, 14, 15, 16
- E- 3, 5, 6, 9, 22
- F- 3, 17, 18, 21
- G- 3, 17, 18, 21, 27
- H- 7, 10, 11, 16, 29
- I- 1, 10, 12, 14, 18, 31
- J- 13, 14, 15, 18, 24
- K- 8, 14, 18, 24, 26
- L- 4, 7, 11, 22, 24, 27

Tramvaje 19. 2. 1980



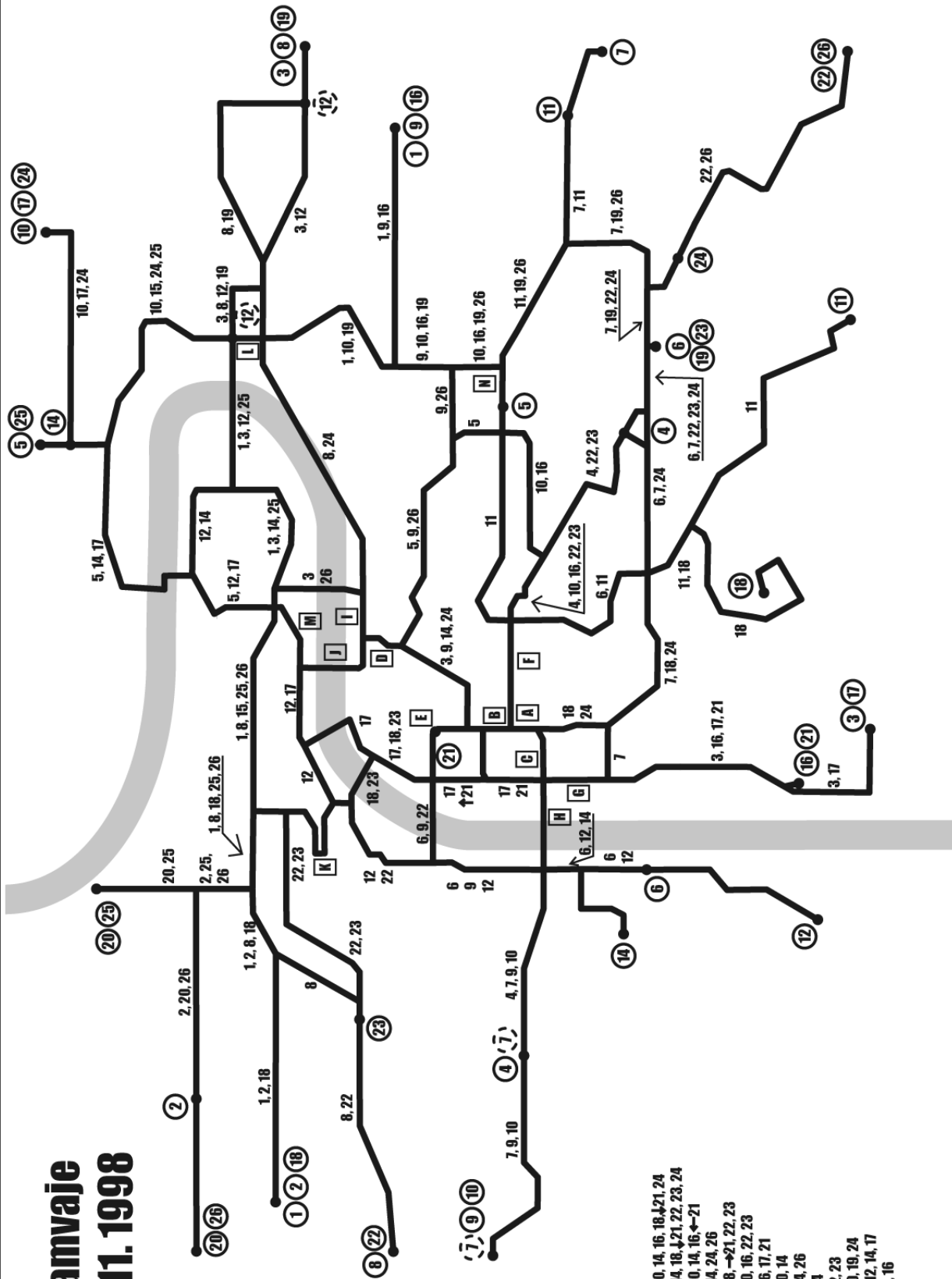
- A - 4, 14, 15, 16, 18, 24
- B - 14, 15, 18, 19, 22, 24, 29
- C - 4, 14, 15, 16
- D - 4, 14, 15, 16, 27
- E - 3, 14, 15, 18, 19, 21, 24
- F - 4, 16, 19, 22, 29
- G - 3, 17, 21, 27
- H - 10, 11, 16, 29
- I - 5, 10, 15, 19
- J - 3, 12, 17, 26, 29
- K - 8, 13, 14, 18, 24
- L - 14, 18, 24
- M - 12, 13, 14, 25, 31
- N - 3, 9, 10, 26
- O - 3, 9, 10, 26

Tramvaje 3. 11. 1985



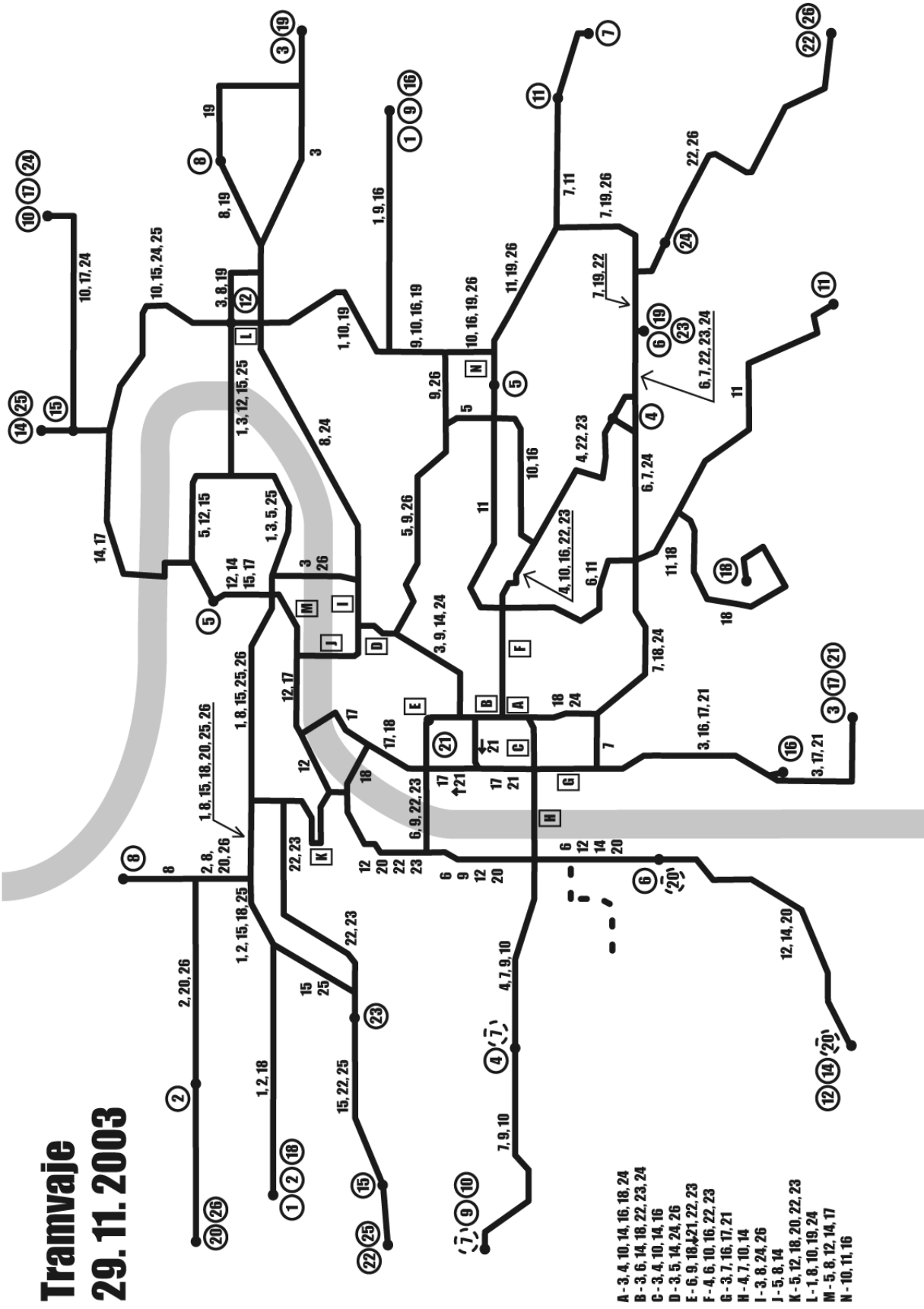
- A - 3, 4, 6, 16, 18, 21, 24
- B - 3, 18, 21, 22, 24
- C - 3, 4, 6, 16, 21
- D - 3, 10, 13, 24, 26
- E - 5, 12, 17, 26
- F - 4, 6, 16, 22
- G - 3, 7, 17, 21
- H - 11, 14, 15, 16, 26
- I - 3, 5, 10, 13, 24

Tramvaje 9. 11. 1998



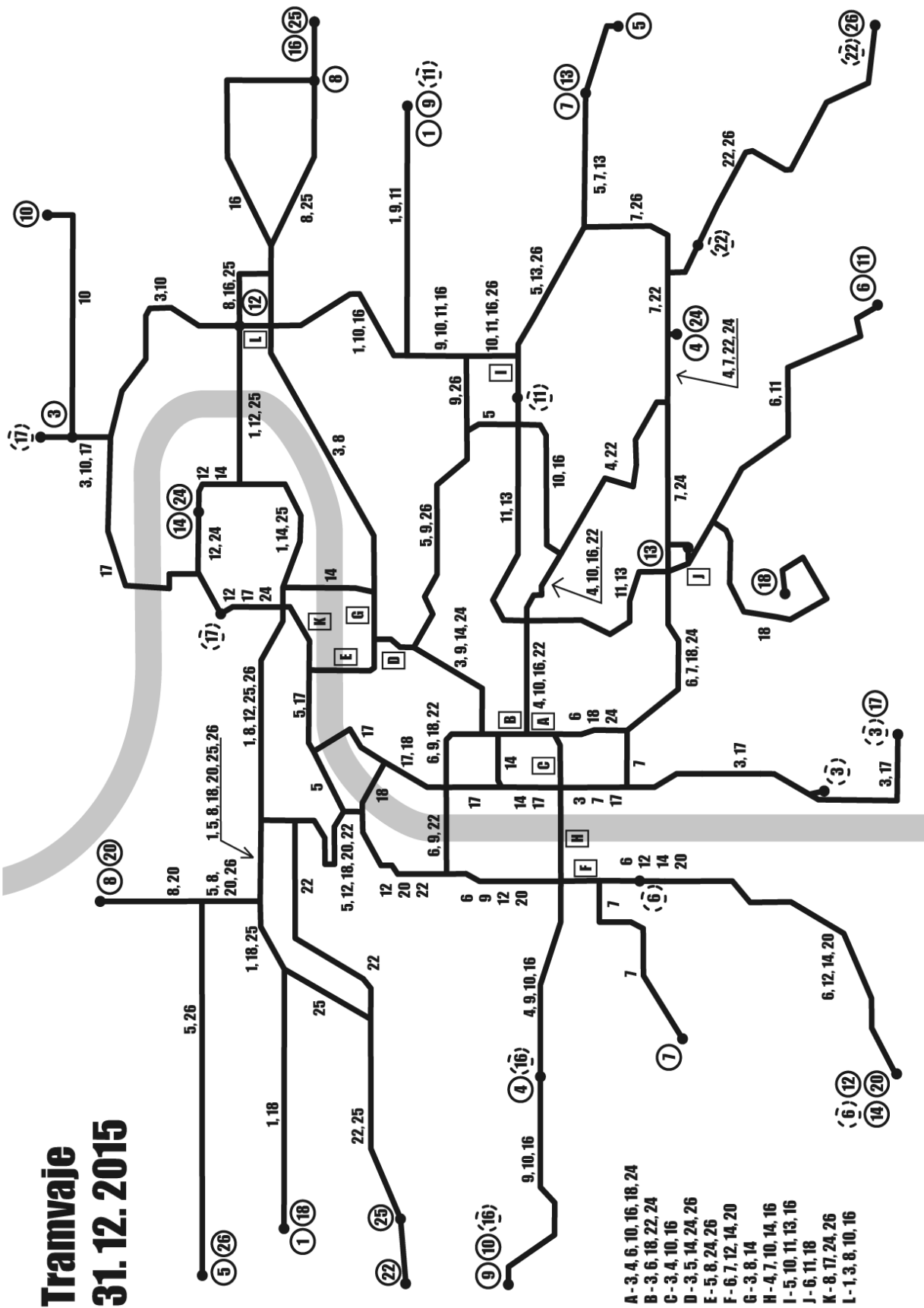
- A - 3, 4, 10, 14, 16, 18, 21, 24
- B - 3, 6, 14, 18, 21, 22, 23, 24
- C - 3, 4, 10, 14, 16, ← 21
- D - 3, 5, 14, 24, 26
- E - 6, 9, 18, → 21, 22, 23
- F - 4, 6, 10, 16, 22, 23
- G - 3, 7, 16, 17, 21
- H - 4, 7, 10, 14
- I - 3, 8, 24, 26
- J - 5, 8, 14
- K - 18, 22, 23
- L - 1, 8, 10, 19, 24
- M - 5, 8, 12, 14, 17
- N - 10, 11, 16

Tramvaje 29. 11. 2003



- A - 3, 4, 10, 14, 16, 18, 24
- B - 3, 5, 14, 18, 22, 23, 24
- C - 3, 4, 10, 14, 16
- D - 3, 5, 14, 24, 26
- E - 6, 9, 18, 21, 22, 23
- F - 4, 6, 10, 16, 22, 23
- G - 3, 7, 16, 17, 21
- H - 4, 7, 10, 14
- I - 3, 8, 24, 26
- J - 5, 8, 14
- K - 5, 12, 18, 20, 22, 23
- L - 1, 8, 10, 19, 24
- M - 5, 8, 12, 14, 17
- N - 10, 11, 16

Tramvaje 31. 12. 2015



- A- 3, 4, 6, 10, 16, 18, 24
- B- 3, 6, 18, 22, 24
- C- 3, 4, 10, 16
- D- 3, 5, 14, 24, 26
- E- 5, 8, 24, 26
- F- 6, 7, 12, 14, 20
- G- 3, 8, 14
- H- 4, 7, 10, 14, 16
- I- 5, 10, 11, 13, 16
- J- 6, 11, 18
- K- 8, 17, 24, 26
- L- 1, 3, 8, 10, 16

OBSAH

ÚVOD	3
VYMEZENÍ VĚCNÉHO OBSAHU	3
USPOŘÁDÁNÍ PUBLIKACE	5
POZNÁMKY KE VZNIKU PUBLIKACE.....	17
PŘEHLEDY ZMĚN VE VEDENÍ A PROVOZU LINEK	18
LINKY KOŇKY	18
LANOVKY	22
LINKY TRAMVAJÍ	24
LINKY AUTOBUSŮ	103
LINKY TROLEJBUSŮ	297
VODNÍ DOPRAVA.....	305
PŘÍVOZY PID.....	305
LINKY NÁHRADNÍ LODNÍ DOPRAVY	306
DODATEK.....	307
1. CELOSÍŤOVÁ PŘERUŠENÍ PROVOZU.....	307
2. PŘERUŠENÍ PROVOZU LINEK.....	307
3. ROZSAH PROVOZU SEZÓNŇNÍCH LINEK.....	309
4. OBDOBÍ PROVOZU LANOVKY ld-01/I.	310
SCHÉMATA SÍTÍ LINEK	311
OBSAH	328

Ing. František Prošek

Vývoj linek veřejné dopravy v Praze. Linky MHD 1875 – 2015

Schémata nakreslil Štěpán Pavlíček

Vydal Kroužek městské dopravy Praha, 2016

Vydání první

Náklad 100 výtisků, 328 str.

ISBN 978-80-906536-0-3