

3. VERZE

Mgr. Pavel Fojtík

**Vývoj kolejové sítě  
tramvají  
v Praze  
v letech  
2001 – 2005**



## Úvod

Následující přehled souhrnně zachycuje přehled hlavních událostí v kolejové síti pražských tramvají. Fakticky se jedná o extrakt z ročenek Pražská městská doprava 2001 – 2005 s dílčími úpravami.

Jednotlivé hlavní kapitoly, v nichž jsou souhrnně zpracována data za příslušný rok, jsou vnitřně rozčleněny do následujících oddílů:

- A. Výluky přecházející do daného roku z let předchozích
- B. Výluky zahajované v daném roce
- C. Příprava nových tramvajových tratí
- D. Tramvajové vozovny a dílny v daném roce

V přehledu použité názvy se nemusí krýt s platnými názvy zastávek! Pro zestručnění záznamu jsou použity následující zkratky:

- (X) zahájení výluky
- (D) ukončení výluky
- M zahájení manipulačního provozu
- D zahájení provozu na nové trati nebo kolejovém zařízení
- X trvalé zrušení provozu na trati nebo kolejovém zařízení
- Z zkušební jízda
- D! zahájení provozu na kolejovém provizoriu
- X! ukončení provozu na kolejovém provizoriu
- ? (u data nebo místo něj) údaj není spolehlivě objasněn
- R zásadnější změna tratě nebo kolejového uzlu
- L likvidace zařízení
- č (u některé z předchozích zkratk) výluka či omezení provozu na části tratě nebo kolejového uzlu nebo jen v určité hodiny, případně jiné vymezení

**2001**

## VÝVOJ KOLEJOVÉ SÍTĚ ELEKTRICKÝCH DRAH V PRAZE V ROCE 2001

V roce 2001 se v kolejové síti pražských elektrických drah odehrála celá řada větších i menších akcí. Pomineme-li běžnou údržbu a opravy uskutečňované zpravidla v krátkodobých nočních výlukách, je nutné zmínit především dlouhodobé výluky tří traťových úseků (Čechova mostu zahájenou v roce 2000 a trvající 9 měsíců, první části Karmelitské ulice trvající 4 měsíce a části tratě na Černokostelecké trvající 2 a půl měsíce) a pěti křižovatek v rozsahu 3 týdnů až bezmála tři měsíců (Flora, Elektrárna Holešovice, Strossmayerovo náměstí, Národní divadlo a Újezd). Další četné výluky způsobené opravami kolejí, velkoplošných panelů apod. byly obvykle v rozsahu několika dnů. Další dlouhodobé, dokonce víceleté výluky způsobily výstavby nových komunikací – tunelu Mrázovka a Zlíčovského tunelu a také výstavba tzv. Nového Smíchova (tratě v Radlické ulici a do Hlubočep). Havárie inženýrských sítí způsobily výluky na Sokolovské, ve Vodičkově a v Plynární ulici. Práce na železničních tratích měly za následek omezení provozu v Seifertově ulici (Bulhar) a v Bělehradské ulici.

Výstavba metra po delší době opět přímo ovlivnila tramvajovou dopravu. V Trojské ulici byl s ohledem na stavební práce na trati IV.C zaveden nejdříve provizorní jednokolejný provoz, nahrazený po čase dočasnou kolejovou splítkou.

Ve třech případech byly při výlukách použity osvědčené provizorní povrchové výhybky Kalifornien (Orionka, Václavské náměstí, Nádraží Holešovice).

Novinkou v kolejové síti se stal dvoukolejný oblouk na Strossmayerově náměstí ve směru Letná – Výstaviště. Strossmayerovo náměstí je tak v současnosti druhou křižovatkou s křížením a všemi čtyřmi páry kolejových oblouků a třetí takovou křižovatkou v historii kolejové sítě v Praze. Naproti tomu byly zrušeny kusé koleje před vozovnou Sřešovice a ve strašnické vozovně.

Významnější samostatné rekonstrukce trolejového vedení se uskutečnily ve Švehlově ulici (17 dní), v Kolbenově (14 dní) a v Poděbradské (13 dní). Do roku 2002 přechází dlouhodobá výluka Radlické ulice, provizorní provoz na splítce ve Trojské ulici a pokračovat budou dalšími etapami rekonstrukce Černokostelecké a Karmelitské.

Zahájena byla nejvýznamnější stavba posledních let, trať Hlubočepy – Barrandov.

Kuriozitou byla výstavba dvou oboustranně slepých nenapojených kolejí na Václavském náměstí v prostoru stejnojmenné bývalé tramvajové zastávky. Na tyto koleje byly 20. června 2001 přepraveny dvě staré dvounápravové tramvaje - motorový vůz č. 2077 (zakoupený od MDP Plzeň) a vlečný vůz ev. č. 1429 (zapůjčený z deponie pražského Muzea MHD), ve kterých je umístěna restaurace. Tramvaje se tak po 21 letech vrátily na Václavské náměstí alespoň v symbolické podobě.

### A. Akce přecházející do roku 2001 z let předcházejících

#### 1. Výluka tratě v Radlické ulici

Od roku 2000 pokračovala jednosměrná výluka tratě v Radlické ulici v úseku Ženské domovy – Plzeňská. Původně stanovený termín ukončení (1. 5. 2001) nebyl dodržen a byl prodloužen

nejdříve do 15. 8. a později do 1. 11. 2001. Od 18. 10. 2001 byla výluka pro „nezpůsobilost tratě“ prodloužena do odvolání a později se stala obousměrnou.

- 02. 10. (X) Ženské domovy – Laurová; dlouhodobá výluka vyvolaná výstavbou tunelu Mrázovka a návazných komunikací, vč. přeložky tratě
- (X) Plzeňská – Ženské domovy (obousměrně)
- (X) Na Knížecí – Ženské domovy

*Plánovaný termín ukončení výluky: 31. 12. 2003. Výluka přechází do roku 2002. Později v oblasti křižovatky Křížová bylo sneseno trolejové vedení a částečně dočasně i koleje.*

## **2. Výluka tratě v Hlubočepích**

Od roku 2000 trvá dlouhodobá výluka tratě do Hlubočep vyvolaná stavbou Zličovského tunelu a 1. etapy tramvajové tratě na Barrandov. Ve dnech 10. 10. – 16. 11. proběhla u lihovaru oprava tratě (výměna velkoplošných panelů). Plánované snesení křížení s železniční vlečkou do lihovaru se neuskutečnilo. Naopak – konstrukce byla opravena.

- 15. 12. (D) Smíchovské nádraží – Hlubočepy;  
R smyčka Hlubočepy byla částečně přeložena a rekonstruována. Nyní je jednokolejná (152 m) a byly do ní vloženy i některé výhybky pro budoucí napojení pro směr Barrandov, včetně krátkého dvoukolejného úseku nové tratě (cca 60 m) a spojovacího oblouku Barrandov – smyčka (42 m).

## **3. Rekonstrukce Čechova mostu**

Výluka trvá od 5. 10. 2000. Na počátku roku byla křižovatka Čechův most vybavena trolejovým vedením jen pro přímý směr.

- 15. 04. - v rámci stávající výluky začala oprava tratě na náměstí Curieových a v ulici 17. listopadu
- 16. 06. (D) Čechův most – Staroměstská; (provoz automobilů obnoven 15. 06.) upravena poloha kolejového trojúhelníku. Výhybky na Čechově mostě mají předsunuté symetrické výměny s kolejovou splítkou. Splítka sjezdové výhybky je dlouhá 7,82 m, u rozjezdové 22,18 m. Během prací se uskutečnila rekonstrukce zkorodované ocelové mostní konstrukce, která si vyžádala po dobu prací odstranění vozovek a chodníků. Opraveno bylo i osvětlení mostu, světelné signalizační zařízení. Úpravou směrových poměrů byl na křižovatce Čechův most odstraněn zákaz potkávání vlaků KT8 / T. Podobná úprava se uskutečnila i v oblouku u Právnické fakulty (zde byl zákaz vzájemného potkávání vlaků KT8).

*Ve dnech 23. – 26. 5. bylo v nočních výlukách (0:30 – 4:30) úseku Malostranská – Letenský tunel doplněno na křižovatce Čechův most chybějící trolejové vedení, tj. byly zatrolejovány i oblouky na most.*

## **B. Akce zahajované v roce 2001**

### **1. Výluka křižovatky Flora**

- 07. 02. (X) Tylovo náměstí – Muzeum – Flora
- 28. 02. (X) Flora – Želivského
- (X) Olšanské náměstí – Flora
- (X) Orionka – Flora
- D! provizorní pravá povrchová výhybka Orionka
- 21. 03. X! provizorní výhybka Orionka
- (D) Tylovo náměstí – Muzeum – Flora – Želivského

- (D) Olšanské náměstí – Flora
- (D) Orionka – Flora

## **2. Omezení provozu v Trojské ulici**

- 15. 02. (X) Nádraží Holešovice – Trojská – Ke Stírce; zřizování stavební jámy, vládní provizorních výhybek
- 28. 02. (D) Nádraží Holešovice – Trojská – Ke Stírce  
D! provizorní jednokolejný provoz v Trojské ulici v délce asi 150 m po koleji ve směru z centra (horní, tj. levá výhybka vzdálena asi 100 m od zastávky Nad Trojou pro směr do centra)
- 26. 05. (X) Nádraží Holešovice – Trojská – Ke Stírce; výstavba splítky  
X! provizorní výhybky, ukončen jednokolejný provoz
- 06. 09. (D) Nádraží Holešovice – Trojská – Ke Stírce  
D! provizorní splítka dlouhá asi 100 m na provizorním mostě přes stavební jámu

*Omezení provozu přechází do roku 2002.*

## **3. Výluka křižovatky Elektrárna (Nádraží Holešovice) a Plynární ulice**

- 03. 03. (X) Nádraží Holešovice – Osadní – Dělnická; oprava kanalizace
- 10. 04. (X) Výstaviště – Nádraží Holešovice; rekonstrukce křižovatky Elektrárna  
D! provizorní pravá povrchová výhybka Nádraží Holešovice v Partyzánské ulici
- 04. 05. X! provizorní výhybka Nádraží Holešovice  
(D) Výstaviště – Nádraží Holešovice – Osadní – Dělnická

## **4. Výluka tratě do Modřan**

- 21. 03. (X) Výtoň – Sídliště Modřany; oprava velkoplošných panelů na Podolském nábřeží, rekonstrukce tratě u zastávky Nádraží Modřany  
X přejezd v zastávce Nádraží Modřany
- 27. 03. (D) Výtoň – Podolská vodárna; pokračuje oprava tratě
- 04. 04. (D) Podolská vodárna – Sídliště Modřany; u zastávky Nádraží Modřany trať částečně napřímena

*Ve dnech 24. – 26. 10. a 29. – 31. 10. byl v sedlových výlukách (8:00 – 14:00) přerušen provoz v úseku Dvorce – Sídliště Modřany mezi Pobřežní cestou a Přístavištěm z důvodu výměny kolejnic a pro revizi trakčního vedení.*

## **5. Výluka tratí u Národního divadla**

- 04. 05. (X) Újezd – Národní divadlo – Národní třída – Lazarská  
(X) Klárov (dolní) – Staroměstská – Národní divadlo – Mánes; rekonstrukce křižovatky
- 06. 06. (D) Újezd – Národní divadlo – Národní třída – Lazarská  
(D) Klárov (dolní) – Staroměstská – Národní divadlo – Mánes

## **6. Výluka tratě ve Švehlově ulici**

- 22. 05. (X) Radošovická – Nádraží Hostivař; rekonstrukce trolejového vedení
- 09. 06. (D) Radošovická – Nádraží Hostivař

## **7. Výluka Vodičkovy ulice**

*Od 4. 1. do 27. 5. byly přeloženy zastávky Václavské náměstí před Hlavní poštu*

- 09. 06. (X) Lazarská – Václavské náměstí; výstavba kolektorů a pěší zóny ve Vodičkově ulici  
D! provizorní levá povrchová výhybka v Jindřišské ulici (provizorní zastávka Václavské náměstí před Hlavní poštu)
- 15. 08. X! provizorní výhybka v Jindřišské ulici

(D) Lazarská – Václavské náměstí

### **8. Rekonstrukce křižovatky Strossmayerovo náměstí a oprava přilehlých tratí**

09. 06. (X) Špejchar – Strossmayerovo náměstí; výměna panelů BKV a rekonstrukce křižovatky  
 (X) Výstaviště – Strossmayerovo náměstí; výměna panelů BKV a rekonstrukce křižovatky (1. fáze rekonstrukce)  
 30. 06. (X) Letenský tunel – Strossmayerovo náměstí – Vltavská; rekonstrukce křižovatky (2. fáze)  
 27. 08. Z novým obloukem na Strossmayerově náměstí projel poprvé měřicí vůz  
 01. 09. (D) Špejchar – Strossmayerovo náměstí  
 (D) Výstaviště – Strossmayerovo náměstí  
 (D) Letenský tunel – Strossmayerovo náměstí – Vltavská  
 D nový dvoukolejný oblouk z ul. Milady Horákové do ul. Dukelských hrdinů ve směru Špejchar – Výstaviště; rekonstruovaná křižovatka zatím nezadlážděna. Koleje v ulici Milady Horákové nad křižovatkou posunuty blíž k jižnímu chodníku. Novým obloukem projel jako první měřicí vůz č. 5521 dne 27. 8. Každá z kolejí oblouku má délku 52,24 m. Kolejové lože křižovatky bylo od okolního terénu odděleno antivibračními matracemi a byly použity i pryžové bokovnice.  
 24. 09. (Xč) omezen provoz v úseku Strossmayerovo náměstí – Vltavská (d-14 a 26 odkloněny); třetí podbití tratě  
 28. 09. (X) Strossmayerovo náměstí – Vltavská (další etapa třetího podbití); při odklonu d-1 poprvé v provozu s cestujícími použit nový oblouk  
 01. 10. (D) Strossmayerovo náměstí – Vltavská

### **9. Rekonstrukce Černokostelecké ulice I**

30. 06. (Xč) Černokostelecká – Ústřední dílny DP; zachován manipulační provoz do dílen  
 13. 07. (X) Černokostelecká – Ústřední dílny DP; tramvajový provoz v areálu dílen zachován  
 11. 09. (D) Černokostelecká – Ústřední dílny DP; trať rekonstruována v úseku Dřevčická – ÚD DP  
 17. 10. (X) Černokostelecká – Ústřední dílny DP; třetí podbití tratě  
 03. 11. (D) Černokostelecká – Ústřední dílny DP; tramvajová trať má po rekonstrukci otevřený svršek, v místech zastávek zádlažba

*Ve dnech 24. 8. a 25. 8. (6:30 – 15:00) povoleny manipulační jízdy (přetahování vozů do a z ústředních dílen nákladním automobilem po koleji ve směru z centra. Třetí plánovaný termín přetahování, 26. 8., nebyl využit.*

### **10. Vyluka tratě v Kolbenově ulici**

30. 06. (X) Vysočanská – vozovna Hloubětín; rekonstrukce trolejového vedení  
 14. 07. (D) Vysočanská – vozovna Hloubětín  
 19. 09. (X) Vysočanská – vozovna Hloubětín; oprava trakčního vedení a oblouku v Novém Hloubětíně  
 03. 10. (D) Vysočanská – vozovna Hloubětín

### **11. Vyluka tratě v Sokolovské**

08. 07. (X) Florenc – Palmovka; havárie vodovodu  
 13. 07. (D) Florenc – Palmovka

### **12. Výluka křižovatky Kbelská a okolních úseků**

- 09. 07. (X) Starý Hloubětín – Lehovec; oprava komunikace a tramvajové tratě na křižovatce Kbelská
- 21. 07. (D) Starý Hloubětín – Lehovec
- 10. 10. (X) Harfa – Starý Hloubětín; rekonstrukce trolejového vedení
- 24. 10. (D) Harfa – Starý Hloubětín
- 01. 12. (X) Harfa – Lehovec
- (X) vozovna Hloubětín – Starý Hloubětín; oprava trolejového vedení a křižovatky Starý Hloubětín
- 03. 12. (D) Harfa – Lehovec
- (D) vozovna Hloubětín – Starý Hloubětín

### **13. Výluky tratě v Bělehradské ulici**

Z důvodu rekonstrukce mostu ČD přes Bělehradskou třídu byl přerušen tramvajový provoz v úseku Bruselská – Otakarova v následujících termínech (vždy v době od 22:00 do 4:00):

20. 7. – 23. 7., 27. 7. – 30. 7., 17. 8. – 20. 8., 7. 9. – 10. 9., 14. 9. – 17. 9. a 5. 10. – 8. 10.

V úseku Tylovo náměstí – Zvonařka zachován manipulační provoz.

### **14. Výluka tratě v Karmelitské ulici a křižovatky Újezd**

- 15. 08. (X) Klárov – Újezd; rekonstrukce tratě (1. etapa)
- 01. 09. (X) Anděl – Újezd – Národní divadlo; rekonstrukce křižovatky Újezd
- 10. 10. (D) Anděl – Újezd – Národní divadlo
- 14. 12. (D) Klárov – Újezd

*Druhá etapa je plánována na rok 2002.*

### **15. Výluka smyčky Kubánské náměstí**

- 11. 09. (X) smyčka Kubánské náměstí; výměna oblouků
- 15. 09. (D) smyčka Kubánské náměstí
- 06. 11. (X) smyčka Kubánské náměstí; výměna kolejové konstrukce před vjezdem
- 10. 11. (D) smyčka Kubánské náměstí

### **16. Výluka tratě v ulici Na Zámecké**

- 24. 09. (Xč) spojovací trať v ulici Na Zámecké (vždy 08:00 – 16:00); revize fasády domu
- 26. 09. (D) spojovací trať v ulici Na Zámecké

### **17. Výluka křižovatky Moráň**

- 06. 11. (X) Karlovo náměstí – Albertov; oprava tratě
- (X) Moráň – Palackého náměstí
- 10. 11. (D) Karlovo náměstí – Albertov
- (D) Moráň – Palackého náměstí

### **18. Výluka tratě v Revoluční a Na Poříčí**

- 10. 11. (X) Letenský tunel – Na Poříčí (Havlíčková); oprava tratě,
- 14. 11. (D) Letenský tunel – Na Poříčí (Havlíčková)

### **19. Výluka tratě v Chotkově ul.**

- 17. 11. (X) Chotkovy sady – Malostranská; oprava tratě (výměna kolejí a výměna sjezdové výměny u Chotkových sadů)
- 19. 11. (D) Chotkovy sady – Malostranská

### **20. Výluka tratě v Seifertově ulici**

- 17. 11. (X) (od 0:30) Senovážné náměstí – Nákladové nádraží Žižkov
- (X) Olšanské náměstí – Flora; demontáž tří mostů ČD na křižovatce Bulhar, v tom samém termínu oprava tratě u Lipanské ulice



19. 11. (D) Senovážné náměstí – Nákladové nádraží Žižkov  
(D) Olšanské náměstí – Flora

**21. Výluka tratě Ohrada – Palmovka**

21. 11. (X) Ohrada – Palmovka; pravidelná údržba tratě  
24. 11. (D) Ohrada – Palmovka

**22. Výluka tratě v Myslbekově ulici**

23. 11.(20:00) (X) Octárna – Malovanka; oprava tratě na křižovatce Myslbekova – Patočkova  
26. 11. (D) Octárna – Malovanka

**23. Výluka tratě na Bubenském nábřeží**

24. 11. (X) Vltavská – Dělnická; oprava velkoplošných panelů a výměna rozjezdové výhybky na křižovatce Dělnická  
25. 11. (17:00) (D) Vltavská – Dělnická [původní termín 26. 11. zkrácen]

**24. Výluka tratě u vozovny Střešovice**

01. 12. (Xč) Brusnice (sever) – Octárna (jen směr z centra); výměna kolejí a výhybky  
(X) vozovna Střešovice  
X kusá bezpečnostní odvrtná kolej (zřízena 1961, zkrácena 1983)  
12. 12. (D) Brusnice (sever) – Octárna  
(D) vozovna Střešovice

**25. Výluka manipulační koleje v Podbabě**

11. 12.(07:00) (X) 3. manipulační kolej v Podbabě; odstavení techniky a výměna výhybek  
14. 12.(14:00) (D) 3. manipulační kolej v Podbabě

**26. Částečná výluka tratě na Plzeňské**

Ve dnech 11. – 13. 4. a 18. 4., vždy v době 01:15 – 04:00 vyloučen provoz v úseku Anděl – Sídliště Řepy z důvodu instalace definitivního trolejového vedení na křižovatce Radlická. Po rekonstrukci v roce 2000 zde byl trolejí dočasně vybaven jen přímý směr.

**C. Příprava nových tramvajových tratí**

**1. Trať Hlubočepy – Barrandov**

Staveniště bylo předáváno zhotoviteli, kterým je Sdružení zhotovitelů Subterra, a. s. a ŽS Brno, a. s., od 28. června do září 2001. Stavební práce 2. etapy začaly 15. srpna 2001, ale formální slavnostní zahájení výstavby – položení základního kamene – se uskutečnilo 24. října 2001 na sídlišti Barrandov. V té souvislosti připomínáme, že první etapou byla rekonstrukce tratě a smyčky v Hlubočepích.

**2. Příprava prodloužení tratě v Radlicích**

V březnu vypracoval Metroprojekt studii, přepracovanou pak v červnu ve třech dalších variantách. V červenci 2001 ovšem bylo rozhodnuto stavbu nerealizovat a další příprava byla zatím zastavena.

## **D. Tramvajové vozovny a dílny v roce 2001**

### **Rekonstrukce kolejiště vozovny Hloubětín**

V roce 2001 pokračovala rekonstrukce vozovny postupnou výměnou kolejí 1 – 5, 6 a 10 v 1. a 2. lodi, včetně kozlíků a podezdívek. Stanoviště kontrolních prohlídek byla prohloubena a nově byly osazeny pracovní šachty. Byla zrušena starší vestavba pro kolejový brus (na původním místě zrušen) a v důsledku toho bylo možné obnovit koleje č. 21 a 22 a vrátit je původnímu remíznímu účelu. Přejezd mezi 22. a 23. kolejí není vybaven trolejovým vedením a jeho výhybky jsou zaklínovány. *Není to z r. 2000?*

Rekonstruované kolejiště vozovny Hloubětín bylo definitivně zkolaudováno v listopadu 2001.

### **Rekonstrukce ve vozovně Vokovice**

V roce 2001 byla dokončena stavba myčky tramvajových vozů, zahájena předáním staveniště 11. září 2000. Mycí stroj Christ C 3000 T byl instalován v nové vestavbě na konci 2. koleje. V důsledku toho byly asi o 30 m zkráceny koleje č. 1 a 3. Levý přejezd mezi kolejemi č. 1 a 2. byl zrušen. Zkušební jízda po rekonstruované koleji č. 2 se uskutečnila 29. ledna 2001, 7. ledna byly zahájeny funkční zkoušky a 22. února proběhla kolaudace celého zařízení. Dne 8. března bylo vydáno kolaudační rozhodnutí pro čistírnu odpadních vod a 15. 3. byl vydán souhlas se zahájením zkušebního provozu.

V prosinci 2001 byly zahájeny práce na přestavbě 5. lodi. Z důvodu odstraňování zděné příčky byl vyloučen provoz také na kolejích č. 23 a 24. Stavba přechází do roku 2002.

### **Úpravy ve vozovně Motol**

Dne 1. března 2001 bylo ve vozovně Motol uvedeno do provozu nové zařízení na dopravu a doplňování písku do tramvajů, situované v západní části haly denního ošetření. Jeho výrobcem je firma Klein.

Dne 17. prosince 2001 zahájena rekonstrukce administrativní budovy, práce přecházejí do roku 2002.

### **Stavební úpravy ve vozovně Kobylisy**

Od roku 2000 probíhaly v objektu sociálního zázemí práce na nástavbě 2. podlaží se šatnami mužů, sociálním zařízením a odpočívárnou. Následně byly v přízemí zřízeny šatny žen se sociálním zařízením, sklady, pracoviště mistrů, technika a vedoucího depa. Nové prostory byly dány do užívání v červenci 2001. Kolaudace 1. části (2. nadzemní podlaží) proběhla 27. března 2001, kolaudace 2. části (1. nadzemní podlaží, tj. přízemí) 17. července 2001.

### **Rekonstrukce vozovny Pankrác**

V roce 2001 byla zahájena dlouhodobá postupná rekonstrukce vozovny Pankrác. Od 12. listopadu byl vyloučen provoz na objízdné koleji z důvodu výstavby nové haly denního ošetření a mytí. Byla zbořena stará hala z roku 1928 a zahájena stavba nového objektu. Na tyto práce naváže přestavba kolejiště vozovny.

### **Úpravy ve vozovně Strašnice**

Dne 5. dubna 2001 byl u tří vyhybek ve vjezdu do dvora (č. 1L, 6L a 7P) změněn ovládací mechanismus ze stavěcího na zajišťovací: výhybka 1L je nyní stabilně postavena pro přímou jízdu na koleje č. 11 – 20; výhybka 6L pro couvání do dvora od Primasky a výhybka 7P pro jízdu ze dvora k Primasce.

Dne 13. listopadu (8:00 – 14:00) byl z důvodu výměny kolejnic vyloučen provoz na objízdné koleji. Při té příležitosti byla zrušena výhybka č. 25 na nepoužívanou kusou kolej. Trakční vedení zatím zůstalo napojeno beze změny.

### **Výluka Orionky**

Dne 4. června 2001 byla z důvodu havárie vodovodního řadu zaklínována odbočná výhybka manipulační koleje do areálu dílen vrchního vedení u Orionky a kolej byla dlouhodobě vyloučena z provozu. Sneseno bylo i trolejové vedení. Výluka přechází do roku 2002.

### **Rekonstrukce opravy tramvají v Hostivaři**

Od 1. ledna 2001 byla ve zkušebním provozu pracoviště tzv. III. etapy rekonstrukce dílen, tj. nový dvojbox lakovny a nová karosářská pracoviště. Podle neúplných informací probíhaly v srpnu 2001 úpravy na kolejích na severovýchodní straně opravy. Kolej č. 6 byla kuse ukončena před vraty a nevede už do objektu, ačkoliv vrata zůstala zachována. Trolejové vedení nad celou kolejí bylo odstraněno. Na jihozápadní straně opravy bylo nad kolejí č. 6 odstraněno trolejové vedení částečně a zůstává nad odbočnou výhybkou a několik metrů za ní. Na koleji se nyní provádí likvidace vyřazených vozů. Na objízdné koleji bylo na jižní straně částečně dočasně odstraněno trolejové vedení. Důvod této úpravy není znám. Manipulace s vozy je tedy možná jen po koleji na severní straně objektu.

V roce 2001 byla zahájena IV. etapa – výstavba předávacího stanoviště.

**2002****VÝVOJ KOLEJOVÉ SÍTĚ ELEKTRICKÝCH DRAH V PRAZE V ROCE 2002**

Zásadní vliv na vývoj tramvajové sítě měla v roce 2002 srpnová povodeň, i když nenapáchala takové škody jako v případě sítě metra. Provoz čtených traťových úseků v blízkosti Vltavy, ohrožených nebo zaplavených čtvrtích byl přerušen ve dnech 12. – 13. srpna 2002. První, méně postižené úseky byly dávány znovu do provozu již 16. srpna, poslední (Trojská a Smetanovo nábřeží) až v listopadu. Nejvážněji byla poškozena trať v Sokolovské ulici v Karlíně v úseku Florenc – Invalidovna. Zde nebyly rekonstrukční práce dokončeny do konce roku 2002 a pokračovaly v roce 2003.

Přes uvedené neplánované narušení dopravy se během roku podařilo provést četné opravy tramvajových tratí, z nichž nejvýznamnějšími a z hlediska času nejnáročnějšími byly druhé etapy rekonstrukcí v Karmelitské ulici (téměř 4 měsíce) a v Černokostelecké ulici včetně smyčky Černokostelecká (2 a půl měsíce). Přibližně měsíc trvala oprava a zatravnění tratě v ulici Milady Horákové. Z ostatních oprav tratí je nutné vyzdvihnout především práce v Tábořské ulici a na Libeňském mostě a výměny či rekonstrukce kolejových křižovatek Vladimírova a Koh-i-noor.

Na některých místech byl tramvajový provoz přerušen nebo omezen z jiných důvodů než rekonstrukcí. Po celý rok byl omezen provoz na trati v Trojské ulici z důvodu výstavby metra, ze stejného důvodu byl omezen v průběhu roku provoz i ve Sřelničné ulici. Obě omezení přešla do roku 2003. Po celý rok byl přerušen provoz na trati v Radlické ulici (výstavba tunelu Mrázovka), omezení přinesla výstavba železničního Nového spojení (mosty na křižovatce Bulhar). Provoz narušil i únorový požár měřírny Pivovar. V Plynární ulici probíhala rekonstrukce parovodu, při které byly poprvé současně použity obě povrchové výhybky Kalifornien (pravá i levá) k zajištění provizorního jednokolejného provozu.

**A. Akce přecházející do roku 2002 z let předcházejících****1. Výluka tratě v Radlické ulici**

- |         |    |  |
|---------|----|--|
| 27. 08. | Mč | Za Ženskými domovy; umožněno odstavení záložních vlaků (viz Přerušeni provozu při povodni)   |
| 19. 11. | M  | Radlická (Plzeňská – Za Ženskými domovy); obousměrný provoz po rekonstruované trati, částečně v nové ose<br>Do tohoto úseku bude umožněn vjezd tramvajových vlaků pouze při mimořádných událostech na základě příkazu provozního dispečinku nebo při plánovaných výlukách na základě Rozhodnutí OD MHMP! |
|         | M  | Za Ženskými domovy (Ženské domovy – Knížecí)   |

*Výluka úseku Ženské domovy – Laurová přechází do roku 2003.*

**2. Omezení provozu v Trojské ulici**

Po celý rok byl udržován provoz po provizorní kolejové splítce v Trojské ulici u stavební jámy metra. Omezení přechází do roku 2003.

## **B. Akce zahajované v roce 2002**

### **1. Výluka tratí v Holešovicích**

12. 02. (X) Vltavská – Dělnická – Nádraží Holešovice  
Dělnická – Palmovka (dolní); požár měnárny Pivovar  
05. 03. (D) Vltavská – Dělnická – Nádraží Holešovice  
(D) Dělnická – Palmovka (dolní)

### **2. Výluka Karmelitské ulice II**

02. 03. (X) Klárov – Újezd, 2. etapa rekonstrukce tratě a komunikace  
29. 06. (D) Klárov – Újezd

### **3. Výluka tratě v Seifertově ulici**

05. 03. (X) Senovážné náměstí – Nákladové nádraží Žižkov; pokračující  
rekonstrukce železničních mostů u křižovatky Bulhar  
(X) Olšanské náměstí – Flora  
14. 03. (D) Senovážné náměstí – Nákladové nádraží Žižkov  
(D) Olšanské náměstí – Flora

### **4. Výluky tratě ve Francouzské a Moskevské ul.**

14. 03. (X) Blanická – Čechovo náměstí; oprava tratě  
21. 03. (D) Blanická – Čechovo náměstí  
27. 04. (X) Čechovo náměstí – Koh-i-noor  
(X) Minská – Koh-i-noor – Kubánské náměstí; oprava tratě, rekonstrukce  
trojúhelníku Koh-i-noor  
29. 05. (D) Minská – Koh-i-noor – Kubánské náměstí  
07. 06. (D) Čechovo náměstí – Koh-i-noor

### **5. Omezení provozu do Ďáblic**

21. 03. (X) Sřtelničná – Sídliště Ďáblice; výstavba stanice metra Ládví  
03. 04. (D) Sřtelničná – Sídliště Ďáblice  
D! provizorní jednokolejný úsek ve Sřtelničné ulici u stavenišřte stanice  
metra Ládví. Jednokolejný úsek v délce 56,63 m je umístěn ve směru  
z centra cca 50 m za zastávkou Ládví a ve směru do centra cca 350 m za  
zastávkou Štěpničná.

### **6. Výluky tratě do Modřan**

03. 04. (X) Nádraží Braník – Sídliště Modřany; oprava tratě  
06. 04. (X) Výtoň – Nádraží Braník; oprava tratě na Podolském nábřeží  
07. 04. (D) (cca 17:00) Výtoň – Nádraží Braník  
16. 04. (D) Nádraží Braník – Sídliště Modřany

### **7. Omezení provozu v obratišti Královka**

15. 04. (Xč) smyčka Královka, vnitřní kolej; oprava trakčního vedení  
19. 04. (D) (18:00) smyčka Královka, vnitřní kolej  
20. 04. (Xč) smyčka Královka, střední a vnitřní kolej; oprava trakčního vedení  
22. 04. (D) smyčka Královka, střední a vnitřní kolej

### **8. Omezení provozu v obratišti Špejchar**

16. 04. (Xč) vnější kolej smyčky Špejchar; odstavení stavebních maringotek  
26. 04. (D) vnější kolej smyčky Špejchar

**9. Výluka tratě v ul. Milady Horákové (Hradčanská)**

16. 04. (X) Špejchar – Prašný most; zatravnění tratě  
20. 05. (D) (po 15:00) Špejchar – Prašný most; zatravněný svršek

**10. Výluky tratě v Sokolovské**

03. 05. (X) (20:00) Florenc – Palmovka (horní); rekonstrukce vodovodního řadu v Karlíně  
06. 05. (D) Florenc – Palmovka (horní)  
10. 05. (X) (20:00) Florenc – Palmovka (horní)  
13. 05. (D) Florenc – Palmovka (horní)  
21. 06. (X) (20:00) Florenc – Palmovka (horní)  
24. 06. (D) Florenc – Palmovka (horní)

**11. Výluky tratě na Černokostecké II**

29. 06. (Xč) Vinice – Ústřední dílny DP; rekonstrukce tratě, zachován manipulační provoz do dílen  
(X) smyčka Černokostecká  
08. 07. (X) (0:00) úplná výluka  
17. 09. (D) Vinice – Ústřední dílny DP; **Popis změn**  
(D) smyčka Černokostecká;  
R Smyčka má po rekonstrukci délku 267,68 m, předjízdna kolej byla zkrácena na 98,71 m a zaústěna ještě před nástupní zastávkou, takže zanikly dva oddělené nástupní prostory. Kolejová spojka mezi vnější a vnitřní koleji před nástupní zastávkou přestavbou zanikla.  
08. 10. (X) Vinice – Ústřední dílny DP; třetí podbití tratě, zatravnění  
09. 11. (D) Vinice – Ústřední dílny DP

*V termínech ze 17. 10. na 18. 10., z 24. 10. na 25. 10., z 31. 10. na 1. 11. a ze 7. 11. na 8. 11. 2002, vždy od 19:00 hod. do 6:00 hod. byl ve vyloučeném úseku umožněn manipulační provoz pro zásobování Ústředních dílen DP.*

*Při rekonstrukci provedena úprava poloh zastávek.*

**12. Výluka křižovatky Vladimírova**

09. 07. (X) náměstí Bratří Synků – Spořilov  
(X) Vladimírova – Vozovna Pankrác; rekonstrukce křižovatky vlaky vozovny Pankrác deponovány ve vozovně Žižkov  
23. 07. (D) náměstí Bratří Synků – Spořilov

*Výluka Vladimírova – Vozovna Pankrác viz Výluka tratě v Táborské ulici.*

**13. Omezení provozu v Plynární ulici**

20. 07. (Xč) vyloučena část koleje ve směru Dělnická – Nádraží Holešovice, provizorní jednokolejný provoz v délce 380 m v Plynární ulici [400 m za Nádr. Holešovice, 330 m za zastávkou U Průhonu]; generální oprava parovodu na Ortenově náměstí  
D! provizorní výhybky Kalifornien pro jednokolejný provoz  
13. 08. (X) (17:30) úplné přerušení provozu v důsledku povodně (viz)  
X! provizorní výhybky demontovány v průběhu povodňové výluky  
17. 09. (D) obnoven dvoukolejný provoz

*Původní termín ukončení jednokolejného provozu byl 26. 8. 17:00. V důsledku zaplavení Holešovic při povodni nebyl dodržen.*

**14. Výluka tratě v Táborské**

23. 07. (X) Vladimírova – Vozovna Pankrác; oprava tratě  
03. 08. (D) Vladimírova – Vozovna Pankrác

**15. Výluka tratě na Libeňském mostě**

03. 08. (X) Dělnická – Palmovka (dolní)  
20. 08. (D) Dělnická – Palmovka (dolní) (viz též Výluky v důsledku povodni)

**16. Výluka tratě na Smetanově nábřeží**

**POVODĚN**

12. 08. (X) (13:45) Malostranská – Staroměstská  
(X) (13:45) Čechův most – Staroměstská – Národní divadlo; instalace protipovodňových zábran na Smetanově nábřeží a následně přerušení provozu v důsledku povodně

**17. Přerušení provozu při povodni**

**POVODĚN**

13. 08. (X) 00:30 Nádraží Holešovice – Trojská – Ke Stírce  
(X) 09:20 Florenc – Palmovka.  
(X) 10:47 Havlíčkova – Těšnov – Vltavská (Hlávkův most)  
(X) 12:30 Nádraží Braník – Sídliště Modřany  
(X) 13:10 Újezd – Malostranské náměstí – Malostranská (Klárov) – Letenský tunel  
(X) 13:10 Malostranská – Chotkovy sady  
(X) 13:17 Národní divadlo – Nádraží Braník  
(X) 13:17 Mánes – Lazarská (Myslíkova)  
(X) 13:17 Výtoň – Albertov (Svobodova)  
(X) 13:35 Střelničná – Vychovatelna – Palmovka  
(X) 17:30 Výstaviště – Nádraží Holešovice – Osadní – Dělnická – Vltavská – Strossmayerovo náměstí
16. 08. (D) Újezd – Malostranská – Letenský tunel  
(D) Malostranská – Chotkovy sady
17. 08. (D) Palackého náměstí – Výtoň – Nádraží Braník  
(D) Výtoň – Albertov (Svobodova)
18. 08. (D) Palmovka – Vychovatelna – Ke Stírce – Střelničná
19. 08. (M) Malostranská – Staroměstská – Čechův most
20. 08. (D) Nádraží Braník – Sídliště Modřany  
(D) Dělnická – Palmovka (po rekonstrukci)  
(D) Strossmayerovo náměstí – Vltavská – Dělnická
26. 08. (D) Lazarská – Mánes (Myslíkova)  
(D) Mánes – Palackého náměstí
27. 08. (D) Za Ženskými domovy (jen pro odstavení vlaků, dlouhodobá výluka)
09. 09. (D) Havlíčkova – Těšnov – Vltavská (Hlávkův most)
17. 09. (D) Výstaviště – Nádraží Holešovice – Dělnická
01. 11. (D) Nádraží Holešovice – Trojská – Ke Stírce
09. 11. (D) Čechův most – Staroměstská – Národní divadlo – Mánes  
(D) Malostranská – Staroměstská

*Výluka úseku Florenc – Palmovka přechází do roku 2003.*

**18. Výluka tratě na Hlávkově mostě**

12. 10. (X) Havlíčkova – Těšnov – Vltavská, oprava tratě v Těšnovském podjezdu  
14. 10. (D) Havlíčkova – Těšnov – Vltavská

*Ve dnech 14. – 19. 10. se ve stejném úseku uskutečnily ještě noční výluky.*

### **19. Dílčí výluky tratě na Plzeňské**

Ve dnech 16., 17. a 30. 11. a 1. 12. (vždy 8:00 – 16:00)

(Xč) vozovna Motol – Sídliště Řepy; oprava tratě na křižovatce Plzeňská – Makovského

Do roku 2003 přecházejí výluky Radlické ulice a tratě v Sokolovské třídě v úseku Florenc – Palmovka a dále omezení provozu (splátky či jednokolejný provoz) při výstavbě metra v Trojské a Střelničné ulici.

### **C. Příprava nových tramvajových tratí**

#### **Trať Hlubočepy – Barrandov**

V roce 2002 probíhala výstavba nové tratě, stanic a měníren v celém úseku. Srpnové povodně harmonogram prací nenarušily.

### **D. Tramvajové vozovny a dílny v roce 2002**

#### **Výluka odbočné koleje do provozovny Trakční vedení**

Kolejová odbočka do provozovny Trakční vedení byla celý rok 2002 mimo provoz, ačkoliv k 28. březnu 2002 je nad ní doloženo obnovené trolejové vedení.

#### **Vozovna Pankrác**

V době od 30. 11. (7:00) do 1. 12. (17:00) se uskutečnila výluka kolejové harfy 1. – 8. koleje z důvodu pokusné instalace jednojazykové výhybky.

#### **Ústřední dílny DP**

Výstavba další části Severního přístavku na severozápadní straně objektu opravny tramvají byla dokončena. Při stavbě byl zrušen kusý zbytek odstavné koleje a do nového přístavku byla zřízena nová kolej. Stavební práce na nové koleji probíhaly přibližně od 4. června 2002, kdy bylo v oblouku na severozápadním rohu objízdne koleje dočasně rozpojeno trolejové vedení a přerušen zde provoz. Aby byl umožněna manipulace s opravovanými vozy, musel být do této výluky obnoven normální provoz na jižní části objízdne koleje, kde bylo dříve částečně odstraněno trolejové vedení a odstavovaly se nepojízdné vozy.

Zkušební jízda po nové koleji proběhla 2. října a kolaudace 4. října 2002.



**2003**

## VÝVOJ KOLEJOVÉ SÍTĚ ELEKTRICKÝCH DRAH V PRAZE V ROCE 2003

### Zprovoznění Barrandova

Do roku 2003 přecházejí výluky Radlické ulice a tratě v Sokolovské třídě v úseku Florenc – Palmovka a dále omezení provozu (splítky či jednokolejný provoz) při výstavbě metra v Trojské a Střelničné ulici.

### A. Akce přecházející do roku 2002 z let předcházejících

#### 1. Výluka tratě v Radlické ulici

Od 31. 12. 2003 byl z důvodu zastaveného kolaudačního řízení a v závislosti na postupu stavebních prací na tunelu Mrázovka a návazných komunikací odsunut termín zprovoznění tratě v úseku Ženského domova – Laurová z 31. 12. 2003 na 31. 08. 2004.

#### 2. Výluka tratě v Sokolovské tř. v Karlíně

*Původně plánovaný termín ukončení výluky: 30. 08. 2003.*

13. 09. (D) Florenc – Palmovka (horní); *bude popis rekonstrukce, změny zastávek*  
*Poznámka: Dne 10. 9. projel jako první měřicí vůz; 12. 9. se konala propagační jízda Karlínem v rámci akce „Karlín žije dál“*

#### 3. Omezení provozu v Trojské ulici

21. 05. (X) Nádraží Holešovice – Ke Stírce; rušení splítky a mostního provizoria  
X! splítka v Trojské ulici u staveniště metra  
28. 06. (D) Nádraží Holešovice – Ke Stírce; obnoven dvoukolejný provoz

#### 4. Omezení provozu do Ďáblic

15. 03. (X) Střelničná – Sídliště Ďáblice; rušení provizorních výhybek  
X! ukončen provizorní jednokolejný provoz u staveniště stanice Ládví  
28. 03. (D) Střelničná – Sídliště Ďáblice; v 10:00 obnoven dvoukolejný provoz

### B. Akce zahajované v roce 2003

#### 1. Výluka tratě v Českomoravské ulici

28. 01. (X) smyčka Harfa; rekonstrukce obratiště  
14. 03. (Xč) mimo provoz vnější a střední kolej obratiště Starý Hloubětín; odstavení maringotek  
15. 03. (X) Balabenka – Harfa – Starý Hloubětín – Lehovec; rekonstrukce tratě v Českomoravské a na křižovatce Harfa a současně rekonstrukce křižovatky Starý Hloubětín  
(X) vozovna Hloubětín – Starý Hloubětín;  
(X) smyčka Starý Hloubětín

19. 04. (D) vozovna Hloubětín – Starý Hloubětín – Lehovec; pokračuje rekonstrukce Českomoravské a smyčky Harfa (zřejmě i zbytek křižovatky Starý Hloubětín)
- (D) smyčka Starý Hloubětín
28. 06. (D),R smyčka Harfa; odbočka na smyčku má ve směru z centra předsunutou symterickou výměnu s kolejovou splítkou o délce asi 43 m. (Obě traťové koleje zatím ve směru od Hloubětína končí na úrovni počátku výměny.) Jednokolejná smyčka má, včetně splítkové části, délku 400,5 m a je v ulici U Harfy nově vybavena předjízdou kolejí v délce 86,30 m. Vjezdový oblouk od Hloubětína má délku 52,24 m, výjezdový do Hloubětína 40,51 m.
- (D) Harfa – Starý Hloubětín
01. 11. (M) Balabenka – Harfa; manipulační provoz do/z vozovny Hloubětín a dvou zkušebních vlaků (ve dnech 15. a 16. 11. provoz přerušen v době 7:30 – 20:00)
26. 11. (X) Balabenka – Harfa; pokračování rekonstrukce tratě  
*Výluka úseku Balabenka – Harfa přechází do roku 2004. (Plánovaný termín: 31. 03. 2004)*

### **2. Výluka tratě v Průběžné a Švehlově ulici**

17. 02. (X) Průběžná – Nádraží Hostivař; rekonstrukce trolejového vedení v úseku Průběžná – Zahradní Město, oprava tratě v podjezdu Zahradní Město a ve vybraných místech vyloučeného úseku (Na Hroudě, Na Padesátém, Pražská)
15. 03. (D) Průběžná – Nádraží Hostivař

### **3. Výluka křižovatky Těšnov a okolí**

15. 03. (X) Havlíčkova – Těšnov – Vltavská; rekonstrukce křižovatky Těšnov a přilehlých úseků
21. 05. (D) Havlíčkova – Těšnov – Vltavská  
*Ve dnech 22. 04. – 04. 05. provedeny výměna kolejového křížení 1x6 na křižovatce Havlíčkova – Na Poříčí a opravy velkoplošných panelů u zastávky Vltavská..*

### **4. Částečná výluka obratiště Podolská vodárna**

25. 03. (X) výjezdový oblouk ze smyčky do Braníka; rušení vodovodního řadu DN 700
07. 04. (D) výjezdový oblouk ze smyčky do Braníka

### **5. Stavba tratě Hlubočepy – Barrandov**

12. 04. (X) Smíchovské nádraží – Hlubočepy; práce na trolejovém vedení u smyčky Hlubočepy
23. 04. (D) Smíchovské nádraží – Hlubočepy
30. 08. (X) Smíchovské nádraží – Hlubočepy; práce na přívodním kabelu 22 kW u zastávky Zlíchov (instalace chrániček pro uložení zpětných kabelů)
08. 09. (D) Smíchovské nádraží – Hlubočepy
17. 09. Z Hlubočepy – Sídliště Barrandov, první zkušební jízda měřicím vozem a pak propagační jízda pro novináře
01. 11. Z zkušební provoz bez cestujících soupravami 3xT3R.P nebo 3xT6A5, zkoušky napájecího systému
28. 11. D Hlubočepy – Sídliště Barrandov; slavnostní zahájení
29. 11. D Hlubočepy – Sídliště Barrandov; pravidelný provoz (bude popis) (Zprav. 11/03); zatím nezatravněno, přechází do roku 2004

#### **6. Výluka tratě v Chotkově ulici**

- 13. 05. (X) Chotkovy sady – Malostranská; běžná údržba tratě
- 18. 05. (D) Chotkovy sady – Malostranská

#### **7. Částečná výluka křižovatky Palackého náměstí**

- 18. 05. (X) Moráň – Palackého náměstí; částečná oprava kolejové křižovatky
- (X) Národní divadlo – Palackého náměstí; dtto
- (X) Myslíkova – Mánes
- 21. 05. (D) Moráň – Palackého náměstí; částečná oprava kolejové křižovatky
- (D) Národní divadlo – Palackého náměstí; dtto
- (D) Myslíkova – Mánes

#### **8. Výluka Hlávková mostu**

- 29. 05. (X) Havlíčkova – Těšnov – Vltavská; (cca od 11:00) havárie vodovodu, automobilový provoz převeden na koleje
- 31. 05.? (D) Havlíčkova – Těšnov – Vltavská

#### **9. Výluka tratě na Evropské tř.**

- 31. 05. (X) Vítězné náměstí – Divoká Šárka; rekonstrukce trakčního vedení
- 07. 06. (D) Vítězné náměstí – Červený Vrch
- 17. 06. (D) Červený vrch – Divoká Šárka

*Po dobu výluky vozovny Vokovice byly vokovické vlaky deponovány na smyčkách Špejchar a Dlabačov, využívala se i vozovna Střešovice. Záložní vlak na smyčce Královka.*

#### **10. Výluka křižovatek Lazarská a Myslíkova (Spálená – jih)**

- 17. 06. (X) Lazarská – Myslíkova; rekonstrukce části křižovatky Lazarská
- 28. 06. (D) Lazarská - Myslíkova

#### **11. Výluka tratě v Klapkově ulici (přeložka)**

- 28. 06. (X) Ke Stírce – Střelničná; výstavba vestibulu metra Kobylisy
- (X) smyčka Střelničná
- 30. 08. (D) Ke Stírce – Střelničná; **popis**
- (D) smyčka Střelničná

*Kobyliské vozy, vyjma d-30, vypravovány z Hloubětína.*

#### **12. Výluka tratě na Plzeňské**

- 28. 06. (X) Radlická – Sídliště Řepy; oprava tratě na Plzeňské (obrací se přes ulice Za Ženskými domovy a Radlickou) a výstavba mostu přes Plzeňskou tř. u Strahovského tunelu.
- 30. 08. (D) Radlická – Sídliště Řepy

*Motolské vozy vypravují vozovny Pankrác a Vokovice, nočnívlaky Motol a Pankrác na Žižkov.*

#### **13. Výluka tratě ve Vítězné ul. a na mostě Legií**

- 28. 06. (X) Národní divadlo – Újezd; výměna velkoplošných panelů na mostě Legií
- 29. 07. (D) Národní divadlo – Újezd

#### **Výluka tratě na Smetanově nábřeží**

- 29. 07. (X) Staroměstská – Národní divadlo; oprava domu Karlova ul. č. 2
- 05. 08. (D) Staroměstská – Národní divadlo *Byla či nebyla? Znam DOO, ale ne ODN!!!*

#### **14. Výluka tratě na Mariánských hradbách a v Jelení ul.**

- 05. 08. (X) Chotkovy sady – Brusnice (jih); havárie vodovodního řadu a údržba stromořadí
- 08. 08. (D) Chotkovy sady – Brusnice (jih)

### **15. Výluka Senovážného náměstí a okolí**

05. 08. (X) Jindřišská – Hlavní nádraží  
 (X) Senovážné náměstí – Havlíčkova; rekonstrukce křižovatky Senovážné náměstí a přilehlých úseků  
 D! provizorní pravá povrchová výhybka v zastávce Jindřišská (provizorní obratiště d-3 a d-91); náhradní d-35 a d-39 obrací na přejezdu v Bolzanově ulici (zast. Hlavní nádraží)
20. 09. (X) Hlavní nádraží – Husinecká; pokračování rekonstrukce v Bolzanově ulici  
 D! provizorní levá povrchová výhybka v zastávce Husinecká (pro obracení d-35 a d-39)  
 X přejezd v Bolzanově ulici (Hlavní nádraží)  
 X odstavné koleje v Opletalově ulici (zrušeny výhybky a trolejové vedení)
04. 10. X! provizorní výhybka Husinecká  
 (D) Jindřišská – Hlavní nádraží - Husinecká  
 (D) Senovážné náměstí – Havlíčkova

*Popis ... Provedena také výměna části kolejové konstrukce na křiž. Havlíčkova, výměny kolejí nebo panelů v Havlíčkově a Dlážděné*

### **16. Výluka tratě na Palmovce**

12. 08. (X) Palmovka (horní) – Palmovka (dolní); oprava tratě, části křižovatky Palmovka (dolní) – výměna kolejové konstrukce 1x18  
 30. 08. (D) Palmovka (horní) – Palmovka (dolní)

### **17. Výluka tratí v okolí Anděla**

30. 08. (X) Anděl – Újezd; výstavba pěší zóny Anděl v úseku Anděl – Pecháčkova  
 08. 09. (D) Anděl – Újezd  
 23. 09. (X) Anděl – Knížecí; výstavba pěší zóny a rekonstrukce tratě v úseku Anděl – Bozděchova (výměna velkoplošných panelů)  
 17. 10. (D) Anděl – Knížecí (oblouk z Nádražní do Lidické kvůli havárii kanalizace až v noci z 18. na 19. 10.)

### **18. Výluka Bělehradská**

30. a 31. 08. (Xč) Tylovo náměstí – Otakarova (vždy 8:00 – 18:00); oprava odbočení do obratiště Zvonařka.

### **19. Výluka tratě ve Vodičkově**

04. 10. (X) Václavské náměstí – Lazarská; reklamační opravy tratě ve Vodičkově  
 D! provizorní levá povrchová výhybka u Panské ulice (provizorní obratiště pro d-3 a d-39, zastávka Václavské náměstí)  
 11. 10. X! provizorní výhybka Václavské náměstí  
 (D) Václavské náměstí - Lazarská

### **20. Výluka nábřeží kpt. Jaroše**

25. 10. (X) Čechův most – Strossmayerovo náměstí; havarijní oprava tratě na křižovatce nábř. kpt. Jaroše – Dukelských hrdinů  
 (X) Letenský tunel – náměstí Republiky – Havlíčkova; propojování vodovodních řadů na náměstí Republiky  
 27. 10. (D) Čechův most – Letenský tunel  
 (D) Letenský tunel – náměstí Republiky – Havlíčkova  
 30. 10. (D) Letenský tunel – Strossmayerovo náměstí

### **21. Výluka křižovatky Vltavská**

30. 10. (X) Strossmayerovo náměstí – Vltavská – Dělnická

- (X) Vltavská – Těšnov; výměna křižovatky Vltavská, též místní opravy tratě na Bubenském nábřeží, částečná výměna křižovatky Dělnická
- 29. 11. (D) Strossmayerovo náměstí – Vltavská – Dělnická
- (D) Vltavská – Těšnov

*Poznámka: Rozvětvení od Hlávkova mostu vyměněno již při květnové rekonstrukci křižovatky Těšnov.*

#### **22. Vyluka tratě v ulici V Olšinách**

- 07. 11. (X) Kubánské náměstí – Průběžná; rekonstrukce trolejového vedení a místní opravy tratě
- 20. 11. (D) Kubánské náměstí – Průběžná

#### **23. Zrušení kolejové odbočky do nádraží Smíchov**

- 25. 11. Lč sneseno trolejové vedení nad odbočnou kolejí a propojením do železniční stanice ČD Praha-Smíchov

#### **24. Omezení provozu v Seifertově ulici (mosty Bulhar)**

- 29. 11. (X) Senovážné náměstí – Husinecká; výstavba mostů ČD u Bulhara, výstavba kolejové splítky
- D! provizorní levá povrchová výhybka u zastávky Husinecká (provizorní obratiště pro d-35 a d-39)
- 20. 12. X! provizorní výhybka Husinecká
- (D) Senovážné náměstí – Husinecká
- D! provizorní kolejová splítka v úseku Italská – Bulhar v délce 350 m; situovaná v novém železničním podjezdu; v uvolněném prostoru probíhají stavební práce na změně nivelety komunikace

Omezení provozu přechází do roku 2004.

#### **25. Částečná vyluka smyčky Nádraží Braník**

- 06. 12. (X) vyloučeno levé nástupiště občasné nástupní zastávky; havarijní stav přístřešků

Vyluka přechází do roku 2004 (Termín: 31. 08. 2004)

#### **26. Vyluka tratě v ulici U Výstaviště**

07. 12. (0:30 – 15:00) (Xč) Výstaviště – Nádraží Holešovice. Rekonstrukce železničních mostů. Rekonstrukce mostů přechází do roku 2005, kdy se budou opakovat obdobná jednodenní výluky.

#### **Vyluka tratě v Poděbradské ulici**

*Viz Vyluka tratě v Českomoravské*

#### **Vyluka Bubenského nábřeží**

*Viz Vyluka křižovatky Vltavská*

#### **Vyluka tratě v Nádražní ul.**

*Viz Stavba tratě Hlubočepy – Barrandov a Výluky v oblasti křižovatky Anděl*

#### **Vyluka křižovatky Starý Hloubětín**

*Viz Vyluka tratě v Českomoravské*

### **C. Příprava nových tramvajových tratí**

Nejzávažnější událostí roku 2003 bylo zprovoznění nové tramvajové tratě Hlubočepy – Barrandov s mimořádným technickým i architektonickým pojetím. Bližší údaje jsou uvedeny v části B.

V prosinci byla vypracována dokumentace *Prověření tramvajové trati Václavské náměstí*. Bližší údaje nejsou k dispozici.

### **D. Tramvajové vozovny a dílny v roce 2003**

#### **Výstavba haly denního ošetření a mytí tramvají ve vozovně Pankrác**

Ve vozovně Pankrác byla dokončena stavba nové haly denního ošetření a mytí tramvají. Byla přistavěna podél jihozápadní zdi remízni haly. Provoz zde byl zahájen 27. června 2003.

Průjezd halou z objízdne koleje na hlavní dvůr zatím není možný, protože ještě zatím nebyla provedena rekonstrukce kolejové harfy. Staré koleje na straně dvora jsou kuse ukončeny a do nových vrat haly nevedou. Vozy proto po provedeném ošetření a umytí musí couvat do dvora zpět po objízdne koleji. Popis koleje a haly

#### **Výluka koleje do provozovny Trakční vedení**

Provoz na odbočné koleji do provozovny Trakční vedení byl obnoven oficiálně 15. června 2003, ale první tramvaj zde zajela už 5. června.

#### **Úpravy v Opravně tramvají**

Na jihozápadní straně areálu byla zřízena kusá kolej pro nakládku a vykládku vozů. S ohledem na předpokládané použití jeřábu kolej nebyla vybavena trolejovým vedením. Délka koleje je asi 30 m. Její existence byla zaznamenána v lednu 2003, přesné datum výstavby není zatím k dispozici

# 2004

## Vývoj kolejové sítě elektrických drah v Praze v roce 2004

Mezi nejvýznamnější stavby roku patří dokončení zásadní rekonstrukce tratě v Českomoravské

Do roku 2004 přecházejí výluky Radlické ulice a tratě v Sokolovské třídě v úseku Florenc – Palmovka a dále omezení provozu (splítky či jednokolejný provoz) při výstavbě metra v Trojské a Střelničné ulici.

### A. Akce přecházející do roku 2004 z let předcházejících

#### 1. Výluka tratě v Radlické ulici

04. 05. (X) Radlická – Ženské domovy – Na Knížecí; překládání vodovodního řadu v ulici Za Ženskými domovy výluka i pro případy dle ODN 90/02
20. 05. (Mě) Radlická – Ženské domovy – Na Knížecí
01. 09. (X) Na Knížecí – Ženské domovy (- Laurová); oprava tratě
25. 09. (D) Na Knížecí – Ženské domovy – Laurová; popis změn V Radlické ul. mezi křižovatkami Bieblova a Křížová je trať vedena v nové poloze. Ve směru z centra je vedena středem vozovky přeložené východním směrem (osa tratě je posunuta až o 30 m východněji) a cca 60 m před křižovatkou s ulicí Křížovou odbočuje vpravo na samostatné tramvajové těleso do zastávky Křížová.
- (Mě) Radlická – Ženské domovy; provoz pouze při mimořádných událostech na základě příkazu provozního dispečinku nebo při plánovaných výlukách na základě Rozhodnutí DOP MHMP. Úsek tak získává trvale charakter příležitostné manipulační tratě.

*Poznámka: Během výluky byl ve výhybce nepoužívané odbočné koleje do nádraží Praha-Smíchov v ulici Za Ženskými domovy navražen žlábek srdcovky pro pojíždění přímo. Současně bylo po dvou desetkách let vyjmuta starší kolejové křížení vlečky do někdejšího závodu ČKD Tatra a nahrazeno přímými kolejemi. Mladší křížení přeložené vlečky zatím zůstalo fyzicky zachováno, ačkoliv pro železniční provoz už není použitelné.*

#### 2. Výluka tratě v Českomoravské ulici

27. 03. (D) Balaběnka – Harfa; bude popis, změny zastávek

Tramvajová trať byla rekonstruována zásadním způsobem a přeložena jižněji na zvýšené zatravněné těleso situované uprostřed výrazně rozšířené komunikace. Tato rekonstrukce si vyžádala i demolici několika objektů. Zatímco původně byl po stranách kolejí, které byly v úrovni komunikace, jen jeden jízdní pruh pro automobily v každém směru, nyní jsou na každé straně tělesa dva jižní pruhy, v místech některých křižovatek i tři. V zastávkách je použita k zakrytí traťového tělesa betonová dlažba.

**Poznámka pro PMD 2004: Obnovení viz ODN 03\_051 4D**

*Vnější kolej zrekonstruované smyčky Harfa byla od 28. června 2003 do 26. března 2004 využívána linkou náhradní tramvajové dopravy 31, která zajišťovala spojení mezi Harfou a Lehovcem. Od 27. března 2004 je smyčka používána pouze k manipulačním účelům.*

### **3. Omezení provozu v Seifertově ulici (mosty Bulhar)**

Od roku 2003 v provozu provizorní kolejová splítka v úseku Italská – Bulhar.

- |         |     |   |
|---------|-----|---|
| 04. 08. | (X) | Senovážné náměstí – Nákladové nádraží Žižkov; dokončení rekonstrukce komunikace pod mosty, současně výměna velkoplošných panelů |
|         | (X) | Olšanské náměstí – Flora  |
|         | X   | kolejová splítka v úseku Italská – Bulhar   |
| 01. 09. | (D) | Senovážné náměstí – Nákladové nádraží Žižkov; dokončení rekonstrukce komunikace pod mosty, <b>popis</b>                         |
|         | (D) | Olšanské náměstí – Flora  |

### **4. Částečná výluka smyčky Nádraží Braník**

Od 6. prosince 2003 bylo mimo provoz levé nástupiště občasné nástupní zastávky z důvodu havarijního stavu přístřešků.

- |         |     |  |
|---------|-----|--|
| 12. 06. | (X) | smyčka Nádraží Braník; bourání přístřešku na vnitřním nástupišti |
| 13. 06. | (D) | (16:00) smyčka Nádraží Braník                                    |

### **5. Výluka tratě v ulici U Výstaviště**

Ve dnech 24. 01. (0:30) – 25. 01. 2004 (15:00) a 28. 03. (0:30 – 15:00) byl přerušen provoz v úseku Výstaviště – Nádraží Holešovice z důvodu pokračující rekonstrukce železničních mostů, započaté v závěru roku 2003.

## **B. Akce zahajované v roce 2004**

### **1. Výluka tratě do Modřan**

- |         |     |  |
|---------|-----|--|
| 10. 02. | (X) | Dvorce – Sídliště Modřany; oprava tratě (výměna oblouků) |
| 02. 03. | (D) | Dvorce – Sídliště Modřany                                |

### **2. Výluka tratě v Ječné ulici**

- |         |     |  |
|---------|-----|--|
| 02. 03. | (X) | Karlovo náměstí – Tylovo náměstí; oprava tratě (výměna velkoplošných panelů) |
| 28. 03. | (D) | Karlovo náměstí – Tylovo náměstí   |

### **3. Částečná výluka tratě na náměstí Míru**

- |         |      |   |
|---------|------|---|
| 08. 03. | (Xč) | Blanická – Tylovo náměstí (v uvedeném směru, vždy v noci 0:29 – 5:02); navařování oblouků na náměstí Míru v termínech 8. – 11. 3. a 15. a 16. 3.        |
| 16. 03. | (D)  | Blanická – Tylovo náměstí   |
| 17. 03. | (Xč) | Tylovo náměstí – Blanická (v uvedeném směru, vždy v noci 0:16 – 4:56); navařování oblouků na náměstí Míru, vždy v termínech 17. a 18. 3. a 22. – 25. 3. |
| 25. 03. | (D)  | Tylovo náměstí – Blanická   |

### **4. Částečná výluka tratě v Korunní ulici**

- |         |      |  |
|---------|------|--|
| 29. 03. | (Xč) | Flora – Blanická (v uvedeném směru, vždy v noci 0:28 – 5:06); navařování oblouků na křižovatce Korunní –Blanická ve dnech 29. a 30. 3. |
| 30. 03. | (D)  | Flora – Blanická   |

### **5. Výluka tratě na Hlávkově mostě**

- |         |     |  |
|---------|-----|--|
| 30. 03. | (X) | Vltavská – Těšnov; havárie vodovodního řadu <i>do odvolání</i> |
| ?       | (D) | Vltavská – Těšnov  |
| 26. 04. | (X) | Vltavská – Těšnov; havárie vodovodního řadu <i>do odvolání</i> |
| ?       | (D) | Vltavská – Těšnov  |
| 18. 09. | (X) | Vltavská – Těšnov; sondovací práce                             |
| 25. 09. | (D) | Vltavská – Těšnov  |



### **6. Výluka tratě na Bělohorské**

- 31. 3. (X) Vypich – Bílá Hora; oprava tratě a trolejového vedení
- 10. 04. (D) Vypich – Bílá Hora

### **7. Výluka tratě ve Starostranické a V Olšínách**

- 15. 04. (X) Vozovna Strašnice – Průběžná (vč. jižního vjezdu do vozovny); oprava tratě
- 26. 04. (M) Vozovna Strašnice (dolní vjezd) – Krátká; povoleno používat pro zatahování část tratě
- 05. 05. (D) Vozovna Strašnice – Průběžná

### **8. Výluka tratě na Národní a ve Spálené**

- 15. 04. (X) Újezd – Národní divadlo – Lazarská; oprava kolejového oblouku na Perštýně a výměna konstrukce 1x6 včetně přestavníků
- 20. 05. (D) Újezd – Národní divadlo – Lazarská, na Perštýně zrušen zákaz potkávání KT8 / T a KT8 / KT8

### **9. Výluka tratě na Barrandov**

- 20. 05. (X) Anděl – Sídliště Barrandov; oprava křižovatky Knížecí, třetí podbití a zatravnění tratě Hlubočepy – Barrandov  
L likvidace křížení s vlečkou do lihovaru
- (X) Radlická – Ženské domovy – Na Knížecí
- 01. 07. (D) Anděl – Sídliště Barrandov
- (M) Radlická – Žernské domovy – Na Knížecí; zrušen zákaz potkávání KT8 / T a KT8 / KT8 v obloucích na Knížecí

*Poznámka: Ve dnech 24. 07. (6:00 – 22:00) a 25. 07. (6:00 – 15:00) byl z důvodu havárie trolejového vedení přerušen provoz v úseku Hlubočepy – Sídliště Barrandov. Ve dnech 26. 09. a 28. 09. (vždy 1:00 – 7:00) přerušen provoz ve stejném úseku z důvodu instalace osvětlení v místech přechodů přes trať.*

### **10. Výluka tratě v Želivského ul.**

- 20. 05. (X) Ohrada – Želivského; rekonstrukce křižovatky Nákladové nádraží Žižkov, výměna velkoplošných panelů a oprava trakčního vedení
- D! provizorní levá povrchová výhybka Nákladové nádraží Žižkov (provizorní obratiště d-9) cca 145 m před křižovatkou
- 01. 07. X! provizorní výhybka Nákladové nádraží Žižkov
- (D) Ohrada – Želivského

### **11. Výluka obratiště Zvonařka**

- 24. 03. (Xč) zákaz vjezdu KT8D5 do obratiště Zvonařka (neprůjezdnost obratiště)
- 18. 06. (X) Bruselská – Zvonařka; rekonstrukce inženýrských sítí
- 01. 10. (D) Bruselská – Zvonařka

*Dne 13. 11. (6:30 – 17:30) byl přerušen provoz v obratišti z důvodu kácení stromů.*

### **12. Výluka tratě v Chotkově ulici**

- 24. 03. - zákaz potkávání v oblouku u Jeleního příkopu; porušení podloží tratě
- 01. 07. (X) Chotkovy sady – Malostranská; rekonstrukce tratě
- 28. 08. (D) Chotkovy sady – Malostranská; popis zrušen zákaz potkávání

### **13. Výluka smyčky Kubánské náměstí**

- 01. 07. (X) smyčka Kubánské náměstí; oprava topného kanálu
- 23. 07. (D) smyčka Kubánské náměstí

**14. Výluka křižovatky Výtoň**

01. 07. (X) Národní divadlo – Výtoň – Dvorce  
(Xč) Myslíkova – Mánes (na křižovatce Myslíkova po ulici Odborů zachován manipulační provoz pro odstavování či obracení vlaků – couvání do Myslíkovy)  
(X) Albertov – Výtoň; rekonstrukce křižovatky Výtoň  
21. 08. (D) Národní divadlo – Výtoň – Dvorce  
(D) Myslíkova – Mánes  
(D) Albertov – Výtoň  
Po rekonstrukci na křižovatce Výtoň odstraněn zákaz potkávání KT8D5/T (KT8D5/KT8D5).

*Pro náhradní d-33 deponovány vozy na smyčce Nádraží Braník.*

**15. Výluka tratě na Plzeňské**

03. 07. (X) Anděl – Sídliště Řepy; stavební práce na mostě přes Plzeňskou tř.  
(X) Radlická – Ženské domovy – Na Knížecí  
07. 07. (D) Anděl – Sídliště Řepy  
(M) Radlická – Ženské domovy – Na Knížecí  
10. 07. (X) Radlická – Sídliště Řepy (1:16); stavební práce na silničním mostě přes Plzeňskou třídu  
12. 07. (D) Radlická – Sídliště Řepy (0:30)

**16. Výluka tratě na Sokolovské**

07. 07. (X) Invalidovna – Palmovka (horní); rekonstrukce vozovek  
D! provizorní pravá povrchová výhybka Invalidovna (provizorní obratiště pro d-24)  
04. 08. X! provizorní výhybka Invalidovna  
(D) Invalidovna – Palmovka (horní)

**17. Výluka tratě na Střelničné**

14. 08. (X) Střelničná – Sídliště Ďáblice;  
28. 08. (D) Střelničná – Ládví  
D! provizorní pravá výhybka Ládví (dočasné obratiště d-24); délka koncového jednokolejného úseku cca 70 m

*Výluka přechází do let 2005 a 2006.*

**18. Částečná výluka smyčky Špejchar**

13. 09. (X) vnitřní kolej smyčky Špejchar; deponace maringotek provozovny Vrchní stavba

*Výluka přechází do roku 2005.*

**19. Výluka tratě v Trojské**

25. 09. (X) Nádraží Holešovice – Ke Stírce; realizace protlaku pod komunikací Trojská  
28. 09. (D) Nádraží Holešovice – Ke Stírce

**20. Výluka tratě ve Vršovické ulici**

25. 09. (X) Koh-i-noor – Kubánské náměstí; úprava tratě na křižovatce Vršovická – Kodaňská  
01. 10. (D) Koh-i-noor – Kubánské náměstí

**21. Výluka odstavné koleje v Podbabě**

18. 10. (X) 3. kolej Podbaba; odstavení maringotek provozovny Vrchní stavba  
22. 10. (D) 3. kolej Podbaba

## **22. Výluka tratě Ohrada – Palmovka**

03. 11. (X) Ohrada – Palmovka; oprava tratě  
11. 11. (D) Ohrada – Palmovka

## **C. příprava nových tramvajových tratí**

### **Různé studie**

V roce 2004 byly zahájeny práce na studii prodloužení tramvajové tratě Hlubočepy – Barrandov do zastávky Holyně. Zpracována byla studie tramvajové tratě Podbaba – výhledová stanice ČD Praha-Bubeneč (obvykle v přehledu tratí označována názvy Podbaba – ČD Podbaba nebo Podbaba – zastávka ČD Podbaba apod.).

## **D. Tramvajové vozovny a dílny v roce 2004**

### **Výluka vozovny Pankrác**

30. 06. (X) vozovna Pankrác včetně trojúhelníku před vozovnou (od 23:00); rekonstrukce kolejiště. Vlaky vozovny Pankrác deponovány ve vozovně Motol, část vlaků v prázdninových měsících umístěna na smyčce nádraží Braník (obsluha náhradní d-33 při výluce křižovatky Výtoň.
02. 11. (D) vozovna Pankrác  
R Kolejiště vozovny Pankrác bylo zásadním způsobem přestavěno. V oblouku před vjezdem do dvora vozovny byl vybudován atypický obloukový křížový přejezd. Pravá vjezdová kolej se za vrátnicí větví na koleje č. 24 a 26 vedoucí do haly mytí a denního ošetření. Kolej č. 24 prochází mycím strojem, za kterým z ní odbočuje souběžná kolej č. 25. Za halou se koleje č. 24 – 26 spojují v objízdnu kolej (kolej 0), která na dvoře vozovny plní funkci matečné koleje. Haly (lodě) č. 1 – 3, tj. koleje č. 1 – 15 jsou obslouženy přímo soustavou jednojazykových výhybek situovaných v matečné koleji. Zbývající lodě (koleje 16 – 19 a 20 – 23) jsou obslouženy dvěma samostatnými kolejovými harfami. Z matečné koleje jsou zřízeny spojovací oblouky umožňující z objízdny koleje (resp. z 1. – 3. lodě) vjezd do haly mytí a denního ošetření.

### **Výluka objízdny koleje ve vozovně Motol**

30. 06. (Xč) objízdna kolej ve vozovně Motol; deponace vlaků vozovny Pankrác (vždy 23:30 – 5:00)
01. 09. (D) objízdna kolej ve vozovně Motol

**2005**

## VÝVOJ KOLEJOVÉ SÍTĚ ELEKTRICKÝCH DRAH

V roce 2005 proběhla v kolejové síti pražských tramvají celá řada výluk, které byly z větší části vyvolány rekonstrukcemi a opravami vybraných traťových úseků. Nejvýznamnější akcí byla rekonstrukce Sokolovské třídy v úseku Balabenka – Vysočanská, trvající 4 měsíce. Tramvajová trať zde má po rekonstrukci v úseku Balabenka – Poliklinika Vysočany zatravněný svršek. Krátce přes měsíc trvaly rekonstrukce kolejových křižovatek Palmovka (horní) a Ke Stírce, 4 týdny trvala oprava části křižovatky dolní Palmovka. V rozsahu 1 – 3 týdny trvalo 6 akcí (Sokolovská – část, Na Žertvách, Náměstí Míru, Letenská, Nuselská a obratiště Petřiny). Některé opravy křižovatek nebo jejich částí byly zahrnuty do jiných akcí (Balabenka, Čechovo náměstí, U Balabanky apod.).

Při 5 výlukách byly jako provizorní obratiště použity provizorní povrchové výhybky typu Kalifornien (v zastávkách Václavské náměstí, Petřiny, Palmovka, Vychovatelna a Invalidovna.

Kratší výluky vyvolaly opravy oblouků a velkoplošných panelů v Korunní třídě a opravy reklamačních závad na Plzeňské třídě.

Výstavba metra měla za následek dlouhodobou výlukou úseku Ládví – Sídliště Ďáblice, která začala v roce 2004, trvala po celý rok 2005 a přechází do roku 2006. V zastávce Ládví je zřízeno provizorní obratiště (koncová výhybka).

Některé výluky byly vyvolány investiční nebo rekonstrukční činností mimo Dopravní podnik (výstavba inženýrských sítí), případně haváriemi inženýrských sítí. Zvláštní pozornost si pak zasluhují krátkodobé výluky vyvolané zkouškami protipovodňových opatření.

Trolejové vedení bylo rekonstruováno v Klapkově ulici a v Bělohorské třídě a také na Sokolovské třídě v rámci velké rekonstrukce tratě a komunikace.

Kromě uvedených akcí pochopitelně proběhla celá řada dalších údržbových prací v kolejové síti, zpravidla během kratších nočních výluk

### **A. Akce přecházející do roku 2005 z let předcházejících**

#### **1. Výluka tratě na sídlišti Ďáblice**

Od 14. 8. 2004 je z důvodu výstavby nové tratě metra IV.C2 dlouhodobě přerušen provoz v úseku Ládví – Sídliště Ďáblice a v zastávce Ládví je od 28. 8. 2004 zřízena provizorní pravá koncová výhybka. Výluka trvala po celý rok 2005 a přechází do roku 2006.

#### **2. Částečná výluka smyčky Špejchar**

Od 13. 9. 2004 byl z důvodu deponace maringotek provozovny Vrchní stavba vyloučen dlouhodobě provoz na vnitřní koleji smyčky. Z provozních důvodů byl provoz obnoven 8. 3. 2005 (souvislost s akcí č. 2 v podkapitole B). Výluka koleje ze stejných důvodů pak byla opět obnovena od 19. 3. 2005, trvala celý rok a přechází do roku 2006.

## **B. Akce nově zahajované v roce 2000**

### **1. Výluka Vodičkovy ulice (1)**

31. 01. (X) Lazarská – Václavské náměstí; havárie vodovodního řadu  
D! provizorní levá povrchová výhybka v Jindřišské ulici v zastávce Václavské náměstí
10. 02. X! povrchová výhybka Václavské náměstí  
(D) Lazarská – Václavské náměstí

### **2. Výluka smyčky Petřiny**

08. 03. (X) smyčka Petřiny; oprava tramvajové tratě  
D! provizorní levá povrchová výhybka Petřiny, umístěna cca 90 m před smyčkou; délka jednokolejného úseku: cca 80 m
19. 03. X! provizorní povrchová výhybka Petřiny  
(D) smyčka Petřiny

*Uskutečnila se oprava kolejových oblouků smyčky.*

### **3. Částečná výluka tratě v Revoluční ulici**

19. 03. (Xč) Letenský tunel – náměstí Republiky – Havlíčkova (jen v uvedeném směru, ve směru z centra normální provoz); výstavba nové kabelové komory
30. 04. (Dč) Letenský tunel – náměstí Republiky – Havlíčkova; normální provoz

### **4. Výluka tratě na Sokolovské (viz též bod č. 7)**

19. 03. (X) Balabenka – U Balabenky; oprava tratě Hloubětínsko traťové větve odděleny od ostatní sítě; hloubětínská vozovna vypravuje jen d-33 a 39, ostatní vlaky vyjíždějí z vozovny Pankrác a z Ústředních dílen Hostivař (údržba ve vozovně Žižkov), noční vlaky z vozovny Kobylisy
04. 04. (D) Balabenka – U Balabenky

*Provedena výměna kolejových konstrukcí 1x6 na křižovatkách Balabenka (směr od Palmovky) a U Balabenky (směr od Vysočan).*

### **5. Výluka tratě v ulicích Na Žertvách a U Balabenky**

04. 04. (X) Palmovka (dolní) – Na Žertvách – U Balabenky; oprava tratě
30. 04. (D) Palmovka (dolní) – Na Žertvách – U Balabenky

*Uskutečnila se výměna kolejové konstrukce 1x6 v ulici U Balabenky a 1x18 na křižovatce dolní Palmovka (ul. Na Žertvách). Na trati provedena výměna velkoplošných panelů.*

### **6. Výluka tratě na náměstí Míru**

10. 05. (X) Tylovo náměstí – Blanická; oprava tratě na náměstí Míru
21. 05. (D) Tylovo náměstí – Blanická

*Uskutečnila se výměna kolejových oblouků na náměstí Míru a přilehlých komunikačních přejezdů u Jugoslávské a Francouzské ulice. Po dobu výluky se k obracení linek d-4 a d-30 využívalo obratiště Zvonařka.*

### **7. Rekonstrukce tratě v Sokolovské (viz též bod č. 4)**

01. 06. (X) Balabenka – Vysočanská – vozovna Hloubětín; rekonstrukce tratě a komunikace
25. 08. (M) zahájen dočasný manipulační a ověřovací bez cestujících vlaky vyjíždějícími a zatahujícími z (do) vozovny Hloubětín a čtyřmi ověřovacími vlaky KT8D5

02. 09. (X) ukončen dočasný manipulační a ověřovací provoz  
30. 09. (D) Balabenka – Vysočanská – vozovna Hloubětín; obnoven normální pravidelný provoz  
09. X? sneseno trolejové vedení nad kusou odstavnou kolejí v ulici Pod Pekárnami na smyčce Vysočanská; kolej zůstala napojena na kolejovou síť, ale vjezd na ni zabraňují instalované tzv. Citybloky. V interních materiálech se kolej uvádí i nadále.

*Rekonstruována a částečně směrově upravena byla trať v úseku Balabenka – Na Břehu, včetně části křižovatky Balabenka (konstrukce 1x6 ve směru od Vysočan), na které byly odstraněny protioblouky. Koleje v úseku Balabenka – most přes Rokytku jsou uloženy na železobetonových pražcích se zatravněným krytem (vyjma zadlážděného prostoru tramvajových zastávek). Byly použity antivibrační a tlumící prvky. Na mostě přes Rokytku jsou použity velkoplošné panely. Ve zbývajícím úseku ke smyčce Vysočanská byla provedena oprava velkoplošných panelů. V úseku Balabenka – Špitálská byla provedena rekonstrukce trakčního vedení. Současně byla provedena rekonstrukce inženýrských sítí, vozovek a chodníků.*

#### **8. Výluky tratě v Korunní ulici**

03. 06. 22:00 (X) Blanická – Flora  
04. 06. 04:52 (X) Tylovo náměstí – Muzeum – Olšanské hřbitovy  
(X) Olšanské náměstí - Flora  
05. 06. 00:17 (D) Tylovo náměstí – Muzeum – Olšanské hřbitovy  
(D) Olšanské náměstí – Flora  
06. 06. 04:00 (D) Blanická – Flora  
10. 06. 22:00 (X) Blanická – Flora  
13. 06. 04:00 (D) Blanická – Flora

*Uskutečnila se výměna oblouků Korunní – Jičínská a Korunní – Blanická, výměna velkoplošných panelů u Chodské a Šumavské a vyvažování konstrukce na křižovatce Flora.*

#### **9. Částečná výluka křižovatky Palmovka (dolní)**

01. 07. (X) severní část křižovatky dolní Palmovka; oprava tratě  
D! provizorní levá povrchová výhybka pod Palmovkou; délka koncového jednokolejného úseku cca 110 m (v případě mimořádné situace možnost odstavení vlaku nezasahujícího do provizorního obratiště)  
26. 07. X! provizorní výhybka pod Palmovkou  
(D) severní část křižovatky dolní Palmovka

*Uskutečnila se rekonstrukce části kolejové křižovatky ve směru od Bulovky (1x18) a konstrukce 1x16 uprostřed křižovatky.*

#### **10. Výluka křižovatky Palmovka (horní)**

26. 07. (X) Invalidovna – Palmovka – U Balabenky  
(X) Palmovka (dolní) – Palmovka (horní) – Ohrada; rekonstrukce křižovatky Palmovka (Sokolovská – Zenklova)  
D! provizorní pravá povrchová výhybka Invalidovna  
01. 09. X! provizorní povrchová výhybka Invalidovna  
(D) Invalidovna – Palmovka – U Balabenky  
(D) Palmovka (dolní) – Palmovka (horní) – Ohrada

*Byla uskutečněna výměna kolejové konstrukce a výhybek.*

#### **11. Výluka tratě na Malé Straně**

30. 07. (X) Újezd – Klárov; oprava tratě v Letenské ulici

06. 08. (D) Újezd – Klárov

*Uskutečnila se výměna kolejových oblouků na Malostranském náměstí u počátku Letenské ulice, v Letenské ulici u sv. Tomáše a navařování některých dalších oblouků.*

### **12. Výluka křižovatky Stírka a přilehlých úseků**

01. 09. (X) Nádraží Holešovice – Ke Stírce  
(X) Vychovatelna – Ke Stírce – Vozovna Kobyliisy  
(X) Kobyliisy – Ládví  
D! provizorní levá povrchová výhybka za stanicí Vychovatelna; délka koncového jednokolejného úseku 70 m
14. 10. M Nádraží Holešovice – Ke Stírce – Vozovna Kobyliisy (od 15:00); manipulační provoz pro potřeby vozovny včetně zatahování pravidelných vlaků s přepravou cestujících.
15. 10. (D) Nádraží Holešovice – Ke Stírce  
(D) Vychovatelna – Ke Stírce – Vozovna Kobyliisy  
(D) Kobyliisy – Ládví

*Při rekonstrukci křižovatky byly železobetonové pražce nahrazeny dřevěnými a byly využity pryžové bokovnice a pryžové prvky upevnění kolejnic. Upraveny byly sklonové poměry pro snadnější přejezd automobilů. v Klapkové ulici rekonstruováno trolejové vedení.*

### **13. Výluka tratě v Myslbekově ulici**

01. 09. (X) Octárna – Malovanka; v úseku Malovanka – Hládkov (včetně manipulační koleje na Hládkově) povolen jednosměrný manipulační provoz do centra (viz též bod č. 16) -  
*Výstavba kanalizace v souvislosti s realizací 2. stavby, části 2A, Strahovského tunelu. Na tramvajové těleso v Patočkově ulici byl částečně převeden automobilový provoz.*
01. 12. (D) Octárna – Malovanka

### **14. Výluka Bubenského nábřeží**

01. 09. (X) Vltavská – Dělnická; rekonstrukce Bubenského nábřeží a oprava tratě v ulici Komunardů
16. 12. (D) Vltavská – Dělnická

### **15. Výluka tratě na Spořilov**

17. 09. (X) Vladimírova – Spořilov; oprava tratě v Nuselské ulici
08. 10. (D) Vladimírova – Spořilov

*Byla provedena výměna velkoplošných panelů a navařování kolejových oblouků ve vybraných úsecích Nuselské ulice v úseku ulic Na Jezerce – Michelská, v Chodovské ulici a na smyčce Spořilov. V Nuselské ulici, v úseku Vladimírova u Botiče proběhla výměna trakčního vedení.*

### **16. Výluky tratě na Bělohorské třídě**

15. 10. (X) Dlabačov – Bílá Hora  
(X) Malovanka – Hládkov (viz bod č. 13)
02. 11. (D) Dlabačov – Vypich  
(D) Malovanka – Hládkov
12. 11. (D) Vypich – Bílá Hora

*Na trati byla provedena výměna některých velkoplošných panelů a uskutečnila se rekonstrukce trakčního vedení (výměna v úseku Vypich – Bílá Hora a převěšení na nové sloupy v úseku Malovanka – Pod Královkou).*

### 17. Výluka tratě na Petřiny

07. 10. (X) Vozovna Střešovice – Petřiny; havárie kanalizačního řadu na křižovatce ulic Ulrychovy a Na Petřinách (viz též bod 13)  
10. 10. (D) Vozovna Střešovice – Petřiny

Dne 9. 10. v době 8:00 – 11:50 byl z důvodu výměny sjezdové výhybky před vozovnou Střešovice přerušen provoz i v úseku Brusnice (sever) – Vozovna Střešovice.

### 18. Výluka tratě ve Francouzské a Moskevské ulici

02. 11. (X) Blanická – Čechovo náměstí; oprava tramvajové tratě  
26. 11. (D) Blanická – Čechovo náměstí

*Byla provedena velkoplošných panelů v úseku Sázavská – Slovenská a od Vršovického náměstí k Čechovu náměstí a v dalších jednotlivých místech. Uskutečnilo se navařování v obloucích u Ruské a u Kodaňské ulice a výměna části kolejové konstrukce křižovatky Čechovo náměstí (konstrukce 1x6 od Vršovického náměstí).*

### 19. Vyloučení manipulačního oblouku na křižovatce Octárna

12. 12. (X) manipulační oblouky v relaci Malovanka – Petřiny (obousměrně); havárie kanalizace

Výluka přechází do roku 2006 (termín 31. 1., 20:00).

### 20. Krátkodobá přerušování tramvajového provozu

Kromě běžných údržbových prací, které si vyžádaly různé, obvykle noční krátkodobé výluky, jež v našem přehledu neuvádíme, je vhodné zmínit několik dalších mimořádných akcí.

Pro **havárii vodovodního řadu** v Bělehradské ulici byl od 10. 3. (15:00) do 11. 3. (24:00) přerušen jednosměrně tramvajový provoz v úseku Otakarova – Tylovo náměstí.

Ve dnech 24. 6. (8:00 – 20:00 h) a 25. 6. (8:00 – 16:00) byl z důvodu **bezpečnostní akce** dočasně vyloučen provoz na smyčce Červený Vrch.

Od zahájení ranního provozu 13. 8. do 14. 8. (cca 14:00) byl z důvodu **odstraňování reklamačních závad** na tramvajové trati přerušen provoz v úseku Anděl – Sídliště Řepy. Ve stejném úseku byl z důvodu výměny sjezdové výhybky (z centra) na křižovatce Radlická – Plzeňská přerušen krátkodobě provoz 19. 11. (9:00 – 15:00) a 20. 11. (6:00 – 12:00).

Z důvodu **demontáže jeřábu** v prostoru hotelu Ibis v ulici Na Poříčí byla od 3. 9. (0:30) do 5. 9. (4:00) přerušena tramvajová doprava v Revoluční ulici a části ulice Na Poříčí mezi náměstím Republiky a Havlíčkovou ulicí.

**Havárie vodovodního řadu** ve Vodičkově ulici způsobila 10. 9. v době od 4:50 do 18:00 přerušování provozu v úseku Lazarská – Senovážné náměstí.

Dne 18. 9. byl v souvislosti s průvodem historických tramvají ke **130. výročí MHD** v Praze a konáním tzv. Světového dne mobility přerušen provoz na Mánesově mostě a na Smetanově nábřeží.

Během roku se uskutečnilo **několik zkoušek protipovodňových opatření** (především instalace protipovodňových zábran, z nichž některé měly dopad na tramvajový provoz. Dne 10. 7. (6:00 – 18:00) byl přerušen provoz v úseku Vltavská – Dělnická. Od 22. 7. (21:00) do 24. 7. (14:00) byl přerušen provoz na Smetanově nábřeží a na Mánesově a Čechově mostě. Ze stejného důvodu byl přerušen provoz na trati v Trojské ulici 18. 12.



(5:15 – 11:00), kdy se instalovaly protipovodňové zábrany v podjezdu ČD v Partyzánské ulici.

### **C. Příprava nových tramvajových tratí**

#### **Prodloužení v Radlicích**

Tramvajová trať Laurová – Radlická byla v roce 2005 projekčně připravena, v dubnu byla dokončena dokumentace k územnímu rozhodnutí. K realizaci zatím nebylo přikročeno, protože je mimo jiné závislá na rekonstrukci inženýrských sítí a tramvajové tratě v Radlické ulici. Jednání o územním rozhodnutí bylo koncem roku přerušeno z důvodu doplnění projektové dokumentace o rekonstrukci prostoru ČSOB a smyčky. Trať má dosáhnout délky 0,741 km a má být ukončena jednokolejnou smyčkou (296 m) s předjízdou kolejí. V novém úseku mají být zastávky Laurová (přeložená), Radlická škola a Radlická.

#### **Tramvajová trať Podbaba - Suchdol**

Od roku 2004 probíhají různá jednání a práce na studiích tramvajové tratě Podbaba – Suchdol. V roce 2005 byla v rámci zpracovávání vyhledávací studie doporučena trasa o délce 4,57 km (uvažováno od připravovaného prodloužení k zastávce ČD v Podbabě) s několika mosty a tunely. Koncová smyčka se dvěma předjízdami koleji by měla mít délku přibližně 600 m. Na trati bylo navrženo sedm zastávek s pracovními názvy: ČD Podbaba, Lysolaje, Sedlec, Ke Kladičům, Rybářka, Suchdol a Starý Suchdol. Trať by měla překonávat převýšení až 85 m s maximálním sklonem 64 ‰ a má na ní být 6 mostů o celkové délce kolem 380 m a výšce do 10 m. Nejdelším je most v Lysolajích (105 m), na kterém má být i zastávka. Náročnými stavbami by měly být dva tunely. Tzv. tunel Baba má mít délku 900 m a je uvažován v hloubce až 65 m pod terénem. Tunel Sedlec má navrženou délku 395 m a jeho maximální hloubka pod terénem je 35 m. Provoz na trati bude vyžadovat výstavbu nové měničky.

O výstavbě tratě dosud není jednoznačně rozhodnuto. Odhadované investiční náklady v cenách z roku 2004 jsou 3,2 miliardy korun.

#### **Projekční příprava dalších tratí**

V roce 2005 byla zpracována studie na prodloužení tramvajové tratě **Barrandov – Holyně**. Příprava dokumentace k územnímu rozhodnutí možné tratě **na Václavském náměstí** v roce 2005 nepokračovala v souvislosti s úvahami o změně vedení Severojižní magistrály za Národní muzeum.

Další příprava prodloužení tramvajové tratě Podbaba – ČD Bubeneč (prodloužení k nové připravované zastávce ČD Podbaba) v roce 2005 nepokračovala.

### **D. Tramvajové vozovny a dílny v roce 2005**

#### **Změny v areálu ÚDDP**

Z důvodu výměny kolejové konstrukce spojující příjezdovou manipulační trať s objízdou kolejí byl od 4. 7. (8:00) do 10. 7. (18:00) přerušen provoz tramvajů v areálu opravny tramvajů v Hostivaři.

V prosinci 2005 byla kusá kolej pro vykládku a nakládku tramvajů (z roku 2003) prodloužena o 8 m, aby zde bylo možné lépe skládat i nové tramvaje 14T.

### **Úpravy ve vozovně Kobyliisy**

V roce 2005 byla ve vozovně Kobyliisy dokončena rekonstrukce výpravny, stavba byla předána do užívání 31. srpna. Od 25. března 2005 probíhala ve vozovně Kobyliisy rekonstrukce mazacího stanoviště a úprava stanoviště kontrolních prohlídek, práce byly dokončeny 28. prosince. Kolaudace spadá do roku 2006. Ve vozovně se připravuje rekonstrukce kolejiště a výstavba umývárny tramvají. Stavební povolení vydal 18. května 2005 odbor výstavby MHMP a 16. června odbor výstavby městské části Praha 8.

**Poznámky:**

**Poznámky:**

---

**Mgr. Pavel Fojtík**  
**Vývoj kolejové sítě tramvají v Praze v letech 2001 – 2005**

Vydal autor v roce 2006 jako pracovní materiál.